

国道203号 多久佐賀道路 (I期)

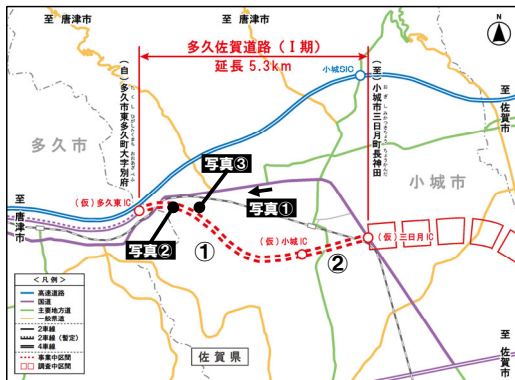
1. 目的事業概要

◆目的

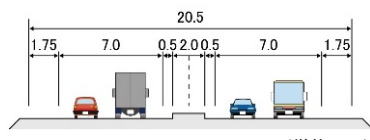
・多久佐賀道路 (I期) は、広域ネットワークを形成することにより、地域活性化や観光活性化を支援するとともに、交通混雑の緩和等を目的とした事業。

◆事業概要

- ・計画延長等：5.3km (第1種第3級、設計速度80km/h)
- ・幅員：20.5m (4車線)
- ・計画交通量：①23,100台/日 ②17,500台/日
- ・事業期間：平成15年度着工準備、平成16年度PIの実施、平成18年度環境影響評価、平成27年度都市計画決定、平成28年度事業化
- ・全体事業費：約280億円



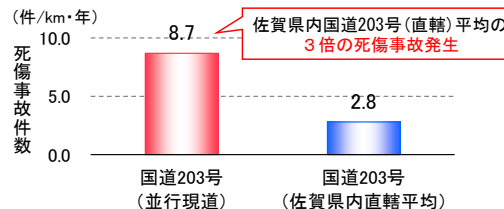
▲ 路線概要図



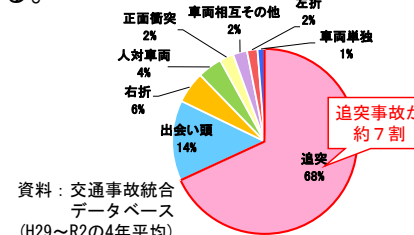
▲ 標準断面図 (単位：m)

2. 主な事業効果・必要性② (交通安全性の向上)

- 並行現道の死傷事故件数は県内の国道203号平均に比べ約3倍と高い。また、事故特性としては、交通渋滞に起因していると想定される追突事故が約7割と最も多い。
- 事業中区間の整備により、現道の通過交通が転換することで交通混雑が緩和され、交通安全性の向上が期待される。



▲ 交通事故発生状況 (kmあたりの死傷事故件数)



資料：交通事故統合データベース (H29～R2の4年平均)

▲ 国道203号 (並行現道) の事故類型

3. 事業の進捗状況

- ・事業進捗率約5%、用地進捗率約0%
- ・平成15年度に事業採択 (着工準備)、平成16年度から環境影響評価・都市計画手続きに着手、平成28年度に事業化
- ・平成29年度以降、測量・地質調査・道路設計を推進中。



▲ 国道203号小城町畑田交差点付近



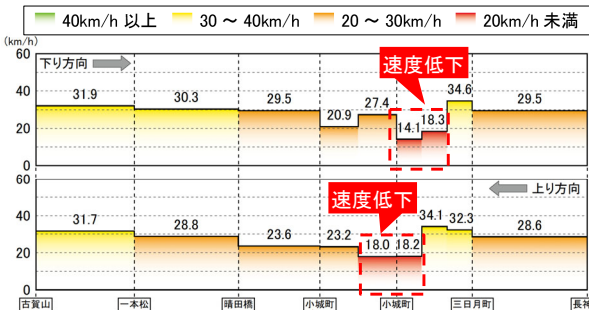
▲ 地質調査の実施状況



▲ 測量の実施状況

2. 主な事業効果・必要性① (交通混雑の緩和)

- 並行する国道203号は、小城町下町交差点付近で混雑時に速度低下が発生。
- 事業中区間の整備により、現道の通過交通が転換することで、交通混雑の緩和が期待される。

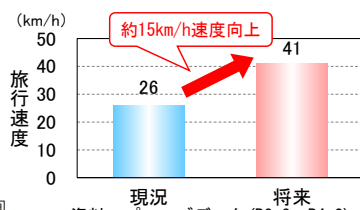


資料：プローブデータ (R3.3～R4.2) 混雑時

▲ 区間別の旅行速度



▲ 国道203号 (並行現道) の交通状況



資料：プローブデータ (R3.3～R4.2)、交通量推計結果 (R22)

▲ 事業中区間の旅行速度の変化

4. 対応方針 (原案)

- 多久佐賀道路 (I期) は、広域ネットワークを形成することにより、地域活性化や観光活性化を支援するとともに、交通混雑の緩和等を目的とした事業である。
- 費用対効果についても確保されている事業である。
- 事業進捗率は、事業費ベースで約5% [約15億円/約280億円] (令和3年度末) である。
- なお、多久市・小城市が地元協議の連絡調整を行うなど、地元自治体および商工会議所からの支援も頂いており、今後の円滑な事業執行が可能である。
- よって、当該事業の完成に向けて、事業を継続することとしたい。

卷 末 資 料

一般国道203号 多久佐賀道路(I期)

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	地域高規格道路 佐賀唐津道路 国道203号 多久佐賀道路（I期）
事業主体	九州地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比（B/C）=1.9（経済的純現在価値（B-C）=206億円、経済的内部収益率（EIRR）=8.2%） 残事業：費用便益比（B/C）=2.1（経済的純現在価値（B-C）=228億円、経済的内部収益率（EIRR）=10%）

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率 <input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される <input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される <input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する <input checked="" type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる <input checked="" type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	区間b（当該区間/並行区間）について：国道203号（多久市東多久町大字別府～小城市三日町長神田） 並行区間等の渋滞損失時間：40.2万人・時間/年 並行区間等の渋滞損失削減率：約9割削減	
		多久市⇒佐賀駅（19便/日） [全事業・残事業] 約7分短縮 [整備前62分⇒整備後55分]：多久佐賀道路（I期）	
		多久市⇒佐賀駅（特急列車：かもめ、みどり） [全事業・残事業] 約7分短縮 [整備前62分⇒整備後55分]：多久佐賀道路（I期）	
		多久市⇒九州佐賀国際空港（第三種空港） [全事業・残事業] 約7分短縮 [整備前55分⇒整備後48分]：多久佐賀道路（I期）	
		小城市⇒唐津港（重要港湾） [全事業・残事業] 約7分短縮 [整備前66分⇒整備後59分]：多久佐賀道路（I期）	
		農林水産業を主体とする地域：多久市 JAさが佐城支部多久野菜・果樹選果場⇒佐賀市 [全事業・残事業] 約7分短縮 [整備前48分⇒整備後41分]：多久佐賀道路（I期）	
	<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり	
		■ 地域高規格道路の位置づけあり	地域高規格道路 佐賀唐津道路
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	佐賀市⇄唐津市 [全事業・残事業] 約7分短縮 [整備前82分⇒整備後75分] : 多久佐賀道路(1期)
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		■ 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる	多久市⇒佐賀市 [全事業・残事業] 約7分短縮 [整備前48分⇒整備後41分] : 多久佐賀道路(1期)
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	多久IC⇒佐賀市(佐賀インターナショナルバルーンフェスタ) [全事業・残事業] 約7分短縮 [整備前25分⇒整備後18分] : 多久佐賀道路(1期)
		<input type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する			
安全で安心できる暮らしの確保	■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	多久市⇒佐賀大学医学部付属病院(第三次救急医療施設) [全事業・残事業] 約7分短縮 [整備前40分⇒整備後33分] : 多久佐賀道路(1期)	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量が100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童・園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	国道203号：緊急輸送道路ネットワーク計画（佐賀県）において、第一次緊急輸送道路に位置付けられている
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO ₂ 排出量	CO ₂ 排出削減量：1,167t-CO ₂ /年（全事業・残事業）
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO _x 排出削減率	評価対象区間（現道）：国道203号（多久市東多久町大字別府～小城市三日月町長神田） 排出削減量：13.9t-NO _x /年、排出削減率：約7割削減（全事業・残事業）
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間（現道）：国道203号（多久市東多久町大字別府～小城市三日月町長神田） 排出削減量：0.4t-SPM/年、排出削減率：約6割削減（全事業・残事業）
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要がある	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道203号	多久佐賀道路 (I期)	5.3km	地域高規格	BP
計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体		
17,500~23,100	4	九州地方整備局		

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	257億円	66億円		322億円
うち残事業分	242億円	66億円		308億円
基準年における 現在価値(C)	213億円	22億円		235億円
うち残事業分	192億円	22億円		213億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	令和11年度、令和14年度			
単年便益 (初年便益)	22億円	1.9億円	0.81億円	25億円
基準年における 現在価値(B)	394億円	30億円	17億円	441億円
うち残事業分	394億円	30億円	17億円	441億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.9
経済的純現在価値（事業全体）	206億円
経済的内部収益率（事業全体）	8.2%
費用便益比（残事業）	2.1
経済的純現在価値（残事業）	228億円
経済的内部収益率（残事業）	10%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	17,500~23,100	±10%	1.5 ~ 2.3
事業費	257億円	±10%	1.7 ~ 2.0
事業期間	29年	±20%	1.7 ~ 2.0

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	17,500~23,100	±10%	1.7 ~ 2.6
事業費	242億円	±10%	1.9 ~ 2.3
事業期間	9年	±20%	1.9 ~ 2.2

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道203号 多久佐賀道路（I期）

（推計時点 R22年）（事業全体・残事業）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 多久佐賀道路(I期) : 5.3km	交通量	[台/日]	0.00	21,800	
	走行時間	[分]	0.00	4.0	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	16.00	
②主な周辺道路	現道(国道203号) : 4.8km	交通量	[台/日]	18,800	7,300
		走行時間	[分]	11	6.9
		走行時間費用	[億円/年]	42.40	9.57
	(一)多久牛津線 : 8.1km	交通量	[台/日]	7,200	3,500
		走行時間	[分]	14	14
		走行時間費用	[億円/年]	17.95	9.07
	国道34号 : 5.0km	交通量	[台/日]	25,500	24,300
		走行時間	[分]	7.1	7.1
		走行時間費用	[億円/年]	32.85	31.14
	国道203号② : 3.0km	交通量	[台/日]	17,200	21,500
		走行時間	[分]	5.8	7.4
		走行時間費用	[億円/年]	18.47	29.29
	国道203号東多久バイパス : 4.1km	交通量	[台/日]	12,600	17,600
		走行時間	[分]	5.0	5.6
		走行時間費用	[億円/年]	11.99	18.52
	(一)別府牛津停車場線 : 5.3km	交通量	[台/日]	5,900	4,100
		走行時間	[分]	9.3	9.2
		走行時間費用	[億円/年]	10.48	7.26
	(主)佐賀外環状線 : 7.7km	交通量	[台/日]	14,000	13,100
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	29.33	26.86
	小城市道 : 2.2km	交通量	[台/日]	3,500	1,100
		走行時間	[分]	3.5	3.5
		走行時間費用	[億円/年]	2.20	0.65
国道203号③ : 3.9km	交通量	[台/日]	5,800	3,200	
	走行時間	[分]	6.7	6.7	
	走行時間費用	[億円/年]	7.09	3.96	
③その他道路合計 : 2568.7km	走行時間費用	[億円/年]	5,103.76	5,099.26	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 2618.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,276.53	5,251.58	24.95

費用便益分析の条件

事業名：一般国道203号 多久佐賀道路（I期）

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和4年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22年)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/> ()
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量程度の路線などが混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他()	<input type="checkbox"/>	

事業名：一般国道203号 多久佐賀道路（I期）

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
	とり止め交通を考慮する		<input type="checkbox"/>	
	とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載			
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日
			採用した冬期日数の考え方を記載	
冬期の走行速度と交通容量の関係				
設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定		<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ()		<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用		<input type="checkbox"/>	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用		<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮		<input checked="" type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない		<input type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する		<input type="checkbox"/>	
その他				

事業名：一般国道203号 多久佐賀道路（I期）

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
			当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)	
その他				
4. その他				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道203号 多久佐賀道路(I期)(事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.28	5.3	1.48

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-26年目	H 15	2.1068	106.1	0.48	0.97				
-25年目	H 16	2.0258	105.0	0.48	0.94				
-24年目	H 17	1.9479	103.7	0.48	0.92				
-23年目	H 18	1.8730	103.0	1.43	2.65				
-22年目	H 19	1.8009	102.1	1.90	3.42				
-21年目	H 20	1.7317	101.6	0.55	0.96				
-20年目	H 21	1.6651	100.3	0.23	0.39				
-19年目	H 22	1.6010	98.6	0.71	1.17				
-18年目	H 23	1.5395	97.2	0.71	1.15				
-17年目	H 24	1.4802	96.4	0.19	0.30				
-16年目	H 25	1.4233	96.4	0.10	0.15				
-15年目	H 26	1.3686	98.7	0.09	0.13				
-14年目	H 27	1.3159	100.2	0.09	0.12				
-13年目	H 28	1.2653	100.3	0.09	0.12				
-12年目	H 29	1.2167	100.5	1.85	2.28				
-11年目	H 30	1.1699	100.4	1.85	2.20				
-10年目	R 1	1.1249	101.2	1.09	1.23				
-9年目	R 2	1.0816	101.9	1.09	1.18				
-8年目	R 3	1.0400	101.9	0.46	0.48				
-7年目	R 4	1.0000	101.9	0.46	0.46				
-6年目	R 5	0.9615	101.9	4.60	4.42				
-5年目	R 6	0.9246	101.9	6.55	6.06				
-4年目	R 7	0.8890	101.9	24.00	21.34				
-3年目	R 8	0.8548	101.9	41.45	35.43				
-2年目	R 9	0.8219	101.9	27.82	22.87				
-1年目	R 10	0.7903	101.9	43.81	34.62				
部分供用	R 11	0.7599	101.9	34.55	26.26	0.83	0.63		
1年目	R 12	0.7307	101.9	34.39	25.13	0.83	0.60		
2年目	R 13	0.7026	101.9	25.23	17.73	0.83	0.58		
供用開始(3年目)	R 14	0.6756	101.9			1.35	0.91		
4年目	R 15	0.6496	101.9			1.35	0.87		
5年目	R 16	0.6246	101.9			1.35	0.84		
6年目	R 17	0.6006	101.9			1.35	0.81		
7年目	R 18	0.5775	101.9			1.35	0.78		
8年目	R 19	0.5553	101.9			1.35	0.75		
9年目	R 20	0.5339	101.9			1.35	0.72		
10年目	R 21	0.5134	101.9			1.35	0.69		
11年目	R 22	0.4936	101.9			1.35	0.66		
12年目	R 23	0.4746	101.9			1.35	0.64		
13年目	R 24	0.4564	101.9			1.35	0.61		
14年目	R 25	0.4388	101.9			1.35	0.59		
15年目	R 26	0.4220	101.9			1.35	0.57		
16年目	R 27	0.4057	101.9			1.35	0.55		
17年目	R 28	0.3901	101.9			1.35	0.52		
18年目	R 29	0.3751	101.9			1.35	0.50		
19年目	R 30	0.3607	101.9			1.35	0.49		
20年目	R 31	0.3468	101.9			1.35	0.47		
21年目	R 32	0.3335	101.9			1.35	0.45		
22年目	R 33	0.3207	101.9			1.35	0.43		
23年目	R 34	0.3083	101.9			1.35	0.41		
24年目	R 35	0.2965	101.9			1.35	0.40		
25年目	R 36	0.2851	101.9			1.35	0.38		
26年目	R 37	0.2741	101.9			1.35	0.37		
27年目	R 38	0.2636	101.9			1.35	0.35		
28年目	R 39	0.2534	101.9			1.35	0.34		
29年目	R 40	0.2437	101.9			1.35	0.33		
30年目	R 41	0.2343	101.9			1.35	0.32		
31年目	R 42	0.2253	101.9			1.35	0.30		
32年目	R 43	0.2166	101.9			1.35	0.29		
33年目	R 44	0.2083	101.9			1.35	0.28		
34年目	R 45	0.2003	101.9			1.35	0.27		
35年目	R 46	0.1926	101.9			1.35	0.26		
36年目	R 47	0.1852	101.9			1.35	0.25		
37年目	R 48	0.1780	101.9			1.35	0.24		
38年目	R 49	0.1712	101.9			1.35	0.23		
39年目	R 50	0.1646	101.9			1.35	0.22		
40年目	R 51	0.1583	101.9			1.35	0.21		
41年目	R 52	0.1522	101.9			1.35	0.20		
42年目	R 53	0.1463	101.9			1.35	0.20		
43年目	R 54	0.1407	101.9			1.35	0.19		
44年目	R 55	0.1353	101.9			1.35	0.18		
45年目	R 56	0.1301	101.9			1.35	0.18		
46年目	R 57	0.1251	101.9			1.35	0.17		
47年目	R 58	0.1203	101.9			1.35	0.16		
48年目	R 59	0.1157	101.9			1.35	0.16		
49年目	R 60	0.1112	101.9	-19.60	-2.18	1.35	0.15		
合計				237.13	212.87	65.72	21.71		
単純事業費計				256.73		65.72			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的なパターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道203号 多久佐賀道路(1期)(残事業)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				0.28		5.3		1.48	
-6年目	R 5	0.9615	101.9	4.60	4.42				
-5年目	R 6	0.9246	101.9	6.55	6.06				
-4年目	R 7	0.8890	101.9	24.00	21.34				
-3年目	R 8	0.8548	101.9	41.45	35.43				
-2年目	R 9	0.8219	101.9	27.82	22.87				
-1年目	R 10	0.7903	101.9	43.81	34.62				
部分供用	R 11	0.7599	101.9	34.55	26.26	0.83	0.63		
1年目	R 12	0.7307	101.9	34.39	25.13	0.83	0.60		
2年目	R 13	0.7026	101.9	25.23	17.73	0.83	0.58		
供用開始(3年目)	R 14	0.6756	101.9			1.35	0.91		
4年目	R 15	0.6496	101.9			1.35	0.87		
5年目	R 16	0.6246	101.9			1.35	0.84		
6年目	R 17	0.6006	101.9			1.35	0.81		
7年目	R 18	0.5775	101.9			1.35	0.78		
8年目	R 19	0.5553	101.9			1.35	0.75		
9年目	R 20	0.5339	101.9			1.35	0.72		
10年目	R 21	0.5134	101.9			1.35	0.69		
11年目	R 22	0.4936	101.9			1.35	0.66		
12年目	R 23	0.4746	101.9			1.35	0.64		
13年目	R 24	0.4564	101.9			1.35	0.61		
14年目	R 25	0.4388	101.9			1.35	0.59		
15年目	R 26	0.4220	101.9			1.35	0.57		
16年目	R 27	0.4057	101.9			1.35	0.55		
17年目	R 28	0.3901	101.9			1.35	0.52		
18年目	R 29	0.3751	101.9			1.35	0.50		
19年目	R 30	0.3607	101.9			1.35	0.49		
20年目	R 31	0.3468	101.9			1.35	0.47		
21年目	R 32	0.3335	101.9			1.35	0.45		
22年目	R 33	0.3207	101.9			1.35	0.43		
23年目	R 34	0.3083	101.9			1.35	0.41		
24年目	R 35	0.2965	101.9			1.35	0.40		
25年目	R 36	0.2851	101.9			1.35	0.38		
26年目	R 37	0.2741	101.9			1.35	0.37		
27年目	R 38	0.2636	101.9			1.35	0.35		
28年目	R 39	0.2534	101.9			1.35	0.34		
29年目	R 40	0.2437	101.9			1.35	0.33		
30年目	R 41	0.2343	101.9			1.35	0.32		
31年目	R 42	0.2253	101.9			1.35	0.30		
32年目	R 43	0.2166	101.9			1.35	0.29		
33年目	R 44	0.2083	101.9			1.35	0.28		
34年目	R 45	0.2003	101.9			1.35	0.27		
35年目	R 46	0.1926	101.9			1.35	0.26		
36年目	R 47	0.1852	101.9			1.35	0.25		
37年目	R 48	0.1780	101.9			1.35	0.24		
38年目	R 49	0.1712	101.9			1.35	0.23		
39年目	R 50	0.1646	101.9			1.35	0.22		
40年目	R 51	0.1583	101.9			1.35	0.21		
41年目	R 52	0.1522	101.9			1.35	0.20		
42年目	R 53	0.1463	101.9			1.35	0.20		
43年目	R 54	0.1407	101.9			1.35	0.19		
44年目	R 55	0.1353	101.9			1.35	0.18		
45年目	R 56	0.1301	101.9			1.35	0.18		
46年目	R 57	0.1251	101.9			1.35	0.17		
47年目	R 58	0.1203	101.9			1.35	0.16		
48年目	R 59	0.1157	101.9			1.35	0.16		
49年目	R 60	0.1112	101.9	-19.60	-2.18	1.35	0.15		
合計				222.80	191.67	65.72	21.71		
単純事業費計				242.40		65.72			

- 注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的なパターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
- 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

箇所名：一般国道203号 多久佐貫道路（I期）（事業全体・残事業）

便益の現在価値算定表

年度 (基準年)	年次	総走行台キロの年次別伸び率 (北九州70%)				GDP テラワット	割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			合 計					
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			① 計	①×(A)	現在価値 (A)×(2)	③	③×(A)	現在価値 (A)×(2)	③	③×(A)	現在価値 (A)×(2)	③	③×(A)	
R 11	部分供用1年目	0.9971	0.9940	0.9931	0.9931	101.9	0.7589	3.70	3.05	22.04	16.75	1.46	0.22	0.23	1.90	0.81	0.62	24.75	18.81
R 12	2年目	0.9982	0.9981	0.9930	0.9930	101.9	0.7307	3.64	3.07	21.99	16.07	1.46	0.21	0.23	1.90	0.81	0.59	24.70	18.05
R 13	3年目	0.9982	0.9972	0.9930	0.9930	101.9	0.7026	3.61	3.09	21.93	15.42	1.45	0.21	0.23	1.90	0.81	0.57	24.66	17.32
R 14	供用開始(3年目)	0.9982	0.9964	0.9930	0.9930	101.9	0.6756	3.61	3.12	21.87	14.77	1.45	0.21	0.23	1.90	0.81	0.55	24.61	16.59
R 15	4年目	0.9982	0.9955	0.9930	0.9930	101.9	0.6496	3.61	3.15	21.81	14.12	1.45	0.21	0.23	1.90	0.81	0.53	24.56	15.86
R 16	5年目	0.9982	0.9946	0.9930	0.9930	101.9	0.6246	3.61	3.18	21.75	13.47	1.45	0.21	0.23	1.90	0.81	0.51	24.51	15.13
R 17	6年目	0.9982	0.9937	0.9930	0.9930	101.9	0.6006	3.61	3.21	21.69	12.82	1.45	0.21	0.23	1.90	0.81	0.49	24.46	14.40
R 18	7年目	0.9982	0.9927	0.9930	0.9930	101.9	0.5775	3.61	3.24	21.63	12.17	1.45	0.21	0.23	1.90	0.81	0.47	24.41	13.67
R 19	8年目	0.9982	0.9918	0.9930	0.9930	101.9	0.5553	3.61	3.27	21.57	11.52	1.45	0.21	0.23	1.90	0.81	0.45	24.36	12.94
R 20	9年目	0.9982	0.9908	0.9930	0.9930	101.9	0.5339	3.61	3.30	21.51	10.87	1.45	0.21	0.23	1.90	0.81	0.43	24.31	12.21
R 21	10年目	0.9982	0.9898	0.9930	0.9930	101.9	0.5134	3.61	3.33	21.45	10.22	1.45	0.21	0.23	1.90	0.81	0.41	24.26	11.48
R 22	11年目	0.9982	0.9888	0.9930	0.9930	101.9	0.4936	3.61	3.36	21.39	9.57	1.45	0.21	0.23	1.90	0.81	0.39	24.21	10.75
R 23	12年目	0.9982	0.9878	0.9930	0.9930	101.9	0.4746	3.61	3.39	21.33	8.92	1.45	0.21	0.23	1.90	0.81	0.37	24.16	10.02
R 24	13年目	0.9982	0.9868	0.9930	0.9930	101.9	0.4564	3.61	3.42	21.27	8.27	1.45	0.21	0.23	1.90	0.81	0.35	24.11	9.29
R 25	14年目	0.9982	0.9858	0.9930	0.9930	101.9	0.4388	3.61	3.45	21.21	7.62	1.45	0.21	0.23	1.90	0.81	0.33	24.06	8.56
R 26	15年目	0.9982	0.9848	0.9930	0.9930	101.9	0.4220	3.61	3.48	21.15	6.97	1.45	0.21	0.23	1.90	0.81	0.31	24.01	7.83
R 27	16年目	0.9982	0.9838	0.9930	0.9930	101.9	0.4057	3.61	3.51	21.09	6.32	1.45	0.21	0.23	1.90	0.81	0.29	23.96	7.10
R 28	17年目	0.9982	0.9828	0.9930	0.9930	101.9	0.3901	3.61	3.54	21.03	5.67	1.45	0.21	0.23	1.90	0.81	0.27	23.91	6.37
R 29	18年目	0.9982	0.9818	0.9930	0.9930	101.9	0.3751	3.61	3.57	20.97	5.02	1.45	0.21	0.23	1.90	0.81	0.25	23.86	5.64
R 30	19年目	0.9982	0.9808	0.9930	0.9930	101.9	0.3607	3.61	3.60	20.91	4.37	1.45	0.21	0.23	1.90	0.81	0.23	23.81	4.91
R 31	20年目	0.9982	0.9798	0.9930	0.9930	101.9	0.3468	3.61	3.63	20.85	3.72	1.45	0.21	0.23	1.90	0.81	0.21	23.76	4.18
R 32	21年目	0.9982	0.9788	0.9930	0.9930	101.9	0.3335	3.61	3.66	20.79	3.07	1.45	0.21	0.23	1.90	0.81	0.19	23.71	3.45
R 33	22年目	0.9982	0.9778	0.9930	0.9930	101.9	0.3207	3.61	3.69	20.73	2.42	1.45	0.21	0.23	1.90	0.81	0.17	23.66	2.72
R 34	23年目	0.9982	0.9768	0.9930	0.9930	101.9	0.3083	3.61	3.72	20.67	1.77	1.45	0.21	0.23	1.90	0.81	0.15	23.61	1.99
R 35	24年目	0.9982	0.9758	0.9930	0.9930	101.9	0.2965	3.61	3.75	20.61	1.12	1.45	0.21	0.23	1.90	0.81	0.13	23.56	1.26
R 36	25年目	0.9982	0.9748	0.9930	0.9930	101.9	0.2851	3.61	3.78	20.55	0.47	1.45	0.21	0.23	1.90	0.81	0.11	23.51	0.53
R 37	26年目	0.9982	0.9738	0.9930	0.9930	101.9	0.2741	3.61	3.81	20.49	-0.18	1.45	0.21	0.23	1.90	0.81	0.09	23.46	-0.24
R 38	27年目	0.9982	0.9728	0.9930	0.9930	101.9	0.2636	3.61	3.84	20.43	-0.83	1.45	0.21	0.23	1.90	0.81	0.07	23.41	-0.99
R 39	28年目	0.9982	0.9718	0.9930	0.9930	101.9	0.2534	3.61	3.87	20.37	-1.48	1.45	0.21	0.23	1.90	0.81	0.05	23.36	-1.74
R 40	29年目	0.9982	0.9708	0.9930	0.9930	101.9	0.2437	3.61	3.90	20.31	-2.13	1.45	0.21	0.23	1.90	0.81	0.03	23.31	-2.49
R 41	30年目	0.9982	0.9698	0.9930	0.9930	101.9	0.2343	3.61	3.93	20.25	-2.78	1.45	0.21	0.23	1.90	0.81	0.01	23.26	-3.24
R 42	31年目	0.9982	0.9688	0.9930	0.9930	101.9	0.2253	3.61	3.96	20.19	-3.43	1.45	0.21	0.23	1.90	0.81	-0.01	23.21	-3.99
R 43	32年目	0.9982	0.9678	0.9930	0.9930	101.9	0.2166	3.61	3.99	20.13	-4.08	1.45	0.21	0.23	1.90	0.81	-0.03	23.16	-4.74
R 44	33年目	0.9982	0.9668	0.9930	0.9930	101.9	0.2083	3.61	4.02	20.07	-4.73	1.45	0.21	0.23	1.90	0.81	-0.05	23.11	-5.49
R 45	34年目	0.9982	0.9658	0.9930	0.9930	101.9	0.2003	3.61	4.05	20.01	-5.38	1.45	0.21	0.23	1.90	0.81	-0.07	23.06	-6.24
R 46	35年目	0.9982	0.9648	0.9930	0.9930	101.9	0.1926	3.61	4.08	19.95	-6.03	1.45	0.21	0.23	1.90	0.81	-0.09	23.01	-6.99
R 47	36年目	0.9982	0.9638	0.9930	0.9930	101.9	0.1852	3.61	4.11	19.89	-6.68	1.45	0.21	0.23	1.90	0.81	-0.11	22.96	-7.74
R 48	37年目	0.9982	0.9628	0.9930	0.9930	101.9	0.1780	3.61	4.14	19.83	-7.33	1.45	0.21	0.23	1.90	0.81	-0.13	22.91	-8.49
R 49	38年目	0.9982	0.9618	0.9930	0.9930	101.9	0.1712	3.61	4.17	19.77	-7.98	1.45	0.21	0.23	1.90	0.81	-0.15	22.86	-9.24
R 50	39年目	0.9982	0.9608	0.9930	0.9930	101.9	0.1646	3.61	4.20	19.71	-8.63	1.45	0.21	0.23	1.90	0.81	-0.17	22.81	-9.99
R 51	40年目	0.9982	0.9598	0.9930	0.9930	101.9	0.1583	3.61	4.23	19.65	-9.28	1.45	0.21	0.23	1.90	0.81	-0.19	22.76	-10.74
R 52	41年目	0.9982	0.9588	0.9930	0.9930	101.9	0.1522	3.61	4.26	19.59	-9.93	1.45	0.21	0.23	1.90	0.81	-0.21	22.71	-11.49
R 53	42年目	0.9982	0.9578	0.9930	0.9930	101.9	0.1463	3.61	4.29	19.53	-10.58	1.45	0.21	0.23	1.90	0.81	-0.23	22.66	-12.24
R 54	43年目	0.9982	0.9568	0.9930	0.9930	101.9	0.1407	3.61	4.32	19.47	-11.23	1.45	0.21	0.23	1.90	0.81	-0.25	22.61	-12.99
R 55	44年目	0.9982	0.9558	0.9930	0.9930	101.9	0.1353	3.61	4.35	19.41	-11.88	1.45	0.21	0.23	1.90	0.81	-0.27	22.56	-13.74
R 56	45年目	0.9982	0.9548	0.9930	0.9930	101.9	0.1301	3.61	4.38	19.35	-12.53	1.45	0.21	0.23	1.90	0.81	-0.29	22.51	-14.49
R 57	46年目	0.9982	0.9538	0.9930	0.9930	101.9	0.1251	3.61	4.41	19.29	-13.18	1.45	0.21	0.23	1.90	0.81	-0.31	22.46	-15.24
R 58	47年目	0.9982	0.9528	0.9930	0.9930	101.9	0.1203	3.61	4.44	19.23	-13.83	1.45	0.21	0.23	1.90	0.81	-0.33	22.41	-15.99
R 59	48年目	0.9982	0.9518	0.9930	0.9930	101.9	0.1157	3.61	4.47	19.17	-14.48	1.45	0.21	0.23	1.90	0.81	-0.35	22.36	-16.74
R 60	49年目	0.9982	0.9508	0.9930	0.9930	101.9	0.1112	3.61	4.50	19.11	-15.13	1.45	0.21	0.23	1.90	0.81	-0.37	22.31	-17.49
合 計								772.25	167.90	176.21	1116.36	394.27	70.31	6.24	83.66	29.97	47.64	1247.65	440.90

全体事業費内

参考様式1

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道203号	多久佐賀道路(Ⅰ期)	4	5.3km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費						21,968
改良費						11,870
	土工		m ³	1,505,622	2,672	切土(798,902m ³) 盛土(706,720m ³)
	軟弱地盤改良工		m ³	68,564	1,591	
	法面工		m ²	143,463	6,586	切土法面、盛土法面
	擁壁工		式			
	管渠工		m			
	函渠工		m	256	313	
	排水工		m	5,470	340	
	中央分離帯工		m	4,585	206	
	雑工		式	1	161	
橋梁費						7,278
	100m以上		m			
	100m未満		m	885	7,278	PC橋10橋、Me橋4橋
トンネル費						
	NATM		m			
	シールド		m			
IC・JCT費						1,862
	IC		箇所	3	1,862	ダイヤモンド(フル2箇所、ハーフ1箇所)
	JCT		箇所			
舗装費						690
	車道舗装		m ²	84,823	690	
	歩道舗装		m ²			
付帯施設費						270
	交通管理施設工		式	1	270	標識工、防護柵工等
	遮音壁		m			
②用地及補償費						3,240
用地費						1,960
	宅地		m ²	14,020	826	
	田畑		m ²	119,931	775	
	山林・原野		m ²	26,621	16	
	その他		m ²	56,835	344	
補償費						1,280
			式	1	1,280	
③間接経費						2,793
			式	1	2,793	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費等
全体事業費						28,000

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

残事業費内

参考様式1

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道203号	多久佐賀道路(Ⅰ期)	4	5.3km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				21,968	
	改良費				11,870	
		土工	m ³	1,505,622	2,672	切土(798,902m ³) 盛土(706,720m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³	68,564	1,591	
		法面工	m ²	143,463	6,586	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式			
		管渠工	m			
		函渠工	m	256	313	
		排水工	m	5,470	340	
		中央分離帯工	m	4,585	206	
		雑工	式	1	161	
	橋梁費				7,278	
		100m以上	m			
		100m未満	m	885	7,278	PC橋10橋、Me橋4橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費				1,862	
		IC	箇所	3	1,862	ダイヤモンド(フル2箇所、ハーフ1箇所)
		JCT	箇所			
	舗装費				690	
		車道舗装	m ²	84,823	690	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				270	
		交通管理施設工	式	1	270	標識工、防護柵工等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				3,240	
	用地費		m ²	217,407	1,960	
		宅地	m ²	14,020	826	
		田畑	m ²	119,931	775	
		山林・原野	m ²	26,621	16	
		その他	m ²	56,835	344	
	補償費		式	1	1,280	
③	間接経費		式	1	1,258	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費等
	全体事業費				26,466	

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

参考様式2

全事業における維持管理費の内訳

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道203号	多久佐賀道路(Ⅰ期)	4	5.3km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	5.3	1,100	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	6,129	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			7,229	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式			構造物の更新
更新費合計				

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

残事業における維持管理費の内訳

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道203号	多久佐賀道路(Ⅰ期)	4	5.3km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	5.3	1,100	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	6,129	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			7,229	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式			構造物の更新
更新費合計				

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

参考様式3

項目	前回評価 H29年度				今回評価 R4年度				主な変動要因 (現在価値)
事業概要	延長5.3km 車線数 4車線				延長5.3km 車線数 4車線				
事業費	280億円				280億円				
事業全体	B/C	1.6			B/C	1.9			
	B 便 益	329億円	走行時間 短縮便益	267億円	B 便 益	441億円	走行時間 短縮便益	394億円	<ul style="list-style-type: none"> ・事業期間の見直し ・基準年の変更 (H26⇒R4) ・交通量変動率の見直し ・推計年次の変更 ・将来交通需要量の変更 ・費用便益分析モデルの改訂
			走行経費 減少便益	40億円			走行経費 減少便益	30億円	
			交通事故 減少便益	23億円			交通事故 減少便益	17億円	
	C 費 用	202億円	事業費	187億円	C 費 用	235億円	事業費	213億円	
			維持管理費	14億円			維持管理費	22億円	
更新費				更新費					
残事業	B/C	1.7			B/C	2.1			
	B 便 益	329億円	走行時間 短縮便益	267億円	B 便 益	441億円	走行時間 短縮便益	394億円	<ul style="list-style-type: none"> ・事業期間の見直し ・基準年の変更 (H26⇒R4) ・交通量変動率の見直し ・推計年次の変更 ・将来交通需要量の変更 ・費用便益分析モデルの改訂
			走行経費 減少便益	40億円			走行経費 減少便益	30億円	
			交通事故 減少便益	23億円			交通事故 減少便益	17億円	
	C 費 用	193億円	事業費	178億円	C 費 用	213億円	事業費	192億円	
			維持管理費	14億円			維持管理費	22億円	
更新費				更新費					

※前回評価は前々回評価結果（H26年度）を用いて記載したもの。