

平成30年度 第2回
九州地方整備局 事業評価監視委員会

事後評価

国道226号
ひらかわ
平川道路



① 事業完了後5年以内の事業

② 審議結果を踏まえ、事後評価の実施主体が改めて事後評価を行う必要があると判断した事業

1. 目的・事業概要・これまでの経緯

◆目的

- 平川道路は、国道226号の交通混雑の緩和や交通安全性の向上等を目的としている。

◆事業概要

- 本事業は、平成9年に事業化し、平成25年度に完成4車線にて開通している。

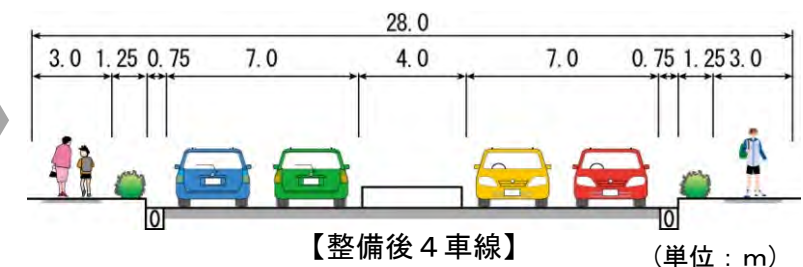
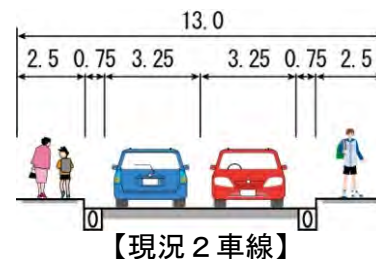
計画延長	L= 2.3km
幅員	W= 28.0m(4車線)



▲ 路線概要図

▼事業経緯

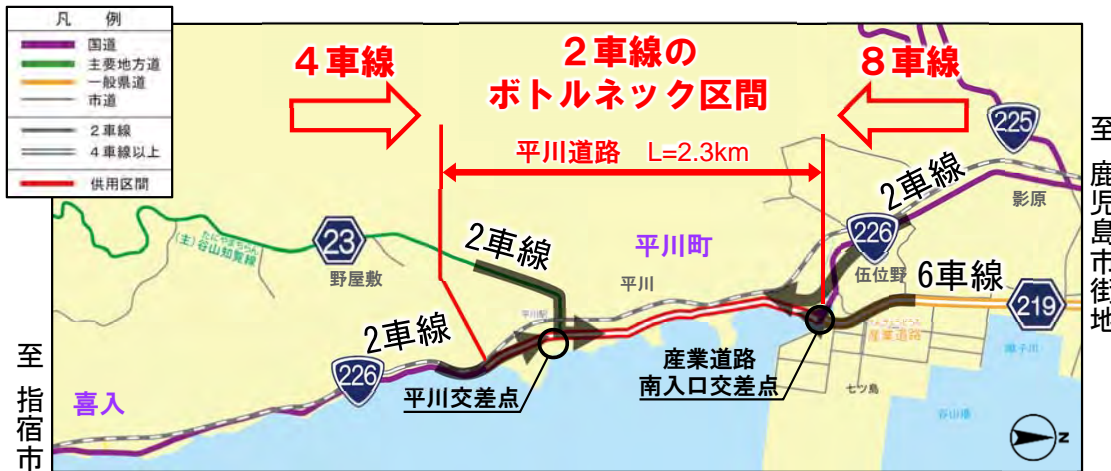
平成 9年度	事業着手
平成13年度	用地買収・工事着手
平成18年度	平川交差点の改良 (右折レーン延伸 80m⇒240m)
平成22年度	日赤病院前～産業道路南入口交差点 (L=0.9km、下り2車線、上り1車線供用)
平成25年度	全線完成供用(延長2.3km、4車線)



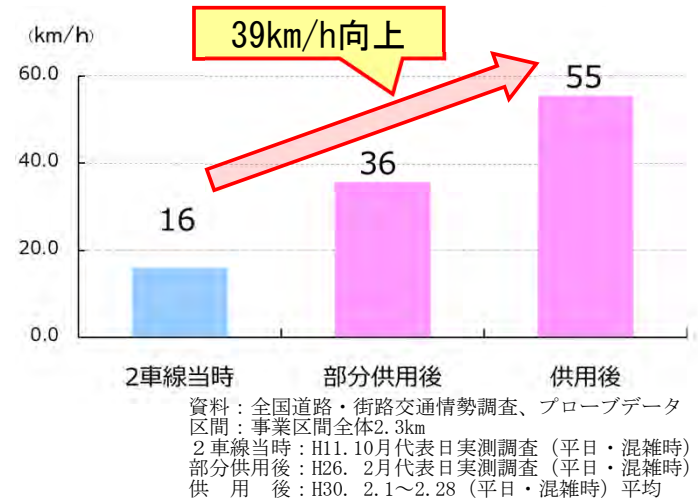
▲ 標準横断面図

2. 事業の効果の発現状況（交通混雑の緩和）

- 平川道路は、郊外からの4車線区間と鹿児島市内からの8車線区間に挟まれたボトルネック区間となっており、局部的な交通集中によって交通混雑が生じていた。
- 平川道路の整備により、ボトルネックが解消、旅行速度が向上し交通混雑が緩和した。また、円滑な救急搬送が可能となるなど、生活環境の安心感にも寄与している。



▲ 路線概要図



▲ 旅行速度の変化



▲ 混雑状況の変化（平川交差点付近）

・鹿児島市喜入地区には二次救急病院がないため、**鹿児島市街地への搬送**が必要。
 ・渋滞が発生している時間帯には追い越し禁止車線を跨ぎながらの蛇行搬送となり、**タイムロスや傷病者へのストレスに繋がるなどの課題**が存在。
 ・開通後は、**円滑な救急搬送が可能となり、傷病者へのストレスも軽減**していると感じています。



円滑に走行する救急車両

資料：鹿児島国道事務所調査資料
 調査対象：鹿児島方面へ救急搬送を担当する救急隊を抽出
 調査方法：国道226号の利用状況についてヒアリング

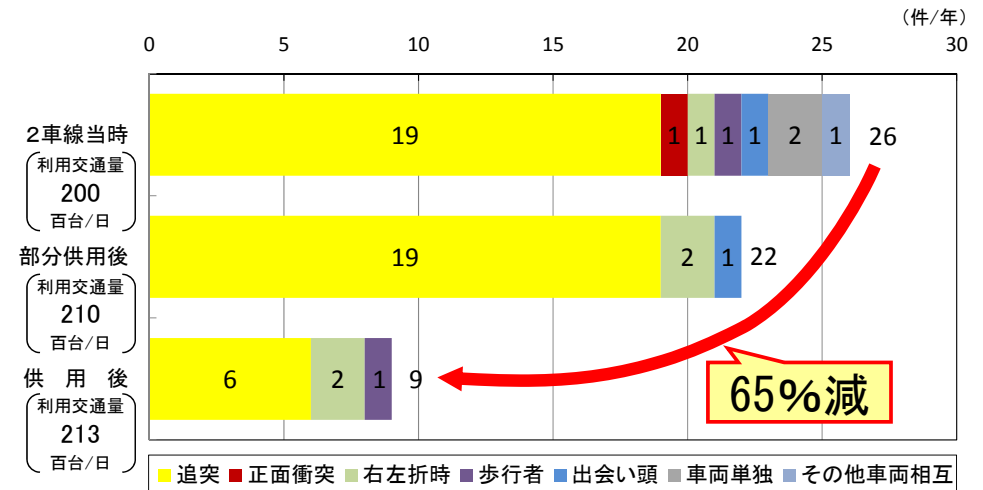
▲ 利用者の声

2. 事業の効果の発現状況（交通安全性の向上）

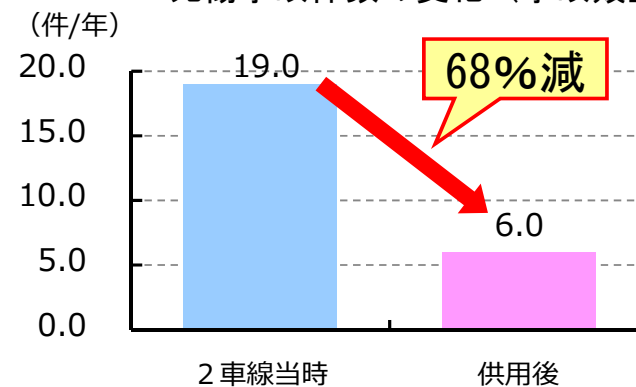
○平川道路の4車線化と併せて整備した中央分離帯の整備により、交通事故件数が低減し、交通安全性の向上にも寄与している。



▲ 4車線化に伴い設置された中央分離帯



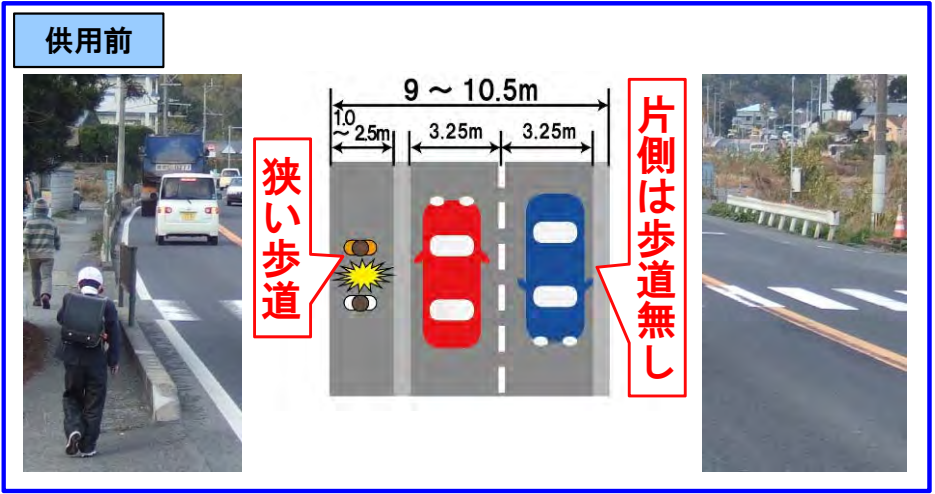
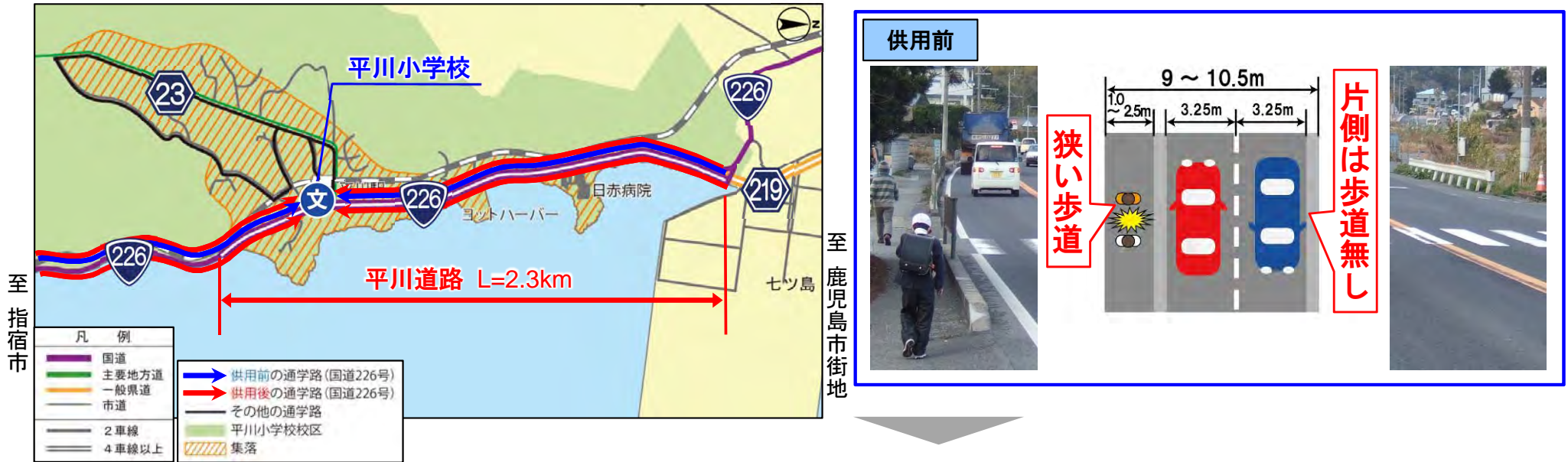
▲ 死傷事故件数の変化（事故類型別）



▲ 死傷事故件数の変化

2. 事業の効果の発現状況（安全な歩道空間の確保）

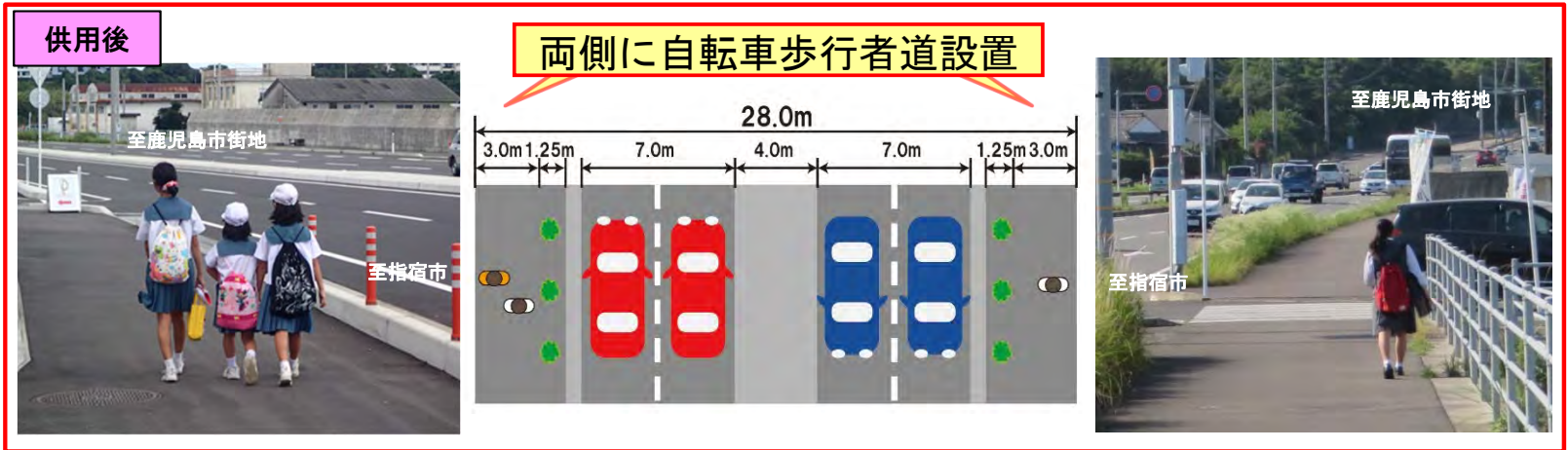
- 平川道路は、平川小学校の通学路となっているが、片側にしか歩道が無い区間や歩道が狭い区間があるなど、歩行者の日常生活の交通安全面に不安の声も多かった。
- 道路の両側への自転車歩行者道の整備により、安全な歩道空間が確保され、地域からも安全・安心を実感していただいている。



歩道が広がったので、児童が安全に通行できる区間が多くなった。

資料：鹿児島国道事務所調査資料
 調査対象：沿線地域の主たる利用者として平川小学校を抽出
 調査方法：国道226号の利用状況についてヒアリング

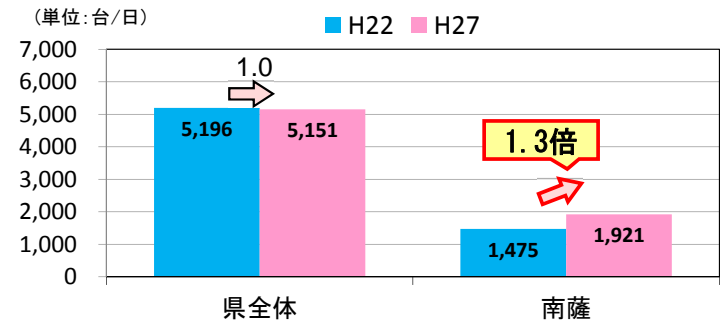
▲ 利用者の声



▲ 歩道利用状況の変化

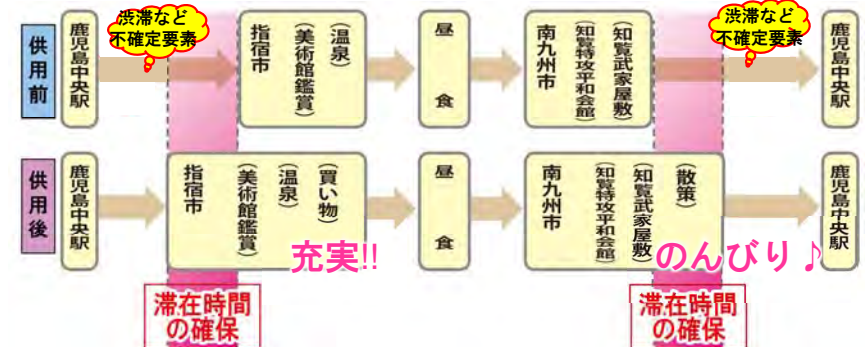
2. 事業の効果の発現状況（観光振興の支援）

- 南薩地域には多くの観光資源があり、特に指宿市は温泉を中心とした国内有数の観光地である。
- 平川道路は、鹿児島市内中心部と南薩エリアを結ぶルートの一部である。整備により、交通渋滞等による不確定要素が軽減されることから、定時性の確保に繋がっている。
- 定期観光バスツアーの行程に内容の充実やゆとりの取り込みが可能となるなど、南薩地域の魅力再発見といった観光振興に貢献している。



資料：鹿児島国道事務所調査
 手法：無作為に抽出した車両を調査対象として、調査対象日の1日の自動車の動きをアンケート方式で調査
 対象地域：南薩(指宿, 枕崎市, 南さつま市, 南九州市)

▲ 鹿児島市内から各地への観光目的の移動量の変化



- ・渋滞で予定時刻より最大で30分遅れる場合があり、目的地の滞在時間を削って、その後の工程に影響しないよう調整していました。
- ・整備後は、予定通りの滞在時間を提供できています。

資料：鹿児島国道事務所調査資料
 調査対象：日常的に鹿児島市内と指宿市・南九州市方面を利用する観光事業者
 調査方法：国道226号を通過する観光バスの運行状況の変化についてヒアリング

▲ 日帰りバスツアー行程の変化

3. 事業の投資効果（まとめ）

《効果名》

【効果の概要】

① 走行時間短縮便益、走行費用減少便益、
交通事故減少便益

268億円

② 交通混雑の緩和

【旅行速度の変化】

・ 平川道路の整備によってボトルネック区間が解消。旅行速度が39km/h向上するなど交通混雑が緩和。

③ 交通安全性の向上

【死傷事故率の変化】

・ 平川道路の4車線化と併せて整備した中央分離帯や歩道整備によって死傷事故率は約7割低減、追突事故に着目すると約7割低減。交通安全性の向上に寄与している。

④ 安全な歩道空間の確保

【歩道空間の変化】

・ 自転車歩行者道の整備によって、安心して通学できる環境が形成され、地域からも安全・安心を実感していただいている。

⑤ 観光振興の支援

【アクセス性の向上】

・ 平川道路整備により、指宿市方面への所要時間の定時性確保に繋がり、旅行行程の内容充実やゆとりの取り込みなど観光振興に貢献している。

⑥ 費用便益分析（算定に用いた効果①）

1.6

4. 対応方針(案)(改善措置・今後の事業評価の必要性)

○改善措置の必要性

- ◆平川道路は国道226号の交通混雑の緩和や交通安全性の向上を目的とした事業である。
- ◆平川道路の整備により「**交通混雑の緩和**」「**交通安全性の向上**」「**安全な歩道空間の確保**」について**一定の効果が得られており**、また、観光振興といった波及的効果にも貢献している。これらのことから、**当面の改善措置の必要はない**。

○今後の事後評価の必要性

- ◆事業目的に見合った事業効果の発現が確認されており**更なる事後評価の必要はない**。

5. 同種事業の計画・調査のあり方

- ◆ 平川道路は、国道226号の交通混雑の緩和や交通安全性の向上等を図る事業であり、特に平川交差点、産業道路南口交差点においては、郊外部と都市部の交通が流入するため、慢性的な交通混雑が生じていた。
- ◆ このため、平川交差点の右折レーンの設置や産業道路南口交差点側の鹿児島市街地向きの車線を拡幅するなど、部分供用を行いながら課題が顕著な箇所の交通混雑の緩和を図った。
- ◆ 区間延長が比較的短い事業の中でも、現道の課題が大きい区間を優先して供用を行うことで、より早期に事業効果を発現できる供用形態を想定して事業計画を立案し、事業を推進することが重要である。

卷 末 資 料

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道226号 平川道路
事業主体	九州地方整備局

●事業の効果や必要性の評価に対応する事後評価項目

政策目標	指標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力 付与 地域の 確立	<ul style="list-style-type: none"> ■ 現運等の年間発着損失時間（人・時間）及び削減率 □ 現運等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況 □ 現運又は並行区間等における踏切道の除去もしくは交通改善の状況 ■ 当路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況 ■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況 □ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況 ■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況 ■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上の状況 □ 現運等における総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消 □ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果 □ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成（又は一部形成）されたことによる効果 □ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果 □ 中心市街地で行われたことによる効果 □ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km²以下である市街地内での事業である □ D10区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上 	<p>区間b（当該区間/並行区間）について：国道226号 鹿児島市平川町字高森～鹿児島市平川町字瀧ノ下 並行区間等の損失時間：0.9万人・時間/年 並行区間等の損失削減率：10割削減</p> <p>鹿児島交通（鹿児島～指宿：16往復/日）</p> <p>指宿市～鹿児島中央駅（新幹線）までの所要時間の短縮 （約93分→約88分、約5分短縮）</p> <p>鹿児島港（重要港湾）～指宿市間の所要時間の短縮 （約95分→約90分、約5分短縮）</p> <p>南九州市の茶や指宿市のオクラなど全国有数の農水産品の産地である前橋地域から鹿児島県のある鹿児島市への物流を支援。</p>
物流効率化 の支援		
都市の再生		

1. 活力	<p>国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する <input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間が解消 <input type="checkbox"/> 現道等における大規模のすれ違い困難区間が解消 <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況 <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況 <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支揃に関する効果 <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上による効果 <input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業としての効果 <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果 <input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業としての効果 <input type="checkbox"/> 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況 <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化された <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成 <input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上の状況 	<p>指宿市～鹿見島市間の所要時間の短縮（約9分→約94分、約5分短縮）</p> <p>指宿市の観光入込客数、3,822千人（129統計いぶすき） 【主な観光地】砂心温泉、開聞岳</p> <p>指宿市～鹿見島市立病院までの搬送時間の短縮 （約90分→約85分、約5分短縮）</p>
2. 暮らし	<p>歩行者・自転車のための生活空間の形成</p> <p>無電柱化による美しい町並みの形成</p> <p>安全で安心できるくらしの確保</p>	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不風区間の解消等による安全性向上の状況 <input type="checkbox"/> 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況 <input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消 <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、輸送府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地域防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大圏な迂回を強いられる区間の代替路線を形成 <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能 <input type="checkbox"/> 現道等の防災拠点又は震災拠点検要対策箇所もしくは築替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消 <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消 <input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加 <input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消 <input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯として機能 <input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO ₂ 排出量 <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO _x 排出削減率 <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率 <input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間騒音限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況 <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果 <input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的整備の必要性または一体的整備による効果 <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに関する効果 <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果
4. 環境	地球環境の保全 生活環境の改善・保全	<input type="checkbox"/> CO ₂ 排出削減量：約1,745 t-002/年 (実整備：約1,46千 t-002/年→整備：約1,48千 t-002/年) 評価対象区間（国道）：国道226号 鹿児島市平川町字高落～鹿児島市平川町字瀬ノ下 排出削減量：約4.2 t/年、排出削減率：約3.8%削減 評価対象区間（国道）：国道226号 鹿児島市平川町字高落～鹿児島市平川町字瀬ノ下 排出削減量：約0.3 t/年、排出削減率：約0.4%削減
5. その他	他のアD/E/G/Hとの関係 その他	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道226号	平川道路	2.3km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
18,000~19,100	4	九州地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成30年度		
単純合計	108億円	15億円	122億円
基準年における 現在価値 (C)	160億円	8.2億円	169億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成30年度			
供用年	平成23年度			
単年便益 (初年便益)	3.2億円	0.22億円	0.07億円	3.4億円
基準年における 現在価値 (B)	255億円	11億円	2.2億円	268億円

③ 結果

費用便益比 (B/C)	1.6
経済的純現在価値 (B-C)	100億円
経済的内部収益率 (EIRR)	6.5%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

様式-3①

事業名： 一般国道226号 平川道路

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [平川道路] : 2.3km	交通量	[台/日]	18,300	18,900	
	走行時間	[分]	5.7	2.8	
	走行時間費用	[億円/年]	18.91	9.55	
②主な周辺道路	主_鹿児 島川辺線 : 1.7km	交通量	[台/日]	7,400	7,300
		走行時間	[分]	5.3	5.3
		走行時間費用	[億円/年]	6.66	6.63
	主_指宿 鹿児島イ ンター線 : 6.9km	交通量	[台/日]	100	100
		走行時間	[分]	8.7	8.7
		走行時間費用	[億円/年]	0.23	0.12
	主_鹿児 島加世田 線 : 1.9km	交通量	[台/日]	12,800	12,700
		走行時間	[分]	3.9	3.9
		走行時間費用	[億円/年]	9.13	8.94
	県_玉取 迫鹿児島 港線 : 3.5km	交通量	[台/日]	28,500	29,200
		走行時間	[分]	6.1	6.1
		走行時間費用	[億円/年]	32.31	33.38
③その他道路合計 276.0km	走行時間費用	[億円/年]	385.23	384.74	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 292.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	452.46	443.37	9.09

事業名： 一般国道226号 平川道路



費用便益分析の条件

事業名：一般国道226号 平川道路

(2)

項目		チェック欄			
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>			
	その他	<input type="checkbox"/>			
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間			
	社会的割引率	4%			
	基準年次	平成30年			
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input type="checkbox"/>		
		複数時点での推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H22,H42)		
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		<input checked="" type="checkbox"/>	
		整備の有無のいずれかのみ推計		<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載		
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)		<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)		<input type="checkbox"/>	
		その他()		<input type="checkbox"/>	
	開発交通量の考慮	無		<input checked="" type="checkbox"/>	
		有		<input type="checkbox"/>	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日	
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分		<input type="checkbox"/>	
		転換率式を用いた配分		<input type="checkbox"/>	
		Q-V式と転換率式の併用による配分		<input checked="" type="checkbox"/>	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		<input type="checkbox"/>	
		簡易手法		<input type="checkbox"/>	
		簡易手法の採択理由	小規模事業である		<input type="checkbox"/>
			山間部海岸部で併行道路が少ない		<input type="checkbox"/>
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		その他()		
	速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		<input checked="" type="checkbox"/>	
採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量程度の路線などが混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。					
最終配分の速度		<input type="checkbox"/>			
採用理由を記載		その他()			

事業名：一般国道226号 平川道路

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
			とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>
	とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載			
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
考慮する場合のみ		採用した冬期日数	() 日	
		採用した冬期日数の考え方を記載		
		冬期の走行速度と交通容量の関係		
	設定の考え方を記載			
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：一般国道226号 平川道路

(4)

		項目	チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が 行われない場合 の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する 場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
			当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)	
その他				
4. その他				

費用の現在価値算定表

				維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名:一般国道226号 平川道路				単価(億円)	延長(km)	単価(億円)	
				0.14	2.3	0.33	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価	現在	単価	現在
-14年目	H 9	2.2788	117.5	0.19	0.38		
-13年目	H 10	2.1911	116.9	0.18	0.35		
-12年目	H 11	2.1068	115.2	0.39	0.74		
-11年目	H 12	2.0258	113.8	2.88	5.26		
-10年目	H 13	1.9479	112.4	5.33	9.50		
-9年目	H 14	1.8730	110.5	6.13	10.68		
-8年目	H 15	1.8009	109.0	4.34	7.38		
-7年目	H 16	1.7317	107.9	5.80	9.57		
-6年目	H 17	1.6651	106.7	10.57	16.96		
-5年目	H 18	1.6010	105.9	15.03	23.37		
-4年目	H 19	1.5395	105.0	11.75	17.72		
-3年目	H 20	1.4802	104.4	11.37	16.57		
-2年目	H 21	1.4233	103.0	4.85	6.88		
-1年目	H 22	1.3686	101.3	8.22	11.41		
供用開始年次	H 23	1.3159	99.8	6.69	9.07	0.10	0.13
1年目	H 24	1.2653	99.0	9.14	12.01	0.10	0.13
2年目	H 25	1.2167	99.0	4.89	6.18	0.10	0.12
3年目	H 26	1.1699	101.5			0.31	0.36
4年目	H 27	1.1249	103.0			0.31	0.34
5年目	H 28	1.0816	102.8			0.31	0.33
6年目	H 29	1.0400	102.8			0.31	0.32
7年目	H 30	1.0000	102.8			0.31	0.31
8年目	H 31	0.9615	102.8			0.31	0.29
9年目	H 32	0.9246	102.8			0.31	0.28
10年目	H 33	0.8890	102.8			0.31	0.27
11年目	H 34	0.8548	102.8			0.31	0.26
12年目	H 35	0.8219	102.8			0.31	0.25
13年目	H 36	0.7903	102.8			0.31	0.24
14年目	H 37	0.7599	102.8			0.31	0.23
15年目	H 38	0.7307	102.8			0.31	0.22
16年目	H 39	0.7026	102.8			0.31	0.21
17年目	H 40	0.6756	102.8			0.31	0.21
18年目	H 41	0.6496	102.8			0.31	0.20
19年目	H 42	0.6246	102.8			0.31	0.19
20年目	H 43	0.6006	102.8			0.31	0.18
21年目	H 44	0.5775	102.8			0.31	0.18
22年目	H 45	0.5553	102.8			0.31	0.17
23年目	H 46	0.5339	102.8			0.31	0.16
24年目	H 47	0.5134	102.8			0.31	0.16
25年目	H 48	0.4936	102.8			0.31	0.15
26年目	H 49	0.4746	102.8			0.31	0.15
27年目	H 50	0.4564	102.8			0.31	0.14
28年目	H 51	0.4388	102.8			0.31	0.13
29年目	H 52	0.4220	102.8			0.31	0.13
30年目	H 53	0.4057	102.8			0.31	0.12
31年目	H 54	0.3901	102.8			0.31	0.12
32年目	H 55	0.3751	102.8			0.31	0.11
33年目	H 56	0.3607	102.8			0.31	0.11
34年目	H 57	0.3468	102.8			0.31	0.11
35年目	H 58	0.3335	102.8			0.31	0.10
36年目	H 59	0.3207	102.8			0.31	0.10
37年目	H 60	0.3083	102.8			0.31	0.09
38年目	H 61	0.2965	102.8			0.31	0.09
39年目	H 62	0.2851	102.8			0.31	0.09
40年目	H 63	0.2741	102.8			0.31	0.08
41年目	H 64	0.2636	102.8			0.31	0.08
42年目	H 65	0.2534	102.8			0.31	0.08
43年目	H 66	0.2437	102.8			0.31	0.07
44年目	H 67	0.2343	102.8			0.31	0.07
45年目	H 68	0.2253	102.8			0.31	0.07
46年目	H 69	0.2166	102.8			0.31	0.07
47年目	H 70	0.2083	102.8			0.31	0.06
48年目	H 71	0.2003	102.8			0.31	0.06
49年目	H 72	0.1926	102.8	-19.27	-3.71	0.31	0.06
合計				88.49	160.31	14.65	8.20
単純事業費計				107.76		14.65	

注1) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道226号 平川道路

年度 (基準年) H30	年次 供用開始年次	総走行台数の年次別伸び率 (南九州7中)			割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			現在価値			事故減少便益(億円) ③×(A)	合計 (億円) 現在合計 ①～③ 割引率4%
		乗用車種	小型貨物	普通貨物			全車	乗用車種	小型貨物	普通貨物	① 計	①×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物		
H	23	1.01437	1.01188	1.02954	1.01525	1.3159	99.8	2.14	0.84	0.17	3.15	4.27	0.30	0.09	0.09	3.44	4.67
H	24	1.00003	0.99756	1.01481	1.00090	1.2853	99.0	2.17	0.85	0.17	3.20	4.20	0.22	0.30	0.07	3.49	4.59
H	25	0.99124	0.98878	1.00571	0.99210	1.2657	99.0	2.17	0.85	0.18	3.20	4.04	0.22	0.28	0.09	3.49	4.41
H	26	1.00321	1.00070	1.01768	1.00409	1.1899	101.5	6.73	2.54	1.37	10.64	12.61	0.35	0.42	0.11	11.11	13.17
H	27	0.99182	0.98933	1.00929	0.99269	1.2491	103.0	6.75	2.54	1.40	10.69	12.00	0.36	0.40	0.11	11.16	12.53
H	28	0.99335	0.99085	1.00736	0.99423	1.0816	102.8	6.70	2.51	1.41	10.69	11.48	0.36	0.38	0.11	11.09	11.99
H	29	0.99491	0.99239	1.00878	0.99579	1.0400	102.8	6.65	2.49	1.42	10.66	10.98	0.36	0.37	0.11	11.03	11.47
H	30	0.99599	0.99347	1.00941	0.99657	1.0000	102.8	6.62	2.47	1.43	10.52	10.52	0.36	0.36	0.11	10.99	10.99
H	31	0.99795	0.99539	1.01155	0.99883	0.9615	102.8	6.59	2.45	1.44	10.49	10.08	0.36	0.34	0.11	10.96	10.53
H	32	0.99729	0.98647	1.00421	0.99568	0.9246	102.8	6.58	2.44	1.46	10.48	9.69	0.36	0.33	0.11	10.95	10.12
H	33	0.99728	0.98629	1.00419	0.99567	0.8890	102.8	6.56	2.41	1.47	10.44	9.28	0.36	0.32	0.11	10.90	9.69
H	34	0.99727	0.98610	1.00418	0.99565	0.8548	102.8	6.54	2.38	1.47	10.39	8.88	0.36	0.30	0.11	10.86	9.28
H	35	0.99726	0.98590	1.00416	0.99563	0.8219	102.8	6.52	2.34	1.48	10.35	8.50	0.36	0.29	0.11	10.81	8.89
H	36	0.99726	0.98570	1.00414	0.99561	0.7903	102.8	6.51	2.31	1.48	10.30	8.14	0.36	0.28	0.11	10.71	8.51
H	37	0.99725	0.98549	1.00412	0.99559	0.7599	102.8	6.49	2.28	1.49	10.26	7.79	0.36	0.27	0.11	10.72	8.15
H	38	0.99724	0.98528	1.00411	0.99557	0.7307	102.8	6.47	2.24	1.50	10.21	7.46	0.35	0.26	0.11	10.68	7.80
H	39	0.99723	0.98506	1.00409	0.99555	0.7026	102.8	6.45	2.21	1.50	10.17	7.14	0.35	0.25	0.11	10.63	7.47
H	40	0.99723	0.98483	1.00407	0.99553	0.6756	102.8	6.44	2.18	1.51	10.12	6.84	0.35	0.24	0.11	10.58	7.15
H	41	0.99722	0.98460	1.00406	0.99551	0.6496	102.8	6.42	2.15	1.51	10.08	6.55	0.35	0.23	0.11	10.54	6.85
H	42	0.99148	0.99134	0.99776	0.99218	0.6246	102.8	5.07	2.08	1.95	9.09	5.68	0.43	0.27	0.03	9.55	5.97
H	43	0.99141	0.99129	0.99775	0.99212	0.6006	102.8	5.02	2.06	1.94	9.02	5.42	0.43	0.26	0.03	9.49	5.70
H	44	0.99133	0.99119	0.99775	0.99206	0.5775	102.8	4.98	2.04	1.94	8.96	5.17	0.43	0.25	0.02	9.42	5.44
H	45	0.99126	0.99111	0.99774	0.99200	0.5553	102.8	4.94	2.02	1.93	8.89	4.94	0.42	0.24	0.03	9.35	5.19
H	46	0.99118	0.99103	0.99773	0.99193	0.5339	102.8	4.89	2.00	1.93	8.83	4.71	0.42	0.23	0.03	9.28	4.96
H	47	0.99110	0.99095	0.99773	0.99187	0.5134	102.8	4.85	1.99	1.92	8.76	4.50	0.42	0.22	0.03	9.21	4.73
H	48	0.99102	0.99087	0.99773	0.99180	0.4936	102.8	4.81	1.97	1.92	8.70	4.29	0.42	0.21	0.03	9.15	4.51
H	49	0.99094	0.99078	0.99772	0.99173	0.4746	102.8	4.76	1.95	1.92	8.63	4.10	0.41	0.20	0.03	9.08	4.31
H	50	0.99086	0.99070	0.99772	0.99166	0.4564	102.8	4.72	1.93	1.91	8.57	3.91	0.41	0.19	0.03	9.01	4.11
H	51	0.99077	0.99061	0.99771	0.99159	0.4388	102.8	4.68	1.91	1.91	8.50	3.73	0.41	0.18	0.03	8.94	3.92
H	52	0.99069	0.99052	0.99771	0.99152	0.4220	102.8	4.64	1.90	1.90	8.43	3.56	0.41	0.17	0.03	8.87	3.74
H	53	0.99060	0.99043	0.99770	0.99145	0.4057	102.8	4.59	1.88	1.90	8.37	3.40	0.41	0.16	0.03	8.81	3.57
H	54	0.99051	0.99034	0.99770	0.99138	0.3901	102.8	4.55	1.86	1.89	8.30	3.24	0.40	0.16	0.03	8.74	3.41
H	55	0.99042	0.99024	0.99769	0.99130	0.3751	102.8	4.51	1.84	1.89	8.24	3.09	0.40	0.15	0.03	8.67	3.25
H	56	0.99033	0.99015	0.99769	0.99122	0.3607	102.8	4.46	1.83	1.89	8.17	2.95	0.40	0.14	0.03	8.60	3.10
H	57	0.99023	0.99005	0.99768	0.99115	0.3468	102.8	4.42	1.81	1.88	8.11	2.81	0.40	0.14	0.03	8.53	2.96
H	58	0.99014	0.98995	0.99768	0.99107	0.3335	102.8	4.38	1.79	1.88	8.04	2.68	0.40	0.13	0.03	8.47	2.82
H	59	0.99004	0.98985	0.99767	0.99099	0.3207	102.8	4.33	1.77	1.87	7.98	2.56	0.39	0.13	0.03	8.40	2.69
H	60	0.98994	0.98974	0.99766	0.99091	0.3083	102.8	4.29	1.75	1.87	7.91	2.44	0.39	0.12	0.03	8.33	2.57
H	61	0.98984	0.98964	0.99766	0.99082	0.2965	102.8	4.25	1.74	1.86	7.85	2.33	0.39	0.12	0.03	8.26	2.45
H	62	0.98973	0.98953	0.99765	0.99074	0.2851	102.8	4.20	1.72	1.86	7.78	2.21	0.39	0.11	0.03	8.19	2.34
H	63	0.98962	0.98942	0.99765	0.99065	0.2741	102.8	4.16	1.70	1.86	7.71	2.11	0.38	0.11	0.03	8.13	2.23
H	64	0.98952	0.98930	0.99764	0.99056	0.2636	102.8	4.12	1.68	1.85	7.65	2.02	0.38	0.10	0.03	8.06	2.12
H	65	0.98940	0.98919	0.99764	0.99047	0.2534	102.8	4.07	1.66	1.85	7.58	1.92	0.38	0.10	0.03	7.99	2.02
H	66	0.98929	0.98907	0.99763	0.99038	0.2437	102.8	4.03	1.65	1.84	7.52	1.83	0.38	0.09	0.03	7.92	1.93
H	67	0.98917	0.98895	0.99763	0.99029	0.2343	102.8	3.99	1.63	1.84	7.45	1.75	0.38	0.09	0.03	7.85	1.84
H	68	0.98906	0.98883	0.99762	0.99019	0.2256	102.8	3.94	1.61	1.83	7.39	1.66	0.37	0.08	0.03	7.79	1.75
H	69	0.98894	0.98870	0.99761	0.99009	0.2169	102.8	3.90	1.59	1.83	7.32	1.59	0.37	0.08	0.03	7.72	1.67
H	70	0.98881	0.98857	0.99761	0.99000	0.2083	102.8	3.86	1.57	1.82	7.26	1.51	0.37	0.08	0.03	7.65	1.59
H	71	0.98869	0.98844	0.99760	0.98989	0.2003	102.8	3.82	1.56	1.82	7.19	1.44	0.37	0.07	0.03	7.58	1.52
H	72	0.98856	0.98830	0.99760	0.98979	0.1926	102.8	3.77	1.54	1.82	7.12	1.37	0.36	0.07	0.03	7.51	1.45
合計							249.50	96.52	82.16	427.18	255.40	6.87	2.27	9.54	18.68	10.54	268.15

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道226号	平川道路	4	2.3km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					4,786	
改良費					4,175	
土工			m ³	197,053	645	盛土(178,937m ³)、切土(18,116m ³)
軟弱地盤改良工			本	2,902	2,240	
法面工			m ²	11,826	80	切土法面、盛土法面
擁壁工			式	1	60	L型擁壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
管渠工			m	5,005	129	
函渠工			m	375	150	
排水工			m	2,979	141	
中央分離帯工			m	1,904	22	
護岸工			式	1	568	基礎捨石、被覆石据付、消波工、汚濁防止膜
雑工			式	1	140	
橋梁費						
100m以上			m			
100m未満			m			
トンネル費						
NATM			m			
シールド			m			
IC・JCT費						
IC			箇所			
JCT			箇所			
舗装費					511	
車道舗装			m ²	48,728	450	
歩道舗装			m ²	14,926	61	
付帯施設費					100	
交通管理施設工			式	1	60	標識工、防護柵、通信管路、区画線
遮音壁			m	528	40	
②用地及補償費					4,546	
用地費					1,927	
宅地			m ²	50,973	1,927	
田畑			m ²			
山林・原野			m ²			
その他			m ²			
補償費			式	1	2,619	
③間接経費					1,868	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費等
全体事業費					11,200	

参考様式2

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道226号	平川道路	4	2.3km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	2.3	385	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	1,196	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			1,581	

【単価等について】

○維持管理費は、当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出。

参考様式 3

			前回 再評価 (H24)	今回 事後評価 (H30)	主な変更点
費用対効果 (B/C)			1.6	1.6	—
便益 (B) の 算定基礎	将来交通量		197~203百台	180~191百台	将来交通需要量の時点更新
	推計年次		H42		—
コスト (C) の 算定基礎	延長		L=2.3km		—
	幅員		W=28.0m (4車線)		—
	事業費		約112億円		—
その他	利用 状況	現況交通量	—	193百台/日	—
		観測年次	—	H30	—