

平成30年度 第3回

九州地方整備局 事業評価監視委員会

一般国道208号

ありあけかいえんがん

有明海沿岸道路 (大牟田～大川)

- ① 事業採択後3年経過して未着工の事業
- ② 事業採択後5年経過して継続中の事業
- ③ 着工準備費又は実施計画調査費の予算化後3年経過した事業
- ④ 再評価実施後5年経過した事業
- ⑤ 社会経済情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業



1. 目的・事業概要・これまでの経緯

◆目的

- 有明海沿岸道路は、**陸海空の広域交通ネットワークを形成し、地域間の連携・交流を促進するとともに、並行する国道等の混雑緩和・安全性を向上する重要な幹線道路である。**

◆事業概要

- 本事業(大牟田～大川)は、**延長27.5kmの自動車専用道路である。**



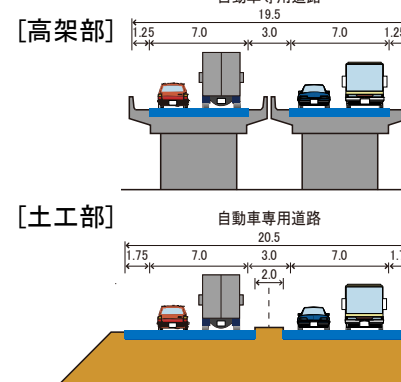
計画延長等	L=27.5km (第1種第3級、設計速度80km/h)
幅員	W=20.5m (4車線) [長大橋: 19.5m]
計画交通量 (H42)	①21,900台/日 ②46,100台/日 ③41,400台/日

▼事業経緯

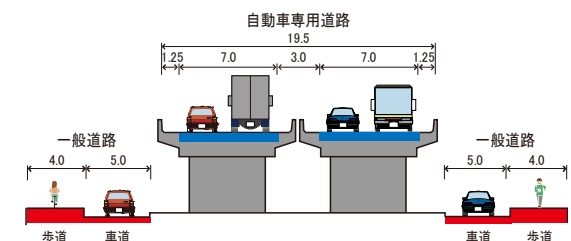
昭和63年度	事業化
平成2年度	用地買収着手
平成19年度	2.4km 柳川西IC～大川東IC 開通(2/4)
	9.8km 大牟田IC～高田IC 開通(2/4)
平成20年度	1.9km 大川東IC～大川中央IC [一般部] 開通(2/2)
	7.7km 大和南IC～柳川西IC [一般部] 開通(2/2)
平成29年度	4.5km 徳益IC～柳川西IC 開通(2/4)
平成23年度	1.9km 三池港IC～大牟田IC 開通(2/4)
平成24年度	3.2km 大和南IC～徳益IC 開通(2/4)
平成29年度	4.5km 徳益IC～柳川西IC 開通(2/4)

▲ 路線概要図

<自動車専用道路>



<自動車専用道路と一般道路との併設区間>



※事業進捗率:約76%、用地進捗率:約96%

(単位:m)

▲ 標準断面図

2. 事業の進捗状況(※全体)

- 昭和63年事業化、平成2年用地買収着手、平成12工事着手
- 平成29年までに、延長23.8kmを2/4車線にて開通



年度	有明海沿岸道路(大牟田~大川)	
S63	事業化	
H1	用地買収着手	
H2	用地買収着手	
H3~4	用地買収着手	
H5	事業化	
H6	用地買収着手	
H7	用地買収着手	
H8~10	用地買収着手	
H11	事業化	事業化
H12	事業化(延伸)	用地買収着手
H13	事業化(延伸)	工事着手
H14	工事着手	工事着手
H15~18	工事着手	工事着手
H19	柳川西IC~大川東IC [L=2.4km]開通(2/4) 大川東IC~大川中央IC[一般部] [L=1.9km]開通(2/2)	大牟田IC~高田IC [L=9.8km]開通(2/4) 大和南IC~柳川西IC[一般部] [L=7.7km]開通(2/2)
H20	高田IC~大和南IC[L=2.0km]開通(2/4)	
H21~22		三池港IC~大牟田IC [L=1.9km]開通(2/4)
H23		
H24	大和南IC~徳益IC [L=3.2km]開通(2/4)	
H25		
H26		
H27~28		
H29	徳益IC~柳川西IC[L=4.5km]開通(2/4)	
H30		

前回評価 (H29)

事業区間の状況



写真①: 健老IC~大牟田北ICの状況



写真②: 矢部川大橋



写真③: 徳益IC~三橋ICの状況

2. 事業の進捗状況(※前回以降の状況)

おおかわひがし おおのしま みいけこう
 ○H29以降、引き続き、大川東～大野島において改良工事・橋梁工事等を推進、三池港ICにて地質調査、用地買収を推進



進捗状況 (大野島IC～大川東IC)

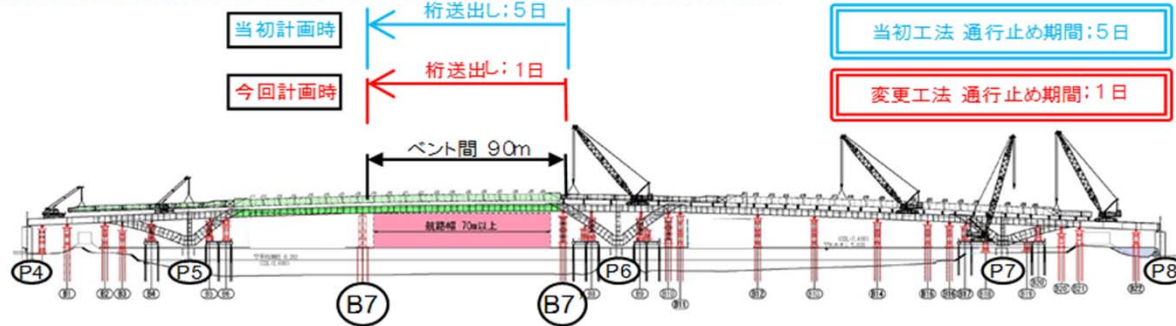
2. 事業の進捗状況(事業費の見直し)

【事業費増額内訳:+30億円】

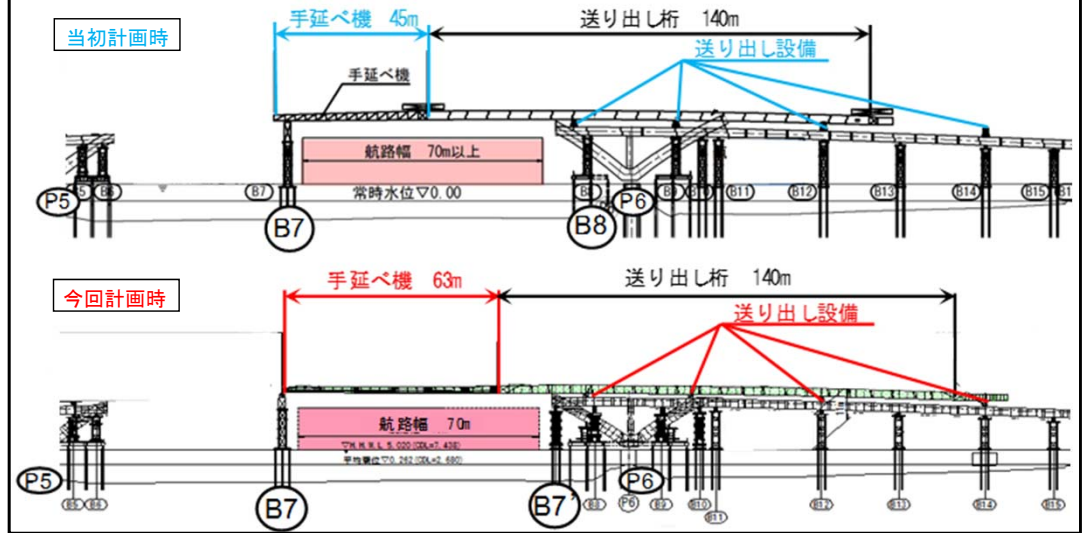
- ①架設工法の見直し: +31億円
 - ・当初計画では、管区海上保安本部事務所との協議により、桁の送り出し時に船舶の通行を規制しない計画で了解を得ていた。
 - ・その後、安全対策の重要性の高まりにより、安全上の問題から航路上の安全性確保が求められ、ベント間90mの桁送り出しを1日で実施する条件が追加された。
 - ・架設速度向上のため、調整時間短縮が図れる送り出し計画に変更し、それに伴い架設工法の見直しが必要となった。
- ②他事業流用土の利活用: -1億円
 - ・盛土区間において他事業と調整を行い、他事業発生土を盛土材として利活用した。

＜架設条件の見直し＞

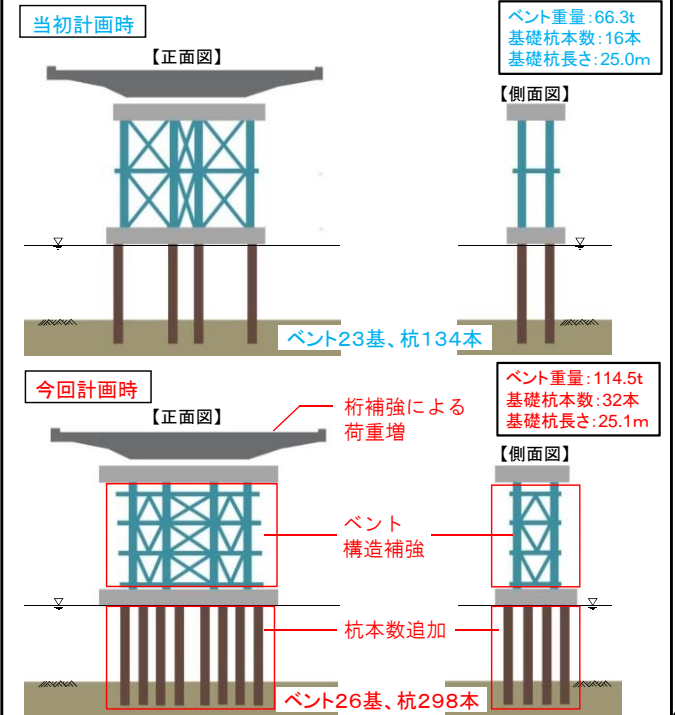
船舶の通行規制を最短とするため、手延べ機が1日でベント(B7'→B7)に到達する必要がある。



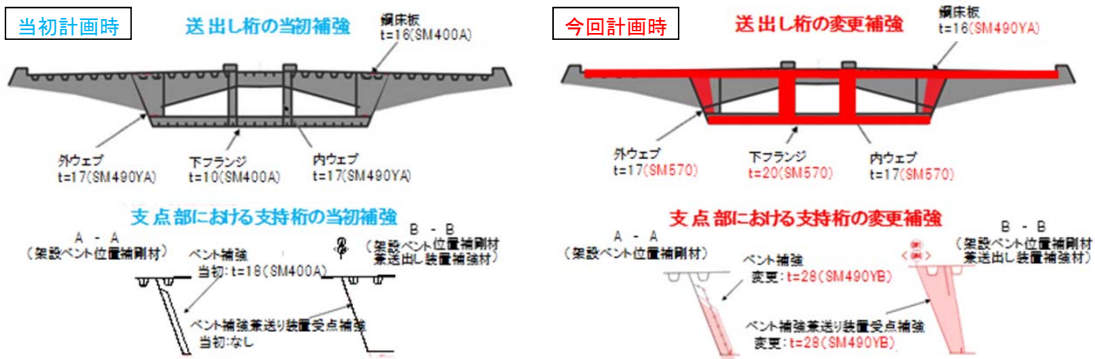
＜手延べ機・送り出し設備＞



＜ベント構造・基礎＞

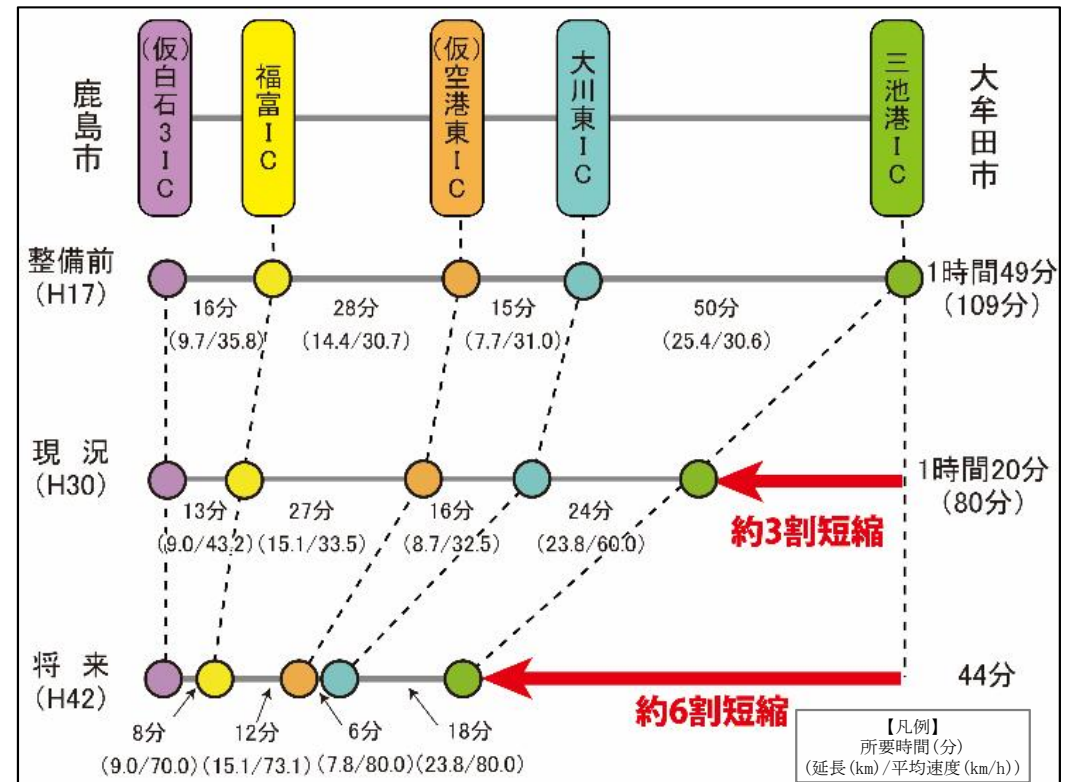


＜桁補強＞



3. 事業の効果・必要性(広域交通ネットワークの形成)

- 有明海沿岸道路は、沿岸8都市(大牟田市,みやま市,柳川市,大川市,佐賀市,小城市,白石町,鹿島市)の連携・交流を促進。
- 既存の高速道路(九州縦貫自動車道、長崎自動車道)や九州新幹線、三池港、有明佐賀空港とのアクセス性も大幅に改善、これらが一体となって「陸海空の広域交通ネットワーク」を形成することで、更なる交流圏の拡大や物流の効率化が期待される。

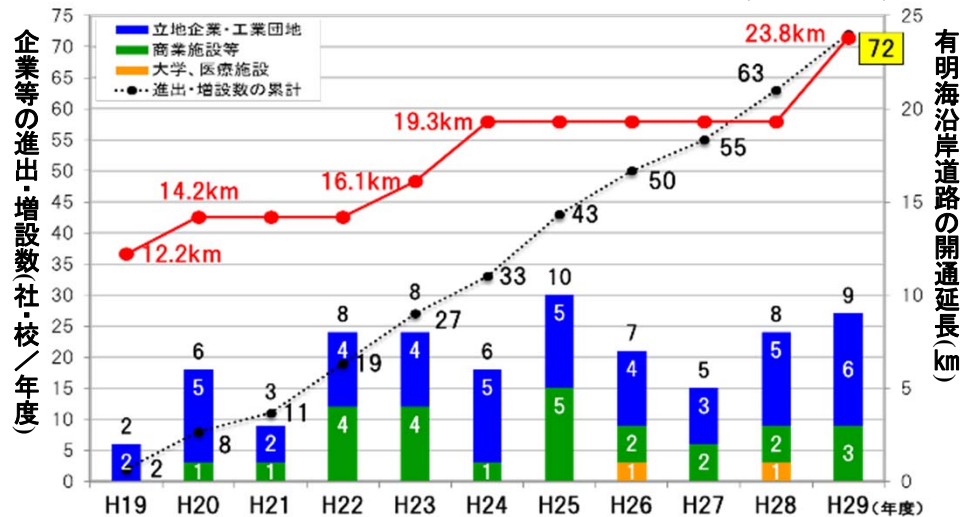


※所要時間は大牟田市(三池港IC)～鹿島市((仮)白石3IC)の時間を表している。
 ※所要時間算出時の速度は以下のとおり。
 ・有明海沿岸道路 開通区間 : 規制速度
 ・有明海沿岸道路 事業中区間 : 開通後に想定される規制速度
 ・その他の道路: H27全国道路・街路交通情勢調査の混雑時旅行速度
 ※現況の道路網はH29.9月時点。
 ※四捨五入の関係で、拠点間の所要時間の合計と全体時間が合わない場合がある。

3. 事業の効果・必要性(沿道立地の効果)

- 有明海沿岸道路の整備によって、空港や港湾といった広域交通拠点へのアクセス性が改善されることで沿道の利便性の向上が期待されている。
- 開通区間周辺は物流拠点として注目されており、ICや沿道には開通後に、企業・商業施設・大学等による活用が促進するなど、効果は期待感から実現へと移り変わっている。

資料: 各自治体産業振興課等(H30.3月末現在)



資料: 福岡国道事務所調査(大牟田市、大川市、福岡県への聞き取り)
 調査対象: 有明海沿岸道路が通過する大川市、柳川市、みやま市、大牟田市、荒尾市のうち、沿道やIC周辺

【沿道住民の方の声】

- 有明海沿岸道路の開通により、大型車の交通量が減って環境が良くなった。
- 開通後は、国道208号の交通量減少になっており安全性が上がったと思われる。



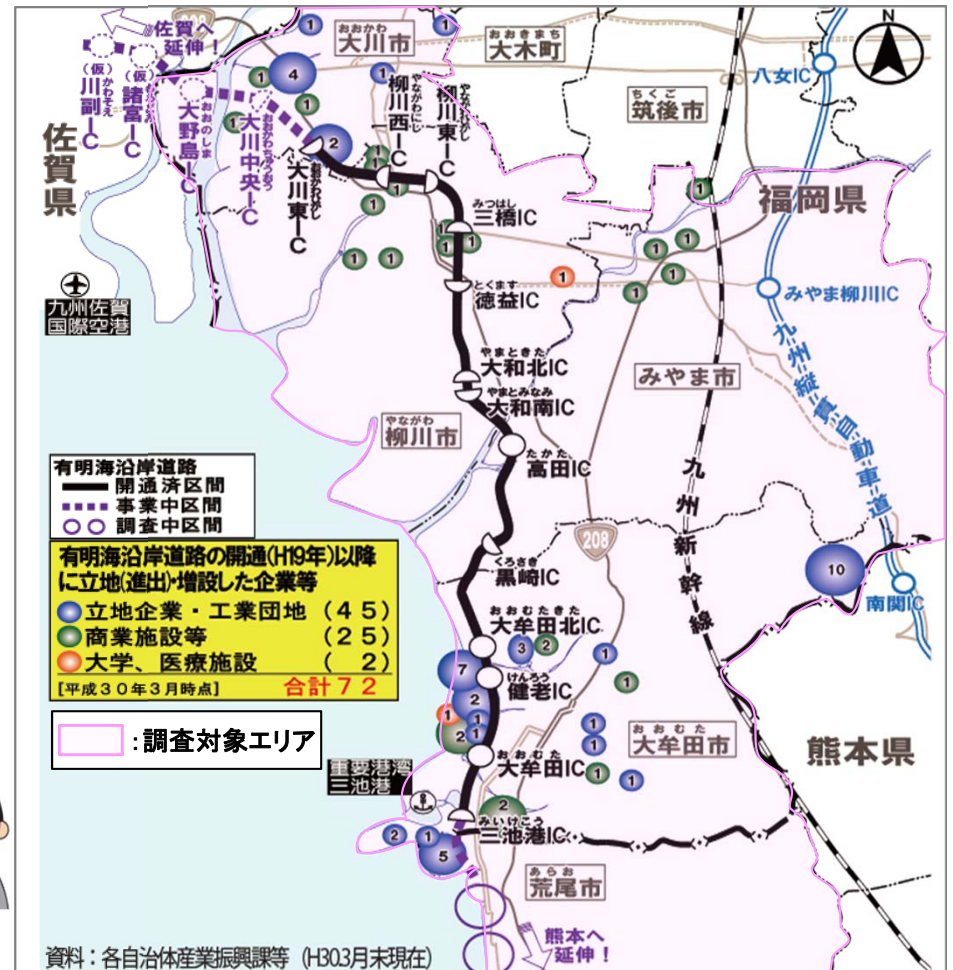
【進出企業のコメント】

- 有明海沿岸道路や三池港などが近くにあり、交通の便は非常によと考えています。
- 有明沿岸道路も含めてインフラ整備が進んでいることも進出を決めた理由の一つです。



資料: 福岡国道事務所調査(H29年度)
 調査方法: 有明海沿岸道路の整備による効果・影響についてヒアリング
 調査対象: 藤吉小学校

資料: 福岡国道事務所調査(H27年度)
 調査方法: 企業進出の理由についてヒアリング
 調査対象: 沿線の進出企業1社



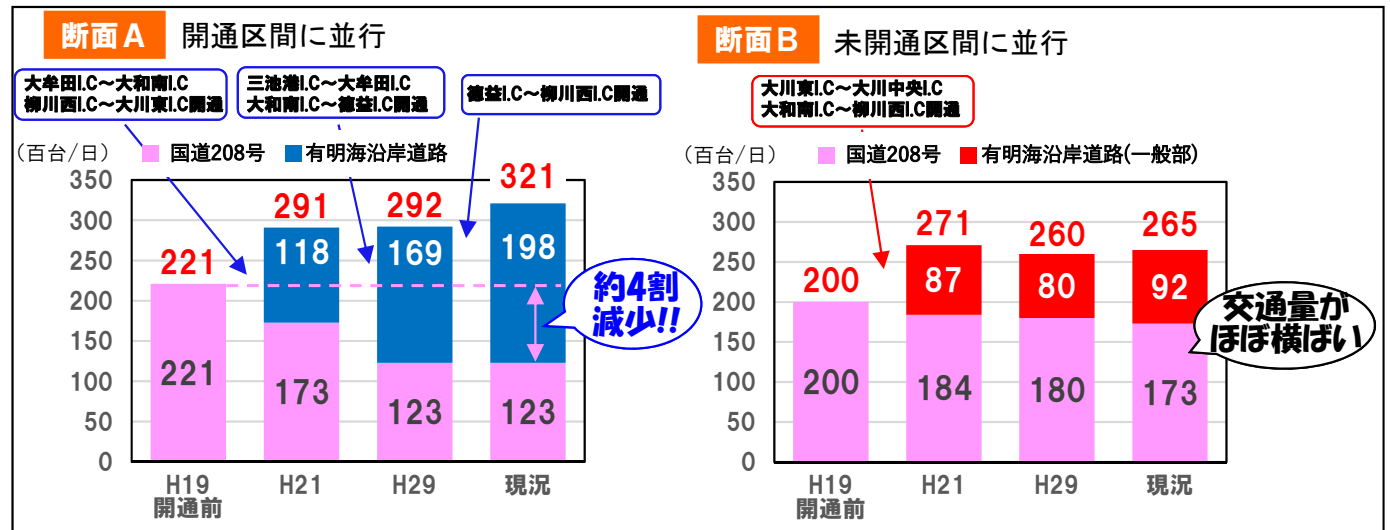
資料: 福岡国道事務所調査(大牟田市、大川市、福岡県への聞き取り)
 調査対象: 有明海沿岸道路が通過する大川市、柳川市、みやま市、大牟田市、荒尾市のうち沿道やIC周辺

3. 事業の効果・必要性(交通混雑の緩和・安全性の向上)

- 有明海沿岸道路の整備によって、並行する国道208号から交通量が転換することで旅行速度の向上による交通混雑の緩和や死傷事故率の低下による安全性の向上が期待されている。
- 既に供用した区間では交通量の転換による交通混雑緩和や死傷事故率の低下による安全性の向上が確認されている。未開通区間においても同様の効果の早期実現が期待されている。

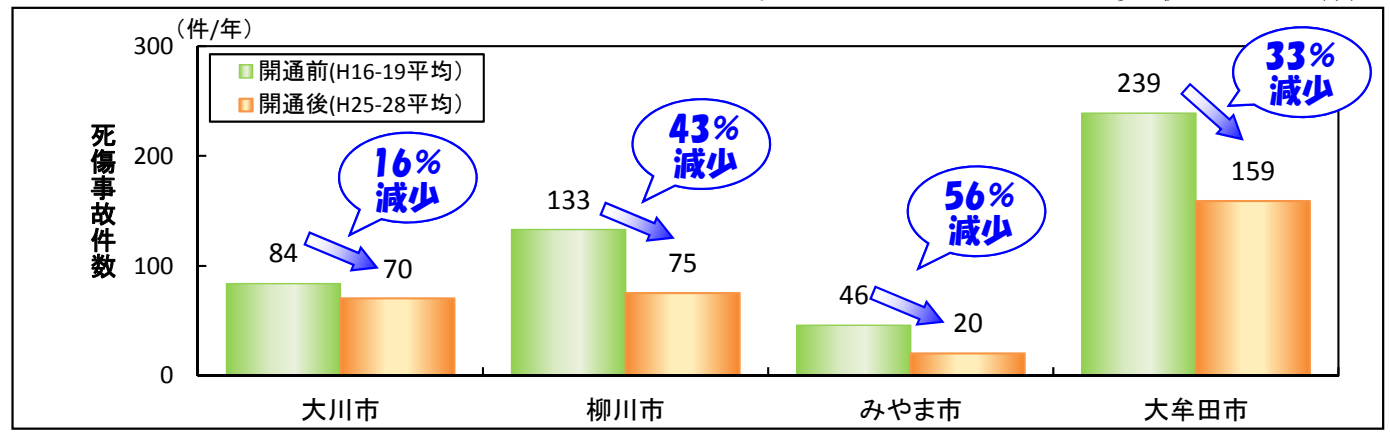


▲ 事業概要図



資料：福岡国道事務所調査資料 調査内容：交差点方向別(南北断面)12h(7~19時) 期間：開通前：H19.10.17(水) H21.11.8(水) H29.9.5(水) 現況：H29.11.29(水)

▲ 交通量の変化



資料：交通事故統合データベース

▲ 死傷事故件数の変化

期間：開通前：H16~H19(4年間平均) 開通後：H25~H28(4年間平均)

4. 事業の投資効果(まとめ)

《効果名》

【効果の概要】

① 走行時間短縮便益、走行費用減少便益、
交通事故減少便益

6, 428億円

② 広域交通ネットワークの形成

【所要時間の変化】

・有明海沿岸道路の整備により、大牟田市～鹿島市の所要時間が約1時間短縮。沿岸8都市間の連携・交流促進、高速道路や新幹線・港・空港といった広域拠点とのアクセス性改善など、交流圏の拡大や物流の効率化などが期待される。

③ 沿道立地の効果

【沿道への企業立地】

・有明海沿岸道路の整備によって、空港や港湾といった広域交通拠点へのアクセス性が改善されることで沿道の利便性の向上が期待される。

④ 交通混雑の緩和

【交通量の転換】

・有明海沿岸道路の整備によって、並行する国道208号から有明海沿岸道路への交通転換によって交通混雑の緩和や旅行速度の向上が期待されている。

⑤ 交通安全性の向上

【死傷事故件数の低下】

・有明海沿岸道路の整備によって、並行する国道208号から有明海沿岸道路への交通転換によって、死傷事故件数の低下など安全性の向上が期待されている。

⑥ 費用便益分析（算定に用いた効果①）

事業全体：1. 8

残事業：5. 0

5. 対応方針(原案)

- 有明海沿岸道路(大牟田～大川)は、**陸海空の広域交通ネットワークを形成し、地域間の連携・交流を促進**するとともに、**並行する国道等の混雑緩和・安全性を向上**する重要な幹線道路である。
- 費用対効果についても**高い事業**である。
- 事業進捗率は、**事業費ベースで約76%** [約1,937億円/約2,555億円] (平成29年度末)であり、そのうち、**用地進捗率は約96%**となっている。
- なお、大牟田市・みやま市・柳川市・大川市が地元協議の連絡調整を行うなど、**地元自治体等からの支援も頂いており、今後の円滑な事業執行が可能**である。
- よって、当該事業の完成に向けて、**事業を継続すること**としたい。

卷 末 資 料

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道208号 有明海沿岸道路（大牟田～大川）
事業主体	九州地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

前提条件	指 標	指標チェックの根拠
事業の公益性	■ 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比 (B/C) = 1.8 (経済的純現在価値 (B-C) = 2,945億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 7.1%) 既事業：費用便益比 (B/C) = 5.0 (経済的純現在価値 (B-C) = 1,865億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 18%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> ● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 □ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される □ 現道又は並行区間等における隣切交通運断量が10,000台時/日以上かつ踏切道の除却もしくは交通改善が期待される ■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する □ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる ■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる ■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる □ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上 	<p>指標b (当該区間/並行区間) について：国道208号 (大牟田市船津町～大川市大字向島) 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間：268万人・時間/年 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率：6割削減</p>
物流効率化の支援	<ul style="list-style-type: none"> □ 大牟田市から有明佐賀空港までのリムジンタクシーが運行開始 大牟田市→佐賀空港 [整備前48分→整備後37分]：有明海沿岸道路 (大川東IC～大野島IC) [全事業]約 11分短縮 [整備前67分→整備後37分]：有明海沿岸道路 (大牟田IC～大野島IC) [全事業]約 30分短縮 (重要港湾) 大川市→三池港 [整備前37分→整備後30分]：有明海沿岸道路 (大川中央IC～大川東IC) [全事業]約 7分短縮 [整備前44分→整備後30分]：有明海沿岸道路 (大川中央IC～三池港IC) [全事業]約 44分短縮 	
	□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格特許海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する <input checked="" type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である <input type="checkbox"/> D10区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する <input type="checkbox"/> 対象区画が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自動車道(A路線)としての位置づけ有り <input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である <input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である <input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/日以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定道路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	<p>柳川駅東部土地区画整理事業(柳川市)</p> <p>地域高規格道路 有明海沿岸道路</p> <p>大牟田(久留米・大牟田地方生活圏)⇄佐賀市(佐賀地方生活圏)を最短時間で連絡する路線(地域高規格道路有明海沿岸道路)を構成する</p> <p>柳川市⇒大牟田市 【残事業】約13分短縮【整備後28分】；有明海沿岸道路(徳益10~大牟田10)</p> <p>大牟田エコタウンプラン(H10年策定)及び三池港埠頭計画(H11年策定)を支援する</p> <p>沿線4市(大牟田市、柳川市、大川市、みやま市)へのアクセス向上が期待される(大川市⇒大牟田市) 【残事業】約24分短縮【整備後約28分】；有明海沿岸道路(大川東10~大牟田10)</p>
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 対象区画が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自動車道(A路線)としての位置づけ有り <input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である <input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である <input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/日以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定道路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	<p>大牟田⇒佐賀県医療センター好生館 【残事業】約11分短縮【整備後約33分】；有明海沿岸道路(大川東10~大野島10) 【全事業】約14分短縮【整備後約33分】；有明海沿岸道路(大牟田10~大野島10)</p>
2. 暮らし	歩行者・自転車空間の形成	<input type="checkbox"/> 対象区画が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自動車道(A路線)としての位置づけ有り <input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である <input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である <input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/日以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定道路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	<p>大牟田⇒佐賀県医療センター好生館 【残事業】約11分短縮【整備後約33分】；有明海沿岸道路(大川東10~大野島10) 【全事業】約14分短縮【整備後約33分】；有明海沿岸道路(大牟田10~大野島10)</p>
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区画が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自動車道(A路線)としての位置づけ有り <input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である <input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である <input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/日以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定道路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	<p>大牟田⇒佐賀県医療センター好生館 【残事業】約11分短縮【整備後約33分】；有明海沿岸道路(大川東10~大野島10) 【全事業】約14分短縮【整備後約33分】；有明海沿岸道路(大牟田10~大野島10)</p>
	安全で安心できる暮らしの確保	<input type="checkbox"/> 対象区画が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自動車道(A路線)としての位置づけ有り <input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である <input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である <input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/日以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定道路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	<p>大牟田⇒佐賀県医療センター好生館 【残事業】約11分短縮【整備後約33分】；有明海沿岸道路(大川東10~大野島10) 【全事業】約14分短縮【整備後約33分】；有明海沿岸道路(大牟田10~大野島10)</p>

3. 安全	<p>安全な生活環境の確保</p>	<p>現道等に死者事故が500件/万台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる</p> <p><input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される</p> <p><input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する</p> <p>対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけられている、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</p> <p><input type="checkbox"/> 並行する高速度ネットワークの代替路線として機能する（A. 路線としての位置づけがある場合）</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等の防火点検又は震災点検対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する</p> <p><input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する</p> <p><input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO₂排出量</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO_x排出削減率</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM₁₀排出削減率</p> <p><input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</p> <p><input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果も期待される</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり</p> <p><input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている</p> <p><input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固着の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる</p>
4. 環境	<p>地球環境の保全</p> <p>生活環境の改善・保全</p>	<p>CO₂排出削減量：7,541 t-CO₂/年（残事業） 16,527 t-CO₂/年（全事業）</p> <p>計画対象区間（国道）：(大牟田市船津町～大川市大字向島) 排出削減量：15.3 t-NO_x/年、排出削減率：約3割削減（残事業） 36.7 t-NO_x/年、排出削減率：約5割削減（全事業）</p> <p>評価対象区間（国道）：(大牟田市船津町～大川市大字向島) 排出削減量：0.7 t-SPM₁₀/年、排出削減率：約3割削減（残事業） 1.5 t-SPM₁₀/年、排出削減率：約4割削減（全事業）</p>
5. その他	<p>他のプロジェクトとの関係</p>	<p>福岡県広域道路網マスタープラン</p> <p>地域基幹幹線道路「有明海沿岸道路」のうち、大川佐賀道路(L=9.0km)、佐賀福岡道路(L=10km)と関連</p>

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他別
一般国道208号	有明海沿岸道路 (大牟田～大川)	27.5km	地域高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
21,900～46,100	4	九州地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成30年度		
単純合計	2,489億円	251億円	2,740億円
うち残事業分	503億円	82億円	585億円
基準年における 現在価値 (C)	3,340億円	144億円	3,483億円
うち残事業分	433億円	30億円	463億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成30年度			
供用年	平成20年度			
単年便益 (初年便益)	46億円	4.8億円	4.1億円	55億円
基準年における 現在価値 (B)	5,418億円	608億円	402億円	6,428億円
うち残事業分	1,967億円	203億円	158億円	2,329億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.8
経済的純現在価値（事業全体）	2,945億円
経済的内部収益率（事業全体）	7.1%
費用便益比（残事業）	5.0
経済的純現在価値（残事業）	1,865億円
経済的内部収益率（残事業）	18%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	21,900~46,100	±10%	1.7 ~ 1.9
事業費	2,489億円	±10%	1.8 ~ 1.9
事業期間	38年	±20%	1.8 ~ 1.9

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	21,900~46,100	±10%	4.5 ~ 5.5
事業費	503億円	±10%	4.6 ~ 5.5
事業期間	7年	±20%	4.6 ~ 5.2

交通状況の変化

事業名：一般国道208号 有明海沿岸道路（大牟田～大川）

（推計時点 H42年）（事業全体）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 【有明海沿岸道路 （大牟田～大川）】 【未供用区間】 ：3.7km	交通量	[台/日]	0.00	27,400	
	走行時間	[分]	0.00	2.8	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	13.68	
①新設・改築道路 【有明海沿岸道路 （大牟田～大川）】 【暫定供用区間】 ：23.8km	交通量	[台/日]	0.00	38,200	
	走行時間	[分]	0.00	18	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	125.14	
②主な周辺道路	現道(国道 208号) ：37.3km	交通量	[台/日]	14,700	10,100
		走行時間	[分]	74	62
		走行時間費用	[億円/年]	195.46	109.56
	九州自動車 道 ：64.3km	交通量	[台/日]	51,400	48,800
		走行時間	[分]	46	46
		走行時間費用	[億円/年]	467.23	439.10
	国道209号 ：25.9km	交通量	[台/日]	19,500	18,000
		走行時間	[分]	48	43
		走行時間費用	[億円/年]	172.76	140.28
	国道443号 ：17.6km	交通量	[台/日]	12,200	8,900
		走行時間	[分]	28	25
		走行時間費用	[億円/年]	63.91	41.06
	国道389号 ：6.7km	交通量	[台/日]	11,400	5,900
		走行時間	[分]	13	13
		走行時間費用	[億円/年]	25.68	12.73
	(主)大牟 田川副線 ：30.7km	交通量	[台/日]	10,100	4,300
		走行時間	[分]	59	49
		走行時間費用	[億円/年]	114.63	39.46
	(主)大 和城島線 ：15.5km	交通量	[台/日]	8,300	4,800
		走行時間	[分]	34	29
		走行時間費用	[億円/年]	50.39	24.13
	(主)瀬 高久留米 線 ：9.1km	交通量	[台/日]	9,000	8,600
		走行時間	[分]	17	17
		走行時間費用	[億円/年]	27.30	25.26
	(主)大 牟田高田 線 ：16.8km	交通量	[台/日]	6,800	3,200
		走行時間	[分]	35	30
		走行時間費用	[億円/年]	44.06	17.61
	(主)大 牟田南開 線 ：7.6km	交通量	[台/日]	8,300	7,400
		走行時間	[分]	12	12
		走行時間費用	[億円/年]	19.09	16.33
	(主)大 牟田植木 線 ：7.5km	交通量	[台/日]	9,700	8,900
		走行時間	[分]	14	13
		走行時間費用	[億円/年]	24.92	21.28
	(一)谷 垣徳益線 ：3.3km	交通量	[台/日]	14,200	6,800
		走行時間	[分]	7.4	5.0
		走行時間費用	[億円/年]	20.19	6.17
(一)高 田柳川線 ：6.8km	交通量	[台/日]	6,800	2,500	
	走行時間	[分]	11	10	
	走行時間費用	[億円/年]	13.64	4.68	
(一)本 町新田大 川線 ：9.8km	交通量	[台/日]	5,500	1,700	
	走行時間	[分]	20	18	
	走行時間費用	[億円/年]	19.29	5.23	
市道 ：7.3km	交通量	[台/日]	7,300	3,500	
	走行時間	[分]	16	14	
	走行時間費用	[億円/年]	21.05	8.74	
③その他道路合計 ：9,138.9km	走行時間費用	[億円/年]	27,845.24	27,782.20	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：9,432.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	29,124.84	28,832.64	292.20

事業名：一般国道208号 有明海沿岸道路（大牟田～大川）



交通状況の変化

事業名：一般国道208号 有明海沿岸道路（大牟田～大川）

（推計時点 H42年）（残事業）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 〔有明海沿岸道路 （大牟田～大川）〕 【未供用区間】 ：3.7km	交通量	[台/日]	0.00	27,400	
	走行時間	[分]	0.00	2.8	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	13.68	
①新設・改築道路 〔有明海沿岸道路 （大牟田～大川）〕 【暫定供用区間】 ：23.8km	交通量	[台/日]	15,400	38,200	
	走行時間	[分]	24	18	
	走行時間費用	[億円/年]	66.93	125.14	
②主な周辺道路	現道(国道 208号) ：37.3km	交通量	[台/日]	12,800	10,100
		走行時間	[分]	66	62
		走行時間費用	[億円/年]	152.20	109.56
	九州自動車 道 ：64.3km	交通量	[台/日]	50,500	48,800
		走行時間	[分]	46	46
		走行時間費用	[億円/年]	456.40	439.10
	国道209号 ：25.9km	交通量	[台/日]	18,900	18,000
		走行時間	[分]	46	43
		走行時間費用	[億円/年]	161.30	140.28
	国道443号 ：17.6km	交通量	[台/日]	11,300	8,900
		走行時間	[分]	27	25
		走行時間費用	[億円/年]	56.59	41.06
	国道389号 ：6.7km	交通量	[台/日]	9,500	5,900
		走行時間	[分]	13	13
		走行時間費用	[億円/年]	21.47	12.73
	(主)大牟 田川副線 ：30.7km	交通量	[台/日]	8,700	4,300
		走行時間	[分]	53	49
		走行時間費用	[億円/年]	90.87	39.46
	(主)大 和城島線 ：15.5km	交通量	[台/日]	7,000	4,800
		走行時間	[分]	31	29
		走行時間費用	[億円/年]	38.52	24.13
	(主)瀬 高久留米 線 ：9.1km	交通量	[台/日]	10,100	8,600
		走行時間	[分]	17	17
		走行時間費用	[億円/年]	30.67	25.26
	(主)大 牟田高田 線 ：16.8km	交通量	[台/日]	4,500	3,200
		走行時間	[分]	31	30
		走行時間費用	[億円/年]	25.13	17.61
	(主)大 牟田南関 線 ：7.6km	交通量	[台/日]	7,600	7,400
		走行時間	[分]	12	12
		走行時間費用	[億円/年]	16.71	16.33
(主)大 牟田榑木 線 ：7.5km	交通量	[台/日]	9,500	8,900	
	走行時間	[分]	14	13	
	走行時間費用	[億円/年]	23.89	21.28	
(一)谷 垣徳益線 ：3.3km	交通量	[台/日]	12,100	6,800	
	走行時間	[分]	6.3	5.0	
	走行時間費用	[億円/年]	13.64	6.17	
(一)高 田柳川線 ：6.8km	交通量	[台/日]	3,700	2,500	
	走行時間	[分]	10	10	
	走行時間費用	[億円/年]	6.69	4.68	
(一)本 町新田大 川線 ：9.8km	交通量	[台/日]	2,900	1,700	
	走行時間	[分]	18	18	
	走行時間費用	[億円/年]	8.95	5.23	
市道 ：7.3km	交通量	[台/日]	5,700	3,500	
	走行時間	[分]	14	14	
	走行時間費用	[億円/年]	14.51	8.74	
③その他道路合計 ：9,138.9km	走行時間費用	[億円/年]	27,786.11	27,782.20	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A-B)
合計：9,432.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	28,970.58	28,832.64	137.94

事業名：一般国道208号 有明海沿岸道路（大牟田～大川）



費用便益分析の条件

事業名:一般国道208号 有明海沿岸道路(大牟田~大川)

(2)

		項目	チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)		■	
	その他		□	
分析の基本的事項	分析対象期間		50年間	
	社会的割引率		4%	
	基準年次		平成30年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計		□()	
	複数時点での推計		■(H22, H42)	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		■	
	整備の有無のいずれかのみ推計		□有 □無	
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載		
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)		■ (H22センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)		□	
	その他()		□	
開発交通量の考慮	無		■	
	有		□	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分		□	
	転換率式を用いた配分		□	
	Q-V式と転換率式の併用による配分		■	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		□	
	簡易手法		□	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である		□
		山間部海岸部で併行道路が少ない		□
その他()				
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		■	
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量程度の路線などが混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度		□	
	採用理由を記載			
その他()		□		

(3)

		項目	チェック欄	
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	■	
		考慮する	□	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	□
			対象路線のみ考慮	□
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	■	
		考慮する	□	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
			とり止め交通を考慮する	□
	とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載			
	冬期交通の 影響	考慮しない	■	
		考慮する	□	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数	() 日
			採用した冬期日数の考え方を記載	
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	■	
		その他 ()	□	
	車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	■	
独自に設定した値を使用		□		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	■		
	独自に設定した値を使用	□		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	■		
	中央分離帯の有無を考慮しない	□		
走行時間短縮・ 走行経費減少・ 交通事故減少 以外の便益	考慮しない	■		
	考慮する	□		
その他				

事業名:一般国道208号 有明海沿岸道路(大牟田~大川)

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
				<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
			当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)	
その他				
4. その他				

費用の現在価値算定表

				維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名:一般国道208号 有明海沿岸道路(大牟田~大川)(事業全体)				単価(億円)	延長(km)	単価(億円)	
				0.23	27.5	6.42	
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-20年目	S 63	3.2434	107.9	1.02	3.15		
-19年目	H 1	3.1187	110.8	0.29	0.84		
-18年目	H 2	2.9987	113.3	2.45	6.67		
-17年目	H 3	2.8834	116.0	3.13	8.00		
-16年目	H 4	2.7725	117.6	2.64	6.40		
-15年目	H 5	2.6658	117.9	5.07	11.78		
-14年目	H 6	2.5633	117.8	1.08	2.42		
-13年目	H 7	2.4647	117.1	6.05	13.09		
-12年目	H 8	2.3699	116.6	8.50	17.76		
-11年目	H 9	2.2788	117.5	5.64	11.24		
-10年目	H 10	2.1911	116.9	9.61	18.52		
-9年目	H 11	2.1068	115.2	30.61	57.55		
-8年目	H 12	2.0258	113.8	80.75	147.77		
-7年目	H 13	1.9479	112.4	81.56	145.30		
-6年目	H 14	1.8730	110.5	96.72	168.53		
-5年目	H 15	1.8009	109.0	82.41	139.97		
-4年目	H 16	1.7317	107.9	168.23	277.55		
-3年目	H 17	1.6651	106.7	164.96	264.63		
-2年目	H 18	1.6010	105.9	190.81	296.55		
-1年目	H 19	1.5395	105.0	199.79	301.12		
供用開始年次	H 20	1.4802	104.4	109.21	159.18	2.01	2.93
1年目	H 21	1.4233	103.0	109.72	155.86	2.34	3.33
2年目	H 22	1.3686	101.3	71.94	99.91	2.34	3.25
3年目	H 23	1.3159	99.8	38.28	51.89	2.34	3.18
4年目	H 24	1.2653	99.0	71.43	93.85	2.34	3.08
5年目	H 25	1.2167	99.0	76.19	96.25	3.18	4.02
6年目	H 26	1.1699	101.5	57.86	68.55	3.09	3.66
7年目	H 27	1.1249	103.0	62.69	70.38	3.09	3.47
8年目	H 28	1.0816	102.8	86.61	93.68	3.09	3.34
9年目	H 29	1.0400	102.8	91.25	94.90	3.09	3.22
10年目	H 30	1.0000	102.8	69.43	69.43	3.81	3.81
11年目	H 31	0.9615	102.8	79.78	76.71	3.81	3.66
12年目	H 32	0.9246	102.8	54.32	50.22	3.81	3.52
13年目	H 33	0.8890	102.8	70.80	62.94	4.50	4.00
14年目	H 34	0.8548	102.8	101.20	86.51	4.50	3.85
15年目	H 35	0.8219	102.8	97.69	80.29	4.50	3.70
16年目	H 36	0.7903	102.8	72.13	57.01	4.50	3.56
17年目	H 37	0.7599	102.8	26.89	20.43	4.50	3.42
18年目	H 38	0.7307	102.8			5.94	4.34
19年目	H 39	0.7026	102.8			5.94	4.18
20年目	H 40	0.6756	102.8			5.94	4.02
21年目	H 41	0.6496	102.8			5.94	3.86
22年目	H 42	0.6246	102.8			5.94	3.71
23年目	H 43	0.6006	102.8			5.94	3.57
24年目	H 44	0.5775	102.8			5.94	3.43
25年目	H 45	0.5553	102.8			5.94	3.30
26年目	H 46	0.5339	102.8			5.94	3.17
27年目	H 47	0.5134	102.8			5.94	3.05
28年目	H 48	0.4936	102.8			5.94	2.93
29年目	H 49	0.4746	102.8			5.94	2.82
30年目	H 50	0.4564	102.8			5.94	2.71
31年目	H 51	0.4388	102.8			5.94	2.61
32年目	H 52	0.4220	102.8			5.94	2.51
33年目	H 53	0.4057	102.8			5.94	2.41
34年目	H 54	0.3901	102.8			5.94	2.32
35年目	H 55	0.3751	102.8			5.94	2.23
36年目	H 56	0.3607	102.8			5.94	2.14
37年目	H 57	0.3468	102.8			5.94	2.06
38年目	H 58	0.3335	102.8			5.94	1.98
39年目	H 59	0.3207	102.8			5.94	1.91
40年目	H 60	0.3083	102.8			5.94	1.83
41年目	H 61	0.2965	102.8			5.94	1.76
42年目	H 62	0.2851	102.8			5.94	1.69
43年目	H 63	0.2741	102.8			5.94	1.63
44年目	H 64	0.2636	102.8			5.94	1.57
45年目	H 65	0.2534	102.8			5.94	1.51
46年目	H 66	0.2437	102.8			5.94	1.45
47年目	H 67	0.2343	102.8			5.94	1.39
48年目	H 68	0.2253	102.8			5.94	1.34
49年目	H 69	0.2166	102.8	-217.54	-47.12	5.94	1.29
合計				2271.20	3339.74	251.07	143.73
単純事業費計				2488.74		251.07	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

					維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)		
箇所名: 一般国道208号 有明海沿岸道路(大牟田~大川)(残事業)					単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
					0.07	27.5	1.89
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-2年目	H 31	0.9615	102.8	79.78	76.71		
-1年目	H 32	0.9246	102.8	54.32	50.22		
供用開始年次	H 33	0.8890	102.8	70.80	62.94	0.70	0.63
1年目	H 34	0.8548	102.8	101.20	86.51	0.70	0.60
2年目	H 35	0.8219	102.8	97.69	80.29	0.70	0.58
3年目	H 36	0.7903	102.8	72.13	57.01	0.70	0.56
4年目	H 37	0.7599	102.8	26.89	20.43	0.70	0.53
5年目	H 38	0.7307	102.8			1.75	1.28
6年目	H 39	0.7026	102.8			1.75	1.23
7年目	H 40	0.6756	102.8			1.75	1.18
8年目	H 41	0.6496	102.8			1.75	1.14
9年目	H 42	0.6246	102.8			1.75	1.09
10年目	H 43	0.6006	102.8			1.75	1.05
11年目	H 44	0.5775	102.8			1.75	1.01
12年目	H 45	0.5553	102.8			1.75	0.97
13年目	H 46	0.5339	102.8			1.75	0.93
14年目	H 47	0.5134	102.8			1.75	0.90
15年目	H 48	0.4936	102.8			1.75	0.86
16年目	H 49	0.4746	102.8			1.75	0.83
17年目	H 50	0.4564	102.8			1.75	0.80
18年目	H 51	0.4388	102.8			1.75	0.77
19年目	H 52	0.4220	102.8			1.75	0.74
20年目	H 53	0.4057	102.8			1.75	0.71
21年目	H 54	0.3901	102.8			1.75	0.68
22年目	H 55	0.3751	102.8			1.75	0.66
23年目	H 56	0.3607	102.8			1.75	0.63
24年目	H 57	0.3468	102.8			1.75	0.61
25年目	H 58	0.3335	102.8			1.75	0.58
26年目	H 59	0.3207	102.8			1.75	0.56
27年目	H 60	0.3083	102.8			1.75	0.54
28年目	H 61	0.2965	102.8			1.75	0.52
29年目	H 62	0.2851	102.8			1.75	0.50
30年目	H 63	0.2741	102.8			1.75	0.48
31年目	H 64	0.2636	102.8			1.75	0.46
32年目	H 65	0.2534	102.8			1.75	0.44
33年目	H 66	0.2437	102.8			1.75	0.43
34年目	H 67	0.2343	102.8			1.75	0.41
35年目	H 68	0.2253	102.8			1.75	0.39
36年目	H 69	0.2166	102.8			1.75	0.38
37年目	H 70	0.2083	102.8			1.75	0.36
38年目	H 71	0.2003	102.8			1.75	0.35
39年目	H 72	0.1926	102.8			1.75	0.34
40年目	H 73	0.1852	102.8			1.75	0.32
41年目	H 74	0.1780	102.8			1.75	0.31
42年目	H 75	0.1712	102.8			1.75	0.30
43年目	H 76	0.1646	102.8			1.75	0.29
44年目	H 77	0.1583	102.8			1.75	0.28
45年目	H 78	0.1522	102.8			1.75	0.27
46年目	H 79	0.1463	102.8			1.75	0.26
47年目	H 80	0.1407	102.8			1.75	0.25
48年目	H 81	0.1353	102.8			1.75	0.24
49年目	H 82	0.1301	102.8	-8.97	-1.17	1.75	0.23
合計				493.84	432.95	82.27	30.45
単純事業費計				502.81		82.27	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表
 箇所名：一般国道208号 有明海沿岸道路（大牟田～大川）（事業全体）

年度 (高年)	走行台キロの年次別伸び率 (北九州ブロック)		GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)		走行経費減少便益(億円)		現在価値 (A)×(2)	現在価値 (A)×(2)	事故減少便益(億円) ③×(A)	合計 (億円) 現在価値 割引率4%
	乗用車種 小	普通貨物 全		乗用車種 小	普通貨物 全	乗用車種 小	普通貨物 全				
H30	0.99762	0.99708	0.99669	0.99648	1.4802	10.50	5.65	46.22	67.37	3.61	6.93
H 1	0.99761	0.99702	0.99668	0.99647	1.4233	13.33	6.92	58.19	82.66	4.83	9.20
H 2	1.00577	1.01843	1.00640	1.00640	1.3686	13.22	6.90	57.97	80.51	4.82	9.20
H 3	1.01547	1.01045	1.02808	1.01610	1.3159	13.22	7.03	58.33	79.07	4.85	9.20
H 4	1.00111	0.99614	1.01436	1.00174	1.2653	13.37	7.24	59.26	77.87	4.92	9.20
H 5	0.99231	0.98736	1.00528	0.99293	1.2167	22.03	12.28	97.39	123.04	7.25	10.03
H 6	1.00430	0.99926	1.01725	1.00492	1.1699	21.75	12.35	96.69	114.57	7.19	11.80
H 7	0.99290	0.98789	1.00555	0.99352	1.1249	21.74	12.56	97.16	109.08	7.22	11.24
H 8	0.99443	0.98839	1.00695	0.99505	1.0816	21.47	12.63	96.52	104.40	7.17	11.24
H 9	0.99600	0.99091	1.00838	0.99661	1.0400	21.25	12.72	96.03	99.87	7.13	11.24
H 10	0.99678	0.99167	1.00903	0.99740	1.0000	24.45	12.72	105.67	105.67	9.64	12.82
H 11	0.99804	0.99388	1.01117	0.99866	0.9615	24.25	12.84	105.36	101.31	9.61	12.78
H 12	0.99863	0.98854	1.00491	0.99733	0.9246	24.10	12.98	105.29	97.35	9.60	12.77
H 13	0.99863	0.98836	1.00489	0.99732	0.8890	24.84	12.71	133.51	118.99	12.54	13.34
H 14	0.99863	0.98817	1.00486	0.99731	0.8548	24.50	12.82	133.17	113.83	12.52	13.34
H 15	0.99863	0.98897	1.00484	0.99731	0.8219	24.16	12.93	132.82	109.17	12.51	13.34
H 16	0.99862	0.98877	1.00482	0.99730	0.7903	23.82	13.04	132.48	104.70	12.49	13.55
H 17	0.99862	0.98857	1.00479	0.99729	0.7599	23.48	13.15	132.13	100.41	12.47	13.01
H 18	0.99862	0.98836	1.00477	0.99728	0.7307	23.30	13.26	131.77	99.46	12.43	12.82
H 19	0.99862	0.98814	1.00475	0.99728	0.7026	23.30	13.37	131.33	98.47	12.40	12.82
H 20	0.99862	0.98791	1.00473	0.99727	0.6756	23.30	13.48	130.89	97.48	12.37	12.82
H 21	0.99861	0.98768	1.00471	0.99726	0.6496	23.30	13.59	130.45	96.49	12.34	12.82
H 22	0.99165	0.99085	0.99720	0.99229	0.6246	23.30	13.70	130.01	95.50	12.31	12.82
H 23	0.99158	0.99076	0.99719	0.99223	0.6006	23.30	13.81	129.57	94.51	12.28	12.82
H 24	0.99151	0.99067	0.99719	0.99217	0.5775	23.30	13.92	129.13	93.52	12.25	12.82
H 25	0.99144	0.99059	0.99718	0.99210	0.5553	23.30	14.03	128.69	92.53	12.22	12.82
H 26	0.99136	0.99050	0.99717	0.99204	0.5339	23.30	14.14	128.25	91.54	12.19	12.82
H 27	0.99129	0.99041	0.99717	0.99198	0.5134	23.30	14.25	127.81	90.55	12.16	12.82
H 28	0.99121	0.99031	0.99716	0.99191	0.4936	23.30	14.36	127.37	89.56	12.13	12.82
H 29	0.99113	0.99022	0.99715	0.99185	0.4746	23.30	14.47	126.93	88.57	12.10	12.82
H 30	0.99105	0.99012	0.99714	0.99178	0.4564	23.30	14.58	126.49	87.58	12.07	12.82
H 31	0.99097	0.99002	0.99713	0.99171	0.4388	23.30	14.69	126.05	86.59	12.04	12.82
H 32	0.99089	0.98992	0.99712	0.99164	0.4220	23.30	14.80	125.61	85.60	12.01	12.82
H 33	0.99081	0.98982	0.99711	0.99157	0.4057	23.30	14.91	125.17	84.61	11.98	12.82
H 34	0.99072	0.98972	0.99711	0.99150	0.3901	23.30	15.02	124.73	83.62	11.95	12.82
H 35	0.99064	0.98961	0.99710	0.99143	0.3751	23.30	15.13	124.29	82.63	11.92	12.82
H 36	0.99055	0.98950	0.99709	0.99135	0.3607	23.30	15.24	123.85	81.64	11.89	12.82
H 37	0.99046	0.98939	0.99708	0.99128	0.3468	23.30	15.35	123.41	80.65	11.86	12.82
H 38	0.99036	0.98927	0.99707	0.99120	0.3335	23.30	15.46	122.97	79.66	11.83	12.82
H 39	0.99027	0.98916	0.99707	0.99112	0.3207	23.30	15.57	122.53	78.67	11.80	12.82
H 40	0.99018	0.98904	0.99706	0.99104	0.3083	23.30	15.68	122.09	77.68	11.77	12.82
H 41	0.99008	0.98892	0.99705	0.99096	0.2965	23.30	15.79	121.65	76.69	11.74	12.82
H 42	0.98998	0.98879	0.99704	0.99088	0.2851	23.30	15.90	121.21	75.70	11.71	12.82
H 43	0.98988	0.98867	0.99703	0.99080	0.2741	23.30	16.01	120.77	74.71	11.68	12.82
H 44	0.98977	0.98854	0.99702	0.99071	0.2636	23.30	16.12	120.33	73.72	11.65	12.82
H 45	0.98967	0.98840	0.99701	0.99062	0.2534	23.30	16.23	119.89	72.73	11.62	12.82
H 46	0.98956	0.98827	0.99700	0.99053	0.2437	23.30	16.34	119.45	71.74	11.59	12.82
H 47	0.98945	0.98813	0.99699	0.99044	0.2343	23.30	16.45	119.01	70.75	11.56	12.82
H 48	0.98934	0.98800	0.99699	0.99035	0.2253	23.30	16.56	118.57	69.76	11.53	12.82
H 49	0.98922	0.98784	0.99698	0.99026	0.2166	23.30	16.67	118.13	68.77	11.50	12.82
合計	6.40201	1.91532	1.83334	1.83334	10.15068	5.41848	882.14	141.98	104.91	1.12904	607.92
											732.01
											402.03
											12,011.72
											6,428.43

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道208号 有明海沿岸道路(大牟田～大川)(残事業)

年度 (基準年)	年次	総走行キロの年次別伸び率		GDP フレータ	割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)				
		乗用車類	小型貨物			普通貨物	全車	乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (1)×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物		②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (3)×(A)
H30	供用開始年次	0.99863	0.98636	1.00489	0.99732	0.8890	6.52	2.75	1.22	10.49	9.33	1.64	0.50	0.45	2.59	2.30	0.82	0.73	13.90	12.36
H31	1年目	0.99863	0.98636	1.00486	0.99731	0.8848	6.51	2.71	1.23	10.45	8.93	1.64	0.49	0.45	2.58	2.21	0.82	0.70	13.85	11.84
H32	2年目	0.99863	0.98637	1.00484	0.99730	0.8819	6.50	2.67	1.24	10.41	8.56	1.64	0.48	0.45	2.58	2.02	0.82	0.67	13.81	11.35
H33	3年目	0.99862	0.98637	1.00482	0.99730	0.8793	6.49	2.63	1.24	10.37	8.20	1.63	0.48	0.46	2.57	1.83	0.82	0.64	13.76	10.87
H34	4年目	0.99862	0.98557	1.00479	0.99729	0.8769	6.49	2.60	1.25	10.33	7.85	1.63	0.47	0.46	2.56	1.95	0.81	0.62	13.71	10.42
H35	5年目	0.99862	0.98536	1.00477	0.99728	0.8747	6.48	2.59	1.25	10.30	7.50	1.63	0.47	0.46	2.56	2.02	0.81	0.62	13.67	10.00
H36	6年目	0.99862	0.98514	1.00475	0.99728	0.8726	6.48	2.58	1.25	10.27	7.16	1.63	0.47	0.46	2.56	2.09	0.81	0.62	13.63	9.63
H37	7年目	0.99862	0.98491	1.00473	0.99727	0.8706	6.47	2.57	1.25	10.24	6.81	1.63	0.47	0.46	2.56	2.16	0.81	0.62	13.59	9.28
H38	8年目	0.99861	0.98468	1.00470	0.99726	0.8686	6.47	2.56	1.25	10.21	6.46	1.63	0.47	0.46	2.56	2.23	0.81	0.62	13.55	8.93
H39	9年目	0.99861	0.98445	1.00468	0.99725	0.8666	6.46	2.55	1.25	10.18	6.11	1.63	0.47	0.46	2.56	2.30	0.81	0.62	13.51	8.58
H40	10年目	0.99861	0.98422	1.00466	0.99724	0.8646	6.46	2.54	1.25	10.15	5.76	1.63	0.47	0.46	2.56	2.37	0.81	0.62	13.47	8.23
H41	11年目	0.99861	0.98400	1.00464	0.99723	0.8626	6.45	2.53	1.25	10.12	5.41	1.63	0.47	0.46	2.56	2.44	0.81	0.62	13.43	7.88
H42	12年目	0.99861	0.98377	1.00462	0.99722	0.8606	6.45	2.52	1.25	10.09	5.06	1.63	0.47	0.46	2.56	2.51	0.81	0.62	13.39	7.53
H43	13年目	0.99861	0.98354	1.00460	0.99721	0.8586	6.44	2.51	1.25	10.06	4.71	1.63	0.47	0.46	2.56	2.58	0.81	0.62	13.35	7.18
H44	14年目	0.99861	0.98331	1.00458	0.99720	0.8566	6.44	2.50	1.25	10.03	4.36	1.63	0.47	0.46	2.56	2.65	0.81	0.62	13.31	6.83
H45	15年目	0.99861	0.98308	1.00456	0.99719	0.8546	6.43	2.49	1.25	10.00	4.01	1.63	0.47	0.46	2.56	2.72	0.81	0.62	13.27	6.48
H46	16年目	0.99861	0.98285	1.00454	0.99718	0.8526	6.43	2.48	1.25	9.97	3.66	1.63	0.47	0.46	2.56	2.79	0.81	0.62	13.23	6.13
H47	17年目	0.99861	0.98262	1.00452	0.99717	0.8506	6.42	2.47	1.25	9.94	3.31	1.63	0.47	0.46	2.56	2.86	0.81	0.62	13.19	5.78
H48	18年目	0.99861	0.98239	1.00450	0.99716	0.8486	6.42	2.46	1.25	9.91	2.96	1.63	0.47	0.46	2.56	2.93	0.81	0.62	13.15	5.43
H49	19年目	0.99861	0.98216	1.00448	0.99715	0.8466	6.41	2.45	1.25	9.88	2.61	1.63	0.47	0.46	2.56	3.00	0.81	0.62	13.11	5.08
H50	20年目	0.99861	0.98193	1.00446	0.99714	0.8446	6.41	2.44	1.25	9.85	2.26	1.63	0.47	0.46	2.56	3.07	0.81	0.62	13.07	4.73
H51	21年目	0.99861	0.98170	1.00444	0.99713	0.8426	6.40	2.43	1.25	9.82	1.91	1.63	0.47	0.46	2.56	3.14	0.81	0.62	13.03	4.38
H52	22年目	0.99861	0.98147	1.00442	0.99712	0.8406	6.40	2.42	1.25	9.79	1.56	1.63	0.47	0.46	2.56	3.21	0.81	0.62	12.99	4.03
H53	23年目	0.99861	0.98124	1.00440	0.99711	0.8386	6.39	2.41	1.25	9.76	1.21	1.63	0.47	0.46	2.56	3.28	0.81	0.62	12.95	3.68
H54	24年目	0.99861	0.98101	1.00438	0.99710	0.8366	6.39	2.40	1.25	9.73	0.86	1.63	0.47	0.46	2.56	3.35	0.81	0.62	12.91	3.33
H55	25年目	0.99861	0.98078	1.00436	0.99709	0.8346	6.38	2.39	1.25	9.70	0.51	1.63	0.47	0.46	2.56	3.42	0.81	0.62	12.87	2.98
H56	26年目	0.99861	0.98055	1.00434	0.99708	0.8326	6.38	2.38	1.25	9.67	0.16	1.63	0.47	0.46	2.56	3.49	0.81	0.62	12.83	2.63
H57	27年目	0.99861	0.98032	1.00432	0.99707	0.8306	6.37	2.37	1.25	9.64	-0.19	1.63	0.47	0.46	2.56	3.56	0.81	0.62	12.79	2.28
H58	28年目	0.99861	0.98009	1.00430	0.99706	0.8286	6.37	2.36	1.25	9.61	-0.54	1.63	0.47	0.46	2.56	3.63	0.81	0.62	12.75	1.93
H59	29年目	0.99861	0.97986	1.00428	0.99705	0.8266	6.36	2.35	1.25	9.58	-0.89	1.63	0.47	0.46	2.56	3.70	0.81	0.62	12.71	1.58
H60	30年目	0.99861	0.97963	1.00426	0.99704	0.8246	6.36	2.34	1.25	9.55	-1.24	1.63	0.47	0.46	2.56	3.77	0.81	0.62	12.67	1.23
H61	31年目	0.99861	0.97940	1.00424	0.99703	0.8226	6.35	2.33	1.25	9.52	-1.59	1.63	0.47	0.46	2.56	3.84	0.81	0.62	12.63	0.88
H62	32年目	0.99861	0.97917	1.00422	0.99702	0.8206	6.35	2.32	1.25	9.49	-1.94	1.63	0.47	0.46	2.56	3.91	0.81	0.62	12.59	0.53
H63	33年目	0.99861	0.97894	1.00420	0.99701	0.8186	6.34	2.31	1.25	9.46	-2.29	1.63	0.47	0.46	2.56	3.98	0.81	0.62	12.55	0.18
H64	34年目	0.99861	0.97871	1.00418	0.99700	0.8166	6.34	2.30	1.25	9.43	-2.64	1.63	0.47	0.46	2.56	4.05	0.81	0.62	12.51	-0.17
H65	35年目	0.99861	0.97848	1.00416	0.99699	0.8146	6.33	2.29	1.25	9.40	-3.00	1.63	0.47	0.46	2.56	4.12	0.81	0.62	12.47	-0.52
H66	36年目	0.99861	0.97825	1.00414	0.99698	0.8126	6.33	2.28	1.25	9.37	-3.35	1.63	0.47	0.46	2.56	4.19	0.81	0.62	12.43	-0.87
H67	37年目	0.99861	0.97802	1.00412	0.99697	0.8106	6.32	2.27	1.25	9.34	-3.70	1.63	0.47	0.46	2.56	4.26	0.81	0.62	12.39	-1.22
H68	38年目	0.99861	0.97779	1.00410	0.99696	0.8086	6.32	2.26	1.25	9.31	-4.05	1.63	0.47	0.46	2.56	4.33	0.81	0.62	12.35	-1.57
H69	39年目	0.99861	0.97756	1.00408	0.99695	0.8066	6.31	2.25	1.25	9.28	-4.40	1.63	0.47	0.46	2.56	4.40	0.81	0.62	12.31	-1.92
H70	40年目	0.99861	0.97733	1.00406	0.99694	0.8046	6.31	2.24	1.25	9.25	-4.75	1.63	0.47	0.46	2.56	4.47	0.81	0.62	12.27	-2.27
H71	41年目	0.99861	0.97710	1.00404	0.99693	0.8026	6.30	2.23	1.25	9.22	-5.10	1.63	0.47	0.46	2.56	4.54	0.81	0.62	12.23	-2.62
H72	42年目	0.99861	0.97687	1.00402	0.99692	0.8006	6.30	2.22	1.25	9.19	-5.45	1.63	0.47	0.46	2.56	4.61	0.81	0.62	12.19	-2.97
H73	43年目	0.99861	0.97664	1.00400	0.99691	0.7986	6.29	2.21	1.25	9.16	-5.80	1.63	0.47	0.46	2.56	4.68	0.81	0.62	12.15	-3.32
H74	44年目	0.99861	0.97641	1.00398	0.99690	0.7966	6.29	2.20	1.25	9.13	-6.15	1.63	0.47	0.46	2.56	4.75	0.81	0.62	12.11	-3.67
H75	45年目	0.99861	0.97618	1.00396	0.99689	0.7946	6.28	2.19	1.25	9.10	-6.50	1.63	0.47	0.46	2.56	4.82	0.81	0.62	12.07	-4.02
H76	46年目	0.99861	0.97595	1.00394	0.99688	0.7926	6.28	2.18	1.25	9.07	-6.85	1.63	0.47	0.46	2.56	4.89	0.81	0.62	12.03	-4.37
H77	47年目	0.99861	0.97572	1.00392	0.99687	0.7906	6.27	2.17	1.25	9.04	-7.20	1.63	0.47	0.46	2.56	4.96	0.81	0.62	12.00	-4.72
H78	48年目	0.99861	0.97549	1.00390	0.99686	0.7886	6.27	2.16	1.25	9.01	-7.55	1.63	0.47	0.46	2.56	5.03	0.81	0.62	11.96	-5.07
H79	49年目	0.99861	0.97526	1.00388	0.99685	0.7866	6.26	2.15	1.25	8.98	-7.90	1.63	0.47	0.46	2.56	5.10	0.81	0.62	11.92	-5.42
H80	50年目	0.99861	0.97503	1.00386	0.99684	0.7846	6.26	2.14	1.25	8.95	-8.25	1.63	0.47	0.46	2.56	5.17	0.81	0.62	11.88	-5.77
H81	51年目	0.99861	0.97480	1.00384	0.99683	0.7826	6.25	2.13	1.25	8.92	-8.60	1.63	0.47	0.46	2.56	5.24	0.81	0.62	11.84	-6.12
H82	52年目	0.99861	0.97457	1.00382	0.99682	0.7806	6.25	2.12	1.25	8.89	-8.95	1.63	0.47	0.46	2.56	5.31	0.81	0.62	11.80	-6.47
合計							3,276.10	1,638.05	719.02	5,623.17	3,985.17	474.86	60.85	11.44	547.14	202.97	440.38	158.27	6,330.55	2,328.64

全体事業費内訳

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道208号	有明海沿岸道路（大牟田～大川）	4	27.5 km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				186,474	
	改良費				39,769	
		土工	m ³	3,986,000	15,816	切土(261,000m ³)、盛土(3,725,000m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³	920,000	12,924	補強盛土、浅層改良、深層改良
		法面工	m ²	230,000	257	切土法面(1,000m ²)、盛土法面(229,000m ²)
		擁壁工	式	1	2,516	重力式擁壁、プレキャスト擁壁、ブロック積み擁壁、補強土壁等
		管渠工	m	2,300	90	
		函渠工	m	3,782	2,330	
		排水工	m	59,699	1,211	
		中央分離帯工	m	9,100	24	
		雑工	式	1	4,601	
	橋梁費			36	115,680	
		100m以上	m	24,964	114,047	連続高架橋、長大橋 30橋
		100m未満	m	642	1,632	PC橋4橋、Me橋2橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費				20,818	
		IC	箇所	15	20,818	
		JCT	箇所			
	舗装費				6,711	
		車道舗装	m ²	607,169	6,634	
		歩道舗装	m ²	4,000	77	
	付帯施設費				3,497	
		交通管理施設工	式	1	3,497	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				34,275	
	用地費		m ²	1,166,800	21,754	
		宅地	m ²	339,800	15,780	
		田畑	m ²	814,700	5,776	
		山林・原野	m ²	2,500	2	
		その他	m ²	9,800	196	
	補償費		式	1	12,521	
③	間接経費		式	1	34,725	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費等
	全体事業費				255,473	

【単価等について】

○工事費算出に当たっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

残事業費内訳

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道208号	有明海沿岸道路（大牟田～大川）	4	27.5 km

(全工区)

■事業費内訳(全工区集計)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費					51,836		
	改良費				6,063		
		土工	m ³	616,000	1,816	切土(13,000m ³)、盛土(603,000m ³)	
		軟弱地盤改良工	m ³	60,000	1,338	補強盛土、浅層改良、深層改良	
		法面工	m ²	40,600	28	盛土法面(40,600m ²)	
		擁壁工	式	1	763		
		管渠工	m	100	4		
		函渠工	m	155	429		
		排水工	m	10,330	187		
		中央分離帯工	m	300	2		
		雑工	式	1	1,496		
		橋梁費				31,619	
			100m以上	m	1	31,619	連続高架橋、長大橋
			100m未満	m			
		トンネル費					
			NATM	m			
			シールド	m			
		IC・JCT費				12,097	
			IC	箇所	3	12,097	
			JCT	箇所			
		舗装費				1,443	
		車道舗装	m ²	214,640	1,443		
		歩道舗装	m ²				
	付帯施設費				614		
		交通管理施設工	式	1	614		
		遮音壁	m				
②用地及補償費					1,183		
	用地費		m ²	58,620	897		
		宅地	m ²	33,920	553		
		田畑	m ²	12,400	146		
		山林・原野	m ²	2,500	2		
		その他	m ²	9,800	196		
	補償費		式	1	286		
③間接経費			式	1	1,213	地質調査、測量、設計等に係る費用及び予備費	
全体事業費					54,232	①+②+③	

【単価等について】

○工事費算出に当たっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業における維持管理費の内訳

参考様式2

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道208号	有明海沿岸道路(大牟田～大川)	4	27.5km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	27.5	5,942	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	21,174	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			27,116	

【単価等について】

○維持管理費は、当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出。

残事業における維持管理費の内訳

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道208号	有明海沿岸道路(大牟田～大川)	4	27.5km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	27.5	900	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	7,985	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			8,885	

【単価等について】

○維持管理費は、当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出。

参考様式3

項目	前回評価 H29年度				今回評価 H30年度				主な変動要因 (現在価値)
事業概要	延長27.5km 車線数4車線				延長27.5km 車線数4車線				
事業費	2,525億円				2,555億円				・架設工法の見直し
事業全体	B/C	2.0			B/C	1.8			
	B 便 益	5,669億円	走行時間 短縮便益	4,731億円	B 便 益	6,428億円	走行時間 短縮便益	5,418億円	・基準年の変更 (H26⇒H30) ・将来交通需要量の時点更新
			走行経費 減少便益	607億円			走行経費 減少便益	608億円	
			交通事故 減少便益	332億円			交通事故 減少便益	402億円	
C 費 用	2,845億円	事業費	2,723億円	C 費 用	3,483億円	事業費	3,340億円	・基準年の変更 (H26⇒H30) ・事業費の変更	
		維持管理費	123億円			維持管理費	144億円		
残事業	B/C	3.6			B/C	5.0			
	B 便 益	2,410億円	走行時間 短縮便益	1,979億円	B 便 益	2,329億円	走行時間 短縮便益	1,967億円	・基準年の変更 (H26⇒H30) ・将来交通需要量の時点更新
			走行経費 減少便益	241億円			走行経費 減少便益	203億円	
			交通事故 減少便益	191億円			交通事故 減少便益	158億円	
C 費 用	669億円	事業費	624億円	C 費 用	463億円	事業費	433億円	・基準年の変更 (H26⇒H30)	
		維持管理費	45億円			維持管理費	30億円		

※前回評価は前々回評価結果 (H26年度) を用いて記載したもの。