

令和2年度 第3回
九州地方整備局 事業評価監視委員会

国道205号 はりお 針尾バイパス



- ① 事業採択後3年経過して未着工の事業
- ② 事業採択後5年経過して継続中の事業
- ③ 着工準備費又は実施計画調査費の予算化後3年経過した事業
- ④ 再評価実施後5年経過した事業
- ⑤ 社会経済情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業

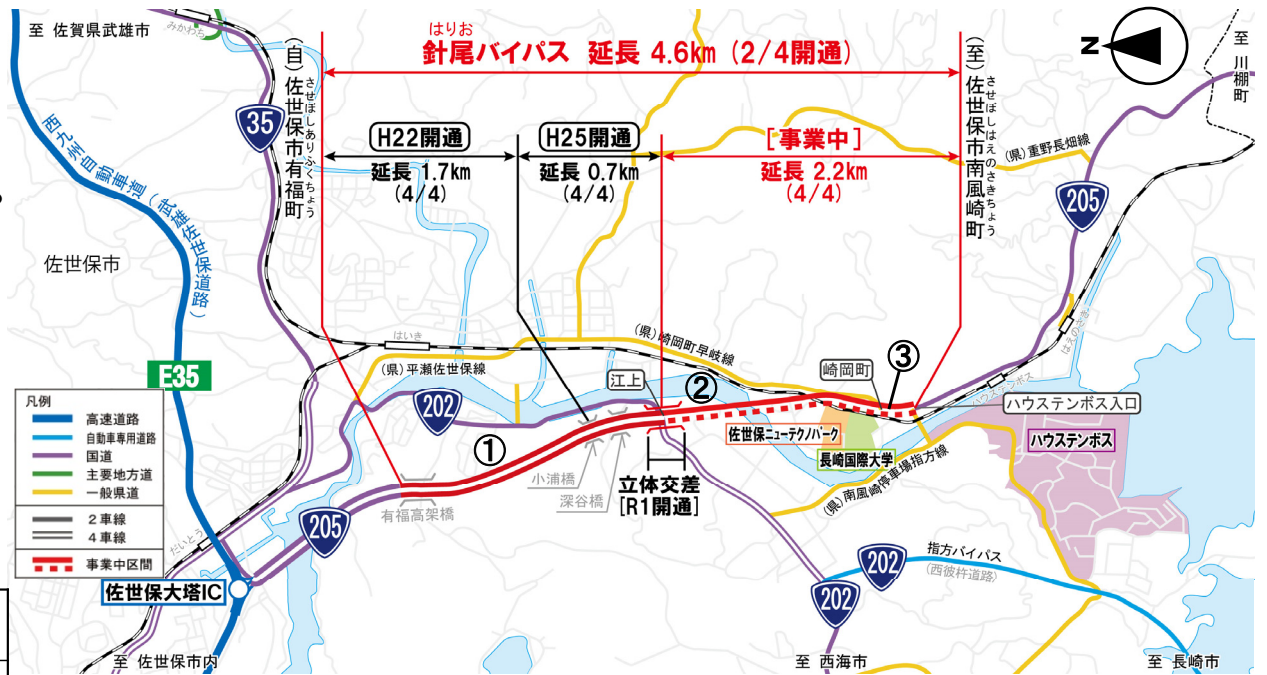
1. 目的・事業概要・これまでの経緯

◆ 目的

- ・ 国道205号針尾バイパスは、国道205号の**交通混雑の緩和**や**西九州自動車道へのアクセス向上**等を目的とした事業。

◆ 事業概要

- ・ 本事業は、**暫定2車線開通区間の4車線整備事業**。
- ・ これまでに、**延長4.6kmのうち、2.4kmの4車線整備と江上交差点の立体交差が開通**。

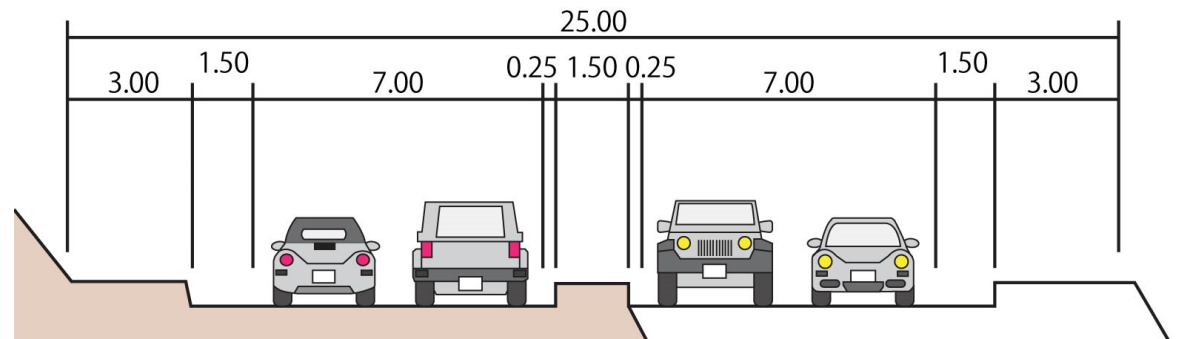


▲ 路線概要図

計画延長等	4.6km (第3種第1級、設計速度80km/h)
幅員	25.0m (4車線)
計画交通量	①39,800台/日 ②25,700台/日 ③21,300台/日

▼ 事業経緯

平成19年度	事業化、用地買収および工事着手
平成22年度	有福高架橋～小浦橋 (1.7km) 完成4車線開通
平成25年度	小浦橋～江上交差点 (0.7km) 完成4車線開通
令和元年度	江上交差点立体交差開通



▲ 標準断面図

※事業進捗率:約59%、用地進捗率:100%

(単位:m)

2. 事業の進捗状況(※全体)

- 平成19年度に事業化、用地買収及び工事に着手。
- これまでに、有福高架橋～江上交差点間（延長2.4km）が開通し、令和2年3月に江上交差点の立体化が完成。

事業区間の状況



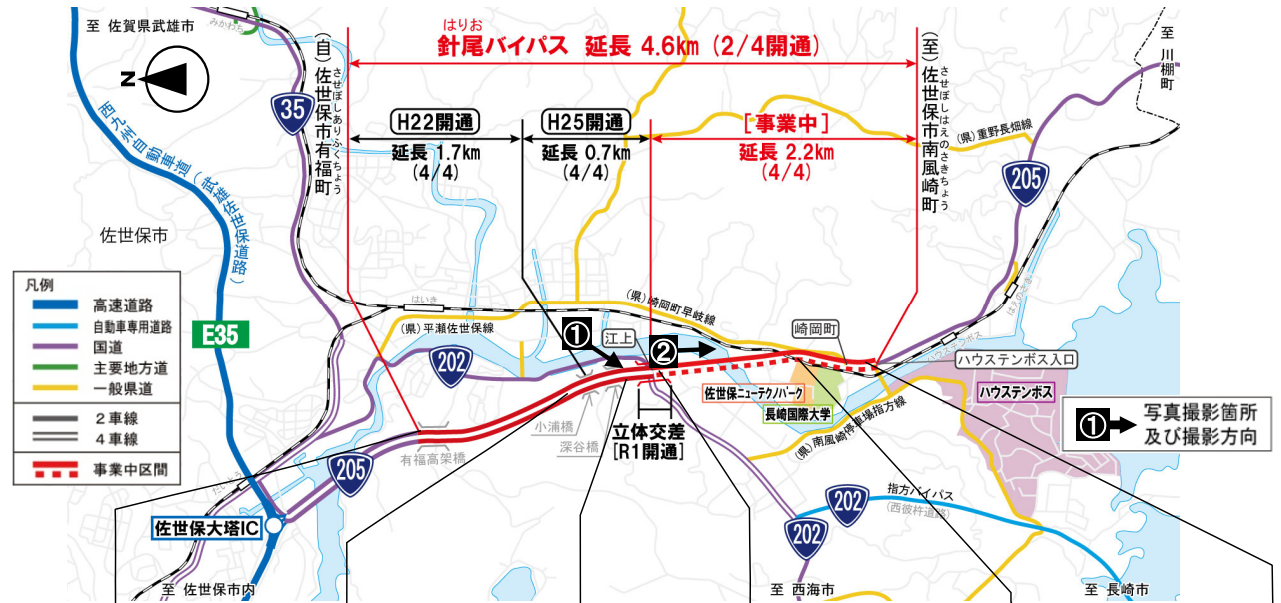
撮影R2.7

▲写真① 江上交差点 (R2.3開通)



撮影R2.7

▲写真② ハウステンボス入口交差点方向



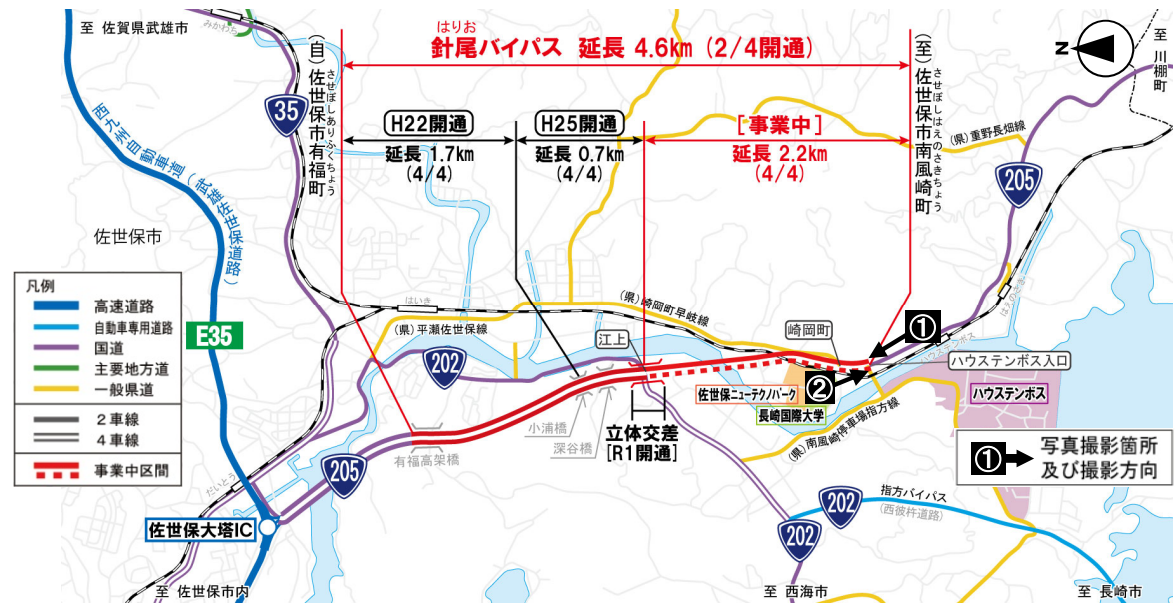
年度	有福高架橋～小浦橋 (延長 1.7km)	小浦橋～江上交差点 (延長 0.7km)	江上交差点 立体整備	江上交差点～崎岡町ランプ (延長 1.0km)	崎岡町ランプ～ハウステンボス入口交差点 (延長 1.2km)
事業化(2車線→4車線)					
H19	用地買収着手 工事着手				
H20		工事着手		用地買収着手	
H21					
H22	開通(4/4)				
H23					
H24					
H25		開通(4/4)		工事着手	
H26					
H27					
H28					
H29					
H30					
H31・R1			開通		
R2					工事着手

前回評価
(H29)

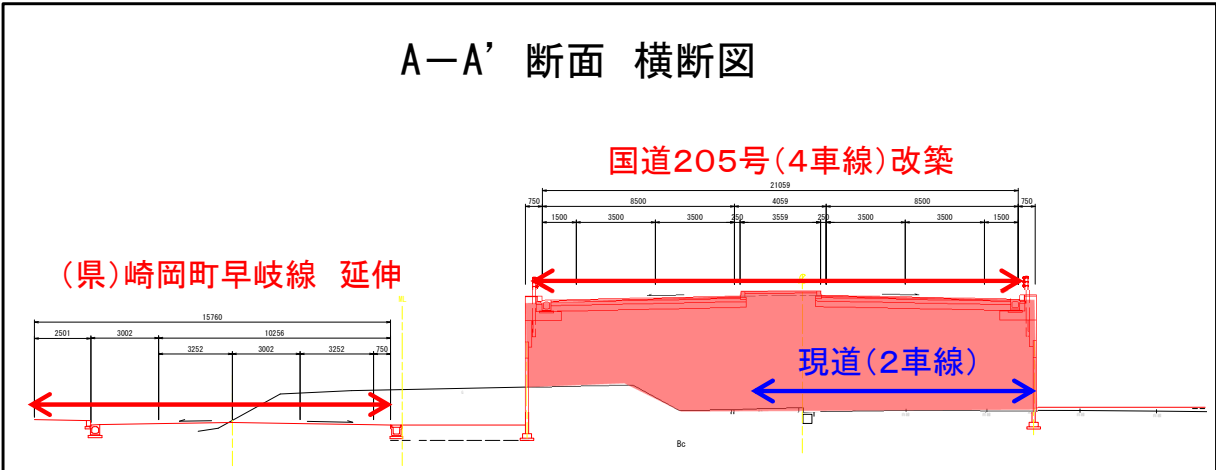
2. 事業の進捗状況(※前回以降の状況)

◆平成29年度以降の事業進捗状況

- 平成30年度に用地買収が完了し、令和元年度に江上交差点立体化が完了。
- 現在、崎岡地区の改良工事を推進中。



▲ 写真① 崎岡地区の工事状況



▲ 崎岡地区 (A-A' 断面) 整備イメージ



▲ 写真② 崎岡地区の整備イメージ

2. 事業の進捗状況(事業費の見直し)

1/2

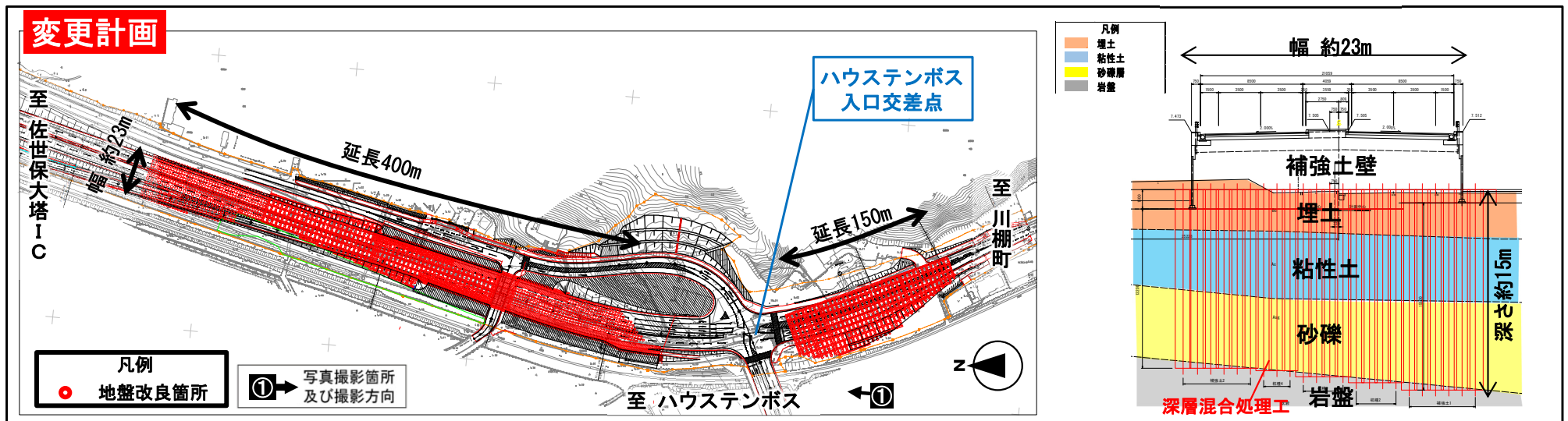
【前回評価時:約96億円→今回評価時:約131億円(事業費増額:+35億円)】

①基準の変更による増額(地盤改良工の追加)【約+30億円】

- 平成29年3月「道路土工構造物技術基準・同解説」が発刊され、大規模地震時の安定計算が必要となる盛土の対象が変更（旧河道・埋立地及び水辺に接した箇所等で、基礎地盤にゆるい砂質土層が厚く堆積し、液状化による大規模な被害が生じやすい盛土）された。
- 安定計算を行った結果、液状化対策工（深層混合処理工）の追加が生じた。

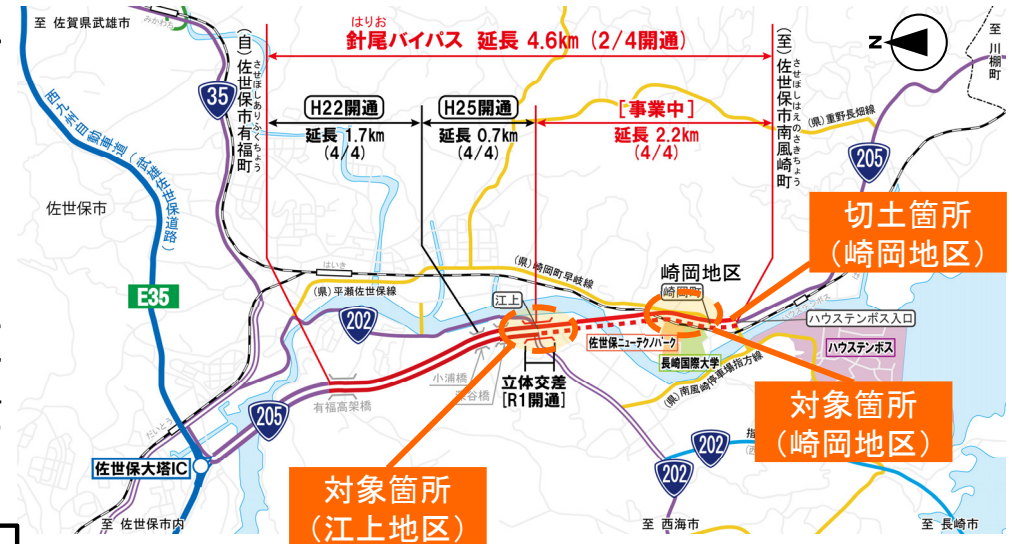


▲写真① 現地状況

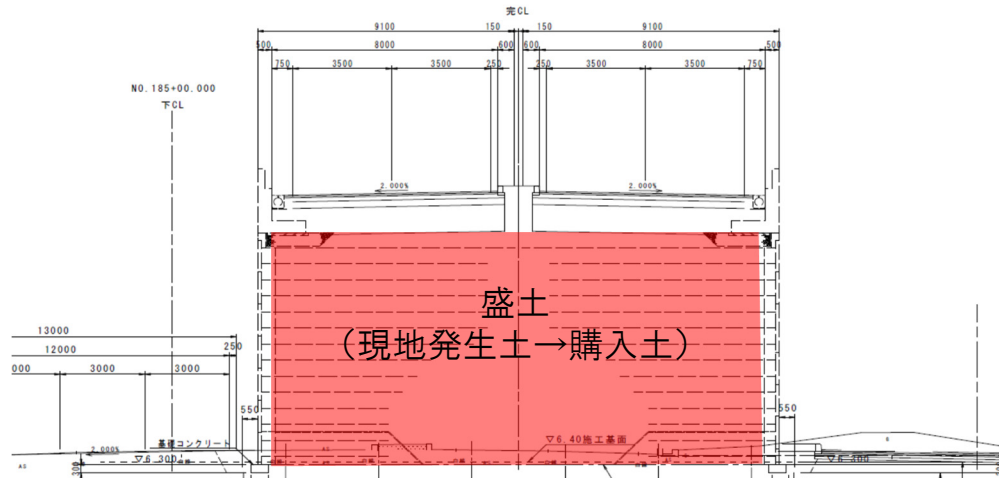


②計画変更による増額(補強土壁工の見直し)【約+5億円】

- 当初、過年度のボーリング調査結果から補強土壁の盛土には、静岡地区の切土箇所の発生土を流用できるものと想定していた。
- 補強土壁の施工にあたり、土質試験を行ったところ、補強土壁の盛土の土質条件に適合せず、購入土に変更したため、補強土壁工の費用が増えた。



※土質条件 (単位体積重量)
 適合条件 19kN/m³ > 試験結果 17kN/m³



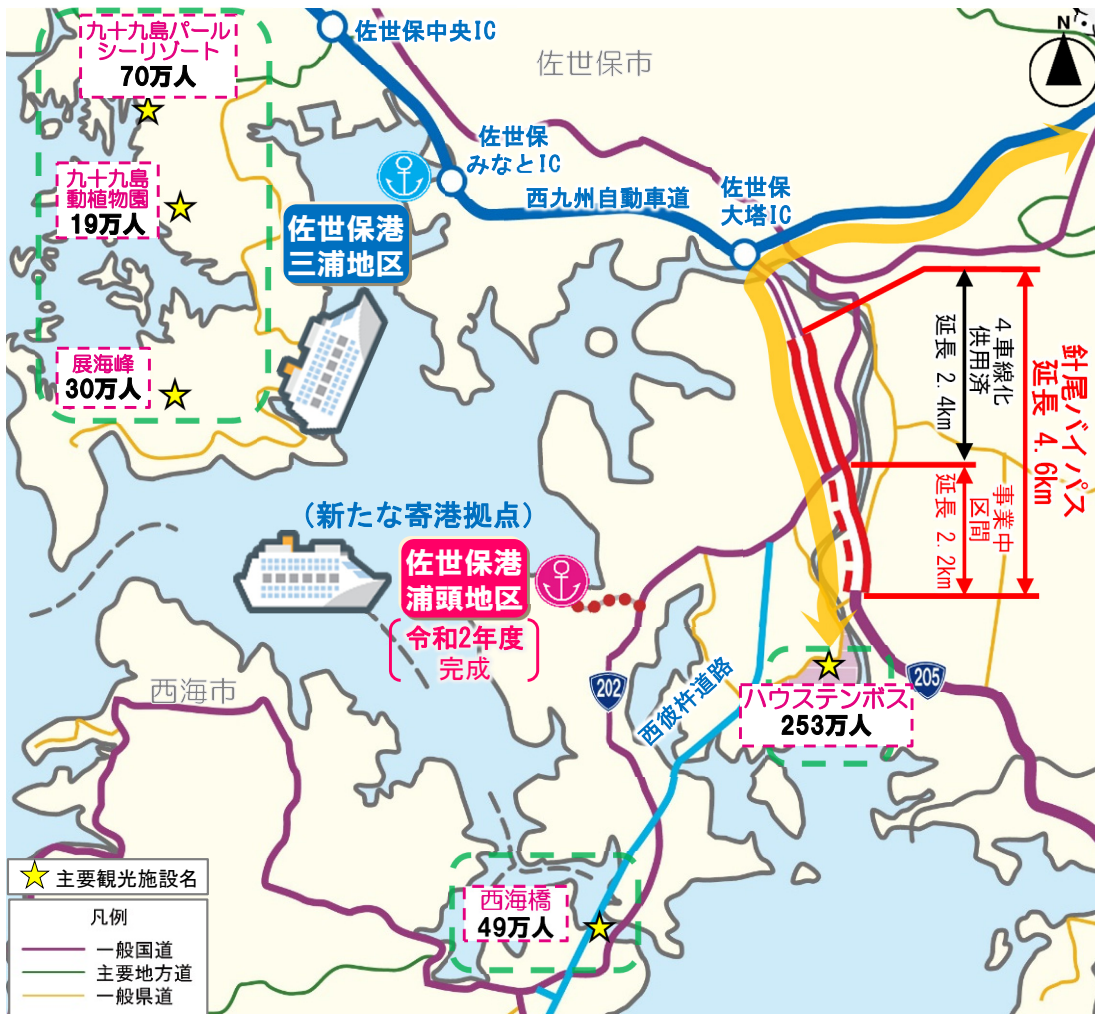
▲補強土壁の構造



▲写真 補強土壁の施工状況

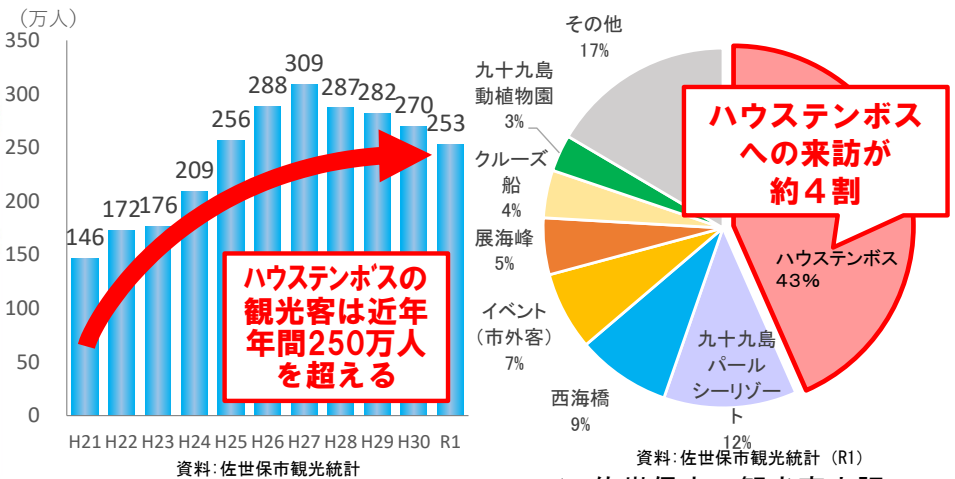
3. 事業の効果・必要性(交通混雑の緩和、観光振興の支援)

- 針尾バイパスは、年間約250万人以上が訪れ、佐世保市の観光客の約4割を占める「ハウステンボス」と、西九州自動車道佐世保大塔インターチェンジを結ぶ重要な幹線道路である。
- 事業中区間の整備により、主要渋滞箇所であるハウステンボス入口交差点の交通渋滞が緩和され、佐世保市郊外の観光地との回遊性も高まり、地域一体の観光活性化が期待される。



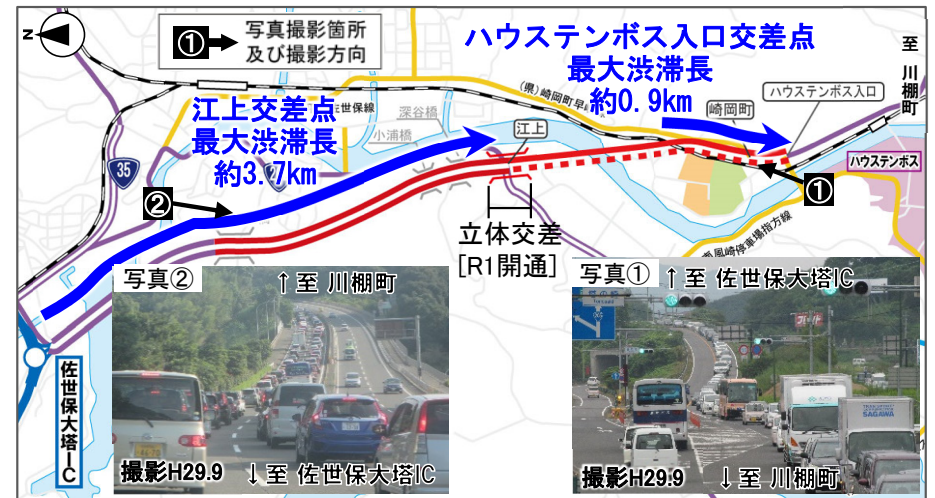
▲ 佐世保市周辺の観光施設状況

※観光施設下段はR1観光客数
 資料：佐世保市観光統計 (R1)



▲ ハウステンボス観光客数の推移

▲ 佐世保市の観光客内訳 (観光施設等)

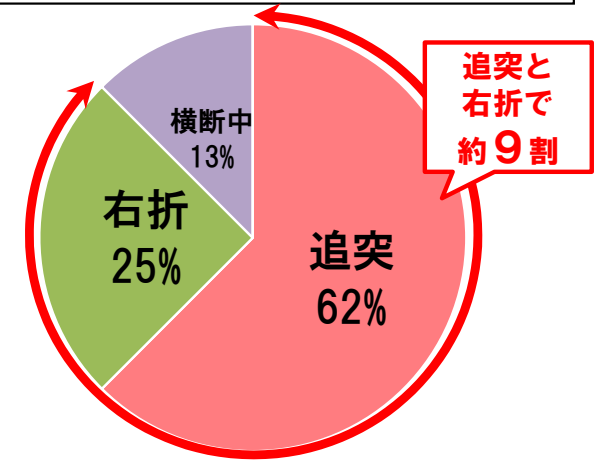


▲ ハウステンボスイベント時の渋滞状況

※渋滞長はH29.9.23(土)15時観測値

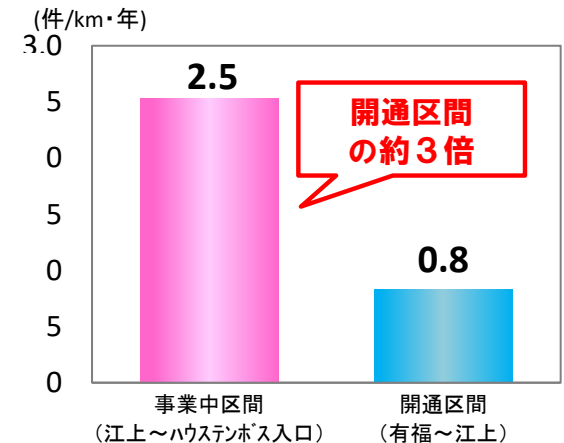
3. 事業の効果・必要性(交通安全性の向上)

- 事業中区間のハウステンボス入口交差点は見通しが悪いため、追突や右折時の事故が多く、死傷事故件数は開通済み区間と比べ約3倍と多い。
- 事業中区間の整備により、ハウステンボス入口交差点の見通しが良くなり、交通安全性の向上が期待される。



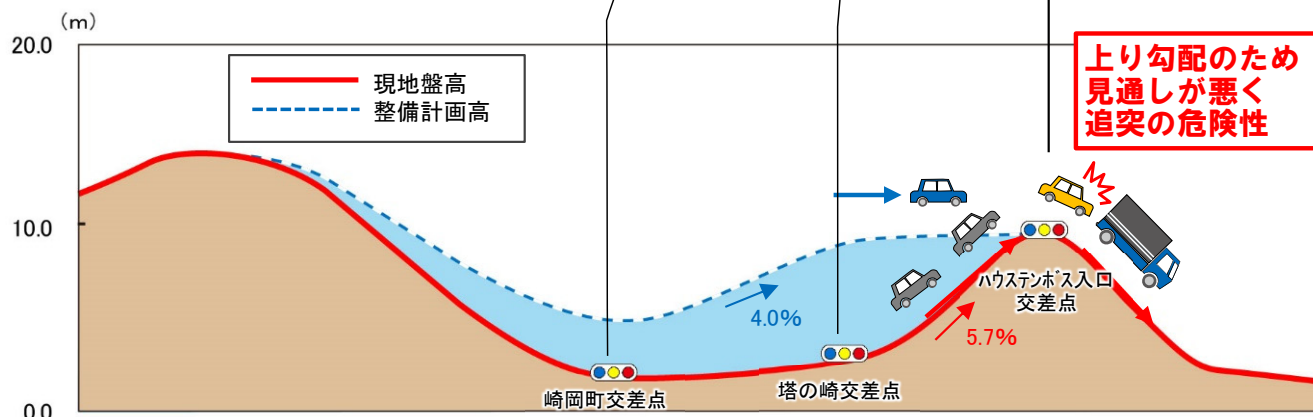
資料：交通事故総合データベース (H27~H30)

▲ ハウステンボス入口交差点の事故内訳



資料：交通事故総合データベース (H27~H30)
※江上交差点区間は除く

▲ 針尾バイパスの1kmあたりの死傷事故件数



▲ 崎岡町からハウステンボス入口付近における地形状況と整備イメージ

4. 事業の効果・必要性(まとめ)

《効果名》

【効果の概要】

① 走行時間短縮便益、走行費用減少便益、
交通事故減少便益

536億円

② 交通混雑の緩和、観光振興の支援

・事業中区間の整備により、交通混雑が緩和され、佐世保市郊外の観光地等との回遊性も高まり、地域一体の観光活性化が期待される。

③ 交通安全性の向上

・事業中区間の整備により、交差点の見通しが良くなり、交通安全性の向上が期待される。

④ 費用便益分析（算定に用いた効果①）

事業全体 : 3. 2
残事業 : 1. 8

5. 対応方針(原案)

- 針尾バイパスは、国道205号の**交通混雑の緩和**や**西九州自動車道へのアクセス向上**等を目的とした事業である。
- 費用対効果についても**確保されている事業**である。
- 事業進捗率は、**事業費ベースで約59%[約78億円/約131億円]**(令和元年度末)であり、**用地進捗率は100%**となっている。
- なお、佐世保市が地元協議の連絡調整を行うなど、**地元自治体等からの支援も頂いており、今後の円滑な事業執行が可能**である。
- よって、当該事業の完成に向けて、**事業を継続すること**としたい。

卷 末 資 料

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道205号 針尾バイパス
事業主体	九州地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比 (B/C) = 3.2 (経済的純現在価値 (B-C) = 370億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 22%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 1.8 (経済的純現在価値 (B-C) = 39億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 8.4%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率	区間b (当該区間/並行区間) について：国道205号 (有福高架橋～針尾橋交差点) 当該区間等の渋滞損失時間：42.6万人・時間/年 当該区間等の渋滞損失削減率：約9割削減
	□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	国道205号針尾バイパスを通る路線バス (路線バス他、高速バス含む) の利便性が向上 【便数】上り (佐世保大塔IC・早岐駅方面)：(平日)44便、(休日)44便 (R2.8月) 下り (ハウステンボス・川棚町方面)：(平日)43便、(休日)42便 (R2.8月)
	■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	佐世保市指方町⇒JRハウステンボス駅 [残事業]約1分短縮 [整備前約6分⇒整備後約5分]：国道205号針尾バイパス [全事業]約1分短縮 [整備前約6分⇒整備後約5分]：国道205号針尾バイパス
	□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる
□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上		
□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる	長崎県東彼杵郡川棚町(役場)⇒佐世保市(2次生活圏中心都市) [残事業]約2分短縮 [整備前約40分⇒整備後約38分]:国道205号針尾バイパス [全事業]約2分短縮 [整備前約40分⇒整備後約38分]:国道205号針尾バイパス
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	アクセス向上が期待される観光地:佐世保大塔IC⇒ハウステンボス、年間観光客数:約253万人(R1) [残事業]約1分短縮[整備前約8分⇒整備後約7分]:国道205号針尾バイパス [全事業]約2分短縮[整備前約9分⇒整備後約7分]:国道205号針尾バイパス
<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である			
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	長崎県東彼杵郡川棚町(役場)⇒佐世保市立総合病院 [残事業]約1分短縮 [整備前約39分⇒整備後約38分]:国道205号針尾バイパス [全事業]約2分短縮 [整備前約40分⇒整備後約38分]:国道205号針尾バイパス

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	国道205号：緊急輸送道路ネットワーク計画において、第一次緊急輸送道路に位置付けられている
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する			
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO ₂ 排出量	CO ₂ 排出削減量：160 t-CO ₂ /年（残事業） 1671 t-CO ₂ /年（全事業）
		生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO _x 排出削減率
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率		評価対象区間（現道/並行区間等）：国道205号針尾バイパス 排出削減量：0.05 t-SPM/年、排出削減率：約1割削減（残事業） 排出削減量：0.24 t-SPM/年、排出削減率：約2割削減（全事業）
	<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある		
	<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される		
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道205号	針尾バイパス	4.6km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
21,300～39,800	4	九州地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和2年度		
単純合計	122億円	38億円	160億円
うち残事業分	46億円	19億円	65億円
基準年における 現在価値 (C)	144億円	21億円	165億円
うち残事業分	42億円	6.6億円	48億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和2年度			
供用年	平成23年度、平成26年度 令和2年度、令和8年度			
単年便益 (初年便益)	11億円	0.88億円	0.23億円	12億円
基準年における 現在価値 (B)	513億円	15億円	7.3億円	536億円
うち残事業分	84億円	2.1億円	1.6億円	87億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	3.2
経済的純現在価値（事業全体）	370億円
経済的内部収益率（事業全体）	22%
費用便益比（残事業）	1.8
経済的純現在価値（残事業）	39億円
経済的内部収益率（残事業）	8.4%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	21,300~39,800	±10%	2.7 ~ 3.8
事業費	122億円	±10%	3.2 ~ 3.3
事業期間	19年	±20%	3.3 ~ 3.4

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	21,300~25,700	±10%	1.3 ~ 2.4
事業費	46億円	±10%	1.7 ~ 2.0
事業期間	5年	±20%	1.8 ~ 1.9

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道205号 針尾バイパス

(推計時点 R12年) (事業全体)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 【供用区間】 : 2.4km	交通量	[台/日]	23,800	33,000	
	走行時間	[分]	5.5	3.9	
	走行時間費用	[億円/年]	29.69	23.08	
①新設・改築道路 【事業中区間】 : 2.2km	交通量	[台/日]	17,800	21,400	
	走行時間	[分]	4.2	2.7	
	走行時間費用	[億円/年]	13.98	10.31	
②主な周辺道路	国道202号 : 4.0km	交通量	[台/日]	9,400	9,000
		走行時間	[分]	13	12
		走行時間費用	[億円/年]	22.82	18.90
	(県) 福岡町 早岐線 : 3.6km	交通量	[台/日]	14,100	12,700
		走行時間	[分]	7.4	7.2
		走行時間費用	[億円/年]	18.15	16.43
	(県) 重野長 畑線 : 4.0km	交通量	[台/日]	3,500	3,200
		走行時間	[分]	7.9	7.9
		走行時間費用	[億円/年]	5.05	4.64
③その他道路合計 : 1,657.3km	走行時間費用	[億円/年]	5,265.20	5,262.00	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 1,673.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,354.89	5,335.36	19.53

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道205号 針尾バイパス

(推計時点 R12年) (残事業)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 【供用区間】 : 2.4km	交通量	[台/日]	31,100	33,000	
	走行時間	[分]	3.9	3.9	
	走行時間費用	[億円/年]	21.65	23.08	
①新設・改築道路 【事業中区間】 : 2.2km	交通量	[台/日]	17,400	21,400	
	走行時間	[分]	4.2	2.7	
	走行時間費用	[億円/年]	13.99	10.31	
②主な周辺道路	国道202号 : 4.0km	交通量	[台/日]	9,200	9,000
		走行時間	[分]	12	12
		走行時間費用	[億円/年]	19.36	18.90
	(県) 福岡町 早岐線 : 3.6km	交通量	[台/日]	14,000	12,700
		走行時間	[分]	7.3	7.2
		走行時間費用	[億円/年]	17.71	16.43
	(県) 重野長 畑線 : 4.0km	交通量	[台/日]	3,300	3,200
		走行時間	[分]	7.9	7.9
		走行時間費用	[億円/年]	4.86	4.64
③その他道路合計 : 1,657.3km	走行時間費用	[億円/年]	5,263.01	5,262.00	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 1,673.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,340.58	5,335.36	5.22

費用便益分析の条件

事業名:一般国道205号 針尾バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和2年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input type="checkbox"/> ()	
	複数時点での推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H22,R12)	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()		<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量程度の路線などが混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()		<input type="checkbox"/>	

事業名：一般国道205号 針尾バイパス

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名:一般国道205号 針尾バイパス

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
		当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)				
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道205号 針尾バイパス(事業全体)

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
				0.21	4.6	0.96	
-4年目	H 19	1.6651	105.0	8.89	14.49		
-3年目	H 20	1.6010	104.4	0.94	1.48		
-2年目	H 21	1.5395	103.0	10.59	16.28		
-1年目	H 22	1.4802	101.3	8.30	12.46		
部分供用	H 23	1.4233	99.8	5.52	8.10	0.35	0.52
1年目	H 24	1.3686	99.0	7.91	11.24	0.35	0.50
2年目	H 25	1.3159	99.0	2.90	3.97	0.35	0.48
部分供用(3年目)	H 26	1.2653	101.5	2.45	3.14	0.49	0.63
4年目	H 27	1.2167	103.0	4.20	5.10	0.49	0.60
5年目	H 28	1.1699	102.8	8.46	9.90	0.49	0.57
6年目	H 29	1.1249	102.9	7.04	7.91	0.49	0.55
7年目	H 30	1.0816	102.8	3.06	3.30	0.49	0.53
8年目	R 1	1.0400	102.8	3.13	3.25	0.49	0.51
部分供用(9年目)	R 2	1.0000	102.8	2.22	2.22	0.52	0.52
10年目	R 3	0.9615	102.8	6.63	6.37	0.52	0.50
11年目	R 4	0.9246	102.8	12.05	11.14	0.52	0.48
12年目	R 5	0.8890	102.8	16.28	14.47	0.52	0.46
13年目	R 6	0.8548	102.8	8.22	7.02	0.52	0.44
14年目	R 7	0.8219	102.8	3.21	2.64	0.52	0.43
供用開始(15年目)	R 8	0.7903	102.8			0.87	0.69
16年目	R 9	0.7599	102.8			0.87	0.66
17年目	R 10	0.7307	102.8			0.87	0.64
18年目	R 11	0.7026	102.8			0.87	0.61
19年目	R 12	0.6756	102.8			0.87	0.59
20年目	R 13	0.6496	102.8			0.87	0.57
21年目	R 14	0.6246	102.8			0.87	0.55
22年目	R 15	0.6006	102.8			0.87	0.52
23年目	R 16	0.5775	102.8			0.87	0.50
24年目	R 17	0.5553	102.8			0.87	0.48
25年目	R 18	0.5339	102.8			0.87	0.47
26年目	R 19	0.5134	102.8			0.87	0.45
27年目	R 20	0.4936	102.8			0.87	0.43
28年目	R 21	0.4746	102.8			0.87	0.41
29年目	R 22	0.4564	102.8			0.87	0.40
30年目	R 23	0.4388	102.8			0.87	0.38
31年目	R 24	0.4220	102.8			0.87	0.37
32年目	R 25	0.4057	102.8			0.87	0.35
33年目	R 26	0.3901	102.8			0.87	0.34
34年目	R 27	0.3751	102.8			0.87	0.33
35年目	R 28	0.3607	102.8			0.87	0.31
36年目	R 29	0.3468	102.8			0.87	0.30
37年目	R 30	0.3335	102.8			0.87	0.29
38年目	R 31	0.3207	102.8			0.87	0.28
39年目	R 32	0.3083	102.8			0.87	0.27
40年目	R 33	0.2965	102.8			0.87	0.26
41年目	R 34	0.2851	102.8			0.87	0.25
42年目	R 35	0.2741	102.8			0.87	0.24
43年目	R 36	0.2636	102.8			0.87	0.23
44年目	R 37	0.2534	102.8			0.87	0.22
45年目	R 38	0.2437	102.8			0.87	0.21
46年目	R 39	0.2343	102.8			0.87	0.20
47年目	R 40	0.2253	102.8			0.87	0.20
48年目	R 41	0.2166	102.8			0.87	0.19
49年目	R 42	0.2083	102.8	-0.65	-0.14	0.87	0.18
合計				121.34	144.36	37.66	21.10
単純事業費計				122.00		37.66	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道205号 針尾バイパス(残事業)

				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.19	2.2	0.41	
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-5年目	R 3	0.9615	102.8	6.63	6.37		
-4年目	R 4	0.9246	102.8	12.05	11.14		
-3年目	R 5	0.8890	102.8	16.28	14.47		
-2年目	R 6	0.8548	102.8	8.22	7.02		
-1年目	R 7	0.8219	102.8	3.21	2.64		
供用開始年次	R 8	0.7903	102.8			0.37	0.29
1年目	R 9	0.7599	102.8			0.37	0.28
2年目	R 10	0.7307	102.8			0.37	0.27
3年目	R 11	0.7026	102.8			0.37	0.26
4年目	R 12	0.6756	102.8			0.37	0.25
5年目	R 13	0.6496	102.8			0.37	0.24
6年目	R 14	0.6246	102.8			0.37	0.23
7年目	R 15	0.6006	102.8			0.37	0.22
8年目	R 16	0.5775	102.8			0.37	0.22
9年目	R 17	0.5553	102.8			0.37	0.21
10年目	R 18	0.5339	102.8			0.37	0.20
11年目	R 19	0.5134	102.8			0.37	0.19
12年目	R 20	0.4936	102.8			0.37	0.18
13年目	R 21	0.4746	102.8			0.37	0.18
14年目	R 22	0.4564	102.8			0.37	0.17
15年目	R 23	0.4388	102.8			0.37	0.16
16年目	R 24	0.4220	102.8			0.37	0.16
17年目	R 25	0.4057	102.8			0.37	0.15
18年目	R 26	0.3901	102.8			0.37	0.15
19年目	R 27	0.3751	102.8			0.37	0.14
20年目	R 28	0.3607	102.8			0.37	0.13
21年目	R 29	0.3468	102.8			0.37	0.13
22年目	R 30	0.3335	102.8			0.37	0.12
23年目	R 31	0.3207	102.8			0.37	0.12
24年目	R 32	0.3083	102.8			0.37	0.11
25年目	R 33	0.2965	102.8			0.37	0.11
26年目	R 34	0.2851	102.8			0.37	0.11
27年目	R 35	0.2741	102.8			0.37	0.10
28年目	R 36	0.2636	102.8			0.37	0.10
29年目	R 37	0.2534	102.8			0.37	0.09
30年目	R 38	0.2437	102.8			0.37	0.09
31年目	R 39	0.2343	102.8			0.37	0.09
32年目	R 40	0.2253	102.8			0.37	0.08
33年目	R 41	0.2166	102.8			0.37	0.08
34年目	R 42	0.2083	102.8			0.37	0.08
35年目	R 43	0.2003	102.8			0.37	0.07
36年目	R 44	0.1926	102.8			0.37	0.07
37年目	R 45	0.1852	102.8			0.37	0.07
38年目	R 46	0.1780	102.8			0.37	0.07
39年目	R 47	0.1712	102.8			0.37	0.06
40年目	R 48	0.1646	102.8			0.37	0.06
41年目	R 49	0.1583	102.8			0.37	0.06
42年目	R 50	0.1522	102.8			0.37	0.06
43年目	R 51	0.1463	102.8			0.37	0.05
44年目	R 52	0.1407	102.8			0.37	0.05
45年目	R 53	0.1353	102.8			0.37	0.05
46年目	R 54	0.1301	102.8			0.37	0.05
47年目	R 55	0.1251	102.8			0.37	0.05
48年目	R 56	0.1203	102.8			0.37	0.04
49年目	R 57	0.1157	102.8			0.37	0.04
合計				46.38	41.65	18.64	6.58
単純事業費計				46.38		18.64	

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道205号 針尾バイパス（事業全体）

年次	年度 (基準年) (R2)	総走行台キロの年次別伸び率 (北九州ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
部分供用	H 23	1.01547	1.01045	1.02908	1.01610	1.4233	99.8	8.19	1.81	1.29	11.29	16.55	0.58	0.12	0.19	0.88	1.29	0.23	0.34	12.40	18.17
1年目	H 24	1.00111	0.99614	1.01436	1.00174	1.3686	99.0	8.32	1.83	1.32	11.47	16.30	0.59	0.12	0.19	0.89	1.27	0.23	0.33	12.60	17.90
2年目	H 25	0.99231	0.98736	1.00528	0.99293	1.3159	99.0	8.33	1.82	1.34	11.49	15.70	0.59	0.12	0.19	0.90	1.23	0.23	0.32	12.62	17.25
部分供用(3年目)	H 26	1.00430	0.99926	1.01725	1.00492	1.2653	101.5	10.31	1.99	1.65	13.95	17.88	0.36	0.05	0.17	0.58	0.75	0.22	0.29	14.76	18.92
4年目	H 27	0.99290	0.98789	1.00555	0.99352	1.2167	103.0	10.36	1.99	1.68	14.02	17.03	0.36	0.05	0.18	0.59	0.71	0.23	0.27	14.84	18.02
5年目	H 28	0.99443	0.98939	1.00695	0.99505	1.1699	102.8	10.28	1.97	1.69	13.94	16.30	0.36	0.05	0.18	0.59	0.69	0.22	0.26	14.75	17.25
6年目	H 29	0.99600	0.99091	1.00838	0.99661	1.1249	102.9	10.22	1.95	1.70	13.87	15.59	0.36	0.05	0.18	0.58	0.66	0.22	0.25	14.68	16.49
7年目	H 30	0.99678	0.99167	1.00903	0.99740	1.0816	102.8	10.18	1.93	1.71	13.82	14.95	0.36	0.05	0.18	0.58	0.63	0.22	0.24	14.63	15.83
8年目	R 1	0.99904	0.99388	1.01117	0.99966	1.0400	102.8	10.15	1.91	1.73	13.79	14.34	0.36	0.05	0.18	0.58	0.61	0.22	0.23	14.60	15.18
部分供用(9年目)	R 2	0.99863	0.98654	1.00491	0.99733	1.0000	102.8	11.07	2.83	2.73	16.63	16.63	0.24	0.06	0.16	0.46	0.46	0.18	0.18	17.28	17.28
10年目	R 3	0.99863	0.98636	1.00489	0.99732	0.9615	102.8	11.05	2.80	2.74	16.59	15.95	0.24	0.06	0.16	0.46	0.44	0.18	0.18	17.23	16.57
11年目	R 4	0.99863	0.98617	1.00486	0.99731	0.9246	102.8	11.04	2.76	2.76	16.55	15.31	0.24	0.06	0.16	0.46	0.42	0.18	0.17	17.19	15.90
12年目	R 5	0.99863	0.98597	1.00484	0.99731	0.8890	102.8	11.02	2.72	2.77	16.51	14.68	0.24	0.06	0.16	0.46	0.41	0.18	0.16	17.15	15.25
13年目	R 6	0.99862	0.98577	1.00482	0.99730	0.8548	102.8	11.01	2.68	2.78	16.47	14.08	0.24	0.06	0.16	0.46	0.39	0.18	0.16	17.11	14.63
14年目	R 7	0.99862	0.98557	1.00479	0.99729	0.8219	102.8	10.99	2.64	2.80	16.43	13.51	0.24	0.05	0.16	0.46	0.38	0.18	0.15	17.07	14.03
供用開始(15年目)	R 8	0.99862	0.98536	1.00477	0.99728	0.7903	102.8	13.07	2.99	3.65	19.70	15.57	0.13	0.03	0.16	0.32	0.26	0.27	0.21	20.30	16.04
16年目	R 9	0.99862	0.98514	1.00475	0.99728	0.7599	102.8	13.05	2.95	3.66	19.66	14.94	0.13	0.03	0.16	0.32	0.25	0.27	0.21	20.25	15.39
17年目	R 10	0.99862	0.98491	1.00473	0.99727	0.7307	102.8	13.03	2.90	3.68	19.61	14.33	0.13	0.03	0.16	0.32	0.24	0.27	0.20	20.21	14.77
18年目	R 11	0.99861	0.98468	1.00470	0.99726	0.7026	102.8	13.01	2.86	3.70	19.57	13.75	0.13	0.03	0.17	0.32	0.23	0.27	0.19	20.16	14.17
19年目	R 12	0.99165	0.99085	0.99720	0.99229	0.6756	102.8	13.00	2.81	3.72	19.53	13.19	0.13	0.03	0.17	0.33	0.22	0.27	0.18	20.12	13.59
20年目	R 13	0.99158	0.99076	0.99720	0.99223	0.6496	102.8	12.89	2.79	3.71	19.38	12.59	0.13	0.03	0.17	0.32	0.21	0.27	0.17	19.97	12.97
21年目	R 14	0.99151	0.99067	0.99719	0.99217	0.6246	102.8	12.78	2.76	3.70	19.24	12.02	0.13	0.03	0.17	0.32	0.20	0.26	0.16	19.82	12.38
22年目	R 15	0.99144	0.99059	0.99718	0.99210	0.6006	102.8	12.67	2.74	3.68	19.09	11.47	0.13	0.02	0.16	0.32	0.19	0.26	0.16	19.67	11.82
23年目	R 16	0.99136	0.99050	0.99717	0.99204	0.5775	102.8	12.56	2.71	3.67	18.95	10.94	0.13	0.02	0.16	0.32	0.18	0.26	0.15	19.52	11.28
24年目	R 17	0.99129	0.99041	0.99717	0.99198	0.5553	102.8	12.45	2.69	3.66	18.80	10.44	0.13	0.02	0.16	0.32	0.18	0.26	0.14	19.38	10.76
25年目	R 18	0.99121	0.99031	0.99716	0.99191	0.5339	102.8	12.34	2.66	3.65	18.66	9.96	0.13	0.02	0.16	0.31	0.17	0.26	0.14	19.23	10.27
26年目	R 19	0.99113	0.99022	0.99715	0.99185	0.5134	102.8	12.24	2.63	3.64	18.51	9.50	0.13	0.02	0.16	0.31	0.16	0.25	0.13	19.08	9.80
27年目	R 20	0.99105	0.99012	0.99714	0.99178	0.4936	102.8	12.13	2.61	3.63	18.37	9.07	0.12	0.02	0.16	0.31	0.15	0.25	0.12	18.93	9.34
28年目	R 21	0.99097	0.99002	0.99713	0.99171	0.4746	102.8	12.02	2.58	3.62	18.22	8.65	0.12	0.02	0.16	0.31	0.15	0.25	0.12	18.78	8.91
29年目	R 22	0.99089	0.98992	0.99712	0.99164	0.4564	102.8	11.91	2.56	3.61	18.08	8.25	0.12	0.02	0.16	0.31	0.14	0.25	0.11	18.63	8.50
30年目	R 23	0.99081	0.98982	0.99712	0.99157	0.4388	102.8	11.80	2.53	3.60	17.93	7.87	0.12	0.02	0.16	0.31	0.13	0.25	0.11	18.48	8.11
31年目	R 24	0.99072	0.98972	0.99711	0.99150	0.4220	102.8	11.69	2.51	3.59	17.79	7.51	0.12	0.02	0.16	0.30	0.13	0.24	0.10	18.34	7.74
32年目	R 25	0.99064	0.98961	0.99710	0.99143	0.4057	102.8	11.59	2.48	3.58	17.65	7.16	0.12	0.02	0.16	0.30	0.12	0.24	0.10	18.19	7.38
33年目	R 26	0.99055	0.98950	0.99709	0.99135	0.3901	102.8	11.48	2.45	3.57	17.50	6.83	0.12	0.02	0.16	0.30	0.12	0.24	0.09	18.04	7.04
34年目	R 27	0.99046	0.98939	0.99708	0.99128	0.3751	102.8	11.37	2.43	3.56	17.36	6.51	0.12	0.02	0.16	0.30	0.11	0.24	0.09	17.89	6.71
35年目	R 28	0.99036	0.98927	0.99707	0.99120	0.3607	102.8	11.26	2.40	3.55	17.21	6.21	0.12	0.02	0.16	0.30	0.11	0.23	0.08	17.74	6.40
36年目	R 29	0.99027	0.98916	0.99707	0.99112	0.3468	102.8	11.15	2.38	3.54	17.07	5.92	0.11	0.02	0.16	0.29	0.10	0.23	0.08	17.59	6.10
37年目	R 30	0.99018	0.98904	0.99706	0.99104	0.3335	102.8	11.04	2.35	3.53	16.92	5.64	0.11	0.02	0.16	0.29	0.10	0.23	0.08	17.45	5.82
38年目	R 31	0.99008	0.98892	0.99705	0.99096	0.3207	102.8	10.93	2.32	3.52	16.78	5.38	0.11	0.02	0.16	0.29	0.09	0.23	0.07	17.30	5.55
39年目	R 32	0.98998	0.98879	0.99704	0.99088	0.3083	102.8	10.83	2.30	3.51	16.63	5.13	0.11	0.02	0.16	0.29	0.09	0.23	0.07	17.15	5.29
40年目	R 33	0.98988	0.98867	0.99703	0.99080	0.2965	102.8	10.72	2.27	3.50	16.49	4.89	0.11	0.02	0.16	0.29	0.09	0.22	0.07	17.00	5.04
41年目	R 34	0.98977	0.98854	0.99702	0.99071	0.2851	102.8	10.61	2.25	3.49	16.34	4.66	0.11	0.02	0.16	0.29	0.08	0.22	0.06	16.85	4.80
42年目	R 35	0.98967	0.98840	0.99701	0.99062	0.2741	102.8	10.50	2.22	3.48	16.20	4.44	0.11	0.02	0.16	0.28	0.08	0.22	0.06	16.70	4.58
43年目	R 36	0.98956	0.98827	0.99700	0.99053	0.2636	102.8	10.39	2.20	3.47	16.05	4.23	0.11	0.02	0.16	0.28	0.07	0.22	0.06	16.55	4.36
44年目	R 37	0.98945	0.98813	0.99699	0.99044	0.2534	102.8	10.28	2.17	3.46	15.91	4.03	0.11	0.02	0.15	0.28	0.07	0.22	0.05	16.41	4.16
45年目	R 38	0.98934	0.98799	0.99699	0.99035	0.2437	102.8	10.17	2.14	3.45	15.77	3.84	0.10	0.02	0.15	0.28	0.07	0.21	0.05	16.26	3.96
46年目	R 39	0.98922	0.98784	0.99698	0.99026	0.2343	102.8	10.07	2.12	3.44	15.62	3.66	0.10	0.02	0.15	0.28	0.06	0.21	0.05	16.11	3.77
47年目	R 40	0.98911	0.98769	0.99697	0.99016	0.2253	102.8	9.96	2.09	3.43	15.48	3.49	0.10	0.02	0.15	0.27	0.06	0.21	0.05	15.96	3.60
48年目	R 41	0.98899	0.98754	0.99696	0.99006	0.2166	102.8	9.85	2.07	3.41	15.33	3.32	0.10	0.02	0.15	0.27	0.06	0.21	0.05	15.81	3.42
49年目	R 42	0.98886	0.98738	0.99695	0.98996	0.2083	102.8	9.74	2.04	3.40	15.19	3.16	0.10	0.02	0.15	0.27	0.06	0.21	0.04	15.66	3.26
合計								557.11	120.59	155.73	833.43	513.36	9.52	1.76	8.18	19.46	15.04	11.56	7.34	864.45	535.74

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道205号 針尾バイパス（残事業）

年次	年度 (基準年) (R2)	総走行台数の年次別伸び率 (北九州ブロック)				割戻率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R 8	0.99862	0.98536	1.00477	0.99728	0.7903	102.8	2.96	0.83	1.46	5.25	4.15	0.01	0.02	0.10	0.12	0.10	0.08	5.48	4.33	
1年目	R 9	0.99862	0.98514	1.00475	0.99728	0.7599	102.8	2.96	0.82	1.47	5.24	3.99	0.01	0.02	0.10	0.12	0.09	0.10	0.08	5.47	4.16
2年目	R 10	0.99862	0.98491	1.00473	0.99727	0.7307	102.8	2.96	0.81	1.47	5.24	3.83	0.01	0.02	0.10	0.12	0.09	0.10	0.08	5.46	3.99
3年目	R 11	0.99861	0.98468	1.00470	0.99726	0.7026	102.8	2.95	0.79	1.48	5.23	3.67	0.01	0.02	0.10	0.12	0.09	0.10	0.07	5.45	3.83
4年目	R 12	0.99165	0.99085	0.99720	0.99229	0.6756	102.8	2.95	0.78	1.49	5.22	3.52	0.01	0.02	0.10	0.12	0.08	0.10	0.07	5.44	3.68
5年目	R 13	0.99158	0.99076	0.99720	0.99223	0.6496	102.8	2.92	0.77	1.48	5.18	3.37	0.01	0.02	0.10	0.12	0.08	0.10	0.07	5.41	3.51
6年目	R 14	0.99151	0.99067	0.99719	0.99217	0.6246	102.8	2.90	0.77	1.48	5.15	3.21	0.01	0.02	0.10	0.12	0.08	0.10	0.06	5.37	3.35
7年目	R 15	0.99144	0.99059	0.99718	0.99210	0.6006	102.8	2.87	0.76	1.48	5.11	3.07	0.01	0.02	0.10	0.12	0.07	0.10	0.06	5.33	3.20
8年目	R 16	0.99136	0.99050	0.99717	0.99204	0.5775	102.8	2.85	0.75	1.47	5.07	2.93	0.01	0.02	0.10	0.12	0.07	0.10	0.06	5.29	3.06
9年目	R 17	0.99129	0.99041	0.99717	0.99198	0.5553	102.8	2.82	0.75	1.47	5.04	2.80	0.01	0.02	0.10	0.12	0.07	0.10	0.05	5.26	2.92
10年目	R 18	0.99121	0.99031	0.99716	0.99191	0.5339	102.8	2.80	0.74	1.46	5.00	2.67	0.01	0.02	0.10	0.12	0.06	0.10	0.05	5.22	2.79
11年目	R 19	0.99113	0.99022	0.99715	0.99185	0.5134	102.8	2.77	0.73	1.46	4.97	2.55	0.01	0.02	0.10	0.12	0.06	0.10	0.05	5.18	2.66
12年目	R 20	0.99105	0.99012	0.99714	0.99178	0.4936	102.8	2.75	0.72	1.45	4.93	2.43	0.01	0.02	0.10	0.12	0.06	0.10	0.05	5.15	2.54
13年目	R 21	0.99097	0.99002	0.99713	0.99171	0.4746	102.8	2.73	0.72	1.45	4.89	2.32	0.01	0.02	0.10	0.12	0.06	0.10	0.05	5.11	2.42
14年目	R 22	0.99089	0.98992	0.99712	0.99164	0.4564	102.8	2.70	0.71	1.45	4.86	2.22	0.01	0.02	0.09	0.12	0.05	0.09	0.04	5.07	2.31
15年目	R 23	0.99081	0.98982	0.99712	0.99157	0.4388	102.8	2.68	0.70	1.44	4.82	2.12	0.01	0.02	0.09	0.12	0.05	0.09	0.04	5.03	2.21
16年目	R 24	0.99072	0.98972	0.99711	0.99150	0.4220	102.8	2.65	0.70	1.44	4.79	2.02	0.01	0.02	0.09	0.12	0.05	0.09	0.04	5.00	2.11
17年目	R 25	0.99064	0.98961	0.99710	0.99143	0.4057	102.8	2.63	0.69	1.43	4.75	1.93	0.01	0.02	0.09	0.12	0.05	0.09	0.04	4.96	2.01
18年目	R 26	0.99055	0.98950	0.99709	0.99135	0.3901	102.8	2.60	0.68	1.43	4.71	1.84	0.01	0.02	0.09	0.12	0.05	0.09	0.04	4.92	1.92
19年目	R 27	0.99046	0.98939	0.99708	0.99128	0.3751	102.8	2.58	0.67	1.43	4.68	1.75	0.01	0.02	0.09	0.12	0.04	0.09	0.03	4.89	1.83
20年目	R 28	0.99036	0.98927	0.99707	0.99120	0.3607	102.8	2.55	0.67	1.42	4.64	1.67	0.01	0.02	0.09	0.12	0.04	0.09	0.03	4.85	1.75
21年目	R 29	0.99027	0.98916	0.99707	0.99112	0.3468	102.8	2.53	0.66	1.42	4.61	1.60	0.01	0.02	0.09	0.12	0.04	0.09	0.03	4.81	1.67
22年目	R 30	0.99018	0.98904	0.99706	0.99104	0.3335	102.8	2.50	0.65	1.41	4.57	1.52	0.01	0.02	0.09	0.12	0.04	0.09	0.03	4.77	1.59
23年目	R 31	0.99008	0.98892	0.99705	0.99096	0.3207	102.8	2.48	0.65	1.41	4.53	1.45	0.01	0.02	0.09	0.11	0.04	0.09	0.03	4.74	1.52
24年目	R 32	0.98998	0.98879	0.99704	0.99088	0.3083	102.8	2.45	0.64	1.40	4.50	1.39	0.01	0.02	0.09	0.11	0.04	0.09	0.03	4.70	1.45
25年目	R 33	0.98988	0.98867	0.99703	0.99080	0.2965	102.8	2.43	0.63	1.40	4.46	1.32	0.01	0.01	0.09	0.11	0.03	0.09	0.03	4.66	1.38
26年目	R 34	0.98977	0.98854	0.99702	0.99071	0.2851	102.8	2.41	0.62	1.40	4.43	1.26	0.01	0.01	0.09	0.11	0.03	0.09	0.02	4.62	1.32
27年目	R 35	0.98967	0.98840	0.99701	0.99062	0.2741	102.8	2.38	0.62	1.39	4.39	1.20	0.01	0.01	0.09	0.11	0.03	0.08	0.02	4.59	1.26
28年目	R 36	0.98956	0.98827	0.99700	0.99053	0.2636	102.8	2.36	0.61	1.39	4.35	1.15	0.01	0.01	0.09	0.11	0.03	0.08	0.02	4.55	1.20
29年目	R 37	0.98945	0.98813	0.99699	0.99044	0.2534	102.8	2.33	0.60	1.38	4.32	1.09	0.01	0.01	0.09	0.11	0.03	0.08	0.02	4.51	1.14
30年目	R 38	0.98934	0.98799	0.99699	0.99035	0.2437	102.8	2.31	0.60	1.38	4.28	1.04	0.01	0.01	0.09	0.11	0.03	0.08	0.02	4.48	1.09
31年目	R 39	0.98922	0.98784	0.99698	0.99026	0.2343	102.8	2.28	0.59	1.38	4.25	1.00	0.01	0.01	0.09	0.11	0.03	0.08	0.02	4.44	1.04
32年目	R 40	0.98911	0.98769	0.99697	0.99016	0.2253	102.8	2.26	0.58	1.37	4.21	0.95	0.01	0.01	0.09	0.11	0.02	0.08	0.02	4.40	0.99
33年目	R 41	0.98899	0.98754	0.99696	0.99006	0.2166	102.8	2.23	0.57	1.37	4.18	0.90	0.01	0.01	0.09	0.11	0.02	0.08	0.02	4.36	0.95
34年目	R 42	0.98886	0.98738	0.99695	0.98996	0.2083	102.8	2.21	0.57	1.36	4.14	0.86	0.01	0.01	0.09	0.11	0.02	0.08	0.02	4.33	0.90
35年目	R 43	0.98874	0.98722	0.99694	0.98986	0.2003	102.8	2.18	0.56	1.36	4.10	0.82	0.01	0.01	0.09	0.11	0.02	0.08	0.02	4.29	0.86
36年目	R 44	0.98861	0.98705	0.99693	0.98976	0.1926	102.8	2.16	0.55	1.35	4.07	0.78	0.01	0.01	0.09	0.11	0.02	0.08	0.01	4.25	0.82
37年目	R 45	0.98848	0.98688	0.99692	0.98965	0.1852	102.8	2.14	0.55	1.35	4.03	0.75	0.01	0.01	0.09	0.11	0.02	0.08	0.01	4.22	0.78
38年目	R 46	0.98834	0.98671	0.99691	0.98954	0.1780	102.8	2.11	0.54	1.35	4.00	0.71	0.01	0.01	0.09	0.11	0.02	0.08	0.01	4.18	0.74
39年目	R 47	0.98821	0.98653	0.99690	0.98943	0.1712	102.8	2.09	0.53	1.34	3.96	0.68	0.01	0.01	0.09	0.11	0.02	0.07	0.01	4.14	0.71
40年目	R 48	0.98807	0.98634	0.99689	0.98932	0.1646	102.8	2.06	0.52	1.34	3.92	0.65	0.01	0.01	0.09	0.11	0.02	0.07	0.01	4.10	0.68
41年目	R 49	0.98792	0.98616	0.99688	0.98921	0.1583	102.8	2.04	0.52	1.33	3.89	0.62	0.01	0.01	0.09	0.11	0.02	0.07	0.01	4.07	0.64
42年目	R 50	0.98777	0.98596	0.99687	0.98909	0.1522	102.8	2.01	0.51	1.33	3.85	0.59	0.01	0.01	0.09	0.10	0.02	0.07	0.01	4.03	0.61
43年目	R 51	0.98762	0.98576	0.99686	0.98897	0.1463	102.8	1.99	0.50	1.33	3.82	0.56	0.01	0.01	0.09	0.10	0.02	0.07	0.01	3.99	0.58
44年目	R 52	0.98747	0.98556	0.99685	0.98884	0.1407	102.8	1.96	0.50	1.32	3.78	0.53	0.01	0.01	0.09	0.10	0.01	0.07	0.01	3.95	0.56
45年目	R 53	0.98731	0.98534	0.99684	0.98872	0.1353	102.8	1.94	0.49	1.32	3.74	0.51	0.01	0.01	0.09	0.10	0.01	0.07	0.01	3.92	0.53
46年目	R 54	0.98714	0.98513	0.99683	0.98859	0.1301	102.8	1.91	0.48	1.31	3.71	0.48	0.01	0.01	0.09	0.10	0.01	0.07	0.01	3.88	0.50
47年目	R 55	0.98698	0.98490	0.99682	0.98846	0.1251	102.8	1.89	0.47	1.31	3.67	0.46	0.01	0.01	0.09	0.10	0.01	0.07	0.01	3.84	0.48
48年目	R 56	0.98681	0.98467	0.99681	0.98832	0.1203	102.8	1.86	0.47	1.30	3.64	0.44	0.01	0.01	0.09	0.10	0.01	0.07	0.01	3.81	0.46
49年目	R 57	0.98663	0.98443	0.99680	0.98819	0.1157	102.8	1.84	0.46	1.30	3.60	0.42	0.01	0.01	0.09	0.10	0.01	0.07	0.01	3.77	0.44
合計								121.92	31.82	70.03	223.76	83.79	0.35	0.75	4.59	5.69	2.08	4.31	1.63	233.76	87.49

全体事業費内訳

参考様式1

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道205号	針尾バイパス	4	4.6km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考		
①工事費						10,708		
	改良費						5,399	
		土工		m ³	476,119	1,079	切土(184,931m ³)、盛土(18,128m ³)、捨土(220,060m ³)、購入土(53,000m ³)	
		軟弱地盤改良工		m ³	79,200	3,002	高圧噴射攪拌、深層混合処理	
		法面工		m ²	50,625	228	切土法面、盛土法面	
		擁壁工		式	1	503	補強土壁等	
		管渠工		m	14	0.05		
		函渠工		m				
		排水工		m	7,686	197		
		中央分離帯工		m	4,043	32		
		雑工		式	1	357	構造物撤去工等	
	橋梁費						4,435	
		100m以上		m	740	3,018	PC橋4橋、鋼橋1橋	
		100m未満		m	240	1,417	PC橋1橋、鋼橋2橋	
	トンネル費							
		NATM		m				
	シールド		m					
	IC・JCT費							
		IC		箇所				
	JCT		箇所					
	舗装費						693	
		車道舗装		m ²	45,558	656		
		歩道舗装		m ²	10,689	37		
付帯施設費						181		
	交通管理施設工		式	1	181	防護柵、区画線等		
	遮音壁		m					
②用地及補償費						161		
	用地費				m ²	1,617	61	
		宅地		m ²	1,617	61		
		田畑		m ²				
		山林・原野		m ²				
		その他		m ²				
	補償費		式	1	100			
③間接経費		式	1	2,269	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費等			
全体事業費					13,138			

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

残事業費内訳

参考様式1

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道205号	針尾バイパス	4	2.2km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				5,028	
	改良費				3,346	
		土工	m ³	47,000	107	盛土(10,000m ³)、購入土(37,000m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³	79,200	3,002	高圧噴射攪拌、深層混合処理
		法面工	m ²	8,317	23	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	170	補強土壁等
		管渠工	m	14	0.05	
		函渠工	m			
		排水工	m	3,346	20	
		中央分離帯工	m	1,175	11	
		雑工	式	1	12	構造物撤去工等
	橋梁費				1,305	
		100m以上	式	222	1,102	鋼橋1橋
		100m未満	式	149	203	PC橋1橋、鋼橋1橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				344	
		車道舗装	m ²	17,600	324	
		歩道舗装	m ²	1,320	20	
	付帯施設費				33	
		交通管理施設工	式	1	33	防護柵、区画線等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				20	
	用地費					
		宅地	m ²			
		田畑	m ²			
		山林・原野	m ²			
		その他	m ²			
	補償費		式	1	20	
③	間接経費		式	1	54	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費等
	全体事業費				5,102	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業における維持管理費の内訳

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道205号	針尾バイパス	4	4.6km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	4.6	812	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	3,320	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			4,132	

【単価等について】

○維持管理費は、当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出。

残事業における維持管理費の内訳

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道205号	針尾バイパス	4	2.2km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	2.2	450	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	1,600	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			2,050	

【単価等について】

○維持管理費は、当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出。

参考様式3

項目	前回評価 H29年度				今回評価 R2年度				主な変動要因 (現在価値)
事業概要	延長4.6km 車線数 4車線				延長4.6km 車線数 4車線				
事業費	96億円				131億円				基準の変更(地盤改良工の追加) 計画見直し(補強土壁工)
事業全体	B/C	2.3			B/C	3.2			
	B 便 益	248億円	走行時間 短縮便益	226億円	B 便 益	536億円	走行時間 短縮便益	513億円	<ul style="list-style-type: none"> ・将来交通需要量の変更 ・基準年の変更(H26⇒R2) ・事業期間の見直し ・費用便益分析マニュアルの改訂 ・GDPデフレーターの影響 ・交通量変動率の見直し
			走行経費 減少便益	9.3億円			走行経費 減少便益	15億円	
			交通事故 減少便益	12億円			交通事故 減少便益	7.3億円	
	C 費 用	109億円	事業費	93億円	C 費 用	165億円	事業費	144億円	
			維持管理費	16億円			維持管理費	21億円	
B/C	1.7			B/C	1.8				
残 事 業	78億円	走行時間 短縮便益	71億円	B 便 益	87億円	走行時間 短縮便益	84億円	<ul style="list-style-type: none"> ・基準年の変更(H26⇒R2) ・将来交通需要量の更新 ・費用便益分析マニュアルの改訂 ・交通量変動率の見直し ・事業期間の見直し ・GDPデフレーターの影響 	
		走行経費 減少便益	1.8億円			走行経費 減少便益	2.1億円		
		交通事故 減少便益	5.6億円			交通事故 減少便益	1.6億円		
C 費 用	45億円	事業費	39億円	C 費 用	48億円	事業費	42億円		
		維持管理費	5.8億円			維持管理費	6.6億円		<ul style="list-style-type: none"> ・基準年の変更(H26⇒R2) ・事業費・事業期間の見直し ・維持管理単価の見直し

※前回評価は前々回評価結果(H26年度)を用いて記載したものを。