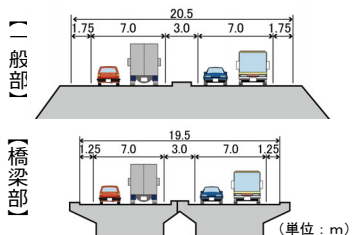


## 1. 目的・事業概要

- ◆目的
  - ・大川佐賀道路は、高規格道路「有明海沿岸道路」の一部を形成し、地域間の連携及び交流の促進を支援するとともに、並行する国道208号の交通混雑の緩和等を目的とした事業。
- ◆事業概要
  - ・計画延長等：9.0km
  - ・幅員：一般部：20.5m 橋梁部：19.5m（4車線）
  - ・計画交通量：①29,600台/日 ②37,500台/日 ③39,000台/日 ④33,400台/日
  - ・事業期間：平成13年度事業化
  - ・全体事業費：約986億円（前回約898億円）
  - ・費用便益分析（事業全体：1.7 残事業：3.1）



▲標準断面図



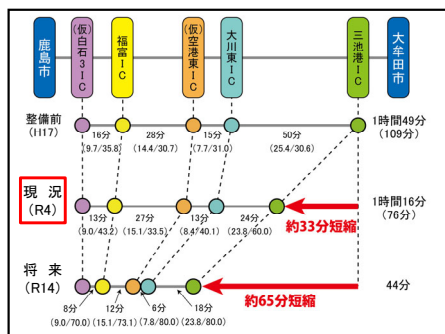
▲路線概要図

## 2. 主な事業の効果・必要性①（広域交通ネットワークの形成）

- 有明海沿岸道路の整備により、大牟田市～鹿島市の所要時間が約1時間短縮。
- 沿岸8都市間の連携・交流促進、広域拠点とのアクセス性向上による物流効率化などが期待される。



▲沿線地域と広域交通拠点の概況



※資料：全国道路・街路交通情勢調査  
 ※所要時間は左記速度を使用して算出。

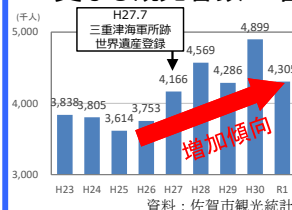
時点	有明海沿岸道路	その他の道路
整備前 H17時点	—	混雑時旅行速度 (H17時点)
現況 R4時点	現状の規制速度 (60km/h)	混雑時旅行速度 (H27時点)
将来 R12時点	想定規制速度 (国管理区間：80km/h 県管理区間：70km/h)	混雑時旅行速度 (H27時点)

注) 国管理区間：三津港IC～佐賀JCT、県管理区間：佐賀JCT～白石3IC

▲所要時間の変化

## 2. 主な事業の効果・必要性②（広域的な観光活動の支援）

- 有明海沿岸地域には世界文化遺産や様々な観光資源が点在しており、観光客数は増加傾向。
- 有明海沿岸道路の整備により、アクセス性が向上し、更なる観光客数の増加が期待される。



▲佐賀市の観光客数 (県外からの観光客数)

・有明海沿岸道路の整備により、三重津海軍所跡と大牟田、荒尾の世界遺産の連携がしやすくなり、有明海沿岸地域の観光地を含めた観光PR活動を強化している。  
 ・佐賀インターナショナルハルフェスタと三重津海軍所跡の連携、ラムサル条約湿地間の連携など、大川佐賀道路を始めとする有明海沿岸道路の整備に伴う観光周遊性の向上、観光客増加に期待している。

調査方法：観光振興等についてヒアリング  
 調査対象：佐賀市 歴史・世界遺産課



資料：有明海沿岸国道事務所調査 (R1.3)  
 ▲有明海沿岸道路周辺の観光地

## 3. 事業の進捗状況

- ・前回再評価（令和元年度）以降、諸富IC～川副IC（仮称）間（延長1.1km）の工事着手。
- ・今年度は主に、大野島IC～諸富IC間の令和4年度開通に向け、橋梁工事及び改良工事等を推進中。



▲諸富IC付近の工事状況

## 4. 事業の進捗状況（事業費の見直し）

- ◆全体事業費：約898億円 ⇒ 約986億円に見直し（+約88億円）
- ・農業用水路の関係機関協議による函渠から橋梁への変更【+約39億円】
- ・液状化対策が必要になったことによる地盤改良率変更、橋梁への変更【+約14億円】
- ・想定より厚い軟弱層が確認されたことによる地盤改良長の変更【+約26億円】
- ・活用可能な流用土が減ったことによる購入土への変更【+約17億円】
- ・建設発生土の有効活用によるコスト縮減【-約8億円】

## 5. 対応方針（原案）

- 大川佐賀道路は、高規格道路「有明海沿岸道路」の一部を形成し、地域間の連携及び交流の促進を支援するとともに、並行する国道208号の交通混雑の緩和等を目的とした事業である。
- 費用対効果についても確保されている事業である。また、広域交通ネットワークの形成、広域的な観光活動の支援等の観点からも重要な路線であり、費用便益分析に含まれない効果も確認されている。
- 事業進捗率は、約41% [約409億円/約986億円] であり、用地進捗率は約65%である。（令和3年度末）
- 大川市・佐賀市が地元協議の連絡調整を行うなど、地元自治体等からの支援も頂いており、今後の円滑な事業執行が可能である。
- よって、当該事業の完成に向けて、事業を継続することとした。

# 卷 末 資 料

一般国道208号 大川佐賀道路

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	有明海沿岸道路 一般国道208号 大川佐賀道路
事業主体	九州地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比（B/C）=1.7（経済的純現在価値（B-C）= 608億円、経済的内部収益率（EIRR）= 6.6%） 残事業：費用便益比（B/C）=3.1（経済的純現在価値（B-C）= 944億円、経済的内部収益率（EIRR）= 13%）

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	区間b（当該区間／並行区間）について：国道208号（福岡県境～八戸交差点） 並行区間等の渋滞損失時間：107.8万人・時間/年 並行区間等の渋滞損失削減率：約6割削減
		□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	国道208号を通るバス路線（71本/日）の利便性向上 佐賀市営バス（諸富・早津江線）：佐賀駅バスセンター～早津江（41本/日） [全事業・残事業] 約6分短縮 [整備前38分⇒整備後32分]
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	九州佐賀国際空港（第三種空港）へのアクセス向上が見込まれる（鹿島市⇒九州佐賀国際空港） [全事業・残事業] 約2分短縮 [整備前46分⇒整備後44分]：大川佐賀道路（空港西IC(仮称)～佐賀JCT(仮称)）
	物流効率化の支援	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	
□ 現道等における、総重量25tの車両もしくは1S0規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する			

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km <sup>2</sup> 以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り	
		■ 地域高規格道路の位置づけあり	地域高規格道路 有明海沿岸道路
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		■ 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる	鹿島市⇒佐賀市 [全事業・残事業] 約2分短縮 [整備前52分⇒整備後50分] : 大川佐賀道路（東与賀IC(仮称)～佐賀JCT(仮称)）
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される		大牟田市から佐賀(インターナショナル・リゾート)へのアクセス向上が期待される（大牟田市⇒嘉瀬川河川敷・パルク会場北駐車場） [全事業・残事業] 約21分短縮 [整備前58分⇒整備後37分] : 大川佐賀道路（大野島IC～佐賀JCT(仮称)）	
<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である			
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保	■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	大川市⇒佐賀大学医学部付属病院 [全事業・残事業] 約22分短縮 [整備前43分⇒整備後21分] : 大川佐賀道路（大野島IC～佐賀JCT）

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	事業実施前後の現道における死傷事故率、500件/億台キロ以上である区間・箇所（1箇所：521件/億台キロ（新郷本町交差点）、国道208号 福岡県境～八戸交差点）
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量が100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	国道208号：緊急輸送道路ネットワーク計画において、第一次緊急輸送道路に位置付けられている
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO <sub>2</sub> 排出量	CO <sub>2</sub> 排出削減量：3,424t-CO <sub>2</sub> /年（残事業） 4,137t-CO <sub>2</sub> /年（全事業）
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO <sub>2</sub> 排出削減率	評価対象区間（現道）：国道208号（福岡県境～八戸交差点） 排出削減量：7.3t-NO <sub>x</sub> /年、排出削減率：約5割削減（残事業） 排出削減量：7.7t-NO <sub>x</sub> /年、排出削減率：約5割削減（全事業）
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間（現道）：国道208号（福岡県境～八戸交差点） 排出削減量：0.4t-SPM/年、排出削減率：約5割削減（残事業） 排出削減量：0.4t-SPM/年、排出削減率：約5割削減（全事業）
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	地域高規格道路 有明海沿岸道路のうち、有明海沿岸道路（大牟田～大川（L=27.5km））、佐賀福富道路（L=10km）及び 地域高規格道路 佐賀唐津道路のうち、佐賀道路（L=4.2km）と関連
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道208号	大川佐賀道路	9.0km	地域高規格	BP
計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体		
29,600～39,000	4	九州地方整備局		

## ① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	904億円	106億円		1,010億円
うち残事業分	492億円	102億円		594億円
基準年における 現在価値 (C)	894億円	40億円		933億円
うち残事業分	412億円	34億円		445億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	令和5年度、令和11年度、令和14年度			
単年便益 (初年便益)	7.7億円	0.73億円	0.34億円	8.8億円
基準年における 現在価値 (B)	1,326億円	156億円	59億円	1,542億円
うち残事業分	1,199億円	140億円	51億円	1,390億円

### ③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.7
経済的純現在価値（事業全体）	608億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.6%
費用便益比（残事業）	3.1
経済的純現在価値（残事業）	944億円
経済的内部収益率（残事業）	13%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

### ④ 感度分析

#### 【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	29,600～39,000	±10%	1.5 ～ 1.8
事業費	904億円	±10%	1.6 ～ 1.7
事業期間	31年	±20%	1.5 ～ 1.7

#### 【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	29,600～39,000	±10%	2.9 ～ 3.4
事業費	492億円	±10%	2.9 ～ 3.4
事業期間	9年	±20%	2.9 ～ 3.3

# 交通状況の変化

様式-3①

## 事業名：一般国道208号 大川佐賀道路

(推計時点 R22年) (事業全体)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 大川佐賀道路 : 9.0km	交通量	[台/日]	0.00	34,000	
	走行時間	[分]	0.00	6.8	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	42.82	
②主な周辺道路	現道(国道 208号) : 14.1km	交通量	[台/日]	20,000	13,100
		走行時間	[分]	21	20
		走行時間費用	[億円/年]	74.57	45.83
	(主)佐賀外 環状線 : 6.4km	交通量	[台/日]	16,700	9,000
		走行時間	[分]	19	11
		走行時間費用	[億円/年]	58.53	19.65
	国道444号 : 12.8km	交通量	[台/日]	8,000	3,800
		走行時間	[分]	22	20
		走行時間費用	[億円/年]	36.11	14.20
	(主)大牟田 川副線 : 3.0km	交通量	[台/日]	11,500	1,900
		走行時間	[分]	6.4	4.9
		走行時間費用	[億円/年]	15.23	1.67
	佐賀市道 : 5.1km	交通量	[台/日]	4,500	1,600
		走行時間	[分]	11	9.5
		走行時間費用	[億円/年]	8.61	2.82
	(一)十五中 原線 : 2.6km	交通量	[台/日]	9,000	4,700
		走行時間	[分]	4.4	4.2
		走行時間費用	[億円/年]	7.16	3.47
	(一)大詫間 光法停車場 線 : 4.8km	交通量	[台/日]	8,400	3,700
		走行時間	[分]	7.3	7.2
		走行時間費用	[億円/年]	11.19	4.82
③その他道路合計 : 14725.6km	走行時間費用	[億円/年]	38,471.51	38,458.94	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 14783.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	38,682.91	38,594.23	88.68



# 交通状況の変化

様式-3①

## 事業名：一般国道208号 大川佐賀道路

(推計時点 R22年) (残事業)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 大川佐賀道路 (未供用区間) : 7.3km	交通量	[台/日]	0.00	35,000	
	走行時間	[分]	0.00	5.5	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	35.73	
①新設・改築道路 大川佐賀道路 (供用区間) : 1.7km	交通量	[台/日]	15,900	29,600	
	走行時間	[分]	1.7	1.3	
	走行時間費用	[億円/年]	5.01	7.09	
②主な周辺道路	現道(国道 208号) : 14.1km	交通量	[台/日]	19,400	13,100
		走行時間	[分]	21	20
		走行時間費用	[億円/年]	70.83	45.83
	(主)佐賀外 環状線 : 6.4km	交通量	[台/日]	16,200	9,000
		走行時間	[分]	19	11
		走行時間費用	[億円/年]	57.34	19.65
	国道444号 : 12.8km	交通量	[台/日]	7,600	3,800
		走行時間	[分]	22	20
		走行時間費用	[億円/年]	34.56	14.20
	(主)大牟田 川副線 : 3.0km	交通量	[台/日]	7,200	1,900
		走行時間	[分]	5.0	4.9
		走行時間費用	[億円/年]	6.64	1.67
	佐賀市道 : 5.1km	交通量	[台/日]	4,600	1,600
		走行時間	[分]	11	9.5
		走行時間費用	[億円/年]	8.67	2.82
	(一)十五中 原線 : 2.6km	交通量	[台/日]	9,000	4,700
		走行時間	[分]	4.4	4.2
		走行時間費用	[億円/年]	7.19	3.47
	(一)大詫間 光法停車場 線 : 4.8km	交通量	[台/日]	10,600	3,700
		走行時間	[分]	7.5	7.2
		走行時間費用	[億円/年]	14.35	4.82
	③その他道路合計 : 14725.6km	走行時間費用	[億円/年]	38,469.79	38,458.94

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 14783.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	38,674.39	38,594.23	80.16



費用便益分析の条件

事業名:一般国道208号 大川佐賀道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和4年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input type="checkbox"/> ( )	
	複数時点での推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H27年、R22年)	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ( )台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	その他( )	<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量程度の路線などが混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	その他( )	<input type="checkbox"/>

事業名：一般国道208号 大川佐賀道路

(3)

		項目	チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	■		
		考慮する	□		
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	□	
			対象路線のみ考慮	□	
			採用した休日係数	( ) %	
			休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	■		
		考慮する	□		
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数	( ) 日	
			採用した通行止め日数の考え方を記載		
			とり止め交通を考慮する	□	
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載		
	冬期交通の 影響	考慮しない	■		
		考慮する	□		
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数	( ) 日	
			採用した冬期日数の考え方を記載		
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	■		
		その他 ( )	□		
	車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	■		
独自に設定した値を使用		□			
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	■			
	独自に設定した値を使用	□			
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	■			
	中央分離帯の有無を考慮しない	□			
走行時間短縮・ 走行経費減少・ 交通事故減少 以外の便益	考慮しない	■			
	考慮する	□			
その他					

事業名:一般国道208号 大川佐賀道路

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	更新費	更新費の設定根拠を記載		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
		当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)		
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道208号 大川佐賀道路(事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.29	9.0	2.63

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-22年目	H 13	2.2788	109.4	0.48	1.02				
-21年目	H 14	2.1911	107.6	0.48	1.00				
-20年目	H 15	2.1068	106.1	0.48	0.97				
-19年目	H 16	2.0258	105.0	0.95	1.87				
-18年目	H 17	1.9479	103.7	1.43	2.74				
-17年目	H 18	1.8730	103.0	1.90	3.52				
-16年目	H 19	1.8009	102.1	2.38	4.28				
-15年目	H 20	1.7317	101.6	4.79	8.32				
-14年目	H 21	1.6651	100.3	2.55	4.31				
-13年目	H 22	1.6010	98.6	2.38	3.94				
-12年目	H 23	1.5395	97.2	1.29	2.08				
-11年目	H 24	1.4802	96.4	2.87	4.49				
-10年目	H 25	1.4233	96.4	5.77	8.68				
-9年目	H 26	1.3686	98.7	4.04	5.71				
-8年目	H 27	1.3159	100.2	15.35	20.54				
-7年目	H 28	1.2653	100.3	39.47	50.74				
-6年目	H 29	1.2167	100.5	43.35	53.48				
-5年目	H 30	1.1699	100.4	48.78	57.92				
-4年目	R 1	1.1249	101.2	64.30	72.83				
-3年目	R 2	1.0816	101.9	75.83	82.02				
-2年目	R 3	1.0400	101.9	58.53	60.87				
-1年目	R 4	1.0000	101.9	34.98	34.98				
部分供用	R 5	0.9615	101.9	63.71	61.26	0.45	0.44		
1年目	R 6	0.9246	101.9	63.34	58.56	0.45	0.42		
2年目	R 7	0.8890	101.9	63.52	56.47	0.45	0.40		
3年目	R 8	0.8548	101.9	62.32	53.27	0.45	0.39		
4年目	R 9	0.8219	101.9	61.82	50.81	0.45	0.37		
5年目	R 10	0.7903	101.9	60.91	48.14	0.45	0.36		
部分供用(6年目)	R 11	0.7599	101.9	40.91	31.09	1.80	1.37		
7年目	R 12	0.7307	101.9	40.91	29.89	1.80	1.32		
8年目	R 13	0.7026	101.9	34.25	24.06	1.80	1.26		
供用開始(9年目)	R 14	0.6756	101.9			2.39	1.62		
10年目	R 15	0.6496	101.9			2.39	1.55		
11年目	R 16	0.6246	101.9			2.39	1.49		
12年目	R 17	0.6006	101.9			2.39	1.44		
13年目	R 18	0.5775	101.9			2.39	1.38		
14年目	R 19	0.5553	101.9			2.39	1.33		
15年目	R 20	0.5339	101.9			2.39	1.28		
16年目	R 21	0.5134	101.9			2.39	1.23		
17年目	R 22	0.4936	101.9			2.39	1.18		
18年目	R 23	0.4746	101.9			2.39	1.13		
19年目	R 24	0.4564	101.9			2.39	1.09		
20年目	R 25	0.4388	101.9			2.39	1.05		
21年目	R 26	0.4220	101.9			2.39	1.01		
22年目	R 27	0.4057	101.9			2.39	0.97		
23年目	R 28	0.3901	101.9			2.39	0.93		
24年目	R 29	0.3751	101.9			2.39	0.90		
25年目	R 30	0.3607	101.9			2.39	0.86		
26年目	R 31	0.3468	101.9			2.39	0.83		
27年目	R 32	0.3335	101.9			2.39	0.80		
28年目	R 33	0.3207	101.9			2.39	0.77		
29年目	R 34	0.3083	101.9			2.39	0.74		
30年目	R 35	0.2965	101.9			2.39	0.71		
31年目	R 36	0.2851	101.9			2.39	0.68		
32年目	R 37	0.2741	101.9			2.39	0.66		
33年目	R 38	0.2636	101.9			2.39	0.63		
34年目	R 39	0.2534	101.9			2.39	0.61		
35年目	R 40	0.2437	101.9			2.39	0.58		
36年目	R 41	0.2343	101.9			2.39	0.56		
37年目	R 42	0.2253	101.9			2.39	0.54		
38年目	R 43	0.2166	101.9			2.39	0.52		
39年目	R 44	0.2083	101.9			2.39	0.50		
40年目	R 45	0.2003	101.9			2.39	0.48		
41年目	R 46	0.1926	101.9			2.39	0.46		
42年目	R 47	0.1852	101.9			2.39	0.44		
43年目	R 48	0.1780	101.9			2.39	0.43		
44年目	R 49	0.1712	101.9			2.39	0.41		
45年目	R 50	0.1646	101.9			2.39	0.39		
46年目	R 51	0.1583	101.9			2.39	0.38		
47年目	R 52	0.1522	101.9			2.39	0.36		
48年目	R 53	0.1463	101.9			2.39	0.35		
49年目	R 54	0.1407	101.9	-44.71	-6.29	2.39	0.34		
合計				859.36	893.56	106.15	39.92		
単純事業費計				904.07		106.15			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的なパターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道208号 大川佐賀道路(残事業)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.25	9.0	2.28

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-6年目	R 5	0.9615	101.9	63.71	61.26				
-5年目	R 6	0.9246	101.9	63.34	58.56				
-4年目	R 7	0.8890	101.9	63.52	56.47				
-3年目	R 8	0.8548	101.9	62.32	53.27				
-2年目	R 9	0.8219	101.9	61.82	50.81				
-1年目	R 10	0.7903	101.9	60.91	48.14				
部分供用	R 11	0.7599	101.9	40.91	31.09	1.48	1.13		
1年目	R 12	0.7307	101.9	40.91	29.89	1.48	1.08		
2年目	R 13	0.7026	101.9	34.25	24.06	1.48	1.04		
供用開始(3年目)	R 14	0.6756	101.9			2.07	1.40		
4年目	R 15	0.6496	101.9			2.07	1.35		
5年目	R 16	0.6246	101.9			2.07	1.29		
6年目	R 17	0.6006	101.9			2.07	1.24		
7年目	R 18	0.5775	101.9			2.07	1.20		
8年目	R 19	0.5553	101.9			2.07	1.15		
9年目	R 20	0.5339	101.9			2.07	1.11		
10年目	R 21	0.5134	101.9			2.07	1.06		
11年目	R 22	0.4936	101.9			2.07	1.02		
12年目	R 23	0.4746	101.9			2.07	0.98		
13年目	R 24	0.4564	101.9			2.07	0.95		
14年目	R 25	0.4388	101.9			2.07	0.91		
15年目	R 26	0.4220	101.9			2.07	0.87		
16年目	R 27	0.4057	101.9			2.07	0.84		
17年目	R 28	0.3901	101.9			2.07	0.81		
18年目	R 29	0.3751	101.9			2.07	0.78		
19年目	R 30	0.3607	101.9			2.07	0.75		
20年目	R 31	0.3468	101.9			2.07	0.72		
21年目	R 32	0.3335	101.9			2.07	0.69		
22年目	R 33	0.3207	101.9			2.07	0.66		
23年目	R 34	0.3083	101.9			2.07	0.64		
24年目	R 35	0.2965	101.9			2.07	0.61		
25年目	R 36	0.2851	101.9			2.07	0.59		
26年目	R 37	0.2741	101.9			2.07	0.57		
27年目	R 38	0.2636	101.9			2.07	0.55		
28年目	R 39	0.2534	101.9			2.07	0.53		
29年目	R 40	0.2437	101.9			2.07	0.51		
30年目	R 41	0.2343	101.9			2.07	0.49		
31年目	R 42	0.2253	101.9			2.07	0.47		
32年目	R 43	0.2166	101.9			2.07	0.45		
33年目	R 44	0.2083	101.9			2.07	0.43		
34年目	R 45	0.2003	101.9			2.07	0.42		
35年目	R 46	0.1926	101.9			2.07	0.40		
36年目	R 47	0.1852	101.9			2.07	0.38		
37年目	R 48	0.1780	101.9			2.07	0.37		
38年目	R 49	0.1712	101.9			2.07	0.35		
39年目	R 50	0.1646	101.9			2.07	0.34		
40年目	R 51	0.1583	101.9			2.07	0.33		
41年目	R 52	0.1522	101.9			2.07	0.32		
42年目	R 53	0.1463	101.9			2.07	0.30		
43年目	R 54	0.1407	101.9			2.07	0.29		
44年目	R 55	0.1353	101.9			2.07	0.28		
45年目	R 56	0.1301	101.9			2.07	0.27		
46年目	R 57	0.1251	101.9			2.07	0.26		
47年目	R 58	0.1203	101.9			2.07	0.25		
48年目	R 59	0.1157	101.9			2.07	0.24		
49年目	R 60	0.1112	101.9	-17.87	-1.99	2.07	0.23		
合計				473.82	411.57	101.86	33.89		
単純事業費計				491.69		101.86			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的なパターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道208号 大川佐賀道路（事業全体）

年次	年度 (基準年) R4	総走行台キロの年次別伸び率 (北九州ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレ率	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (1)×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1~3)	現在価値 割引率4%
部分供用	R 5	0.99971	0.98542	1.00729	0.99832	0.9615	101.9	5.89	1.82	0.04	7.74	7.44	0.62	0.10	0.02	0.73	0.70	0.34	0.32	8.81	8.47
1年目	R 6	0.99971	0.98520	1.00723	0.99832	0.9246	101.9	5.88	1.79	0.04	7.71	7.13	0.62	0.10	0.02	0.73	0.68	0.34	0.31	8.78	8.12
2年目	R 7	0.99971	0.98498	1.00718	0.99832	0.8890	101.9	5.88	1.76	0.04	7.69	6.83	0.62	0.10	0.02	0.73	0.65	0.34	0.30	8.75	7.78
3年目	R 8	0.99971	0.98475	1.00713	0.99832	0.8548	101.9	5.88	1.74	0.04	7.66	6.55	0.62	0.10	0.02	0.73	0.62	0.33	0.29	8.72	7.45
4年目	R 9	0.99971	0.98451	1.00708	0.99831	0.8219	101.9	5.88	1.71	0.04	7.63	6.27	0.62	0.09	0.02	0.73	0.60	0.33	0.27	8.69	7.14
5年目	R 10	0.99971	0.98427	1.00703	0.99831	0.7903	101.9	5.88	1.68	0.04	7.60	6.01	0.62	0.09	0.02	0.72	0.57	0.33	0.26	8.66	6.85
部分供用(6年目)	R 11	0.99971	0.98402	1.00698	0.99831	0.7599	101.9	36.67	6.60	5.52	48.78	37.07	7.16	0.54	1.11	8.80	6.69	2.86	2.17	60.44	45.93
7年目	R 12	0.99827	0.99081	1.00575	0.99809	0.7307	101.9	36.65	6.49	5.56	48.71	35.59	7.16	0.53	1.11	8.80	6.43	2.86	2.09	60.36	44.10
8年目	R 13	0.99826	0.99072	1.00571	0.99809	0.7026	101.9	36.59	6.43	5.59	48.61	34.16	7.14	0.52	1.12	8.79	6.17	2.85	2.00	60.25	42.33
供用開始(9年目)	R 14	0.99826	0.99064	1.00568	0.99808	0.6756	101.9	66.81	11.41	11.71	89.93	60.76	9.00	0.50	0.70	10.20	6.89	3.91	2.64	104.05	70.29
10年目	R 15	0.99826	0.99055	1.00565	0.99808	0.6496	101.9	66.70	11.31	11.77	89.78	58.32	8.98	0.50	0.71	10.18	6.62	3.90	2.53	103.86	67.47
11年目	R 16	0.99825	0.99046	1.00562	0.99808	0.6246	101.9	66.58	11.20	11.84	89.62	55.98	8.96	0.49	0.71	10.17	6.35	3.89	2.43	103.68	64.76
12年目	R 17	0.99825	0.99037	1.00559	0.99807	0.6006	101.9	66.46	11.09	11.91	89.47	53.73	8.95	0.49	0.72	10.15	6.10	3.89	2.33	103.50	62.16
13年目	R 18	0.99825	0.99027	1.00556	0.99807	0.5775	101.9	66.35	10.99	11.97	89.31	51.57	8.93	0.48	0.72	10.14	5.85	3.88	2.24	103.32	59.67
14年目	R 19	0.99825	0.99018	1.00552	0.99806	0.5553	101.9	66.23	10.88	12.04	89.15	49.50	8.92	0.48	0.72	10.12	5.62	3.87	2.15	103.14	57.27
15年目	R 20	0.99824	0.99008	1.00549	0.99806	0.5339	101.9	66.12	10.77	12.11	89.00	47.52	8.90	0.47	0.73	10.10	5.39	3.86	2.06	102.96	54.97
16年目	R 21	0.99824	0.98998	1.00546	0.99806	0.5134	101.9	66.00	10.67	12.17	88.84	45.61	8.89	0.47	0.73	10.09	5.18	3.86	1.98	102.78	52.77
17年目	R 22	0.99214	0.99247	0.99986	0.99339	0.4936	101.9	65.88	10.56	12.24	88.68	43.78	8.87	0.46	0.74	10.07	4.97	3.85	1.90	102.60	50.65
18年目	R 23	0.99208	0.99241	0.99986	0.99334	0.4746	101.9	65.77	10.48	12.24	88.08	41.81	8.80	0.46	0.74	10.00	4.74	3.82	1.82	101.90	48.37
19年目	R 24	0.99201	0.99235	0.99986	0.99330	0.4564	101.9	64.85	10.40	12.24	87.48	39.93	8.73	0.46	0.74	9.92	4.53	3.80	1.73	101.21	46.19
20年目	R 25	0.99195	0.99230	0.99986	0.99325	0.4388	101.9	64.33	10.32	12.24	86.89	38.13	8.66	0.45	0.74	9.85	4.32	3.77	1.66	100.51	44.11
21年目	R 26	0.99188	0.99224	0.99986	0.99321	0.4220	101.9	63.81	10.24	12.23	86.29	36.41	8.59	0.45	0.73	9.78	4.13	3.75	1.58	99.81	42.12
22年目	R 27	0.99182	0.99218	0.99986	0.99316	0.4057	101.9	63.29	10.16	12.23	85.69	34.77	8.52	0.45	0.73	9.70	3.94	3.72	1.51	99.11	40.21
23年目	R 28	0.99175	0.99211	0.99986	0.99311	0.3901	101.9	62.78	10.08	12.23	85.09	33.19	8.45	0.44	0.73	9.63	3.76	3.70	1.44	98.41	38.39
24年目	R 29	0.99168	0.99205	0.99986	0.99307	0.3751	101.9	62.26	10.00	12.23	84.49	31.69	8.38	0.44	0.73	9.56	3.58	3.67	1.38	97.72	36.66
25年目	R 30	0.99161	0.99199	0.99986	0.99302	0.3607	101.9	61.74	9.92	12.23	83.89	30.26	8.31	0.44	0.73	9.48	3.42	3.65	1.32	97.02	34.99
26年目	R 31	0.99154	0.99192	0.99986	0.99297	0.3468	101.9	61.22	9.84	12.22	83.29	28.89	8.24	0.43	0.73	9.41	3.26	3.62	1.26	96.32	33.41
27年目	R 32	0.99147	0.99186	0.99986	0.99292	0.3335	101.9	60.70	9.76	12.22	82.69	27.58	8.17	0.43	0.73	9.34	3.11	3.60	1.20	95.62	31.89
28年目	R 33	0.99139	0.99179	0.99986	0.99287	0.3207	101.9	60.19	9.68	12.22	82.09	26.32	8.10	0.43	0.73	9.26	2.97	3.57	1.14	94.93	30.44
29年目	R 34	0.99132	0.99172	0.99986	0.99282	0.3083	101.9	59.67	9.60	12.22	81.49	25.13	8.03	0.42	0.73	9.19	2.83	3.54	1.09	94.23	29.05
30年目	R 35	0.99124	0.99165	0.99986	0.99277	0.2965	101.9	59.15	9.53	12.22	80.89	23.98	7.96	0.42	0.73	9.12	2.70	3.52	1.04	93.53	27.73
31年目	R 36	0.99117	0.99158	0.99986	0.99271	0.2851	101.9	58.63	9.45	12.22	80.30	22.89	7.89	0.41	0.73	9.04	2.58	3.49	1.00	92.83	26.46
32年目	R 37	0.99109	0.99151	0.99986	0.99266	0.2741	101.9	58.12	9.37	12.21	79.70	21.84	7.82	0.41	0.73	8.97	2.46	3.47	0.95	92.13	25.25
33年目	R 38	0.99101	0.99144	0.99986	0.99261	0.2636	101.9	57.60	9.29	12.21	79.10	20.85	7.75	0.41	0.73	8.90	2.34	3.44	0.91	91.44	24.10
34年目	R 39	0.99093	0.99136	0.99986	0.99255	0.2534	101.9	57.08	9.21	12.21	78.50	19.89	7.69	0.40	0.73	8.82	2.24	3.42	0.87	90.74	22.99
35年目	R 40	0.99084	0.99129	0.99986	0.99249	0.2437	101.9	56.56	9.13	12.21	77.90	18.98	7.62	0.40	0.73	8.75	2.13	3.39	0.83	90.04	21.94
36年目	R 41	0.99076	0.99121	0.99986	0.99244	0.2343	101.9	56.04	9.05	12.21	77.30	18.11	7.55	0.40	0.73	8.68	2.03	3.37	0.79	89.34	20.93
37年目	R 42	0.99067	0.99113	0.99986	0.99238	0.2253	101.9	55.53	8.97	12.21	76.70	17.28	7.48	0.39	0.73	8.60	1.94	3.34	0.75	88.64	19.97
38年目	R 43	0.99058	0.99106	0.99986	0.99232	0.2166	101.9	55.01	8.89	12.20	76.10	16.49	7.41	0.39	0.73	8.53	1.85	3.32	0.72	87.95	19.05
39年目	R 44	0.99049	0.99097	0.99986	0.99226	0.2083	101.9	54.49	8.81	12.20	75.50	15.73	7.34	0.39	0.73	8.46	1.76	3.29	0.69	87.25	18.17
40年目	R 45	0.99040	0.99089	0.99986	0.99220	0.2003	101.9	53.97	8.73	12.20	74.90	15.00	7.27	0.38	0.73	8.38	1.68	3.26	0.65	86.55	17.33
41年目	R 46	0.99031	0.99081	0.99986	0.99214	0.1926	101.9	53.45	8.65	12.20	74.30	14.31	7.20	0.38	0.73	8.31	1.60	3.24	0.62	85.85	16.53
42年目	R 47	0.99022	0.99072	0.99986	0.99208	0.1852	101.9	52.94	8.57	12.20	73.70	13.65	7.13	0.38	0.73	8.24	1.53	3.21	0.60	85.15	15.77
43年目	R 48	0.99012	0.99064	0.99986	0.99201	0.1780	101.9	52.42	8.49	12.20	73.11	13.02	7.06	0.37	0.73	8.16	1.45	3.19	0.57	84.46	15.04
44年目	R 49	0.99002	0.99055	0.99986	0.99195	0.1712	101.9	51.90	8.41	12.19	72.51	12.41	6.99	0.37	0.73	8.09	1.38	3.16	0.54	83.76	14.34
45年目	R 50	0.98992	0.99046	0.99986	0.99188	0.1646	101.9	51.38	8.33	12.19	71.91	11.84	6.92	0.37	0.73	8.02	1.32	3.14	0.52	83.06	13.67
46年目	R 51	0.98982	0.99037	0.99986	0.99182	0.1583	101.9	50.86	8.25	12.19	71.31	11.29	6.85	0.36	0.73	7.94	1.26	3.11	0.49	82.36	13.04
47年目	R 52	0.98971	0.99027	0.99986	0.99175	0.1522	101.9	50.35	8.17	12.19	70.71	10.76	6.78	0.36	0.73	7.87	1.20	3.09	0.47	81.67	12.43
48年目	R 53	0.98961	0.99018	0.99986	0.99168	0.1463	101.9	49.83	8.09	12.19	70.11	10.26	6.71	0.36	0.73	7.80	1.14	3.06	0.45	80.97	11.85
49年目	R 54	0.98950	0.99008	0.99986	0.99161	0.1407	101.9	49.31	8.01	12.19	69.51	9.78	6.64	0.35	0.73	7.72	1.09	3.04	0.43	80.27	11.29
合計								2,577.16	424.78	515.49	3,517.44	1,326.26	352.59	19.50	33.38	405.48	156.35	155.25	59.29	4,078.16	1,541.90

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道208号 大川佐賀道路（残事業）

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (北九州ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (1)×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1~3)	現在価値 割引率4%
部分供用	R 11	0.99971	0.98402	1.00698	0.99831	0.7599	101.9	29.97	5.62	4.52	40.10	30.47	6.19	0.49	0.96	7.64	5.80	2.32	1.76	50.06	38.04
1年目	R 12	0.99827	0.99081	1.00575	0.99809	0.7307	101.9	29.96	5.53	4.55	40.03	29.25	6.18	0.48	0.97	7.63	5.58	2.32	1.69	49.99	36.52
2年目	R 13	0.99826	0.99072	1.00571	0.99809	0.7026	101.9	29.91	5.48	4.58	39.96	28.07	6.17	0.48	0.98	7.62	5.36	2.31	1.62	49.90	35.06
供用開始(3年目)	R 14	0.99826	0.99064	1.00568	0.99808	0.6756	101.9	60.14	10.47	10.68	81.29	54.92	8.03	0.46	0.56	9.04	6.11	3.37	2.28	93.71	63.30
4年目	R 15	0.99826	0.99055	1.00565	0.99808	0.6496	101.9	60.03	10.37	10.74	81.15	52.71	8.01	0.45	0.56	9.03	5.86	3.36	2.19	93.54	60.76
5年目	R 16	0.99825	0.99046	1.00562	0.99808	0.6246	101.9	59.93	10.27	10.81	81.01	50.60	8.00	0.45	0.57	9.01	5.63	3.36	2.10	93.38	58.32
6年目	R 17	0.99825	0.99037	1.00559	0.99807	0.6006	101.9	59.83	10.18	10.87	80.87	48.57	7.98	0.44	0.57	9.00	5.40	3.35	2.01	93.22	55.98
7年目	R 18	0.99825	0.99027	1.00556	0.99807	0.5775	101.9	59.72	10.08	10.93	80.73	46.62	7.97	0.44	0.57	8.98	5.19	3.35	1.93	93.05	53.74
8年目	R 19	0.99825	0.99018	1.00552	0.99806	0.5553	101.9	59.62	9.98	10.99	80.58	44.75	7.96	0.43	0.58	8.97	4.98	3.34	1.85	92.89	51.58
9年目	R 20	0.99824	0.99008	1.00549	0.99806	0.5339	101.9	59.51	9.88	11.05	80.44	42.95	7.94	0.43	0.58	8.95	4.78	3.33	1.78	92.73	49.51
10年目	R 21	0.99824	0.98998	1.00546	0.99806	0.5134	101.9	59.41	9.78	11.11	80.30	41.22	7.93	0.43	0.58	8.94	4.59	3.33	1.71	92.56	47.52
11年目	R 22	0.99214	0.99247	0.99986	0.99339	0.4936	101.9	59.30	9.69	11.17	80.16	39.57	7.91	0.42	0.59	8.92	4.40	3.32	1.64	92.40	45.61
12年目	R 23	0.99208	0.99241	0.99986	0.99334	0.4746	101.9	58.84	9.61	11.17	79.62	37.79	7.85	0.42	0.59	8.86	4.20	3.30	1.57	91.77	43.56
13年目	R 24	0.99201	0.99235	0.99986	0.99330	0.4564	101.9	58.37	9.54	11.17	79.08	36.09	7.79	0.41	0.59	8.79	4.01	3.28	1.49	91.14	41.60
14年目	R 25	0.99195	0.99230	0.99986	0.99325	0.4388	101.9	57.90	9.47	11.16	78.54	34.46	7.73	0.41	0.59	8.72	3.83	3.25	1.43	90.51	39.72
15年目	R 26	0.99188	0.99224	0.99986	0.99321	0.4220	101.9	57.44	9.39	11.16	78.00	32.91	7.67	0.41	0.58	8.66	3.65	3.23	1.36	89.89	37.93
16年目	R 27	0.99182	0.99218	0.99986	0.99316	0.4057	101.9	56.97	9.32	11.16	77.45	31.43	7.60	0.41	0.58	8.59	3.49	3.21	1.30	89.26	36.21
17年目	R 28	0.99175	0.99211	0.99986	0.99311	0.3901	101.9	56.51	9.25	11.16	76.91	30.01	7.54	0.40	0.58	8.53	3.33	3.19	1.24	88.63	34.58
18年目	R 29	0.99168	0.99205	0.99986	0.99307	0.3751	101.9	56.04	9.18	11.16	76.37	28.65	7.48	0.40	0.58	8.46	3.17	3.17	1.19	88.00	33.01
19年目	R 30	0.99161	0.99199	0.99986	0.99302	0.3607	101.9	55.57	9.10	11.16	75.83	27.35	7.42	0.40	0.58	8.40	3.03	3.14	1.13	87.37	31.51
20年目	R 31	0.99154	0.99192	0.99986	0.99297	0.3468	101.9	55.11	9.03	11.16	75.29	26.11	7.35	0.39	0.58	8.33	2.89	3.12	1.08	86.75	30.08
21年目	R 32	0.99147	0.99186	0.99986	0.99292	0.3335	101.9	54.64	8.96	11.15	74.75	24.93	7.29	0.39	0.58	8.27	2.76	3.10	1.03	86.12	28.72
22年目	R 33	0.99139	0.99179	0.99986	0.99287	0.3207	101.9	54.17	8.88	11.15	74.21	23.80	7.23	0.39	0.58	8.20	2.63	3.08	0.99	85.49	27.41
23年目	R 34	0.99132	0.99172	0.99986	0.99282	0.3083	101.9	53.71	8.81	11.15	73.67	22.71	7.17	0.38	0.58	8.14	2.51	3.06	0.94	84.86	26.16
24年目	R 35	0.99124	0.99165	0.99986	0.99277	0.2965	101.9	53.24	8.74	11.15	73.13	21.68	7.11	0.38	0.58	8.07	2.39	3.03	0.90	84.23	24.97
25年目	R 36	0.99117	0.99158	0.99986	0.99271	0.2851	101.9	52.78	8.66	11.15	72.59	20.69	7.04	0.38	0.58	8.00	2.28	3.01	0.86	83.61	23.83
26年目	R 37	0.99109	0.99151	0.99986	0.99266	0.2741	101.9	52.31	8.59	11.15	72.05	19.75	6.98	0.37	0.58	7.94	2.18	2.99	0.82	82.98	22.74
27年目	R 38	0.99101	0.99144	0.99986	0.99261	0.2636	101.9	51.84	8.52	11.14	71.51	18.85	6.92	0.37	0.58	7.87	2.08	2.97	0.78	82.35	21.70
28年目	R 39	0.99093	0.99136	0.99986	0.99255	0.2534	101.9	51.38	8.45	11.14	70.97	17.98	6.86	0.37	0.58	7.81	1.98	2.95	0.75	81.72	20.71
29年目	R 40	0.99084	0.99129	0.99986	0.99249	0.2437	101.9	50.91	8.37	11.14	70.43	17.16	6.79	0.36	0.58	7.74	1.89	2.92	0.71	81.09	19.76
30年目	R 41	0.99076	0.99121	0.99986	0.99244	0.2343	101.9	50.45	8.30	11.14	69.89	16.37	6.73	0.36	0.58	7.68	1.80	2.90	0.68	80.46	18.85
31年目	R 42	0.99067	0.99113	0.99986	0.99238	0.2253	101.9	49.98	8.23	11.14	69.34	15.62	6.67	0.36	0.58	7.61	1.71	2.88	0.65	79.84	17.99
32年目	R 43	0.99058	0.99106	0.99986	0.99232	0.2166	101.9	49.51	8.15	11.14	68.80	14.90	6.61	0.35	0.58	7.55	1.63	2.86	0.62	79.21	17.16
33年目	R 44	0.99049	0.99097	0.99986	0.99226	0.2083	101.9	49.05	8.08	11.14	68.26	14.22	6.55	0.35	0.58	7.48	1.56	2.84	0.59	78.58	16.37
34年目	R 45	0.99040	0.99089	0.99986	0.99220	0.2003	101.9	48.58	8.01	11.13	67.72	13.56	6.48	0.35	0.58	7.42	1.49	2.81	0.56	77.95	15.61
35年目	R 46	0.99031	0.99081	0.99986	0.99214	0.1926	101.9	48.11	7.94	11.13	67.18	12.94	6.42	0.34	0.58	7.35	1.42	2.79	0.54	77.32	14.89
36年目	R 47	0.99022	0.99072	0.99986	0.99208	0.1852	101.9	47.65	7.86	11.13	66.64	12.34	6.36	0.34	0.58	7.28	1.35	2.77	0.51	76.70	14.20
37年目	R 48	0.99012	0.99064	0.99986	0.99201	0.1780	101.9	47.18	7.79	11.13	66.10	11.77	6.30	0.34	0.58	7.22	1.29	2.75	0.49	76.07	13.54
38年目	R 49	0.99002	0.99055	0.99986	0.99195	0.1712	101.9	46.72	7.72	11.13	65.56	11.22	6.23	0.34	0.58	7.15	1.22	2.73	0.47	75.44	12.92
39年目	R 50	0.98992	0.99046	0.99986	0.99188	0.1646	101.9	46.25	7.64	11.13	65.02	10.70	6.17	0.33	0.58	7.09	1.17	2.70	0.45	74.81	12.32
40年目	R 51	0.98982	0.99037	0.99986	0.99182	0.1583	101.9	45.78	7.57	11.12	64.48	10.21	6.11	0.33	0.58	7.02	1.11	2.68	0.42	74.18	11.74
41年目	R 52	0.98971	0.99027	0.99986	0.99175	0.1522	101.9	45.32	7.50	11.12	63.94	9.73	6.05	0.33	0.58	6.96	1.06	2.66	0.40	73.56	11.19
42年目	R 53	0.98961	0.99018	0.99986	0.99168	0.1463	101.9	44.85	7.42	11.12	63.40	9.28	5.99	0.32	0.58	6.89	1.01	2.64	0.39	72.93	10.67
43年目	R 54	0.98950	0.99008	0.99986	0.99161	0.1407	101.9	44.38	7.35	11.12	62.86	8.84	5.92	0.32	0.58	6.83	0.96	2.62	0.37	72.30	10.17
44年目	R 55	0.98939	0.98998	0.99986	0.99154	0.1353	101.9	43.92	7.28	11.12	62.32	8.43	5.86	0.32	0.58	6.76	0.91	2.60	0.35	71.67	9.70
45年目	R 56	0.98927	0.98988	0.99986	0.99147	0.1301	101.9	43.45	7.21	11.12	61.78	8.04	5.80	0.31	0.58	6.70	0.87	2.57	0.33	71.04	9.24
46年目	R 57	0.98915	0.98978	0.99986	0.99140	0.1251	101.9	42.99	7.13	11.12	61.23	7.66	5.74	0.31	0.58	6.63	0.83	2.55	0.32	70.42	8.81
47年目	R 58	0.98904	0.98967	0.99986	0.99132	0															

# 全体事業費内訳

参考様式1

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道208号	大川佐賀道路	4	9.0km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				80,821	
	改良費				38,972	
		土工	m <sup>3</sup>	992,698	4,322	盛土(1,025,735m <sup>3</sup> )
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	331,575	32,020	
		法面工	m <sup>2</sup>	100,076	28	盛土法面
		擁壁工	式			
		管渠工	m			
		函渠工	m	1	1,702	
		排水工	m	9,010	530	
		中央分離帯工	m	7,490	302	
		雑工	式	1	68	
	橋梁費				32,998	
		100m以上	m	2,299	27,701	鋼アーチ橋1橋、鋼橋3橋
		100m未満	m	542	5,297	PC橋5橋、鋼橋7橋
	トンネル費					
		NATM	m			2車線
		シールド	m			
	IC・JCT費				6,872	
		IC	箇所	6	6,872	ダイヤモンド型(フル:3箇所、ハーフ:3箇所)
		JCT	箇所			
	舗装費				1,368	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	138,565	1,368	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>			
	付帯施設費				611	
		交通管理施設工	式	1	611	標識工、防護柵工等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				6,114	
	用地費		m <sup>2</sup>	371,980	4,471	
		宅地	m <sup>2</sup>	31,408	628	
		田畑	m <sup>2</sup>	331,887	3,741	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	8,685	102	
		その他	m <sup>2</sup>			
	補償費		式	1	1,643	
③	間接経費		式	1	11,657	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費等
	全体事業費				98,592	

### 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

残事業費内訳

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道208号	大川佐賀道路	4	9.0km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				45,314	
	改良費				20,725	
		土工	m <sup>3</sup>	507,844	2,211	
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	169,627	16,381	
		法面工	m <sup>2</sup>	51,197	23	盛土法面
		擁壁工	式			
		管渠工	m			
		函渠工	m	1	1,381	
		排水工	m	7,308	430	
		中央分離帯工	m	6,075	245	
		雑工	式	1	55	
	橋梁費				19,468	
		100m以上	m	2,299	14,171	鋼橋3橋
		100m未満	m	542	5,297	PC橋5橋、鋼橋7橋
	トンネル費					
		NATM	m			2車線
		シールド	m			
	IC・JCT費				3,516	
		IC	箇所	6	3,516	ダイヤモンド型(フル:3箇所、ハーフ:3箇所)
		JCT	箇所			
	舗装費				1,110	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	112,392	1,110	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>			
	付帯施設費				496	
		交通管理施設工	式	1	496	標識工、防護柵工等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				2,628	
	用地費		m <sup>2</sup>	148,676	1,787	
		宅地	m <sup>2</sup>	12,553	251	
		田畑	m <sup>2</sup>	132,651	1,495	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	3,471	41	
		その他	m <sup>2</sup>			
	補償費		式	1	841	
③	間接経費		式	1	5,963	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費等
	全体事業費				53,905	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

## 参考様式2

### 全事業における維持管理費の内訳

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道208号	大川佐賀道路	4	9.0km

#### ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	9.0	2,530	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	9,147	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			11,677	

#### ■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式			構造物の更新
更新費合計				

#### 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

### 残事業における維持管理費の内訳

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道208号	大川佐賀道路	4	9.0km

#### ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	9.0	2,800	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	8,405	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			11,205	

#### ■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式			構造物の更新
更新費合計				

#### 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

## 参考様式3

項目	前回評価 R1年度				今回評価 R4年度				主な変動要因 (現在価値)
事業概要	延長9.0km 車線数 4車線				延長9.0km 車線数 4車線				
事業費	898億円				986億円				
事業全体	B/C	2.1			B/C	1.7			
	B 便 益	1,659億円	走行時間 短縮便益	1,349億円	B 便 益	1,542億円	走行時間 短縮便益	1,326億円	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業期間の見直し</li> <li>・将来交通需要量の変更</li> <li>・交通量変動率の見直し</li> <li>・基準年の変更 (R1⇒R4)</li> <li>・推計年次の変更</li> <li>・費用便益分析モデルの改訂</li> </ul>
			走行経費 減少便益	192億円			走行経費 減少便益	156億円	
			交通事故 減少便益	118億円			交通事故 減少便益	59億円	
	C 費 用	796億円	事業費	768億円	C 費 用	933億円	事業費	894億円	
			維持管理費	27億円			維持管理費	40億円	
更新費				更新費					
残事業	B/C	3.1			B/C	3.1			
	B 便 益	1,659億円	走行時間 短縮便益	1,349億円	B 便 益	1,390億円	走行時間 短縮便益	1,199億円	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業期間の見直し</li> <li>・将来交通需要量の変更</li> <li>・交通量変動率の見直し</li> <li>・基準年の変更 (R1⇒R4)</li> <li>・推計年次の変更</li> <li>・費用便益分析モデルの改訂</li> </ul>
			走行経費 減少便益	192億円			走行経費 減少便益	140億円	
			交通事故 減少便益	118億円			交通事故 減少便益	51億円	
	C 費 用	532億円	事業費	505億円	C 費 用	445億円	事業費	412億円	
			維持管理費	27億円			維持管理費	34億円	
更新費				更新費					
<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業進捗に伴う残事業の変更</li> <li>・基準年の変更 (R1⇒R4)</li> <li>・維持管理単価の見直し</li> </ul>									