

平成30年度 第4回
九州地方整備局 事業評価監視委員会

事後評価

東九州自動車道

さいき

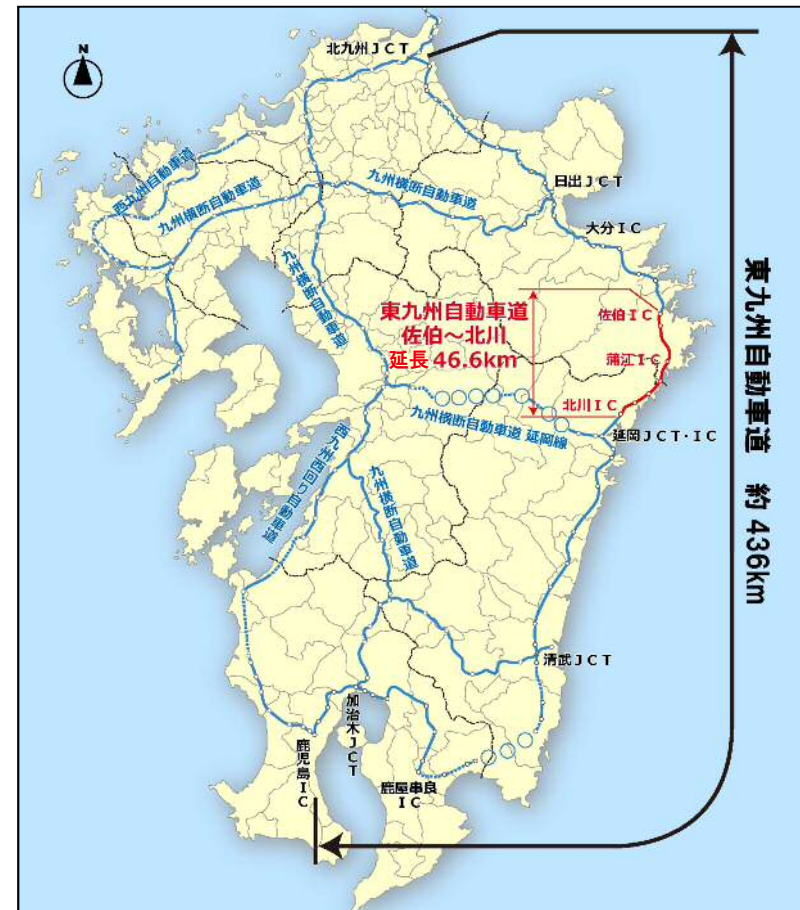
かまえ

佐伯～蒲江

かまえ

きたがわ

蒲江～北川



① 事業完了後5年以内の事業

② 審議結果を踏まえ、事後評価の実施主体が改めて事後評価を行う必要があると判断した事業

1. 目的・事業概要・これまでの経緯

◆ 目的

・東九州自動車道は福岡県北九州市から鹿児島県鹿児島市に計画されている延長約436kmの高速自動車国道であり、九州における**循環型高速ネットワークを形成し**、九州全体の**産業、経済、文化の交流**発展を目的とした事業。

◆ 事業概要

佐伯～蒲江

・本事業は、平成17年に事業化、平成26年度に開通。

蒲江～北川

・本事業は、平成15年に事業化、平成25年度に開通。

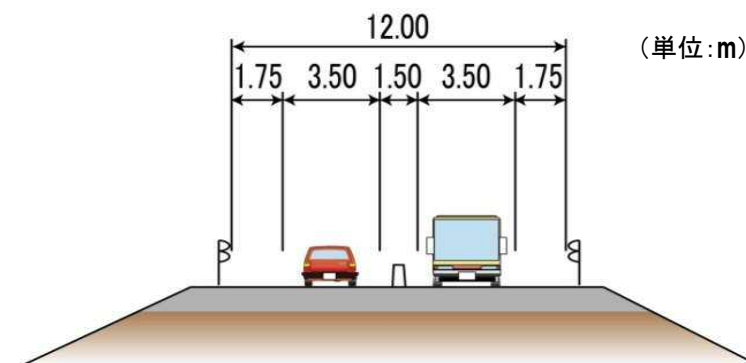
	佐伯～蒲江	蒲江～北川
計画延長等	20.4km 1種2級(設計速度100km/h)	26.2km 1種3級(設計速度80km/h)
幅員	12.0m(2車線)	12.0m(2車線)

▼ 事業経緯

	佐伯～蒲江	蒲江～北川
平成15年度		第1回国幹会議(H15.12.25) 新直轄方式移行(H16.1.30)
平成17年度	第2回国幹会議(H18.2.7) 新直轄方式移行(H18.2.28)	用地着手
平成18年度	用地着手、工事着手	工事着手
平成21年度		波当津IC・須美江IC (地域活性化IC)追加設置
平成24年度	佐伯堅田IC (地域活性化IC)追加設置	開通 蒲江IC～北浦IC(14.2km) 須美江IC～北川IC(5.6km)
平成25年度		北浦IC～須美江IC(6.4km)
平成26年度	開通 佐伯IC～蒲江IC(20.4km)	



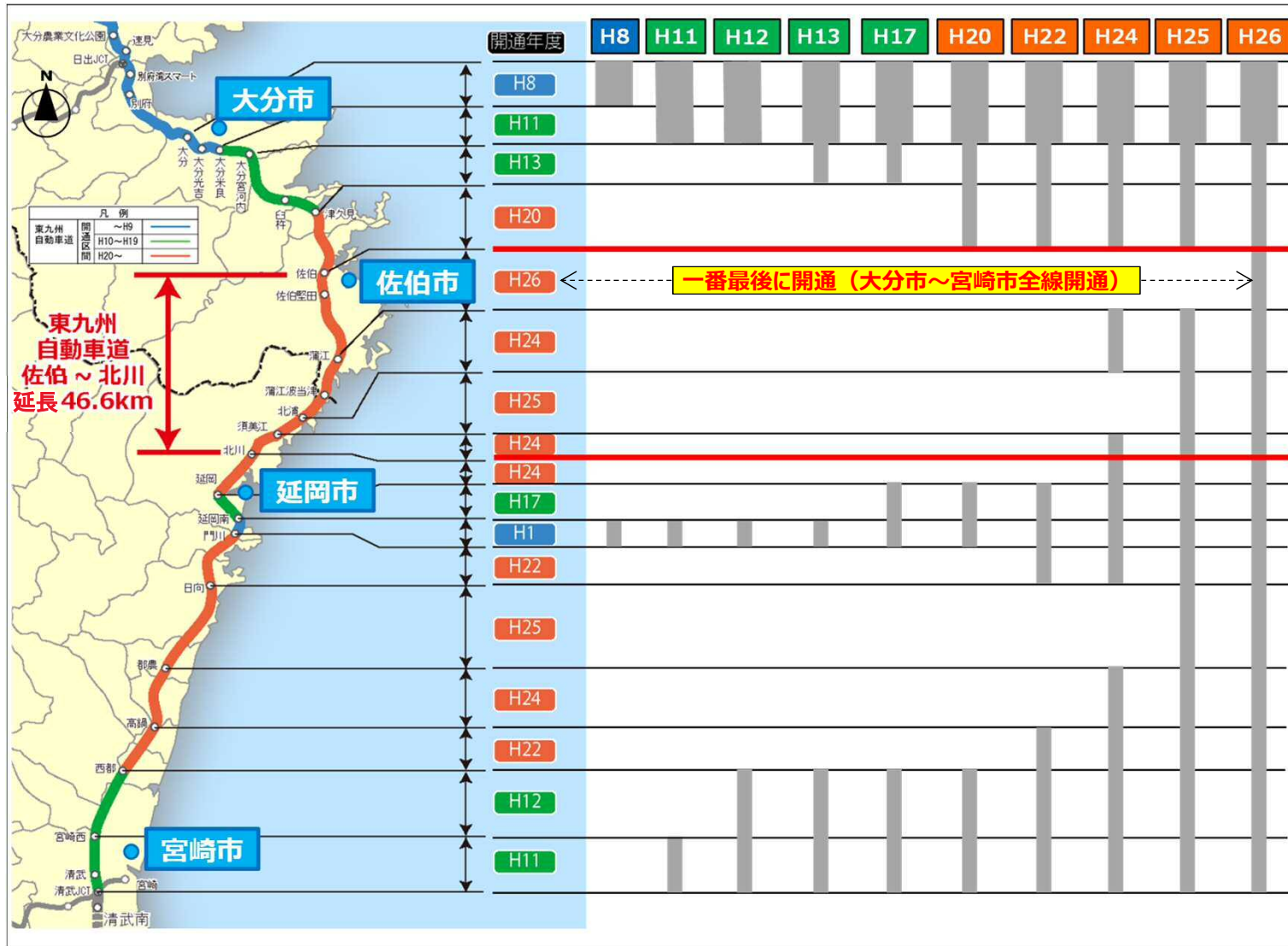
▲ 路線概要図



▲ 標準横断面図

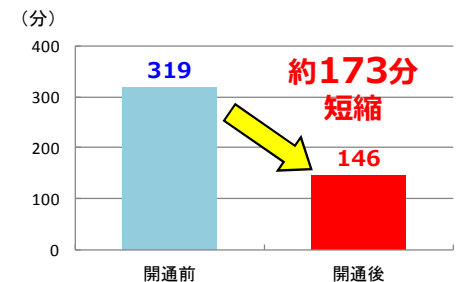
2. 事業の効果の発現状況（広域ネットワークの形成）

- 大分・宮崎県では佐伯IC～北川ICが開通することにより、両県間の東九州道が全線開通した。
- 開通により、沿道主要都市間の所要時間が、大分市～宮崎市では約173分短縮し、佐伯市～延岡市では約37分短縮し、広域ネットワークが形成されることで地域間の連携強化に寄与。



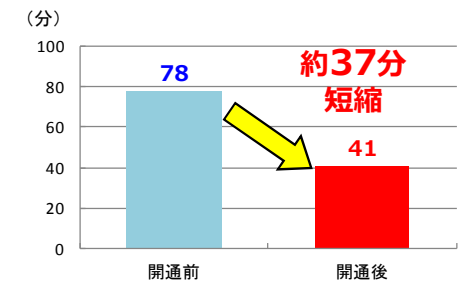
▲ 東九州自動車道の開通経緯

＜大分市～宮崎市＞



資料：全国道路・街路交通情勢調査
 開通前：区間）市役所間、一般道（10号等）利用
 対象）H6、平日12h平均旅行速度
 開通後：区間）市役所間、東九州道利用
 対象）H27、平日12h平均旅行速度

＜佐伯市～延岡市＞

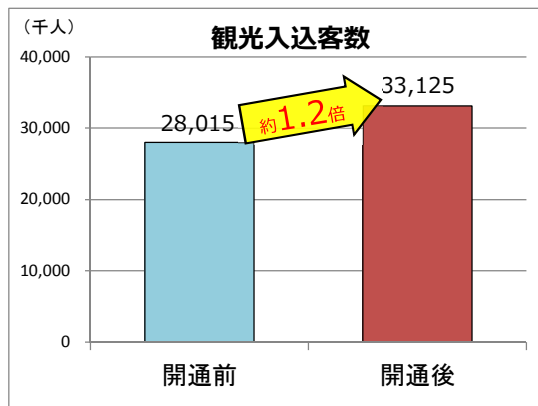


資料：全国道路・街路交通情勢調査
 開通前：区間）市役所間、一般道（10号等）利用
 対象）H22、平日12h平均旅行速度
 開通後：区間）市役所間、東九州道利用
 対象）H27、平日12h平均旅行速度

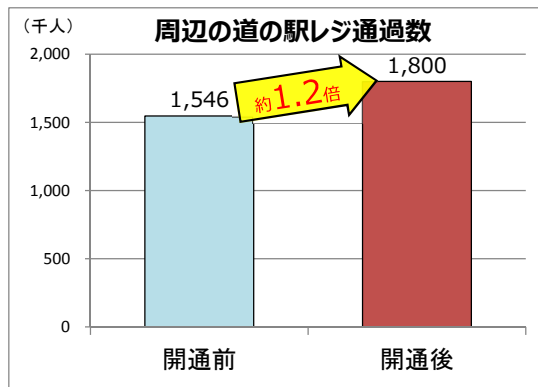
▲ 所要時間の変化

2. 事業の効果の発現状況（観光振興の支援）

- 東九州道開通後、大分・宮崎両県の観光客数は約1.2倍増加。
- 東九州道の開通は、県境を跨いだ地域連携による新たなイベントといった観光振興の支援や、祭りなど文化の交流にも貢献している。



※資料：全国観光入込客統計
集計：開通前 H23年度、開通後 H27年度



※資料：佐伯河川国道事務所調査
佐伯市観光課・延岡市観光戦略課より提供
集計：期間) 開通前 H23年度、開通後 H27年度
対象) 周辺道の駅レジ通過数



2. 事業の効果の発現状況（防災機能の強化）

- 東九州道は、大規模災害発生時に他県からの支援を受ける緊急輸送ルートであり、災害発生時には沿道の被災地域と各救援活動拠点を結ぶ救援・避難の緊急輸送道路として機能。
- 熊本地震による九州道通行止めの際は、東九州道を利用する地震前の大型車交通量700台/日が約3倍にあたる2,100台/日となり、九州南北軸を支える物流経路としてリダンダンシー機能を発揮した。



▲ 支援等の啓開計画



▲ 熊本地震における九州道通行止め時の高速本線大型車の利用状況の変化

2. 事業の効果の発現状況（地域連携の強化）

- 開通に伴い移動時間が短縮し、大分、宮崎市から延岡市内病院への医師の通勤が可能に。
- 医師不足で休診していた診療科が再開し、診療体制の拡充に寄与。



派遣元	派遣先	診療科	備考
大分大学病院	延岡医師会病院	神経内科	H27.4より、6年ぶり再開
宮崎大学病院	県立延岡病院	消化器内科	H25.4より、4年ぶり再開
		眼科	H27.4より、9年ぶり再開
	延岡市夜間救急センター	小児科	H27.4より、水・金の週2回に加え、日曜日も隔週診療
宮崎市内の病院	延岡リハビリテーション病院	神経内科	H27.10より、外来診療を開設

▲ 延岡市内での医療再開・体制拡充状況

延岡市内の 4病院5診療科で 再開や体制拡充

- ・東九州道佐伯～蒲江間の開通に伴い、この4月（平成27年4月）から大分大学神経内科からの医師派遣が決まりました。
- ・もっと他の科の先生にも来ていただきたいと思います。
（延岡市の医療関係者）



※資料：九州地方整備局ホームページより
ストック効果事例

(http://www.mlit.go.jp/road/stock/road_stock.html)

3. 事業の投資効果(まとめ)

《効果名》

【効果の概要】

① 走行時間短縮便益、走行費用減少便益、
交通事故減少便益

佐伯～蒲江:1,678億円
蒲江～北川:2,065億円

② 広域ネットワークの形成

【所要時間の変化】

- ・沿道主要都市間の所要時間が、大分市～宮崎市で約173分、佐伯市～延岡市では約37分短縮。

③ 沿道立地の効果

【沿道への企業立地】

- ・東九州道の整備により、大分県～宮崎県のアクセス性が向上。新規企業立地が進むなど企業誘致を後押し。

④ 観光振興の支援

【県境を跨いだ交流の変化】

- ・県境を跨いだ“祭”や“食”の文化交流といった新たな地域連携によって地域の魅力が向上、観光振興にも貢献。

⑤ 防災機能の強化

【避難・救援経路の確保】

- ・大規模な自然災害等を想定した場合、地域の防災計画の避難や救助・支援活動を支える重要路線として機能する。

⑥ 地域連携の強化

【通勤圏の変化】

- ・東九州道の整備により、県境を跨いだ通勤圏へと拡大。医師不足により休診していた診療科が再開、安心した地域生活にも貢献。

⑦ 費用対効果分析（算定に用いた効果①）

佐伯～蒲江:1.6
蒲江～北川:1.7

4. 対応方針(案)(改善措置・今後の事業評価の必要性)

- 東九州自動車道(佐伯～北川)は、東九州の広域的な連携を図り、物流の効率化及び地域の活性化を支援することを目的とした事業である。また、沿道沿岸部の津波浸水地域と防災拠点のアクセス路としての機能も有する。
- 東九州自動車道(佐伯～北川)の整備により「所要時間の短縮」「広域ネットワークの形成」について一定の効果が得られており、また「観光活性化の支援」「防災機能の強化」といった波及的効果にも貢献していることから、当面の改善措置や更なる事後評価の必要はないと考えている。
- しかし、当該事業は、2車線での開通であるため、当面の交通状況や広域的な交通需要の動向などに変化が生じれば、今後の対応等について検討することが重要である。また、東九州自動車道全体としての整備効果を発揮するためには、残る区間の早期整備を行うことが重要である。
- 社会情勢等の変化を踏まえ、必要に応じて調査・検討を進めて参りたい。

5. 同種事業の計画・調査のあり方

- 東九州自動車道は、福岡県から大分・宮崎を經由して鹿児島県を繋ぎ、東九州における広域的な連携機能の役割を担っている。また、九州における循環型高速ネットワークを形成し、九州全体の産業、経済、文化の交流発展を目的とした事業。
- 事業延長約46kmのうち20箇所延べ約24kmをトンネル構造とする区間であることから、大量の建設発生土を計画的に搬出することが事業を進める上での大きな課題となっていた。当初は細島港までの約40kmの運搬を要する計画としていた。その後、関係自治体全てを対象に連絡調整会議等で相談した結果、新たに施工現場の近隣の古江港にて受け入れが可能となったため効率的な事業展開に繋がったことで、事業費コスト縮減し開通することができた。
- 本事業のように事業規模が大きい場合は関係者が多く影響範囲も広いことから、当該事業の進捗に加えて前後の道路事業や近辺の港湾事業など県を跨いだ幅広い情報共有が重要である。

卷 末 資 料

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	東九州自動車道 佐伯～蒲江
事業主体	九州地方整備局

●事業の効果や必要性の評価に対応する事後評価項目

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率 並行区間等の渋滞損失時間 : 60.9万人・時間/年 並行区間等の渋滞損失削減率 : 5割削減	区間b（当該区間／並行区間）について：（該当区間名）国道10号（佐伯市弥生～延岡市北川町長井） 国道326号（豊後大野市三重町市場～延岡市北川町川内名） 国道388号（佐伯市駅前1丁目～延岡市昭和町1丁目） （主）佐伯蒲江線（佐伯市池田～佐伯市蒲江大学蒲江浦）
		<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況	
		<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況	
		<input type="checkbox"/> 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	
		<input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況	
		<input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	
	物流効率化の支援	<input type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況	
		<input checked="" type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況 県内生産量7割を占める水産物の運搬を支援 （JFおおいた下入津支店⇒最寄ICまでの所要時間 約30分短縮 [整備前48分(最寄IC:佐伯IC(国道388号))⇒整備後18分(最寄IC:蒲江IC)]）	
		<input type="checkbox"/> 現道等における総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消	
1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成（又は一部形成）されたことによる効果	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行われたことによる効果	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が事業実施前に連絡道路がなかった住宅地開発（300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上）への連絡道路となった	

1. 活力	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	佐伯市-延岡市間（市役所を起終点に設定） 約24分短縮【整備前約82分⇒整備後約58分】：整備前-国道10号、整備後-東九州道（佐伯～延岡）【佐伯市大字上岡～延岡市天下町】
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間が解消	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間が解消	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	佐伯市蒲江大字波当津浦⇒佐伯市街地（市役所） 約20分短縮【整備前55分⇒整備後35分】：整備前-国道10号、整備後-東九州道 佐伯～蒲江波当津【佐伯市大字上岡～佐伯市蒲江大字波当津浦】 延岡市北浦町⇒延岡市街地（市役所） 約4分短縮【整備前32分⇒整備後28分】：整備前-国道388号、整備後-東九州道 北浦～延岡【延岡市北浦町～延岡市天下町】
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況		
	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果		
	<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上による効果	アクセスが向上した観光地：波当津浦海水浴場（佐伯市） （佐伯10⇒波当津浦海水浴場 約40分短縮【整備前64分⇒整備後24分】：整備前-県道37号、整備後-東九州道 佐伯～蒲江波当津【佐伯市大字上岡～佐伯市蒲江大字波当津浦】） アクセスが向上した観光地：道の駅北川はゆま（延岡市） （佐伯10⇒道の駅北川はゆま 約24分短縮【整備前55分⇒整備後31分】：整備前-国道10号、整備後-東九州道 佐伯～北川【佐伯市大字上岡～延岡市北川町長井】）	
	<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業としての効果		
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果		
	<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業としての効果		
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化された	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成	
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上の状況	三次救急医療施設へのアクセスが向上 （佐伯市蒲江大字波当津浦⇒7ルメイ'病院 約45分短縮【整備前96分⇒整備後51分】： 整備前-県道37号・東九州道 佐伯～大分光吉、整備後-東九州道 蒲江波当津～大分光吉【佐伯市蒲江大字波当津浦～大分市光吉】）	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況	
		<input type="checkbox"/> 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	代替する緊急輸送道路：国道10号、国道388号、国道326号、代替する区間：佐伯～北川間
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消	
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加	
<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動ができない地区が解消			
<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯として機能			
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO ₂ 排出量	CO ₂ 排出削減量：5.050-CO ₂ /年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO ₂ 排出削減率	評価対象区間(現道)：国道10号(佐伯市弥生～延岡市北川町長井) 国道326号(豊後大野市三重町市場～延岡市北川町川内名) 国道388号(佐伯市駅前1丁目～延岡市昭和町1丁目) (主)佐伯蒲江線(佐伯市池田～佐伯市蒲江大字蒲江浦) 排出削減量：172 t-NO _x /年、排出削減率：約5割削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間(現道)：国道10号(佐伯市弥生～延岡市北川町長井) 国道326号(豊後大野市三重町市場～延岡市北川町川内名) 国道388号(佐伯市駅前1丁目～延岡市昭和町1丁目) (主)佐伯蒲江線(佐伯市池田～佐伯市蒲江大字蒲江浦) 排出削減量：18 t-SPM/年、排出削減率：約5割削減
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果	
5. その他	他のアジェンダとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに関する効果	
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他別
東九州自動車道	佐伯～蒲江	20.4km	高規格（新直轄）	BP

計画交通量 （台/日）	車線数	事業主体
7,400	2	九州地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成30年度		
単純合計	738億円	109億円	847億円
基準年における 現在価値（C）	979億円	55億円	1,033億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成30年度			
供用年	平成27年度			
単年便益 （初年便益）	54億円	6.3億円	3.2億円	63億円
基準年における 現在価値（B）	1,421億円	178億円	79億円	1,678億円

③ 結果

費用便益比（B/C）	1.6
経済的純現在価値（B-C）	645億円
経済的内部収益率（EIRR）	6.7%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

事業名：東九州自動車道（佐伯～蒲江）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [東九州道（佐伯～ 蒲江） ：20.4km]	交通量	[台/日]	0.00	7,600	
	走行時間	[分]	0.00	15	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	22.44	
②主な周 辺道路	国道10号 ：45.5km	交通量	[台/日]	3,100	1,900
		走行時間	[分]	65	65
		走行時間費用	[億円/年]	64.92	22.22
	国道326 号 ：39.9km	交通量	[台/日]	7,500	3,900
		走行時間	[分]	52	52
		走行時間費用	[億円/年]	75.81	38.89
	国道388 号 ：78.7km	交通量	[台/日]	3,800	3,300
		走行時間	[分]	124	124
		走行時間費用	[億円/年]	91.80	81.99
	(主) 佐 伯蒲江線 ：22.4km	交通量	[台/日]	1,800	1,300
		走行時間	[分]	39	39
		走行時間費用	[億円/年]	10.92	7.07
③その他道路合計 ：13,855.5km	走行時間費用	[億円/年]	19,135.93	19,141.59	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益(A - B)
合計：14,062.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	19,379.37	19,314.20	65.17

事業名：東九州自動車道（佐伯～蒲江）



費用便益分析の条件

事業名:東九州自動車道(佐伯～蒲江)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成30年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input type="checkbox"/>
		複数時点での推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H22,H42)
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	その他()		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax～Qmin)以上の路線、交通容量程度の路線などが混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()	<input type="checkbox"/>		

事業名：東九州自動車道(佐伯～蒲江)

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名:東九州自動車道(佐伯～蒲江)

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
	その他	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)		
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

箇所名：東九州自動車道(佐伯～蒲江)				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)					
				単価(億円)		延長(km)		単純単価(億円)	
				0.12		20.4		2.35	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)			
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価		
-18年目	H 9	2.2788	117.5	0.28	0.56				
-17年目	H 10	2.1911	116.9	0.32	0.62				
-16年目	H 11	2.1068	115.2	1.42	2.68				
-15年目	H 12	2.0258	113.8	1.99	3.64				
-14年目	H 13	1.9479	112.4	1.65	2.93				
-13年目	H 14	1.8730	110.5	1.84	3.21				
-12年目	H 15	1.8009	109.0	1.44	2.45				
-11年目	H 16	1.7317	107.9	1.13	1.86				
-10年目	H 17	1.6651	106.7	4.85	7.77				
-9年目	H 18	1.6010	105.9	15.26	23.71				
-8年目	H 19	1.5395	105.0	48.17	72.61				
-7年目	H 20	1.4802	104.4	43.17	62.92				
-6年目	H 21	1.4233	103.0	55.63	79.03				
-5年目	H 22	1.3686	101.3	60.26	83.70				
-4年目	H 23	1.3159	99.8	54.68	74.12				
-3年目	H 24	1.2653	99.0	189.16	248.54				
-2年目	H 25	1.2167	99.0	141.55	178.82				
-1年目	H 26	1.1699	101.5	104.91	124.30				
供用開始年次	H 27	1.1249	103.0	10.19	11.44	2.18		2.44	
1年目	H 28	1.0816	102.8			2.18		2.35	
2年目	H 29	1.0400	102.8			2.18		2.26	
3年目	H 30	1.0000	102.8			2.18		2.18	
4年目	H 31	0.9615	102.8			2.18		2.09	
5年目	H 32	0.9246	102.8			2.18		2.01	
6年目	H 33	0.8890	102.8			2.18		1.93	
7年目	H 34	0.8548	102.8			2.18		1.86	
8年目	H 35	0.8219	102.8			2.18		1.79	
9年目	H 36	0.7903	102.8			2.18		1.72	
10年目	H 37	0.7599	102.8			2.18		1.65	
11年目	H 38	0.7307	102.8			2.18		1.59	
12年目	H 39	0.7026	102.8			2.18		1.53	
13年目	H 40	0.6756	102.8			2.18		1.47	
14年目	H 41	0.6496	102.8			2.18		1.41	
15年目	H 42	0.6246	102.8			2.18		1.36	
16年目	H 43	0.6006	102.8			2.18		1.31	
17年目	H 44	0.5775	102.8			2.18		1.26	
18年目	H 45	0.5553	102.8			2.18		1.21	
19年目	H 46	0.5339	102.8			2.18		1.16	
20年目	H 47	0.5134	102.8			2.18		1.12	
21年目	H 48	0.4936	102.8			2.18		1.07	
22年目	H 49	0.4746	102.8			2.18		1.03	
23年目	H 50	0.4564	102.8			2.18		0.99	
24年目	H 51	0.4388	102.8			2.18		0.95	
25年目	H 52	0.4220	102.8			2.18		0.92	
26年目	H 53	0.4057	102.8			2.18		0.88	
27年目	H 54	0.3901	102.8			2.18		0.85	
28年目	H 55	0.3751	102.8			2.18		0.82	
29年目	H 56	0.3607	102.8			2.18		0.78	
30年目	H 57	0.3468	102.8			2.18		0.75	
31年目	H 58	0.3335	102.8			2.18		0.73	
32年目	H 59	0.3207	102.8			2.18		0.70	
33年目	H 60	0.3083	102.8			2.18		0.67	
34年目	H 61	0.2965	102.8			2.18		0.65	
35年目	H 62	0.2851	102.8			2.18		0.62	
36年目	H 63	0.2741	102.8			2.18		0.60	
37年目	H 64	0.2636	102.8			2.18		0.57	
38年目	H 65	0.2534	102.8			2.18		0.55	
39年目	H 66	0.2437	102.8			2.18		0.53	
40年目	H 67	0.2343	102.8			2.18		0.51	
41年目	H 68	0.2253	102.8			2.18		0.49	
42年目	H 69	0.2166	102.8			2.18		0.47	
43年目	H 70	0.2083	102.8			2.18		0.45	
44年目	H 71	0.2003	102.8			2.18		0.44	
45年目	H 72	0.1926	102.8			2.18		0.42	
46年目	H 73	0.1852	102.8			2.18		0.40	
47年目	H 74	0.1780	102.8			2.18		0.39	
48年目	H 75	0.1712	102.8			2.18		0.37	
49年目	H 76	0.1646	102.8			2.18		0.36	
合計				-37.23	-6.13	2.18		0.36	
単純事業費計				700.67	978.78	108.80		54.68	
単純事業費計				737.91		108.80			

注1) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

事業名：東九州自動車道(佐伯～蒲江)

年次	年度 (基準年) H30	総走行台キロの年次別伸び率 (北九州ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間便益(億円)				走行経費便益(億円)				事故損出費用(億円)			合計 (億円)		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	費用合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 27	0.99290	0.98789	1.00555	0.99352	1.1249	103.0	25.06	5.98	22.55	53.59	60.16	3.98	0.39	1.89	6.26	7.03	3.15	3.54	63.00	70.73
1年目	H 28	0.99443	0.98939	1.00695	0.99505	1.0816	102.8	24.88	5.91	22.67	53.46	57.83	3.95	0.39	1.90	6.24	6.75	3.13	3.39	62.84	67.96
2年目	H 29	0.99600	0.99091	1.00838	0.99661	1.0400	102.8	24.74	5.84	22.83	53.42	55.56	3.93	0.39	1.91	6.23	6.47	3.12	3.24	62.76	65.27
3年目	H 30	0.99678	0.99167	1.00903	0.99740	1.0000	102.8	24.64	5.79	23.02	53.46	53.46	3.91	0.38	1.93	6.22	6.22	3.11	3.11	62.79	62.79
4年目	H 31	0.99904	0.99388	1.01117	0.99966	0.9615	102.8	24.57	5.74	23.23	53.54	51.48	3.90	0.38	1.95	6.22	5.98	3.10	2.98	62.86	60.44
5年目	H 32	0.99863	0.98654	1.00491	0.99733	0.9246	102.8	24.54	5.71	23.49	53.74	49.69	3.90	0.38	1.97	6.24	5.77	3.10	2.86	63.08	58.32
6年目	H 33	0.99863	0.98636	1.00489	0.99732	0.8890	102.8	24.51	5.63	23.61	53.75	47.78	3.89	0.37	1.98	6.24	5.55	3.09	2.75	63.07	56.07
7年目	H 34	0.99863	0.98617	1.00486	0.99731	0.8548	102.8	24.47	5.55	23.72	53.75	45.95	3.89	0.37	1.99	6.24	5.33	3.08	2.63	63.07	53.91
8年目	H 35	0.99863	0.98597	1.00484	0.99731	0.8219	102.8	24.44	5.48	23.84	53.76	44.18	3.88	0.36	2.00	6.24	5.13	3.07	2.53	63.07	51.84
9年目	H 36	0.99862	0.98577	1.00482	0.99730	0.7903	102.8	24.41	5.40	23.95	53.76	42.49	3.87	0.36	2.01	6.24	4.93	3.06	2.42	63.06	49.84
10年目	H 37	0.99862	0.98557	1.00479	0.99729	0.7599	102.8	24.37	5.32	24.07	53.77	40.86	3.87	0.35	2.02	6.24	4.74	3.06	2.32	63.06	47.92
11年目	H 38	0.99862	0.98536	1.00477	0.99728	0.7307	102.8	24.34	5.25	24.18	53.77	39.29	3.86	0.35	2.03	6.24	4.56	3.05	2.23	63.05	46.07
12年目	H 39	0.99862	0.98514	1.00475	0.99728	0.7026	102.8	24.31	5.17	24.30	53.78	37.78	3.86	0.34	2.04	6.23	4.38	3.04	2.14	63.05	44.30
13年目	H 40	0.99862	0.98491	1.00473	0.99727	0.6756	102.8	24.27	5.09	24.41	53.78	36.33	3.85	0.34	2.04	6.23	4.21	3.03	2.05	63.05	42.59
14年目	H 41	0.99861	0.98468	1.00470	0.99726	0.6496	102.8	24.24	5.02	24.53	53.78	34.94	3.85	0.33	2.05	6.23	4.05	3.02	1.96	63.04	40.95
15年目	H 42	0.99165	0.99085	0.99720	0.99229	0.6246	102.8	34.13	7.95	23.09	65.17	40.71	5.57	0.66	2.58	8.82	5.51	3.58	2.24	77.57	48.45
16年目	H 43	0.99158	0.99076	0.99720	0.99223	0.6006	102.8	33.85	7.87	23.03	64.75	38.89	5.52	0.66	2.57	8.76	5.26	3.55	2.13	77.06	46.28
17年目	H 44	0.99151	0.99067	0.99719	0.99217	0.5775	102.8	33.56	7.80	22.96	64.33	37.15	5.48	0.65	2.57	8.70	5.02	3.53	2.04	76.55	44.21
18年目	H 45	0.99144	0.99059	0.99718	0.99210	0.5553	102.8	33.28	7.73	22.90	63.90	35.48	5.43	0.65	2.56	8.64	4.80	3.50	1.94	76.04	42.22
19年目	H 46	0.99136	0.99050	0.99717	0.99204	0.5339	102.8	32.99	7.65	22.83	63.48	33.89	5.38	0.64	2.55	8.58	4.58	3.47	1.85	75.53	40.33
20年目	H 47	0.99129	0.99041	0.99717	0.99198	0.5134	102.8	32.71	7.58	22.77	63.06	32.37	5.34	0.63	2.54	8.52	4.37	3.44	1.77	75.02	38.51
21年目	H 48	0.99121	0.99031	0.99716	0.99191	0.4936	102.8	32.42	7.51	22.70	62.64	30.92	5.29	0.63	2.54	8.46	4.17	3.42	1.69	74.51	36.78
22年目	H 49	0.99113	0.99022	0.99715	0.99185	0.4746	102.8	32.14	7.44	22.64	62.21	29.53	5.25	0.62	2.53	8.40	3.99	3.39	1.61	74.00	35.12
23年目	H 50	0.99105	0.99012	0.99714	0.99178	0.4564	102.8	31.85	7.36	22.57	61.79	28.20	5.20	0.62	2.52	8.34	3.81	3.36	1.53	73.49	33.54
24年目	H 51	0.99097	0.99002	0.99713	0.99171	0.4388	102.8	31.57	7.29	22.51	61.37	26.93	5.15	0.61	2.52	8.28	3.63	3.33	1.46	72.98	32.03
25年目	H 52	0.99089	0.98992	0.99712	0.99164	0.4220	102.8	31.28	7.22	22.45	60.95	25.72	5.11	0.60	2.51	8.22	3.47	3.31	1.39	72.47	30.58
26年目	H 53	0.99081	0.98982	0.99712	0.99157	0.4057	102.8	31.00	7.15	22.38	60.53	24.56	5.06	0.60	2.50	8.16	3.31	3.28	1.33	71.96	29.20
27年目	H 54	0.99072	0.98972	0.99711	0.99150	0.3901	102.8	30.71	7.07	22.32	60.10	23.45	5.01	0.59	2.49	8.10	3.16	3.25	1.27	71.45	27.88
28年目	H 55	0.99064	0.98961	0.99710	0.99143	0.3751	102.8	30.43	7.00	22.25	59.68	22.39	4.97	0.59	2.49	8.04	3.02	3.22	1.21	70.94	26.61
29年目	H 56	0.99055	0.98950	0.99709	0.99135	0.3607	102.8	30.14	6.93	22.19	59.26	21.37	4.92	0.58	2.48	7.98	2.88	3.19	1.15	70.43	25.40
30年目	H 57	0.99046	0.98939	0.99708	0.99128	0.3468	102.8	29.86	6.85	22.12	58.84	20.41	4.87	0.57	2.47	7.92	2.75	3.17	1.10	69.92	24.25
31年目	H 58	0.99036	0.98927	0.99707	0.99120	0.3335	102.8	29.57	6.78	22.06	58.41	19.48	4.83	0.57	2.46	7.86	2.62	3.14	1.05	69.41	23.15
32年目	H 59	0.99027	0.98916	0.99707	0.99112	0.3207	102.8	29.29	6.71	21.99	57.99	18.60	4.78	0.56	2.46	7.80	2.50	3.11	1.00	68.90	22.09
33年目	H 60	0.99018	0.98904	0.99706	0.99104	0.3083	102.8	29.00	6.64	21.93	57.57	17.75	4.73	0.56	2.45	7.74	2.39	3.08	0.95	68.39	21.09
34年目	H 61	0.99008	0.98892	0.99705	0.99096	0.2965	102.8	28.72	6.56	21.86	57.15	16.94	4.69	0.55	2.44	7.68	2.28	3.06	0.91	67.88	20.13
35年目	H 62	0.98998	0.98879	0.99704	0.99088	0.2851	102.8	28.43	6.49	21.80	56.73	16.17	4.64	0.54	2.44	7.62	2.17	3.03	0.86	67.37	19.21
36年目	H 63	0.98988	0.98867	0.99703	0.99080	0.2741	102.8	28.15	6.42	21.74	56.30	15.43	4.59	0.54	2.43	7.56	2.07	3.00	0.82	66.87	18.33
37年目	H 64	0.98977	0.98854	0.99702	0.99071	0.2636	102.8	27.86	6.35	21.67	55.88	14.73	4.55	0.53	2.42	7.50	1.98	2.97	0.78	66.36	17.49
38年目	H 65	0.98967	0.98840	0.99701	0.99062	0.2534	102.8	27.58	6.27	21.61	55.46	14.05	4.50	0.52	2.41	7.44	1.89	2.95	0.75	65.85	16.69
39年目	H 66	0.98956	0.98827	0.99700	0.99053	0.2437	102.8	27.29	6.20	21.54	55.04	13.41	4.45	0.52	2.41	7.38	1.80	2.92	0.71	65.34	15.92
40年目	H 67	0.98945	0.98813	0.99699	0.99044	0.2343	102.8	27.01	6.13	21.48	54.61	12.80	4.41	0.51	2.40	7.32	1.72	2.89	0.68	64.83	15.19
41年目	H 68	0.98934	0.98799	0.99699	0.99035	0.2253	102.8	26.73	6.05	21.41	54.19	12.21	4.36	0.51	2.39	7.26	1.64	2.86	0.65	64.32	14.49
42年目	H 69	0.98922	0.98784	0.99698	0.99026	0.2166	102.8	26.44	5.98	21.35	53.77	11.65	4.32	0.50	2.39	7.20	1.56	2.84	0.61	63.81	13.82
43年目	H 70	0.98911	0.98769	0.99697	0.99016	0.2083	102.8	26.16	5.91	21.28	53.35	11.11	4.27	0.49	2.38	7.14	1.49	2.81	0.58	63.30	13.18
44年目	H 71	0.98899	0.98754	0.99696	0.99006	0.2003	102.8	25.87	5.84	21.22	52.93	10.60	4.22	0.49	2.37	7.08	1.42	2.78	0.56	62.79	12.58
45年目	H 72	0.98886	0.98738	0.99695	0.98996	0.1926	102.8	25.59	5.76	21.15	52.50	10.11	4.18	0.48	2.36	7.02	1.35	2.75	0.53	62.28	11.99
46年目	H 73	0.98874	0.98722	0.99694	0.98986	0.1852	102.8	25.30	5.69	21.09	52.08	9.64	4.13	0.48	2.36	6.96	1.29	2.73	0.50	61.77	11.44
47年目	H 74	0.98861	0.98705	0.99693	0.98976	0.1780	102.8	25.02	5.62	21.03	51.66	9.20	4.08	0.47	2.35	6.90	1.23	2.70	0.48	61.26	10.91
48年目	H 75	0.98848	0.98688	0.99692	0.98965	0.1712	102.8	24.73	5.55	20.96	51.24	8.77	4.04	0.46	2.34	6.84	1.17	2.67	0.46	60.75	10.40
49年目	H 76	0.98834	0.98671	0.99691	0.98954	0.1646	102.8	24.45	5.47	20.90	50.81	8.36	3.99	0.46	2.34	6.78	1.12	2.64	0.43	60.24	9.92
合計(H27～H76)								1,392.94	317.70	1,124.20	2,834.84	1,420.74	225.69	25.11	115.71	366.51	178.47	155.14	79.18	3,356.49	1,678.39

路線名	箇所名	車線数	延長
東九州自動車道	佐伯～蒲江	2	20.4km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費					63,657		
	改良費					17,457	
		土工	m ³	4,850,398	5,980	切土、盛土、残土処理等	
		軟弱地盤改良工	m ³				
		法面工	m ²	415,782	3,548	法枠工(アンカー工、鉄筋挿入工)、植生基材吹付工、法面対策工等	
		擁壁工	式	1	2,229	大型ブロック、補強土壁工等	
		管渠工	m	1,113	119	RCφ300～600、アーチカルハート1500、重圧管等	
		函渠工	m	1,011	1,394	現場打ちボックス、プレキャストボックス	
		排水工	m	73,319	1,075	PU側溝、自由勾配側溝、管渠型側溝等	
		中央分離帯工	m	8,470	230	剛性防護柵	
	雑工	式	1	2,882	保全工事、工事用道路等、JR委託等		
	橋梁費					10,696	
		100m以上	m	2,269	8,986	6橋	
		100m未満	m	380	1,710	6橋	
	トンネル費					29,782	
		NATM	m	11,489	29,782	電気、機械含む	
		シールド	m				
	IC・JCT費					1,082	
		IC	箇所	3	1,082	佐伯IC、佐伯堅田IC、蒲江IC	
		JCT	箇所				
	舗装費					3,655	
		車道舗装	m ²	175,457	3,655		
		歩道舗装	m ²				
付帯施設費					985		
	交通管理施設工	式	1	985			
	遮音壁	m					
②用地及補償費					6,371		
	用地費			m ²	838,221	3,723	
		宅地	m ²	31,517	1,722		
		田畑	m ²	179,353	1,107		
		山林・原野	m ²	554,409	511		
		その他	m ²	72,942	383		
補償費	式	1	2,648				
③間接経費			式	1	7,572	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費等	
全体事業費					77,600		

路線名	箇所名	車線数	延長
東九州自動車道	佐伯～蒲江	2	20.4km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	20.4	66	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	169	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			235	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

			前回 再評価 (H26)	今回 事後評価 (H30)	主な変更点
費用対効果 (B/C)			1.6	1.6	-
便益 (B) の 算定基礎	将来 交通量		89百台	74百台	将来交通需要量の時点更新
	推計年次		H42		-
コスト (C) の 算定基礎	延長		L=20.4km		-
	幅員		W=12.0m (2車線)		-
	事業費		約776億円	約776億円	
その他	利用 状況	現況 交通量	-	61百台	-
		観測年次	-	H27	-

卷 末 資 料

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	東九州自動車道 蒲江～北川
事業主体	九州地方整備局

●事業の効果や必要性の評価に対応する事後評価項目

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力	円滑なモビリティの確保	■ 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	区間b(当該区間/並行区間)について:(当該区間名)国道10号(佐伯市弥生～延岡市北川町長井) 国道326号(豊後大野市三重町市場～延岡市北川町川内名) 国道388号(佐伯市駅前1丁目～延岡市昭和町1丁目) (主)佐伯蒲江線(佐伯市池田～佐伯市蒲江大学蒲江浦) 並行区間等の渋滞損失時間 : 60.9万人・時間/年 並行区間等の渋滞損失削減率 : 5割削減
		□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況	
		□ 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況	
		□ 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況	
		□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	
	物流効率化の支援	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況	県内生産量7割を占める水産物の運搬を支援 (JFおおいた下入津支店⇒最寄ICまでの所要時間 約30分短縮 [整備前48分(最寄IC:佐伯IC(国道388号))⇒整備後18分(最寄IC:蒲江IC)])
		■ 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況	
		□ 現道等における総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消	
1. 活力	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	
		□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成(又は一部形成)されたことによる効果	
		□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果	
		□ 中心市街地内で行われたことによる効果	
		□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上	
		□ 対象区間が事業実施前に連絡道路がなかった住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となった	

1. 活力	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	佐伯市-延岡市間（市役所を起終点に設定） 約24分短縮【整備前約82分⇒整備後約58分】：整備前-国道10号、整備後-東九州道（佐伯～延岡）【佐伯市大字上岡～延岡市天下町】
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間が解消	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間が解消	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	佐伯市蒲江大字波当津浦⇒佐伯市街地（市役所） 約20分短縮【整備前55分⇒整備後35分】：整備前-国道10号、整備後-東九州道 佐伯～蒲江波当津【佐伯市大字上岡～佐伯市蒲江大字波当津浦】 延岡市北浦町⇒延岡市街地（市役所） 約4分短縮【整備前32分⇒整備後28分】：整備前-国道388号、整備後-東九州道 北浦～延岡【延岡市北浦町～延岡市天下町】
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況		
	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果		
	<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上による効果	アクセスが向上した観光地：波当津浦海水浴場（佐伯市） （佐伯10⇒波当津浦海水浴場 約40分短縮【整備前64分⇒整備後24分】：整備前-県道37号、整備後-東九州道 佐伯～蒲江波当津【佐伯市大字上岡～佐伯市蒲江大字波当津浦】） アクセスが向上した観光地：道の駅北川はゆま（延岡市） （佐伯10⇒道の駅北川はゆま 約24分短縮【整備前55分⇒整備後31分】：整備前-国道10号、整備後-東九州道 佐伯～北川【佐伯市大字上岡～延岡市北川町長井】）	
	<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業としての効果		
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果		
	<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業としての効果		
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化された	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成	
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上の状況	三次救急医療施設へのアクセスが向上 （佐伯市蒲江大字波当津浦⇒7ルメイ'病院 約45分短縮【整備前96分⇒整備後51分】： 整備前-県道37号・東九州道 佐伯～大分光吉、整備後-東九州道 蒲江波当津～大分光吉【佐伯市蒲江大字波当津浦～大分市光吉】）	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況	
		<input type="checkbox"/> 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	代替する緊急輸送道路：国道10号、国道388号、国道326号、代替する区間：佐伯～北川間
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消	
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加	
<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動ができない地区が解消			
<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯として機能			
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO ₂ 排出量	CO ₂ 排出削減量：5.050-CO ₂ /年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO ₂ 排出削減率	評価対象区間(現道)：国道10号(佐伯市弥生～延岡市北川町長井) 国道326号(豊後大野市三重町市場～延岡市北川町川内名) 国道388号(佐伯市駅前1丁目～延岡市昭和町1丁目) (主)佐伯蒲江線(佐伯市池田～佐伯市蒲江大字蒲江浦) 排出削減量：172 t-NO _x /年、排出削減率：約5割削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間(現道)：国道10号(佐伯市弥生～延岡市北川町長井) 国道326号(豊後大野市三重町市場～延岡市北川町川内名) 国道388号(佐伯市駅前1丁目～延岡市昭和町1丁目) (主)佐伯蒲江線(佐伯市池田～佐伯市蒲江大字蒲江浦) 排出削減量：18 t-SPM/年、排出削減率：約5割削減
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果	
5. その他	他のアジェンダとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに関する効果	
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拓・BP・その他別
東九州自動車道	蒲江～北川	26.2km	高規格（新直轄）	BP

計画交通量 （台/日）	車線数	事業主体
5,600	2	九州地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成30年度		
単純合計	823億円	134億円	957億円
基準年における 現在価値（C）	1,158億円	72億円	1,231億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成30年度			
供用年	平成25年度			
単年便益 （初年便益）	16億円	1.7億円	0.44億円	18億円
基準年における 現在価値（B）	1,777億円	212億円	76億円	2,065億円

③ 結果

費用便益比（B／C）	1.7
経済的純現在価値（B－C）	834億円
経済的内部収益率（EIRR）	6.8%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

事業名：東九州自動車道（蒲江～北川）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [東九州道（蒲江～北川） ：26.2km]	交通量	[台/日]	0.00	8,500	
	走行時間	[分]	0.00	20	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	32.02	
②主な周辺道路	国道10号 ：45.5km	交通量	[台/日]	3,800	1,900
		走行時間	[分]	65	65
		走行時間費用	[億円/年]	64.92	22.22
	国道326号 ：39.9km	交通量	[台/日]	7,400	3,900
		走行時間	[分]	52	52
		走行時間費用	[億円/年]	74.93	38.89
	国道388号 ：78.7km	交通量	[台/日]	4,100	3,300
		走行時間	[分]	126	124
		走行時間費用	[億円/年]	107.27	81.99
③その他道路合計 ：13,872.1km	走行時間費用	[億円/年]	19,148.67	19,139.09	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：14,062.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	19,395.79	19,314.20	81.58

事業名：東九州自動車道（蒲江～北川）



費用便益分析の条件

事業名:東九州自動車道(蒲江～北川)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成30年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input type="checkbox"/>
	複数時点での推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H22,H42)
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax～Qmin)以上の路線、交通容量程度の路線などが混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他()	<input type="checkbox"/>	

事業名：東九州自動車道（蒲江～北川）

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	考慮する場合のみ	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：東九州自動車道(蒲江～北川)

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)			
その他				
4. その他				

費用の現在価値算定表

箇所名：東九州自動車道(蒲江～北川)				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)					
				単価(億円)		延長(km)		単純単価(億円)	
				0.11		26.2		2.90	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)			
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価		
-14年目	H 11	2.1068	115.2	0.34	0.64				
-13年目	H 12	2.0258	113.8	1.36	2.49				
-12年目	H 13	1.9479	112.4	0.45	0.81				
-11年目	H 14	1.8730	110.5	0.21	0.36				
-10年目	H 15	1.8009	109.0	0.44	0.75				
-9年目	H 16	1.7317	107.9	5.97	9.85				
-8年目	H 17	1.6651	106.7	20.00	32.08				
-7年目	H 18	1.6010	105.9	35.32	54.90				
-6年目	H 19	1.5395	105.0	80.59	121.46				
-5年目	H 20	1.4802	104.4	127.14	185.32				
-4年目	H 21	1.4233	103.0	131.29	186.51				
-3年目	H 22	1.3686	101.3	132.76	184.38				
-2年目	H 23	1.3159	99.8	155.73	211.09				
-1年目	H 24	1.2653	99.0	111.04	145.90				
供用開始年次	H 25	1.2167	99.0	18.92	23.90	2.09		2.63	
1年目	H 26	1.1699	101.5	1.62	1.92	2.69		3.18	
2年目	H 27	1.1249	103.0			2.69		3.01	
3年目	H 28	1.0816	102.8			2.69		2.90	
4年目	H 29	1.0400	102.8			2.69		2.79	
5年目	H 30	1.0000	102.8			2.69		2.69	
6年目	H 31	0.9615	102.8			2.69		2.58	
7年目	H 32	0.9246	102.8			2.69		2.48	
8年目	H 33	0.8890	102.8			2.69		2.39	
9年目	H 34	0.8548	102.8			2.69		2.30	
10年目	H 35	0.8219	102.8			2.69		2.21	
11年目	H 36	0.7903	102.8			2.69		2.12	
12年目	H 37	0.7599	102.8			2.69		2.04	
13年目	H 38	0.7307	102.8			2.69		1.96	
14年目	H 39	0.7026	102.8			2.69		1.89	
15年目	H 40	0.6756	102.8			2.69		1.81	
16年目	H 41	0.6496	102.8			2.69		1.74	
17年目	H 42	0.6246	102.8			2.69		1.68	
18年目	H 43	0.6006	102.8			2.69		1.61	
19年目	H 44	0.5775	102.8			2.69		1.55	
20年目	H 45	0.5553	102.8			2.69		1.49	
21年目	H 46	0.5339	102.8			2.69		1.43	
22年目	H 47	0.5134	102.8			2.69		1.38	
23年目	H 48	0.4936	102.8			2.69		1.33	
24年目	H 49	0.4746	102.8			2.69		1.27	
25年目	H 50	0.4564	102.8			2.69		1.23	
26年目	H 51	0.4388	102.8			2.69		1.18	
27年目	H 52	0.4220	102.8			2.69		1.13	
28年目	H 53	0.4057	102.8			2.69		1.09	
29年目	H 54	0.3901	102.8			2.69		1.05	
30年目	H 55	0.3751	102.8			2.69		1.01	
31年目	H 56	0.3607	102.8			2.69		0.97	
32年目	H 57	0.3468	102.8			2.69		0.93	
33年目	H 58	0.3335	102.8			2.69		0.90	
34年目	H 59	0.3207	102.8			2.69		0.86	
35年目	H 60	0.3083	102.8			2.69		0.83	
36年目	H 61	0.2965	102.8			2.69		0.80	
37年目	H 62	0.2851	102.8			2.69		0.77	
38年目	H 63	0.2741	102.8			2.69		0.74	
39年目	H 64	0.2636	102.8			2.69		0.71	
40年目	H 65	0.2534	102.8			2.69		0.68	
41年目	H 66	0.2437	102.8			2.69		0.65	
42年目	H 67	0.2343	102.8			2.69		0.63	
43年目	H 68	0.2253	102.8			2.69		0.60	
44年目	H 69	0.2166	102.8			2.69		0.58	
45年目	H 70	0.2083	102.8			2.69		0.56	
46年目	H 71	0.2003	102.8			2.69		0.54	
47年目	H 72	0.1926	102.8			2.69		0.52	
48年目	H 73	0.1852	102.8			2.69		0.50	
49年目	H 74	0.1780	102.8			2.69		0.48	
合計				800.41	1,158.28	133.66		72.39	
単純事業費計				823.18		133.66			

注1) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

事業名：東九州自動車道(蒲江～北川)

年次	年度 (基準年) H30	総走行台キロの年次別伸び率 (北九州ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間便益(億円)					走行経費便益(億円)					事故損出費用(億円)			合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%	
																						①計
供用開始年次	H 25	0.99231	0.98736	1.00528	0.99293	1.2167	99.0	10.22	3.55	2.00	15.77	19.92	1.25	0.19	0.21	1.66	2.10	0.44	0.55	17.87	22.57	
1年目	H 26	1.00430	0.99926	1.01725	1.00492	1.1699	101.5	16.34	5.58	3.26	25.18	29.83	2.36	0.40	0.35	3.11	3.69	0.75	0.89	29.04	34.41	
2年目	H 27	0.99290	0.98789	1.00555	0.99352	1.1249	103.0	32.24	9.84	23.26	65.34	73.36	4.93	0.74	2.01	7.68	8.62	2.98	3.35	76.00	85.33	
3年目	H 28	0.99443	0.98939	1.00695	0.99505	1.0816	102.8	32.01	9.72	23.39	65.12	70.43	4.90	0.73	2.02	7.65	8.27	2.96	3.20	75.73	81.91	
4年目	H 29	0.99600	0.99091	1.00838	0.99661	1.0400	102.8	31.83	9.61	23.56	65.00	67.60	4.87	0.72	2.04	7.63	7.93	2.95	3.06	75.58	78.60	
5年目	H 30	0.99678	0.99167	1.00903	0.99740	1.0000	102.8	31.71	9.53	23.75	64.98	64.98	4.85	0.72	2.06	7.62	7.62	2.94	2.94	75.54	75.54	
6年目	H 31	0.99904	0.99388	1.01117	0.99966	0.9615	102.8	31.60	9.45	23.97	65.02	62.52	4.83	0.71	2.07	7.62	7.32	2.93	2.82	75.56	72.66	
7年目	H 32	0.99863	0.98654	1.00491	0.99733	0.9246	102.8	31.57	9.39	24.23	65.20	60.28	4.83	0.71	2.10	7.63	7.06	2.93	2.71	75.76	70.04	
8年目	H 33	0.99863	0.98636	1.00489	0.99732	0.8890	102.8	31.53	9.26	24.35	65.15	57.92	4.82	0.70	2.11	7.63	6.78	2.92	2.60	75.69	67.29	
9年目	H 34	0.99863	0.98617	1.00486	0.99731	0.8548	102.8	31.49	9.14	24.47	65.10	55.64	4.81	0.69	2.12	7.62	6.51	2.91	2.49	75.63	64.65	
10年目	H 35	0.99863	0.98597	1.00484	0.99731	0.8219	102.8	31.44	9.01	24.59	65.05	53.46	4.81	0.68	2.13	7.61	6.26	2.90	2.39	75.56	62.11	
11年目	H 36	0.99862	0.98577	1.00482	0.99730	0.7903	102.8	31.40	8.88	24.71	64.99	51.37	4.80	0.67	2.14	7.61	6.01	2.90	2.29	75.50	59.67	
12年目	H 37	0.99862	0.98557	1.00479	0.99729	0.7599	102.8	31.36	8.76	24.83	64.94	49.35	4.80	0.66	2.15	7.60	5.78	2.89	2.20	75.44	57.32	
13年目	H 38	0.99862	0.98536	1.00477	0.99728	0.7307	102.8	31.31	8.63	24.95	64.89	47.42	4.79	0.65	2.16	7.60	5.55	2.88	2.11	75.37	55.07	
14年目	H 39	0.99862	0.98514	1.00475	0.99728	0.7026	102.8	31.27	8.50	25.07	64.84	45.56	4.78	0.64	2.17	7.59	5.33	2.87	2.02	75.31	52.91	
15年目	H 40	0.99862	0.98491	1.00473	0.99727	0.6756	102.8	31.23	8.38	25.19	64.79	43.77	4.78	0.63	2.18	7.58	5.12	2.87	1.94	75.24	50.83	
16年目	H 41	0.99861	0.98468	1.00470	0.99726	0.6496	102.8	31.18	8.25	25.31	64.74	42.06	4.77	0.62	2.19	7.58	4.92	2.86	1.86	75.18	48.83	
17年目	H 42	0.99165	0.99085	0.99720	0.99229	0.6246	102.8	42.87	11.87	26.84	81.58	50.96	6.33	0.91	2.68	9.92	6.19	3.46	2.16	94.95	59.31	
18年目	H 43	0.99158	0.99076	0.99720	0.99223	0.6006	102.8	42.51	11.76	26.76	81.04	48.67	6.28	0.90	2.67	9.85	5.91	3.43	2.06	94.32	56.64	
19年目	H 44	0.99151	0.99067	0.99719	0.99217	0.5775	102.8	42.15	11.66	26.69	80.50	46.49	6.22	0.89	2.66	9.78	5.65	3.40	1.96	93.68	54.10	
20年目	H 45	0.99144	0.99059	0.99718	0.99210	0.5553	102.8	41.80	11.55	26.61	79.96	44.40	6.17	0.89	2.65	9.71	5.39	3.38	1.87	93.04	51.66	
21年目	H 46	0.99136	0.99050	0.99717	0.99204	0.5339	102.8	41.44	11.44	26.54	79.42	42.40	6.12	0.88	2.65	9.64	5.15	3.35	1.79	92.41	49.34	
22年目	H 47	0.99129	0.99041	0.99717	0.99198	0.5134	102.8	41.08	11.33	26.46	78.87	40.49	6.06	0.87	2.64	9.57	4.91	3.32	1.71	91.77	47.11	
23年目	H 48	0.99121	0.99031	0.99716	0.99191	0.4936	102.8	40.72	11.22	26.39	78.33	38.67	6.01	0.86	2.63	9.50	4.69	3.30	1.63	91.13	44.99	
24年目	H 49	0.99113	0.99022	0.99715	0.99185	0.4746	102.8	40.36	11.11	26.31	77.79	36.92	5.96	0.85	2.62	9.43	4.48	3.27	1.55	90.50	42.95	
25年目	H 50	0.99105	0.99012	0.99714	0.99178	0.4564	102.8	40.01	11.00	26.24	77.25	35.26	5.91	0.84	2.62	9.37	4.27	3.24	1.48	89.86	41.01	
26年目	H 51	0.99097	0.99002	0.99713	0.99171	0.4388	102.8	39.65	10.89	26.16	76.71	33.66	5.85	0.84	2.61	9.30	4.08	3.22	1.41	89.22	39.15	
27年目	H 52	0.99089	0.98992	0.99712	0.99164	0.4220	102.8	39.29	10.79	26.09	76.17	32.14	5.80	0.83	2.60	9.23	3.89	3.19	1.35	88.58	37.38	
28年目	H 53	0.99081	0.98982	0.99712	0.99157	0.4057	102.8	38.93	10.68	26.01	75.62	30.68	5.75	0.82	2.59	9.16	3.72	3.16	1.28	87.95	35.68	
29年目	H 54	0.99072	0.98972	0.99711	0.99150	0.3901	102.8	38.58	10.57	25.94	75.08	29.29	5.69	0.81	2.59	9.09	3.55	3.14	1.22	87.31	34.06	
30年目	H 55	0.99064	0.98961	0.99710	0.99143	0.3751	102.8	38.22	10.46	25.86	74.54	27.96	5.64	0.80	2.58	9.02	3.38	3.11	1.17	86.67	32.51	
31年目	H 56	0.99055	0.98950	0.99709	0.99135	0.3607	102.8	37.86	10.35	25.79	74.00	26.69	5.59	0.79	2.57	8.95	3.23	3.08	1.11	86.04	31.03	
32年目	H 57	0.99046	0.98939	0.99708	0.99128	0.3468	102.8	37.50	10.24	25.71	73.46	25.48	5.54	0.79	2.57	8.89	3.08	3.06	1.06	85.40	29.62	
33年目	H 58	0.99036	0.98927	0.99707	0.99120	0.3335	102.8	37.14	10.13	25.64	72.92	24.32	5.48	0.78	2.56	8.82	2.94	3.03	1.01	84.76	28.27	
34年目	H 59	0.99027	0.98916	0.99707	0.99112	0.3207	102.8	36.79	10.03	25.56	72.38	23.21	5.43	0.77	2.55	8.75	2.81	3.00	0.96	84.13	26.98	
35年目	H 60	0.99018	0.98904	0.99706	0.99104	0.3083	102.8	36.43	9.92	25.49	71.83	22.15	5.38	0.76	2.54	8.68	2.68	2.98	0.92	83.49	25.74	
36年目	H 61	0.99008	0.98892	0.99705	0.99096	0.2965	102.8	36.07	9.81	25.41	71.29	21.14	5.32	0.75	2.54	8.61	2.55	2.95	0.87	82.85	24.56	
37年目	H 62	0.98998	0.98879	0.99704	0.99088	0.2851	102.8	35.71	9.70	25.34	70.75	20.17	5.27	0.74	2.53	8.54	2.44	2.92	0.83	82.22	23.44	
38年目	H 63	0.98988	0.98867	0.99703	0.99080	0.2741	102.8	35.35	9.59	25.26	70.21	19.24	5.22	0.74	2.52	8.47	2.32	2.90	0.79	81.58	22.36	
39年目	H 64	0.98977	0.98854	0.99702	0.99071	0.2636	102.8	35.00	9.48	25.19	69.67	18.36	5.17	0.73	2.51	8.41	2.22	2.87	0.76	80.94	21.33	
40年目	H 65	0.98967	0.98840	0.99701	0.99062	0.2534	102.8	34.64	9.37	25.11	69.13	17.52	5.11	0.72	2.51	8.34	2.11	2.84	0.72	80.31	20.35	
41年目	H 66	0.98956	0.98827	0.99700	0.99053	0.2437	102.8	34.28	9.26	25.04	68.58	16.71	5.06	0.71	2.50	8.27	2.01	2.82	0.69	79.67	19.41	
42年目	H 67	0.98945	0.98813	0.99699	0.99044	0.2343	102.8	33.92	9.16	24.96	68.04	15.94	5.01	0.70	2.49	8.20	1.92	2.79	0.65	79.03	18.52	
43年目	H 68	0.98934	0.98799	0.99699	0.99035	0.2253	102.8	33.56	9.05	24.89	67.50	15.21	4.95	0.69	2.48	8.13	1.83	2.76	0.62	78.39	17.66	
44年目	H 69	0.98922	0.98784	0.99698	0.99026	0.2166	102.8	33.21	8.94	24.81	66.96	14.50	4.90	0.69	2.48	8.06	1.75	2.74	0.59	77.76	16.84	
45年目	H 70	0.98911	0.98769	0.99697	0.99016	0.2083	102.8	32.85	8.83	24.74	66.42	13.83	4.85	0.68	2.47	7.99	1.66	2.71	0.56	77.12	16.06	
46年目	H 71	0.98899	0.98754	0.99696	0.99006	0.2003	102.8	32.49	8.72	24.66	65.88	13.19	4.80	0.67	2.46	7.92	1.59	2.68	0.54	76.48	15.32	
47年目	H 72	0.98886	0.98738	0.99695	0.98996	0.1926	102.8	32.13	8.61	24.59	65.33											

路線名	箇所名	車線数	延長
東九州自動車道	蒲江～北川	2	26.2km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				70,783	
	改良費				19,411	
		土工	m ³	5,393,369	6,649	切土、盛土、残土処理等
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	462,326	3,945	法枠工(アンカー工、鉄筋挿入工)、植生基材吹付工、 法面対策工等
		擁壁工	式	1	2,479	大型ブロック、補強土壁工等
		管渠工	m	1,238	132	RCφ300～600、アーチカルハート1500、重圧管等
		函渠工	m	1,124	1,550	現場打ちボックス、プレキャストボックス
		排水工	m	81,527	1,195	PU側溝、自由勾配側溝、管渠型側溝等
		中央分離帯工	m	9,418	256	剛性防護柵
		雑工	式	1	3,205	保全工事、工事用道路等、JR委託等
	橋梁費				11,893	
		100m以上	m	1,008	9,992	4橋
		100m未満	m	472	1,901	11橋
	トンネル費				33,116	
		NATM	m	12,775	33,116	電気、機械含む
		シールド	m			
	IC・JCT費				1,203	
		IC	箇所	5	1,203	蒲江IC、蒲江波止津IC、北浦IC、須美江IC、北川IC
		JCT	箇所			
	舗装費				4,064	
		車道舗装	m ²	209,672	4,064	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				1,095	
		交通管理施設工	式		1,095	
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				5,221	
	用地費		m ²	932,055	2,277	
		宅地	m ²	35,045	1,053	
		田畑	m ²	199,430	677	
		山林・原野	m ²	616,472	313	
		その他	m ²	81,107	234	
	補償費		式	1	2,944	
③	間接経費		式	1	10,283	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費等
	全体事業費				86,287	

路線名	箇所名	車線数	延長
東九州自動車道	蒲江～北川	2	26.2km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	26.2	85	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	205	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			290	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

			前回 再評価 (H22)	今回 事後評価 (H30)	主な変更点
費用対効果 (B/C)			1.6	1.7	-
便益 (B) の 算定基礎	将来 交通量		59百台	56百台	将来交通需要量の時点更新
	推計年次		H42		-
コスト (C) の 算定基礎	延長		L=26.2km		-
	幅員		W=12.0m (2車線)		-
	事業費		約938億円	約863億円	トンネル掘削による 建設発生土の受入れ先変更
その他	利用 状況	現況 交通量	-	42百台	-
		観測年次	-	H27	-