

令和5年度 第3回 九州地方整備局 事業評価監視委員会

あらお
国道208号 荒尾道路

国道208号 有明海沿岸道路
おおむた おおかわ
(大牟田～大川)

おおかわ さが
国道208号 大川佐賀道路

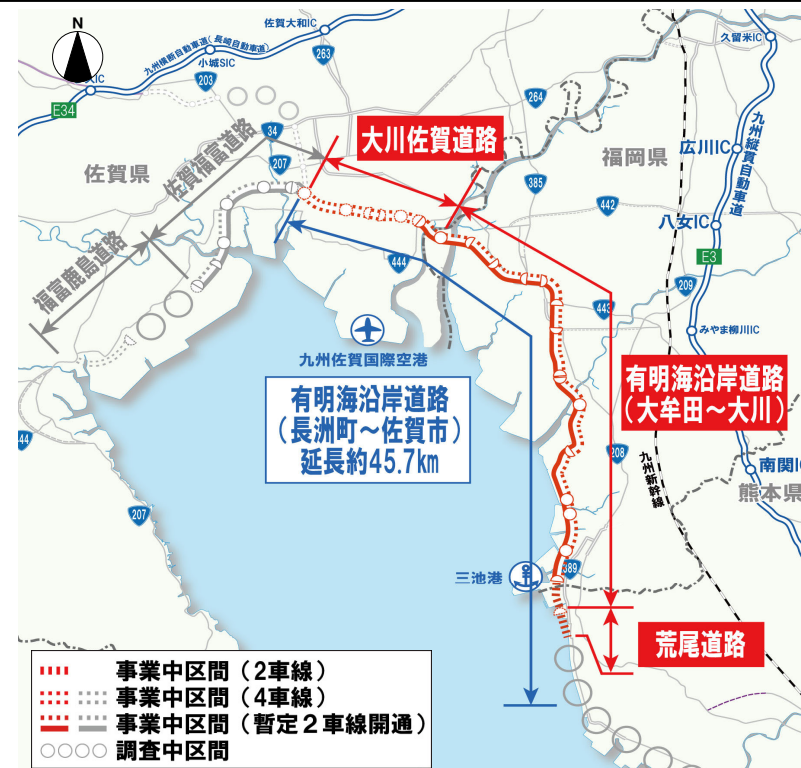
① 事業採択後3年経過して未着工の事業

② 事業採択後5年経過して継続中の事業

③ 着工準備費又は実施計画調査費の予算化後3年経過した事業

④ 再評価実施後5年経過した事業

⑤ 社会経済情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業



1. 目的・事業概要・これまでの経緯(1/2)

◆目的

- ・国道208号荒尾道路、有明海沿岸道路（大牟田～大川）、大川佐賀道路は、高規格道路「有明海沿岸道路」の一部を形成し、**地域間の連携及び交流の促進を支援するとともに、並行する国道208号の交通混雑の緩和等を目的とした事業。**
- ・将来的には主要な都市や重要な空港・港湾である九州佐賀国際空港及び三池港を連絡するなど、高速自動車国道を含め、これと一体となって九州の広域道路ネットワーク計画の一翼を担う高規格道路として機能することとなる。

◆事業概要

- ・有明海沿岸道路計画延長 45.7km
- ・計画（完成・事業中）延長 38.7km
- ・開通済延長 29.2km

| 事業主体 | 事業名 | 車線数 | 事業状況 | 計画延長 | 開通済延長 |
|------|---------------------|-----------|------|--------|-------------------|
| 国事業 | 荒尾道路 | 完成 2車線 | 事業中 | 2.2km | 0.0km |
| | 有明海沿岸道路 (大牟田～大川) | 完成 4車線 | 事業中 | 27.5km | 27.5km (暫定2車線) |
| | 大川佐賀道路 | 完成 4車線 | 事業中 | 9.0km | 1.7km (暫定2車線) |
| | 合計 | | | 38.7km | 29.2km |



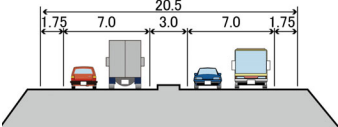
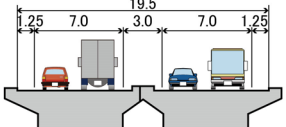
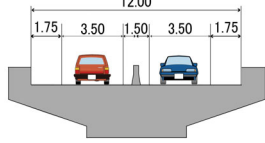
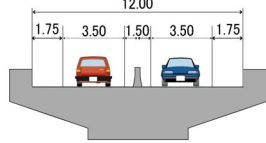
▲ 路線概要図

1. 目的・事業概要・これまでの経緯(2/2)

- 有明海沿岸道路（大牟田～大川）、大川佐賀道路の一部区間29.2kmが開通（暫定2車線）。
- 現在、未開通区間において改良工事を推進中。荒尾道路においては、路線測量に着手。



写真：荒尾競馬場跡地付近

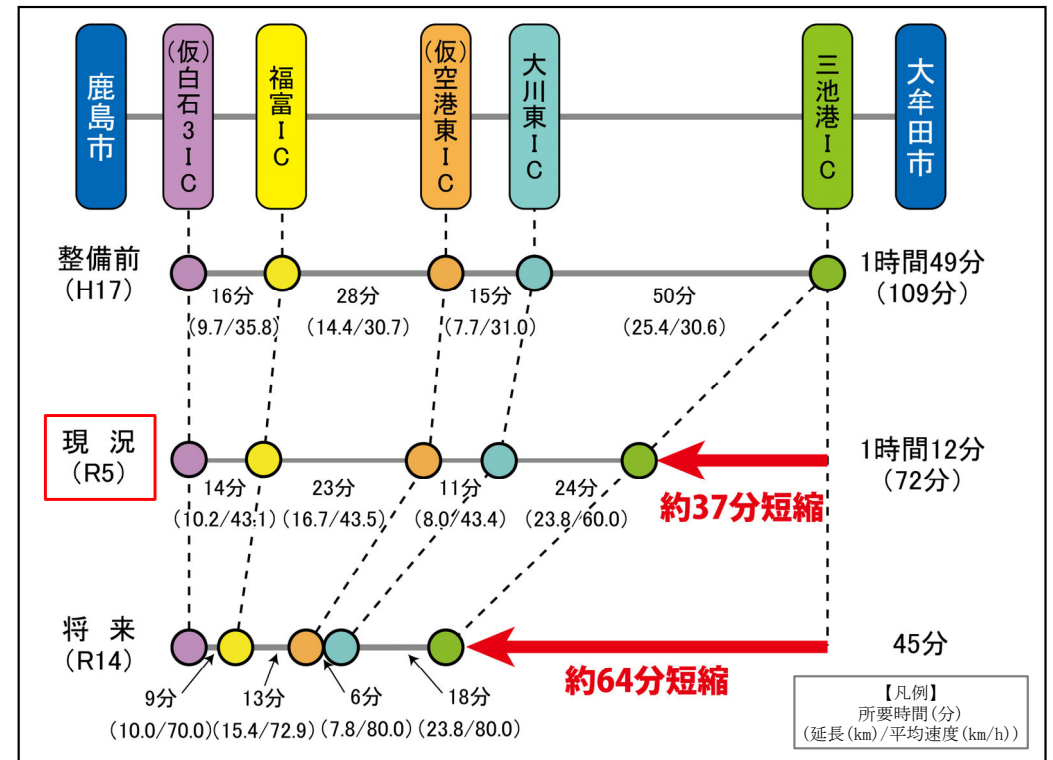
| 事業名 | 国道208号 大川佐賀道路 | 国道208号 有明海沿岸道路（大牟田～大川） | 国道208号 荒尾道路 |
|--------|--|---|--|
| 起終点 | 起点 福岡県大川市大野島 終点 佐賀県佐賀市嘉瀬町 | 福岡県大牟田市新港町 福岡県大川市大野島 | 熊本県荒尾市荒尾 熊本県荒尾市大島 |
| 計画延長等 | 9.0km（第1種第3級 設計速度80km/h） | 27.5km（第1種第3級 設計速度80km/h） | 2.2km（第1種第3級 設計速度80km/h） |
| 幅員 | 20.5m[橋梁部：19.5m]（4車線） 【一般部】  【橋梁部】  | 12.0m（2車線）  | 【橋梁部】12.0m（2車線）  |
| 計画交通量 | 29,600～39,000台/日 | 15,500～43,200台/日 | 10,500台/日 |
| 都市計画決定 | 平成19年度 | 平成10年度 | 平成27年度 |
| 事業化 | 平成13年度 | 昭和63年度 | 令和5年度 |
| 用地着手年度 | 平成24年度 | 平成2年度 | - |
| 工事着手年度 | 平成27年度 | 平成12年度 | - |
| 事業進捗率 | 約46%（R5年3月時点） | 約82%（R5年3月時点） | 約0%（R5年3月時点） |
| 用地進捗率 | 約78%（R5年3月時点） | 約98%（R5年3月時点） | 約0%（R5年3月時点） |

2. 事業の効果・必要性(広域交通ネットワークの形成)

- 有明海沿岸道路の整備により、大牟田市～鹿島市の所要時間が約1時間短縮。
- 沿岸8都市間の連携・交流促進、広域拠点とのアクセス性向上による物流効率化などが期待される。



▲ 沿線地域と広域交通拠点の概況



※資料：全国道路・街路交通情勢調査
※所要時間は以下の速度を使用して算出。

| | 時点 | 有明海沿岸道路 | その他の道路 |
|-----|-------|---|-----------------|
| 整備前 | H17時点 | — | 混雑時旅行速度 (H17時点) |
| 現況 | R5時点 | 現状の規制速度 (60km/h) | 混雑時旅行速度 (R3時点) |
| 将来 | R14時点 | 想定規制速度 (国管理区間：80km/h) (県管理区間：70km/h) | 混雑時旅行速度 (R3時点) |

注) 国管理区間：荒尾北IC～佐賀JCT、県管理区間：佐賀JCT～白石3IC

▲ 所要時間の変化

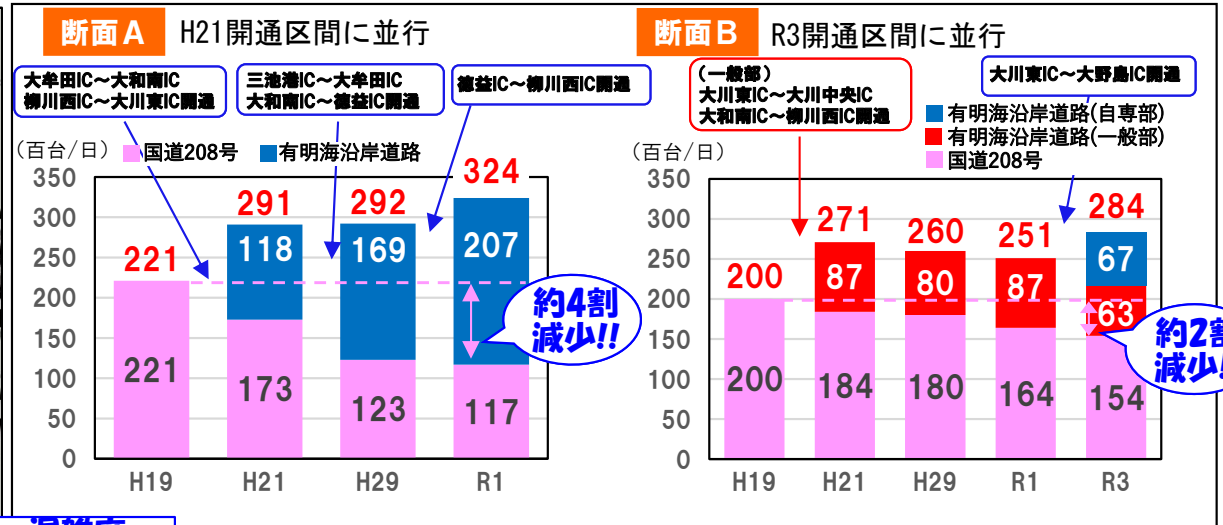
2. 事業の効果・必要性(交通混雑の緩和・安全性の向上)

- 有明海沿岸道路の既開通区間に並行する国道208号では、交通量の転換によって、交通混雑が緩和するとともに、死傷事故件数が減少。
- 有明海沿岸道路の未開通区間の整備により、同様の効果の早期実現が期待される。



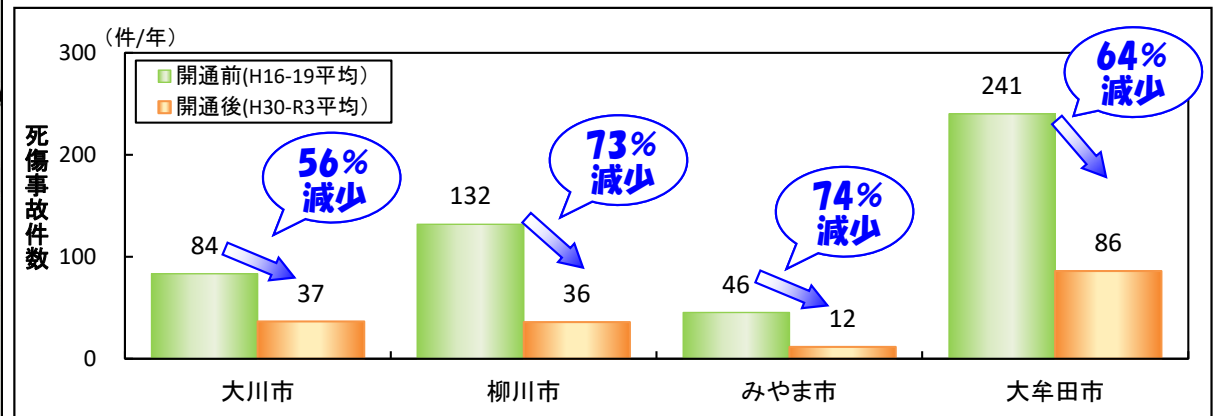
資料：福岡県地域の主要渋滞箇所(R4.8)、全国道路・街路交通情勢調査

▲ 事業概要図



資料：福岡国道事務所、有明海沿岸国道事務所資料 調査内容：交差点方向別(南北断面)12h(7~19時)
※H19：H19.10.17(水)、H21：H21.11.8(水)、H29：H29.9.5(水)、R1：R1.11.7(木)、R3：R3.7.13(火)

▲ 交通量の変化



資料：交通事故統合データベース

開通前：H16~H19(4年間平均)、開通後：H30~R3(4年間平均)

▲ 国道208号(熊本県境～佐賀県境)の死傷事故件数の変化

3. 事業の進捗状況(事業費の見直し) 1/4

■ 事業費の見直し

| | 前回評価時 | 今回評価時 | 事業費増額 |
|-------------------------------|---------|---------|-------|
| 国道208号 大川佐賀道路 | 986億円 | 986億円 | — |
| 国道208号 有明海沿岸道路 (大牟田～大川) | 2,555億円 | 2,631億円 | 76億円 |
| 国道208号 荒尾道路 | 230億円 | 230億円 | — |



■ 事業費の見直し理由・内訳

| No. | 主な変動理由 | 増額 | | | |
|-----|--------------------------|--------|--------|------|-------|
| | | 大川佐賀道路 | 大牟田～大川 | 荒尾道路 | 合計 |
| ① | 物価上昇による資機材及び労務費等の増※1 | — | +40億円 | — | +40億円 |
| ② | 地盤条件の見直しによる橋梁基礎形状の変更による増 | — | +13億円 | — | +13億円 |
| ③ | 支障物件回避に伴う橋梁形式の変更による増 | — | +23億円 | — | +23億円 |
| 合計 | | | +76億円 | | +76億円 |

※1: 大川佐賀道路の空港東IC(仮称)～佐賀JCT(仮称)、荒尾道路は、現在調査設計中である。今後、事業量が把握できた段階において、物価変動に伴う事業費の見直しを含む事業費の精査を行い、再評価に諮ることとする。



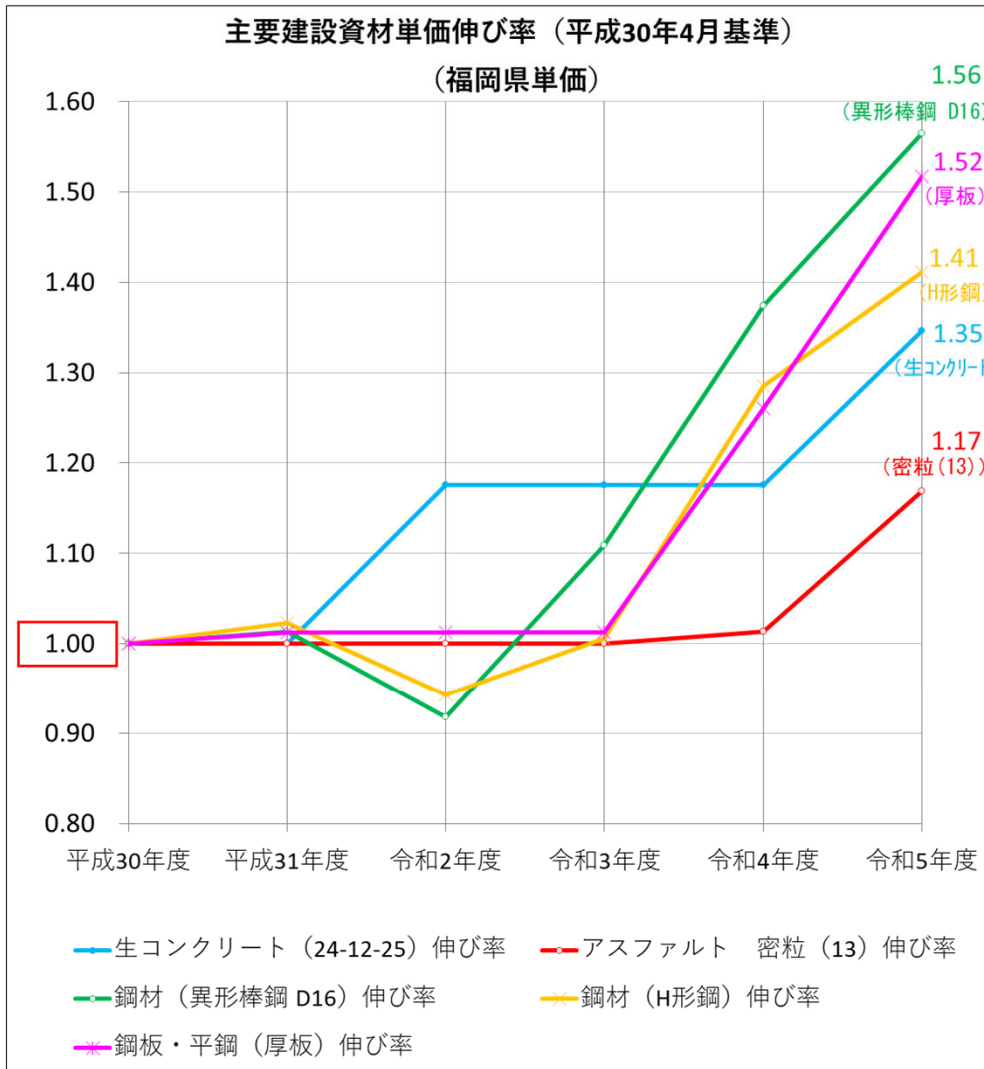
▲ 路線概要図

3. 事業の進捗状況（事業費の見直し） 2/4

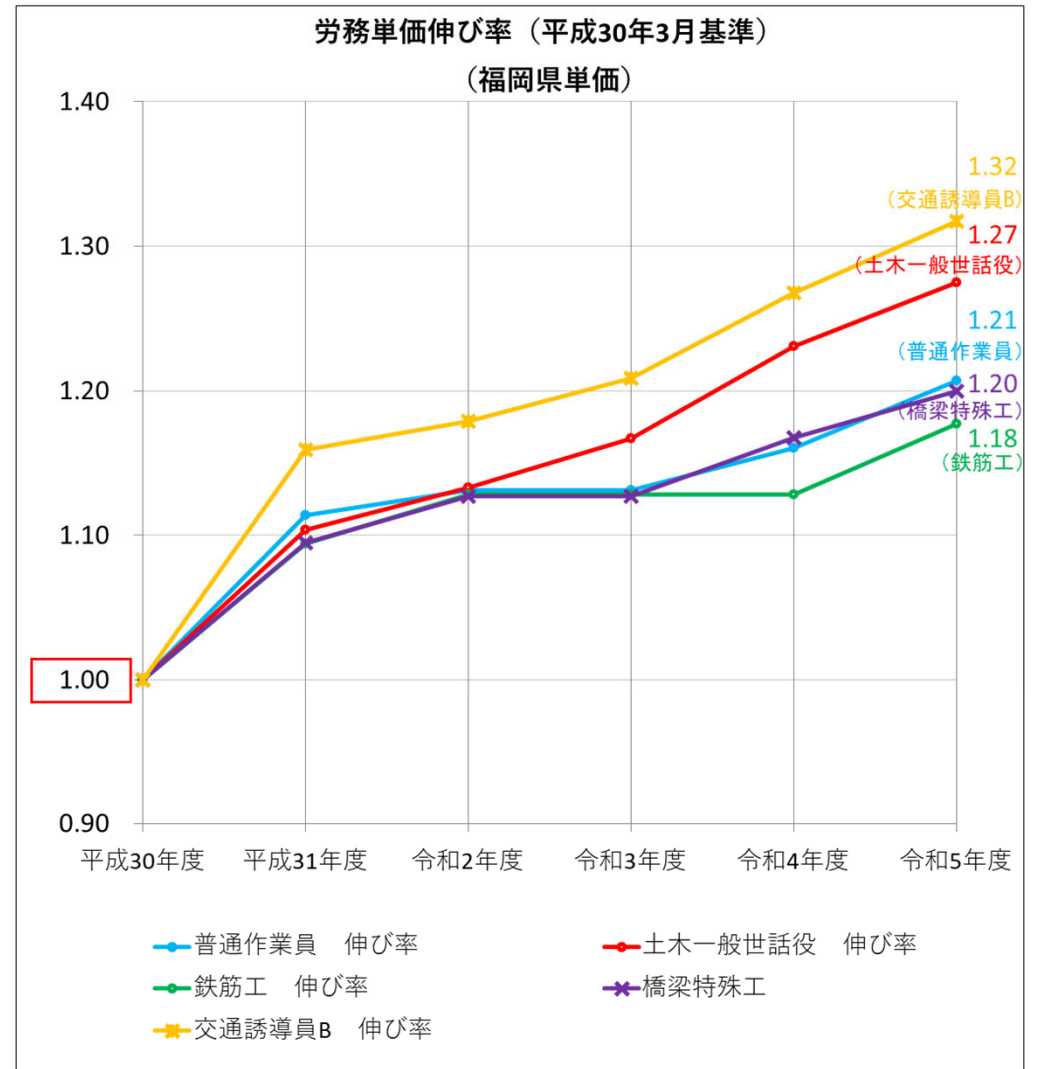
①物価上昇による資機材及び労務費等の増【約+40億円】

- ・前回評価(H30)後の資機材・労務費単価等の上昇によって、増額の必要性が生じた。
- ・なお、今後も資機材単価や労務単価の上昇が継続する場合、更なる費用増加の可能性がある。

■建設資材単価の伸び率



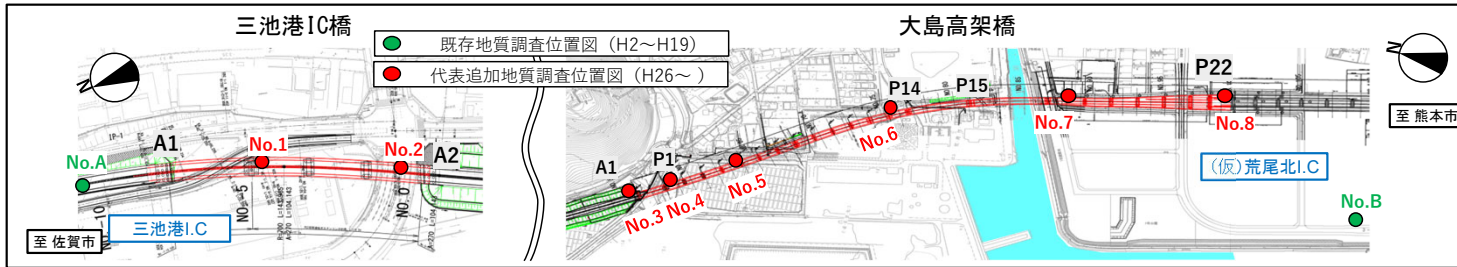
■労務単価の伸び率



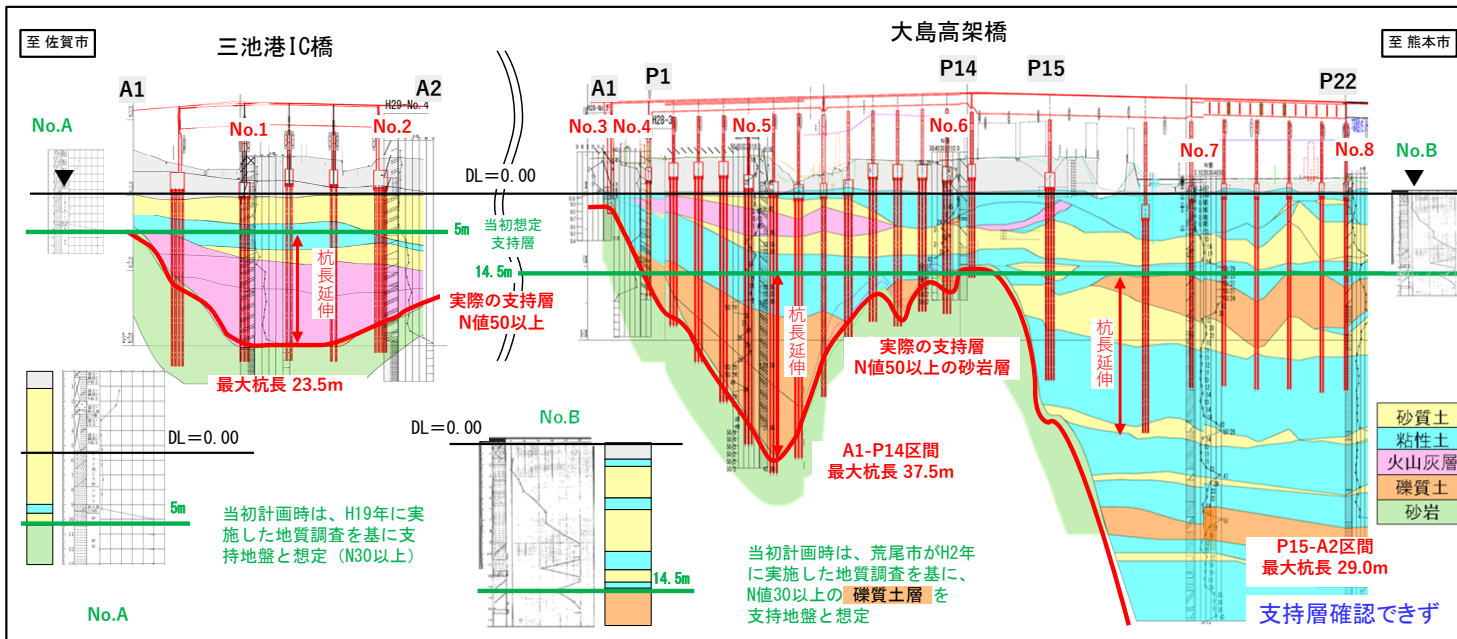
3. 事業の進捗状況(事業費の見直し) 3/4

②地盤条件の見直しによる橋梁基礎形状の変更による増【約+13億円】

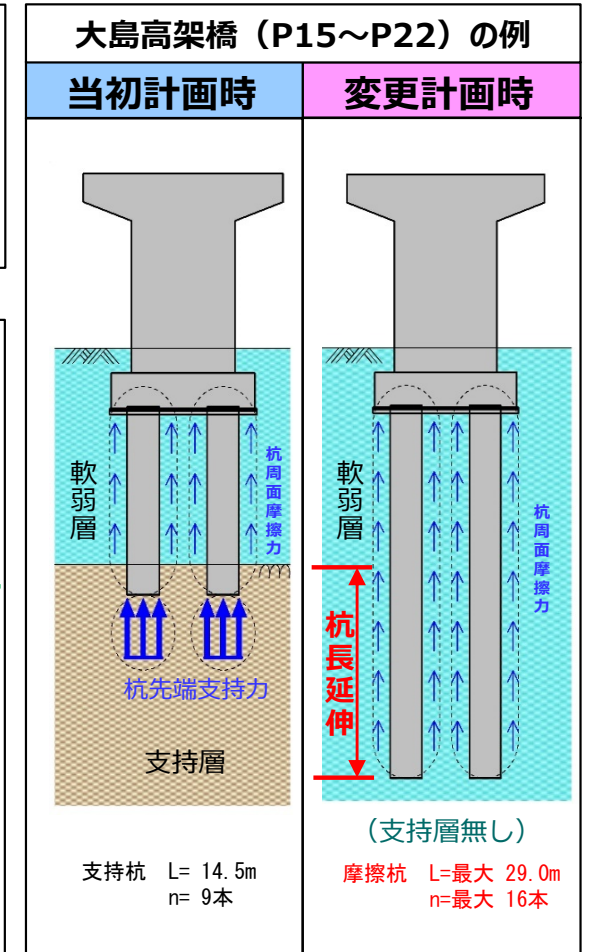
- ・当初は支持層を有する地盤を想定していたが、追加ボーリングの結果、三池港IC橋及び大島高架橋(P1~P14)については、支持層が想定よりも深いことが判明し、大島高架橋(P15~P22)については支持層が確認されなかった。
- ・その結果、三池港IC橋5基及び大島高架橋14基(P1~P14)については、杭長の見直しを行い、支持層のない大島高架橋8基(P15~P22)については、支持杭から摩擦杭に変更し、杭長、杭本数の見直しを行った。



▲ 三池港IC橋・大島高架橋周辺平面図



▲ 三池港IC橋・大島高架橋周辺地質図

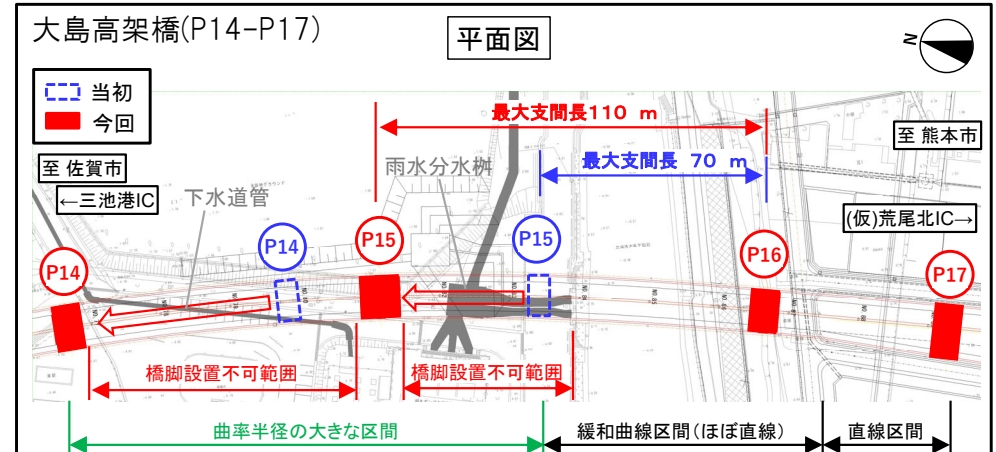


▲ 基礎形状見直し概要

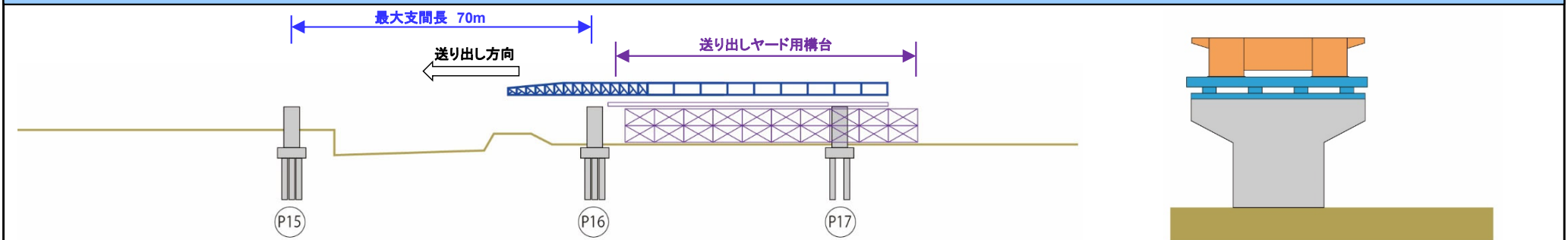
3. 事業の進捗状況(事業費の見直し) 4/4

③支障物件回避に伴う橋梁形式の変更による増【約+23億円】

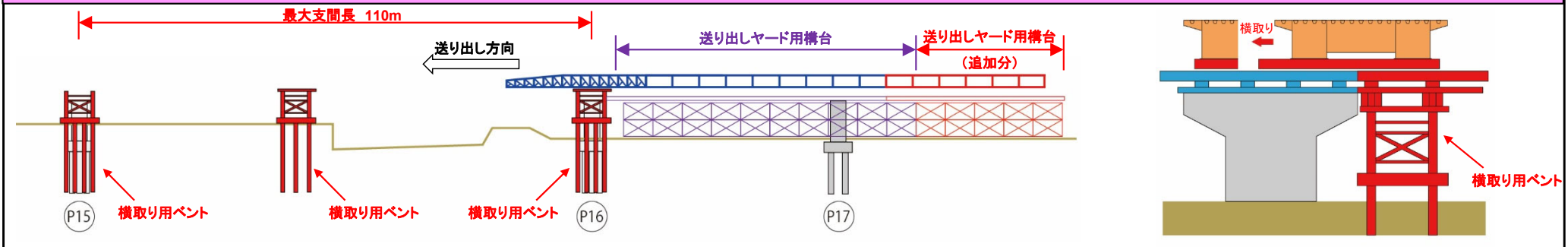
- ・当初、大島高架橋(P15～P16)は、支間長70mで計画。
- ・詳細設計にあたり、地下埋設物を調査し協議した結果、移設不可能な施設が確認されたため、当該施設を回避する位置に橋脚を計画する必要が生じた。
- ・検討の結果、最大支間長が110mとなり橋種を変更するとともに、曲率半径の大きな区間も含まれることになった。それにより、横取り設備が必要になる等、架設設備の大幅な追加が生じた。



当初計画時



変更計画時



4. 事業の投資効果(まとめ)

《効果名》

【効果の概要】

① 走行時間短縮便益、走行費用減少便益、
交通事故減少便益

有明海沿岸道路 10,918億円

② 広域交通ネットワークの形成

・ 有明海沿岸道路の整備により、大牟田市～鹿島市の所要時間が約1時間短縮。沿岸8都市間の連携・交流促進、広域拠点とのアクセス性向上による物流効率化などが期待される。

③ 交通混雑の緩和・安全性の向上

・ 有明海沿岸道路の整備により、並行現道からの交通転換が図られ、交通混雑が緩和するとともに、死傷事故件数が減少することが期待される。

④ 費用便益分析（算定に用いた効果①）

| | 事業全体 | 残事業 |
|---------------------|------------|------------|
| 有明海沿岸道路※ | 1.8 | 3.1 |
| 荒尾道路 | 0.7 | 0.7 |
| 有明海沿岸道路 (大牟田～大川) | 1.7 | 5.5 |
| 大川佐賀道路 | 1.5 | 3.2 |

※評価区間は 有明海沿岸道路 長洲町～佐賀市

5. 対応方針(原案)

- 国道208号荒尾道路、有明海沿岸道路(大牟田～大川)、大川佐賀道路は、高規格道路「有明海沿岸道路」の一部を形成し、**地域間の連携及び交流の促進を支援**するとともに、並行する国道208号の**交通混雑の緩和**等を目的とした事業である。
- 費用対効果についても確保されている事業**である。また、**広域交通ネットワークの形成**等の観点からも重要な路線であり、**費用便益分析に含まれない効果も確認**されている。
- 事業進捗率、用地進捗率**(令和4年度末)は、以下のとおりである。
 - ・荒尾道路 : 約0%[約0億円/約230億円]、約0%
 - ・有明海沿岸道路(大牟田～大川)
: 約82%[約2,153億円/約2,631億円]、約98%
 - ・大川佐賀道路: 約46%[約456億円/約986億円]、約78%
- なお、大牟田市・みやま市・柳川市・大川市・佐賀市・荒尾市が地元協議の連絡調整を行うなど、**地元自治体等からの支援も頂いており、今後の円滑な事業執行が可能**である。
- よって、当該事業の完成に向けて、**事業を継続すること**としたい。

卷 末 資 料

(有明海沿岸道路 (長洲町～佐賀市))

費用便益分析の結果

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・BP・その他の別 |
|----------------|---------|---------|-------|-------------|
| 有明海沿岸道路 | 長洲町～佐賀市 | 45.7km | 地域高規格 | BP |
| 計画交通量 (台/日) | 車線数 | 事業主体 | | |
| 10,100～42,900 | 2,4 | 九州地方整備局 | | |

① 費用

| | 事業費 | 維持管理費 | 更新費 | 合計 |
|---------------------|---------|-------|-------|---------|
| 基準年 | 令和5年度 | | | |
| 単純合計 | 4,319億円 | 871億円 | 688億円 | 5,878億円 |
| うち残事業分 | 1,736億円 | 477億円 | 688億円 | 2,901億円 |
| 基準年における 現在価値 (C) | 5,663億円 | 366億円 | 136億円 | 6,165億円 |
| うち残事業分 | 1,321億円 | 142億円 | 136億円 | 1,599億円 |

② 便益

| | 走行時間 短縮便益 | 走行経費 減少便益 | 交通事故 減少便益 | 合計 |
|---------------------|--|--------------|--------------|----------|
| 基準年 | 令和5年度 | | | |
| 供用年 | 平成20年度、平成21年度、平成25年度、平成30年度、令和3年度、令和5年度、令和11年度、令和14年度、令和15年度、令和17年度、令和20年度 | | | |
| 単年便益 (初年便益) | 42億円 | 11億円 | 2.7億円 | 56億円 |
| 基準年における 現在価値 (B) | 9,499億円 | 1,087億円 | 333億円 | 10,918億円 |
| うち残事業分 | 4,636億円 | 199億円 | 109億円 | 4,944億円 |

③ 結果

| | |
|----------------|---------|
| 費用便益比（事業全体） | 1.8 |
| 経済的純現在価値（事業全体） | 4,753億円 |
| 経済的内部収益率（事業全体） | 6.8% |
| 費用便益比（残事業） | 3.1 |
| 経済的純現在価値（残事業） | 3,345億円 |
| 経済的内部収益率（残事業） | 16% |

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B/C） |
|------|---------------|-------|------------|
| 交通量 | 10,100~42,900 | ±10% | 1.5 ~ 2.1 |
| 事業費 | 4,319億円 | ±10% | 1.7 ~ 1.8 |
| 事業期間 | 50年 | ±20% | 1.7 ~ 1.8 |

【残事業】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B/C） |
|------|---------------|-------|------------|
| 交通量 | 10,100~42,900 | ±10% | 2.6 ~ 3.8 |
| 事業費 | 1,736億円 | ±10% | 2.9 ~ 3.4 |
| 事業期間 | 14年 | ±20% | 2.7 ~ 3.4 |

交通状況の変化

様式-3①

事業名：有明海沿岸道路（長洲町～佐賀市）

（推計時点 R22年）（事業全体）

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|--|---------------------------|--------|-------------------|---------------------|--------|
| ①新設・改築道路 〔有明海沿岸道路 （長洲町～佐賀市） 供用区間 ：29.2km〕 | 交通量 | [台/日] | 0.00 | 33,000 | |
| | 走行時間 | [分] | 0.00 | 22 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.00 | 137.40 | |
| ①新設・改築道路 〔有明海沿岸道路 （長洲町～佐賀市） 未供用区間〕 ：16.5km | 交通量 | [台/日] | 0.00 | 22,700 | |
| | 走行時間 | [分] | 0.00 | 15 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.00 | 59.20 | |
| ②主な周辺道路 | 現道（国道 208号） ：52.5km | 交通量 | [台/日] | 17,600 | 11,300 |
| | | 走行時間 | [分] | 121 | 85 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 401.00 | 181.37 |
| | 九州縦貫自 動車道 ：114.4km | 交通量 | [台/日] | 41,300 | 39,900 |
| | | 走行時間 | [分] | 81 | 80 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 723.79 | 683.09 |
| | 国道444号 ：18.4km | 交通量 | [台/日] | 9,800 | 5,500 |
| | | 走行時間 | [分] | 31 | 28 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 60.70 | 28.61 |
| | （主）佐賀外 環状線 ：7.5km | 交通量 | [台/日] | 15,800 | 8,800 |
| | | 走行時間 | [分] | 18 | 13 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 55.75 | 22.07 |
| | （主）大牟田 川副線 ：30.6km | 交通量 | [台/日] | 9,500 | 3,800 |
| | | 走行時間 | [分] | 55 | 47 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 103.23 | 34.41 |
| | （一）十五中 原線 ：2.6km | 交通量 | [台/日] | 8,500 | 4,700 |
| | | 走行時間 | [分] | 4.3 | 4.2 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 6.66 | 3.47 |
| | （主）佐賀大 川線 ：8.1km | 交通量 | [台/日] | 7,600 | 5,500 |
| | | 走行時間 | [分] | 14 | 13 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 18.66 | 12.85 |
| | 佐賀市道 ：6.4km | 交通量 | [台/日] | 4,700 | 2,200 |
| | | 走行時間 | [分] | 13 | 12 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 10.98 | 4.99 |
| | 国道389号 ：5.3km | 交通量 | [台/日] | 8,100 | 4,600 |
| | | 走行時間 | [分] | 10 | 10 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 14.85 | 8.23 |
| | 柳川市道 ：3.1km | 交通量 | [台/日] | 12,100 | 7,300 |
| | | 走行時間 | [分] | 4.6 | 4.4 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 9.62 | 5.33 |
| 国道443号 ：18.0km | 交通量 | [台/日] | 11,900 | 8,600 | |
| | 走行時間 | [分] | 27 | 26 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 62.90 | 42.48 | |
| 国道209号 ：22.7km | 交通量 | [台/日] | 24,000 | 17,300 | |
| | 走行時間 | [分] | 98 | 71 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 461.32 | 271.14 | |
| （主）大牟田 高田線 ：15.1km | 交通量 | [台/日] | 8,100 | 5,000 | |
| | 走行時間 | [分] | 28 | 27 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 42.78 | 24.85 | |
| （主）大牟田 南関線 ：2.7km | 交通量 | [台/日] | 15,300 | 10,900 | |
| | 走行時間 | [分] | 4.6 | 4.2 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 12.30 | 8.03 | |
| 大牟田市道 ：10.7km | 交通量 | [台/日] | 9,700 | 5,300 | |
| | 走行時間 | [分] | 26 | 23 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 45.09 | 19.03 | |
| （主）大牟田 植木線 ：1.3km | 交通量 | [台/日] | 12,100 | 9,900 | |
| | 走行時間 | [分] | 2.7 | 2.7 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 5.88 | 4.73 | |
| （一）藤田上 官線 ：2.1km | 交通量 | [台/日] | 7,200 | 3,900 | |
| | 走行時間 | [分] | 4.6 | 4.5 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 5.84 | 3.04 | |
| （主）久留米 柳川線 ：16.0km | 交通量 | [台/日] | 15,000 | 22,400 | |
| | 走行時間 | [分] | 46 | 58 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 127.75 | 245.30 | |
| ③その他道路合計 ：10147.8km | | | | | |
| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | |
| 合計：10531.0km 走行時間短縮便益 [億円/年] | | | 34,092.32 | 33,664.58 | |
| | | | | 走行時間短縮便益 (A - B) | |
| | | | | 427.74 | |

交通状況の変化

様式-3①

事業名：有明海沿岸道路（長洲町～佐賀市）

（推計時点 R22年）（残事業）

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|--|---------------------------|--------|-------------------|---------------------|--------|
| ①新設・改築道路 〔有明海沿岸道路 （長洲町～佐賀市） 供用区間 ：29.2km〕 | 交通量 | [台/日] | 19,800 | 33,000 | |
| | 走行時間 | [分] | 51 | 22 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 204.91 | 137.40 | |
| ①新設・改築道路 〔有明海沿岸道路 （長洲町～佐賀市） 未供用区間〕 ：16.5km | 交通量 | [台/日] | 0.00 | 22,700 | |
| | 走行時間 | [分] | 0.00 | 15 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.00 | 59.20 | |
| ②主な周辺道路 | 現道（国道 208号） ：52.5km | 交通量 | [台/日] | 14,300 | 11,300 |
| | | 走行時間 | [分] | 86 | 85 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 227.60 | 181.37 |
| | 九州縦貫自 動車道 ：114.4km | 交通量 | [台/日] | 40,700 | 39,900 |
| | | 走行時間 | [分] | 80 | 80 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 700.08 | 683.09 |
| | 国道444号 ：18.4km | 交通量 | [台/日] | 9,900 | 5,500 |
| | | 走行時間 | [分] | 32 | 28 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 65.10 | 28.61 |
| | （主）佐賀外 環状線 ：7.5km | 交通量 | [台/日] | 16,000 | 8,800 |
| | | 走行時間 | [分] | 20 | 13 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 62.80 | 22.07 |
| | （主）大牟田 川副線 ：30.6km | 交通量 | [台/日] | 6,100 | 3,800 |
| | | 走行時間 | [分] | 51 | 47 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 62.84 | 34.41 |
| | （一）十五中 原線 ：2.6km | 交通量 | [台/日] | 9,000 | 4,700 |
| | | 走行時間 | [分] | 4.4 | 4.2 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 7.11 | 3.47 |
| | （主）佐賀大 川線 ：8.1km | 交通量 | [台/日] | 7,000 | 5,500 |
| | | 走行時間 | [分] | 14 | 13 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 16.75 | 12.85 |
| | 佐賀市道 ：6.4km | 交通量 | [台/日] | 4,900 | 2,200 |
| | | 走行時間 | [分] | 13 | 12 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 11.43 | 4.99 |
| | 国道389号 ：5.3km | 交通量 | [台/日] | 7,600 | 4,600 |
| | | 走行時間 | [分] | 10 | 10 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 14.17 | 8.23 |
| | 柳川市道 ：3.1km | 交通量 | [台/日] | 8,200 | 7,300 |
| | | 走行時間 | [分] | 4.4 | 4.4 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 5.98 | 5.33 |
| 国道443号 ：18.0km | 交通量 | [台/日] | 10,000 | 8,600 | |
| | 走行時間 | [分] | 26 | 26 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 50.09 | 42.48 | |
| 国道209号 ：22.7km | 交通量 | [台/日] | 18,800 | 17,300 | |
| | 走行時間 | [分] | 81 | 71 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 322.10 | 271.14 | |
| （主）大牟田 高田線 ：15.1km | 交通量 | [台/日] | 5,900 | 5,000 | |
| | 走行時間 | [分] | 27 | 27 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 29.40 | 24.85 | |
| （主）大牟田 南関線 ：2.7km | 交通量 | [台/日] | 11,600 | 10,900 | |
| | 走行時間 | [分] | 4.2 | 4.2 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 8.55 | 8.03 | |
| 大牟田市道 ：10.7km | 交通量 | [台/日] | 6,700 | 5,300 | |
| | 走行時間 | [分] | 24 | 23 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 28.27 | 19.03 | |
| （主）大牟田 植木線 ：1.3km | 交通量 | [台/日] | 10,400 | 9,900 | |
| | 走行時間 | [分] | 2.7 | 2.7 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 4.99 | 4.73 | |
| （一）藤田上 官線 ：2.1km | 交通量 | [台/日] | 5,500 | 3,900 | |
| | 走行時間 | [分] | 4.5 | 4.5 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 4.35 | 3.04 | |
| （主）久留米 柳川線 ：16.0km | 交通量 | [台/日] | 19,400 | 22,400 | |
| | 走行時間 | [分] | 58 | 58 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 208.95 | 245.30 | |
| ③その他道路合計 ：10147.8km | | | | | |
| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | |
| 合計：10531.0km 走行時間短縮便益 [億円/年] | | | 33,953.74 | 33,664.58 | |
| | | | | 走行時間短縮便益 (A - B) | |
| | | | | 289.16 | |

費用便益分析の条件

事業名: 有明海沿岸道路(長洲町~佐賀市)

(2)

| 項目 | | チェック欄 | |
|------------|---------------------------------------|---|--------------------------|
| 算出マニュアル | 費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局) | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | その他 | <input type="checkbox"/> | |
| 分析の基本的事項 | 分析対象期間 | 50年間 | |
| | 社会的割引率 | 4% | |
| | 基準年次 | 令和5年 | |
| 交通流の推計時点 | 1時点のみ推計 | <input type="checkbox"/> () | |
| | 複数時点での推計 | <input checked="" type="checkbox"/> (H27年・R22年) | |
| 推計の状況 | 整備の有無それぞれで交通流を推計 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 整備の有無のいずれかのみ推計 | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 | |
| | いずれかのみ推計の場合 | いずれかのみ推計とした理由を記載 | |
| 推計に用いたOD表 | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) | <input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス) | |
| | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) | <input type="checkbox"/> | |
| | その他() | <input type="checkbox"/> | |
| 開発交通量の考慮 | 無 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 有 | <input type="checkbox"/> | |
| | 有の場合のみ | 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日 | |
| 配分交通量の推計手法 | Q-V式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> | |
| | 転換率式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> | |
| | Q-V式と転換率式の併用による配分 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) | <input type="checkbox"/> | |
| | 簡易手法 | <input type="checkbox"/> | |
| | 簡易手法の採択理由 | 小規模事業である | <input type="checkbox"/> |
| | | 山間部海岸部で併行道路が少ない | <input type="checkbox"/> |
| | その他() | | |
| | 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) | | |
| | その他() | <input type="checkbox"/> | |
| 速度設定の考え方 | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 採用理由を記載 | 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量程度の路線などが混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。 | |
| | 最終配分の速度 | <input type="checkbox"/> | |
| | 採用理由を記載 | | |
| | その他() | <input type="checkbox"/> | |

事業名:有明海沿岸道路(長洲町~佐賀市)

(3)

| | | 項目 | チェック欄 | |
|---------------------------|------------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 便益の算定 | 休日交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 面的に考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 対象路線のみ考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 採用した休日係数 | () % |
| | | | 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 | |
| | 災害等による通行止めの影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した通行止め日数 | () 日 |
| | | | 採用した通行止め日数の考え方を記載 | |
| | | | とり止め交通を考慮する | <input type="checkbox"/> |
| | | | とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 | |
| | 冬期交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した冬期日数 | () 日 |
| | | | 採用した冬期日数の考え方を記載 | |
| | | | 冬期の走行速度と交通容量の関係 | |
| | | | 設定の考え方を記載 | |
| | 交通流推計の時点以外の便益の算定 | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| その他 () | | <input type="checkbox"/> | | |
| 車種別時間価値原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 独自に設定した値を使用 | | <input type="checkbox"/> | |
| 車種別走行経費原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 独自に設定した値を使用 | | <input type="checkbox"/> | |
| 交通事故減少便益算定 | 中央分離帯の有無を考慮 | | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 中央分離帯の有無を考慮しない | | <input type="checkbox"/> | |
| 走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益 | 考慮しない | | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 考慮する | | <input type="checkbox"/> | |
| その他 | | | | |

事業名:有明海沿岸道路(長洲町~佐賀市)

(4)

| | | 項目 | チェック欄 | |
|-------------------|---------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 費用 の 算 定 | 事業費 | 詳細事業計画による値を採用 | <input type="checkbox"/> | |
| | | 標準投資パターンを採用 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | その他(概略事業計画による値を採用) | <input type="checkbox"/> | |
| | 維持管理費 | 維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出 | | |
| | 更新費 | 更新費の設定根拠を記載 類似する橋梁の新設費用実績(直近)に基づき計上 | | |
| | 雪寒費 | 積雪地域または寒冷地域である | <input type="checkbox"/> | |
| | 当該道路整備が 行われない場合 の費用 | 考慮しない | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | 考慮する | | <input type="checkbox"/> |
| | | 考慮する 場合のみ | 事業費を考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 維持管理費を考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | 当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等) | | |
| その他 | | | | |
| 4. その他 | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

費用の現在価値算定表

箇所名: 有明海沿岸道路 長洲町～佐賀市(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

| 年次 | 年度 | 割引率 | GDP デフレーター | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | | 更新費(億円) | |
|------------|------|--------|---------------|---------|---------|-----------|--------|---------|--------|
| | | | | 単純価値 | 現在価値 | 単純価値 | 現在価値 | 単純価値 | 現在価値 |
| | | | | 0.32 | | 45.7 | | 14.45 | |
| -20年目 | S 63 | 3.9461 | 104.7 | 1.02 | 3.91 | | | | |
| -19年目 | H 1 | 3.7943 | 107.5 | 0.29 | 1.05 | | | | |
| -18年目 | H 2 | 3.6484 | 109.9 | 2.45 | 8.28 | | | | |
| -17年目 | H 3 | 3.5081 | 112.5 | 3.13 | 9.92 | | | | |
| -16年目 | H 4 | 3.3731 | 114.1 | 2.64 | 7.94 | | | | |
| -15年目 | H 5 | 3.2434 | 114.4 | 5.07 | 14.64 | | | | |
| -14年目 | H 6 | 3.1187 | 114.3 | 1.08 | 2.99 | | | | |
| -13年目 | H 7 | 2.9987 | 113.7 | 6.05 | 16.25 | | | | |
| -12年目 | H 8 | 2.8834 | 113.2 | 8.36 | 21.67 | | | | |
| -11年目 | H 9 | 2.7725 | 114.2 | 5.50 | 13.58 | | | | |
| -10年目 | H 10 | 2.6658 | 113.6 | 9.49 | 22.66 | | | | |
| -9年目 | H 11 | 2.5633 | 112.0 | 30.47 | 70.98 | | | | |
| -8年目 | H 12 | 2.4647 | 110.7 | 80.62 | 182.72 | | | | |
| -7年目 | H 13 | 2.3699 | 109.4 | 81.94 | 180.70 | | | | |
| -6年目 | H 14 | 2.2788 | 107.6 | 97.07 | 209.28 | | | | |
| -5年目 | H 15 | 2.1911 | 106.1 | 82.78 | 174.03 | | | | |
| -4年目 | H 16 | 2.1068 | 105.0 | 168.95 | 345.11 | | | | |
| -3年目 | H 17 | 2.0258 | 103.7 | 166.13 | 330.38 | | | | |
| -2年目 | H 18 | 1.9479 | 103.0 | 192.49 | 370.58 | | | | |
| -1年目 | H 19 | 1.8730 | 102.1 | 201.93 | 377.11 | | | | |
| 部分供用 | H 20 | 1.8009 | 101.6 | 113.75 | 205.25 | 2.94 | 5.31 | | |
| 部分供用(1年目) | H 21 | 1.7317 | 100.3 | 111.96 | 196.78 | 3.43 | 6.03 | | |
| 2年目 | H 22 | 1.6651 | 98.6 | 74.32 | 127.77 | 3.43 | 5.89 | | |
| 3年目 | H 23 | 1.6010 | 97.2 | 39.57 | 66.35 | 3.43 | 5.75 | | |
| 4年目 | H 24 | 1.5395 | 96.4 | 74.30 | 120.78 | 3.43 | 5.57 | | |
| 部分供用(5年目) | H 25 | 1.4802 | 96.4 | 81.96 | 128.12 | 4.66 | 7.28 | | |
| 6年目 | H 26 | 1.4233 | 98.7 | 61.90 | 90.87 | 4.66 | 6.84 | | |
| 7年目 | H 27 | 1.3686 | 100.2 | 78.04 | 108.51 | 4.66 | 6.48 | | |
| 8年目 | H 28 | 1.3159 | 100.2 | 126.08 | 168.57 | 4.66 | 6.23 | | |
| 9年目 | H 29 | 1.2653 | 100.5 | 134.61 | 172.53 | 4.66 | 5.97 | | |
| 部分供用(10年目) | H 30 | 1.2167 | 100.4 | 118.28 | 145.91 | 5.72 | 7.06 | | |
| 11年目 | R 1 | 1.1699 | 101.2 | 150.94 | 177.62 | 5.72 | 6.73 | | |
| 12年目 | R 2 | 1.1249 | 101.9 | 91.09 | 102.37 | 5.72 | 6.43 | | |
| 部分供用(13年目) | R 3 | 1.0816 | 101.8 | 70.41 | 76.15 | 6.78 | 7.34 | | |
| 14年目 | R 4 | 1.0400 | 101.8 | 59.12 | 61.48 | 6.78 | 7.05 | | |
| 部分供用(15年目) | R 5 | 1.0000 | 101.8 | 49.38 | 49.38 | 7.21 | 7.21 | | |
| 16年目 | R 6 | 0.9615 | 101.8 | 126.64 | 121.77 | 7.21 | 6.93 | | |
| 17年目 | R 7 | 0.9246 | 101.8 | 138.14 | 127.72 | 7.21 | 6.67 | | |
| 18年目 | R 8 | 0.8890 | 101.8 | 146.98 | 130.66 | 7.21 | 6.41 | | |
| 19年目 | R 9 | 0.8548 | 101.8 | 154.33 | 131.92 | 7.21 | 6.16 | | |
| 20年目 | R 10 | 0.8219 | 101.8 | 145.48 | 119.58 | 7.21 | 5.93 | | |
| 部分供用(21年目) | R 11 | 0.7903 | 101.8 | 86.09 | 68.04 | 9.92 | 7.84 | | |
| 22年目 | R 12 | 0.7599 | 101.8 | 98.77 | 75.06 | 9.92 | 7.54 | | |
| 23年目 | R 13 | 0.7307 | 101.8 | 118.02 | 86.24 | 9.92 | 7.25 | | |
| 部分供用(24年目) | R 14 | 0.7026 | 101.8 | 143.39 | 100.75 | 11.25 | 7.90 | | |
| 部分供用(25年目) | R 15 | 0.6756 | 101.8 | 114.91 | 77.63 | 11.58 | 7.82 | | |
| 26年目 | R 16 | 0.6496 | 101.8 | 117.00 | 76.00 | 11.58 | 7.52 | | |
| 部分供用(27年目) | R 17 | 0.6246 | 101.8 | 111.95 | 69.92 | 12.12 | 7.57 | | |
| 28年目 | R 18 | 0.6006 | 101.8 | 132.35 | 79.48 | 12.12 | 7.28 | | |
| 29年目 | R 19 | 0.5775 | 101.8 | 102.05 | 58.93 | 12.12 | 7.00 | | |
| 供用開始(30年目) | R 20 | 0.5553 | 101.8 | | | 13.14 | 7.29 | | |
| 31年目 | R 21 | 0.5339 | 101.8 | | | 13.14 | 7.01 | | |
| 32年目 | R 22 | 0.5134 | 101.8 | | | 13.14 | 6.74 | | |
| 33年目 | R 23 | 0.4936 | 101.8 | | | 13.14 | 6.48 | | |
| 34年目 | R 24 | 0.4746 | 101.8 | | | 13.14 | 6.24 | | |
| 35年目 | R 25 | 0.4564 | 101.8 | | | 13.14 | 6.00 | | |
| 36年目 | R 26 | 0.4388 | 101.8 | | | 13.14 | 5.76 | | |
| 37年目 | R 27 | 0.4220 | 101.8 | | | 13.14 | 5.54 | | |
| 38年目 | R 28 | 0.4057 | 101.8 | | | 13.14 | 5.33 | | |
| 39年目 | R 29 | 0.3901 | 101.8 | | | 13.14 | 5.12 | | |
| 40年目 | R 30 | 0.3751 | 101.8 | | | 13.14 | 4.93 | | |
| 41年目 | R 31 | 0.3607 | 101.8 | | | 13.14 | 4.74 | | |
| 42年目 | R 32 | 0.3468 | 101.8 | | | 13.14 | 4.56 | | |
| 43年目 | R 33 | 0.3335 | 101.8 | | | 13.14 | 4.38 | | |
| 44年目 | R 34 | 0.3207 | 101.8 | | | 13.14 | 4.21 | | |
| 45年目 | R 35 | 0.3083 | 101.8 | | | 13.14 | 4.05 | | |
| 46年目 | R 36 | 0.2965 | 101.8 | | | 13.14 | 3.89 | | |
| 47年目 | R 37 | 0.2851 | 101.8 | | | 13.14 | 3.74 | | |
| 48年目 | R 38 | 0.2741 | 101.8 | | | 13.14 | 3.60 | | |
| 49年目 | R 39 | 0.2636 | 101.8 | | | 13.14 | 3.46 | | |
| 50年目 | R 40 | 0.2534 | 101.8 | | | 13.14 | 3.33 | 120.91 | 30.64 |
| 51年目 | R 41 | 0.2437 | 101.8 | | | 13.14 | 3.20 | 67.38 | 16.42 |
| 52年目 | R 42 | 0.2343 | 101.8 | | | 13.14 | 3.08 | | |
| 53年目 | R 43 | 0.2253 | 101.8 | | | 13.14 | 2.96 | | |
| 54年目 | R 44 | 0.2166 | 101.8 | | | 13.14 | 2.85 | | |
| 55年目 | R 45 | 0.2083 | 101.8 | | | 13.14 | 2.74 | 168.31 | 35.06 |
| 56年目 | R 46 | 0.2003 | 101.8 | | | 13.14 | 2.63 | | |
| 57年目 | R 47 | 0.1926 | 101.8 | | | 13.14 | 2.53 | | |
| 58年目 | R 48 | 0.1852 | 101.8 | | | 13.14 | 2.43 | | |
| 59年目 | R 49 | 0.1780 | 101.8 | | | 13.14 | 2.34 | | |
| 60年目 | R 50 | 0.1712 | 101.8 | | | 13.14 | 2.25 | 171.50 | 29.36 |
| 61年目 | R 51 | 0.1646 | 101.8 | | | 13.14 | 2.16 | | |
| 62年目 | R 52 | 0.1583 | 101.8 | | | 13.14 | 2.08 | | |
| 63年目 | R 53 | 0.1522 | 101.8 | | | 13.14 | 2.00 | 159.86 | 24.33 |
| 64年目 | R 54 | 0.1463 | 101.8 | | | 13.14 | 1.92 | | |
| 65年目 | R 55 | 0.1407 | 101.8 | | | 13.14 | 1.85 | | |
| 66年目 | R 56 | 0.1353 | 101.8 | | | 13.14 | 1.78 | | |
| 67年目 | R 57 | 0.1301 | 101.8 | | | 13.14 | 1.71 | | |
| 68年目 | R 58 | 0.1251 | 101.8 | | | 13.14 | 1.64 | | |
| 69年目 | R 59 | 0.1203 | 101.8 | | | 13.14 | 1.58 | | |
| 70年目 | R 60 | 0.1157 | 101.8 | | | 13.14 | 1.52 | | |
| 71年目 | R 61 | 0.1112 | 101.8 | | | 13.14 | 1.46 | | |
| 72年目 | R 62 | 0.1069 | 101.8 | | | 13.14 | 1.40 | | |
| 73年目 | R 63 | 0.1028 | 101.8 | | | 13.14 | 1.35 | | |
| 74年目 | R 64 | 0.0989 | 101.8 | | | 13.14 | 1.30 | | |
| 75年目 | R 65 | 0.0951 | 101.8 | | | 13.14 | 1.25 | | |
| 76年目 | R 66 | 0.0914 | 101.8 | | | 13.14 | 1.20 | | |
| 77年目 | R 67 | 0.0879 | 101.8 | | | 13.14 | 1.15 | | |
| 78年目 | R 68 | 0.0845 | 101.8 | | | 13.14 | 1.11 | | |
| 79年目 | R 69 | 0.0813 | 101.8 | -277.27 | -22.53 | 13.14 | 1.07 | | |
| 合計 | | | | 4041.96 | 5663.35 | 871.26 | 365.93 | 687.96 | 135.81 |
| 単純事業費計 | | | | 4319.24 | | 871.26 | | 687.96 | |

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的なパターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名: 有明海沿岸道路 長洲町～佐賀市(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

| 年次 | 年度 | 割引率 | GDP デフレーター | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | | 更新費(億円) | |
|-----------|------|--------|---------------|---------|---------|-----------|--------|---------|--------|
| | | | | 単純価値 | 現在価値 | 単純価値 | 現在価値 | 単純価値 | 現在価値 |
| | | | | 0.20 | | 45.7 | | 9.24 | |
| -5年目 | R 6 | 0.9615 | 101.8 | 126.64 | 121.77 | | | | |
| -4年目 | R 7 | 0.9246 | 101.8 | 138.14 | 127.72 | | | | |
| -3年目 | R 8 | 0.8890 | 101.8 | 146.98 | 130.66 | | | | |
| -2年目 | R 9 | 0.8548 | 101.8 | 154.33 | 131.92 | | | | |
| -1年目 | R 10 | 0.8219 | 101.8 | 145.48 | 119.58 | | | | |
| 部分供用 | R 11 | 0.7903 | 101.8 | 86.09 | 68.04 | 5.05 | 3.99 | | |
| 1年目 | R 12 | 0.7599 | 101.8 | 98.77 | 75.06 | 5.05 | 3.83 | | |
| 2年目 | R 13 | 0.7307 | 101.8 | 118.02 | 86.24 | 5.05 | 3.69 | | |
| 部分供用(3年目) | R 14 | 0.7026 | 101.8 | 143.39 | 100.75 | 6.37 | 4.48 | | |
| 部分供用(4年目) | R 15 | 0.6756 | 101.8 | 114.91 | 77.63 | 6.71 | 4.53 | | |
| 5年目 | R 16 | 0.6496 | 101.8 | 117.00 | 76.00 | 6.71 | 4.36 | | |
| 部分供用(6年目) | R 17 | 0.6246 | 101.8 | 111.95 | 69.92 | 7.39 | 4.62 | | |
| 7年目 | R 18 | 0.6006 | 101.8 | 132.35 | 79.48 | 7.39 | 4.44 | | |
| 8年目 | R 19 | 0.5775 | 101.8 | 102.05 | 58.93 | 7.39 | 4.27 | | |
| 供用開始(9年目) | R 20 | 0.5553 | 101.8 | | | 8.40 | 4.66 | | |
| 10年目 | R 21 | 0.5339 | 101.8 | | | 8.40 | 4.48 | | |
| 11年目 | R 22 | 0.5134 | 101.8 | | | 8.40 | 4.31 | | |
| 12年目 | R 23 | 0.4936 | 101.8 | | | 8.40 | 4.15 | | |
| 13年目 | R 24 | 0.4746 | 101.8 | | | 8.40 | 3.99 | | |
| 14年目 | R 25 | 0.4564 | 101.8 | | | 8.40 | 3.83 | | |
| 15年目 | R 26 | 0.4388 | 101.8 | | | 8.40 | 3.69 | | |
| 16年目 | R 27 | 0.4220 | 101.8 | | | 8.40 | 3.54 | | |
| 17年目 | R 28 | 0.4057 | 101.8 | | | 8.40 | 3.41 | | |
| 18年目 | R 29 | 0.3901 | 101.8 | | | 8.40 | 3.28 | | |
| 19年目 | R 30 | 0.3751 | 101.8 | | | 8.40 | 3.15 | | |
| 20年目 | R 31 | 0.3607 | 101.8 | | | 8.40 | 3.03 | | |
| 21年目 | R 32 | 0.3468 | 101.8 | | | 8.40 | 2.91 | | |
| 22年目 | R 33 | 0.3335 | 101.8 | | | 8.40 | 2.80 | | |
| 23年目 | R 34 | 0.3207 | 101.8 | | | 8.40 | 2.69 | | |
| 24年目 | R 35 | 0.3083 | 101.8 | | | 8.40 | 2.59 | | |
| 25年目 | R 36 | 0.2965 | 101.8 | | | 8.40 | 2.49 | | |
| 26年目 | R 37 | 0.2851 | 101.8 | | | 8.40 | 2.39 | | |
| 27年目 | R 38 | 0.2741 | 101.8 | | | 8.40 | 2.30 | | |
| 28年目 | R 39 | 0.2636 | 101.8 | | | 8.40 | 2.21 | | |
| 29年目 | R 40 | 0.2534 | 101.8 | | | 8.40 | 2.13 | 120.91 | 30.64 |
| 30年目 | R 41 | 0.2437 | 101.8 | | | 8.40 | 2.05 | 67.38 | 16.42 |
| 31年目 | R 42 | 0.2343 | 101.8 | | | 8.40 | 1.97 | | |
| 32年目 | R 43 | 0.2253 | 101.8 | | | 8.40 | 1.89 | | |
| 33年目 | R 44 | 0.2166 | 101.8 | | | 8.40 | 1.82 | | |
| 34年目 | R 45 | 0.2083 | 101.8 | | | 8.40 | 1.75 | 168.31 | 35.06 |
| 35年目 | R 46 | 0.2003 | 101.8 | | | 8.40 | 1.68 | | |
| 36年目 | R 47 | 0.1926 | 101.8 | | | 8.40 | 1.62 | | |
| 37年目 | R 48 | 0.1852 | 101.8 | | | 8.40 | 1.56 | | |
| 38年目 | R 49 | 0.1780 | 101.8 | | | 8.40 | 1.50 | | |
| 39年目 | R 50 | 0.1712 | 101.8 | | | 8.40 | 1.44 | 171.50 | 29.36 |
| 40年目 | R 51 | 0.1646 | 101.8 | | | 8.40 | 1.38 | | |
| 41年目 | R 52 | 0.1583 | 101.8 | | | 8.40 | 1.33 | | |
| 42年目 | R 53 | 0.1522 | 101.8 | | | 8.40 | 1.28 | 159.86 | 24.33 |
| 43年目 | R 54 | 0.1463 | 101.8 | | | 8.40 | 1.23 | | |
| 44年目 | R 55 | 0.1407 | 101.8 | | | 8.40 | 1.18 | | |
| 45年目 | R 56 | 0.1353 | 101.8 | | | 8.40 | 1.14 | | |
| 46年目 | R 57 | 0.1301 | 101.8 | | | 8.40 | 1.09 | | |
| 47年目 | R 58 | 0.1251 | 101.8 | | | 8.40 | 1.05 | | |
| 48年目 | R 59 | 0.1203 | 101.8 | | | 8.40 | 1.01 | | |
| 49年目 | R 60 | 0.1157 | 101.8 | | | 8.40 | 0.97 | | |
| 50年目 | R 61 | 0.1112 | 101.8 | | | 8.40 | 0.93 | | |
| 51年目 | R 62 | 0.1069 | 101.8 | | | 8.40 | 0.90 | | |
| 52年目 | R 63 | 0.1028 | 101.8 | | | 8.40 | 0.86 | | |
| 53年目 | R 64 | 0.0989 | 101.8 | | | 8.40 | 0.83 | | |
| 54年目 | R 65 | 0.0951 | 101.8 | | | 8.40 | 0.80 | | |
| 55年目 | R 66 | 0.0914 | 101.8 | | | 8.40 | 0.77 | | |
| 56年目 | R 67 | 0.0879 | 101.8 | | | 8.40 | 0.74 | | |
| 57年目 | R 68 | 0.0845 | 101.8 | | | 8.40 | 0.71 | | |
| 58年目 | R 69 | 0.0813 | 101.8 | -35.18 | -2.86 | 8.40 | 0.68 | | |
| 合計 | | | | 1700.93 | 1320.84 | 477.10 | 142.40 | 687.96 | 135.81 |
| 単純事業費計 | | | | 1736.11 | | 477.10 | | 687.96 | |

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的なパターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名: 有明海沿岸道路(長洲町~佐賀市)(事業全体)

| 年次 | 年度 (基準年) | 総走行キロの年次別伸び率 (比%)(2/10) | | | | GDP デフレータ | 走行時間短縮便益(億円) | | | | 走行経費減少便益(億円) | | | | 合 計 | | | | | | |
|------------|-------------|----------------------------|---------|---------|---------|--------------|--------------|-------|-------|-------|--------------|-----------------|-------|------|------|-------|-----------------|------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全車 | | (A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ① ② ③ | 現在価値 (円)×(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ② ③ | 現在価値 (円)×(A) | ③ | 現在価値 (円)×(A) | 便益合計 (円)×(A) | 現在価値 (円)×(A) |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 部分供用 | H 20 | 1.00713 | 0.99251 | 0.93405 | 1.00723 | 1.8909 | 101.6 | 21.83 | 13.16 | 1.41 | 42.40 | 76.50 | 8.70 | 1.47 | 0.78 | 10.95 | 19.78 | 2.69 | 4.86 | 56.04 | 101.12 |
| 部分供用(1年目) | H 21 | 1.00404 | 0.99228 | 1.03012 | 1.00414 | 1.7317 | 100.3 | 37.61 | 16.07 | 3.71 | 57.39 | 100.87 | 9.62 | 1.64 | 0.85 | 12.11 | 21.28 | 2.97 | 5.22 | 72.47 | 127.37 |
| 2年目 | H 22 | 0.99435 | 0.97487 | 0.97106 | 0.98815 | 1.6651 | 98.6 | 37.76 | 15.90 | 3.82 | 57.48 | 98.82 | 9.66 | 1.62 | 0.87 | 12.15 | 20.89 | 2.98 | 5.13 | 72.62 | 124.84 |
| 3年目 | H 23 | 1.01945 | 0.99008 | 0.99500 | 1.01306 | 1.6010 | 97.2 | 37.55 | 15.50 | 3.71 | 56.76 | 95.18 | 9.60 | 1.58 | 0.85 | 12.03 | 20.17 | 2.95 | 4.94 | 71.74 | 120.29 |
| 4年目 | H 24 | 0.99739 | 0.97705 | 0.97288 | 0.99109 | 1.5395 | 96.4 | 38.28 | 15.49 | 3.69 | 57.46 | 93.41 | 9.79 | 1.58 | 0.84 | 12.21 | 19.85 | 2.98 | 4.85 | 72.66 | 118.12 |
| 部分供用(5年目) | H 25 | 0.98863 | 0.96006 | 0.96373 | 0.98235 | 1.4802 | 96.4 | 63.32 | 22.40 | 10.70 | 96.42 | 150.72 | 13.33 | 2.05 | 1.95 | 17.33 | 27.09 | 4.45 | 6.96 | 118.21 | 184.78 |
| 6年目 | H 26 | 1.00059 | 0.97932 | 0.97473 | 0.99419 | 1.4233 | 98.7 | 62.60 | 21.69 | 10.31 | 94.60 | 138.87 | 13.18 | 1.99 | 1.88 | 17.05 | 25.02 | 4.37 | 6.42 | 116.02 | 170.31 |
| 7年目 | H 27 | 0.99971 | 0.98694 | 1.00774 | 0.99635 | 1.3886 | 100.2 | 62.63 | 21.24 | 10.05 | 93.92 | 130.59 | 13.18 | 1.95 | 1.84 | 16.96 | 23.59 | 4.35 | 6.05 | 115.24 | 160.23 |
| 8年目 | H 28 | 0.99970 | 0.98677 | 1.00718 | 0.99832 | 1.3159 | 100.2 | 62.62 | 20.96 | 10.13 | 93.71 | 128.28 | 13.18 | 1.92 | 1.84 | 16.95 | 22.66 | 4.34 | 5.80 | 115.00 | 155.75 |
| 9年目 | H 29 | 0.99971 | 0.98659 | 1.00762 | 0.99834 | 1.2853 | 100.5 | 62.60 | 20.69 | 10.21 | 93.49 | 119.82 | 13.18 | 1.90 | 1.88 | 16.93 | 21.70 | 4.33 | 5.56 | 114.78 | 147.08 |
| 部分供用(10年目) | H 30 | 0.99971 | 0.98641 | 1.00756 | 0.99834 | 1.2167 | 100.4 | 62.86 | 23.39 | 5.48 | 111.73 | 137.93 | 16.73 | 2.35 | 2.22 | 21.90 | 27.01 | 5.46 | 6.74 | 139.08 | 171.57 |
| 11年目 | R 1 | 0.99971 | 0.98622 | 1.00750 | 0.99834 | 1.1699 | 101.2 | 62.83 | 23.07 | 5.42 | 111.43 | 131.12 | 16.73 | 2.32 | 2.24 | 21.88 | 25.75 | 5.45 | 6.41 | 138.76 | 163.29 |
| 12年目 | R 2 | 0.99971 | 0.98603 | 1.00745 | 0.99833 | 1.1249 | 101.9 | 62.81 | 22.76 | 5.56 | 111.12 | 124.88 | 16.72 | 2.28 | 2.26 | 21.87 | 24.57 | 5.44 | 6.12 | 138.43 | 155.56 |
| 部分供用(13年目) | R 3 | 0.99971 | 0.98583 | 1.00739 | 0.99833 | 1.0816 | 101.8 | 62.87 | 22.41 | 6.56 | 120.64 | 130.49 | 17.35 | 2.34 | 2.07 | 22.76 | 24.62 | 5.71 | 6.18 | 149.12 | 161.29 |
| 14年目 | R 4 | 0.99971 | 0.98563 | 1.00734 | 0.99833 | 1.0400 | 101.8 | 62.84 | 23.77 | 6.61 | 120.32 | 125.14 | 17.34 | 2.31 | 2.09 | 22.75 | 23.66 | 5.70 | 5.93 | 148.77 | 154.72 |
| 部分供用(15年目) | R 5 | 0.99971 | 0.98542 | 1.00729 | 0.99832 | 1.0000 | 101.8 | 62.85 | 25.13 | 6.57 | 127.56 | 127.56 | 18.04 | 2.37 | 2.13 | 23.54 | 23.54 | 6.01 | 6.01 | 157.10 | 157.10 |
| 16年目 | R 6 | 0.99971 | 0.98520 | 1.00723 | 0.99832 | 0.9615 | 101.8 | 62.83 | 24.76 | 6.62 | 127.21 | 122.32 | 18.03 | 2.33 | 2.15 | 23.52 | 22.62 | 6.00 | 5.77 | 156.73 | 150.70 |
| 17年目 | R 7 | 0.99971 | 0.98498 | 1.00718 | 0.99832 | 0.9246 | 101.8 | 62.80 | 24.40 | 6.67 | 126.87 | 117.29 | 18.03 | 2.30 | 2.18 | 23.50 | 21.73 | 5.99 | 5.54 | 156.36 | 144.55 |
| 18年目 | R 8 | 0.99971 | 0.98475 | 1.00713 | 0.99832 | 0.8890 | 101.8 | 62.77 | 24.03 | 6.72 | 126.52 | 112.47 | 18.02 | 2.27 | 2.20 | 23.49 | 20.88 | 5.98 | 5.31 | 155.98 | 138.67 |
| 19年目 | R 9 | 0.99971 | 0.98451 | 1.00708 | 0.99831 | 0.8548 | 101.8 | 62.75 | 23.66 | 6.76 | 126.17 | 107.85 | 18.02 | 2.23 | 2.22 | 23.47 | 20.06 | 5.97 | 5.10 | 155.61 | 133.02 |
| 20年目 | R 10 | 0.99971 | 0.98427 | 1.00703 | 0.99831 | 0.8219 | 101.8 | 62.76 | 23.30 | 6.81 | 125.83 | 103.42 | 18.01 | 2.20 | 2.24 | 23.45 | 19.28 | 5.96 | 4.90 | 155.24 | 127.59 |
| 部分供用(21年目) | R 11 | 0.99971 | 0.98402 | 1.00698 | 0.99831 | 0.7903 | 101.8 | 62.76 | 22.93 | 6.85 | 125.52 | 98.65 | 18.02 | 2.18 | 2.26 | 23.43 | 18.41 | 5.95 | 4.81 | 154.93 | 126.14 |
| 22年目 | R 12 | 0.99827 | 0.98081 | 1.00575 | 0.99809 | 0.7599 | 101.8 | 62.61 | 22.41 | 6.73 | 125.04 | 93.04 | 18.02 | 2.16 | 2.28 | 23.40 | 17.64 | 5.93 | 4.69 | 154.66 | 124.84 |
| 23年目 | R 13 | 0.99826 | 0.99072 | 1.00571 | 0.99809 | 0.7307 | 101.8 | 62.62 | 22.02 | 6.81 | 124.74 | 88.33 | 18.02 | 2.14 | 2.30 | 23.37 | 16.87 | 5.92 | 4.46 | 154.39 | 123.59 |
| 部分供用(24年目) | R 14 | 0.99826 | 0.99064 | 1.00568 | 0.99808 | 0.7026 | 101.8 | 62.65 | 21.66 | 6.82 | 124.47 | 83.66 | 18.02 | 2.12 | 2.34 | 23.34 | 16.09 | 5.91 | 4.23 | 154.12 | 122.34 |
| 部分供用(25年目) | R 15 | 0.99826 | 0.99055 | 1.00565 | 0.99808 | 0.6756 | 101.8 | 62.68 | 21.31 | 6.83 | 124.21 | 79.00 | 18.03 | 2.10 | 2.36 | 23.31 | 15.32 | 5.90 | 4.00 | 153.85 | 121.09 |
| 26年目 | R 16 | 0.99825 | 0.99046 | 1.00562 | 0.99808 | 0.6496 | 101.8 | 62.71 | 20.97 | 6.84 | 123.95 | 74.24 | 18.03 | 2.08 | 2.38 | 23.28 | 14.57 | 5.89 | 3.77 | 153.58 | 119.84 |
| 部分供用(27年目) | R 17 | 0.99825 | 0.99037 | 1.00559 | 0.99807 | 0.6246 | 101.8 | 62.74 | 20.63 | 6.85 | 123.68 | 69.47 | 18.03 | 2.06 | 2.40 | 23.25 | 13.81 | 5.88 | 3.54 | 153.30 | 118.59 |
| 28年目 | R 18 | 0.99825 | 0.99027 | 1.00556 | 0.99807 | 0.6006 | 101.8 | 62.76 | 20.30 | 6.86 | 123.42 | 64.70 | 18.03 | 2.04 | 2.42 | 23.22 | 13.04 | 5.87 | 3.30 | 153.02 | 117.34 |
| 29年目 | R 19 | 0.99825 | 0.99018 | 1.00552 | 0.99806 | 0.5775 | 101.8 | 62.78 | 20.00 | 6.87 | 123.16 | 60.00 | 18.03 | 2.02 | 2.44 | 23.19 | 12.27 | 5.86 | 3.05 | 152.74 | 116.09 |
| 供用開始(30年目) | R 20 | 0.99824 | 0.99008 | 1.00549 | 0.99806 | 0.5553 | 101.8 | 62.81 | 19.67 | 6.88 | 122.90 | 55.28 | 18.03 | 2.00 | 2.46 | 23.16 | 11.50 | 5.85 | 2.79 | 152.46 | 114.84 |
| 31年目 | R 21 | 0.99824 | 0.98998 | 1.00546 | 0.99806 | 0.5339 | 101.8 | 62.83 | 19.33 | 6.89 | 122.64 | 50.59 | 18.03 | 1.98 | 2.48 | 23.13 | 10.73 | 5.84 | 2.54 | 152.14 | 113.59 |
| 32年目 | R 22 | 0.99214 | 0.99247 | 0.99986 | 0.99339 | 0.5134 | 101.8 | 62.86 | 19.00 | 6.90 | 122.38 | 45.90 | 18.03 | 1.96 | 2.50 | 23.10 | 9.96 | 5.83 | 2.29 | 151.82 | 112.34 |
| 33年目 | R 23 | 0.99208 | 0.99241 | 0.99986 | 0.99334 | 0.4936 | 101.8 | 62.88 | 18.66 | 6.91 | 122.12 | 41.21 | 18.03 | 1.94 | 2.52 | 23.07 | 9.19 | 5.82 | 2.04 | 151.50 | 111.09 |
| 34年目 | R 24 | 0.99201 | 0.99235 | 0.99986 | 0.99330 | 0.4746 | 101.8 | 62.91 | 18.33 | 6.92 | 121.86 | 36.51 | 18.03 | 1.92 | 2.54 | 23.04 | 8.42 | 5.81 | 1.79 | 151.18 | 109.84 |
| 35年目 | R 25 | 0.99195 | 0.99229 | 0.99986 | 0.99325 | 0.4564 | 101.8 | 62.93 | 18.00 | 6.93 | 121.60 | 31.72 | 18.03 | 1.90 | 2.56 | 23.01 | 7.67 | 5.80 | 1.54 | 150.82 | 108.59 |
| 36年目 | R 26 | 0.99188 | 0.99224 | 0.99986 | 0.99321 | 0.4388 | 101.8 | 62.95 | 17.67 | 6.94 | 121.34 | 26.97 | 18.03 | 1.88 | 2.58 | 22.98 | 6.92 | 5.79 | 1.29 | 150.46 | 107.34 |
| 37年目 | R 27 | 0.99182 | 0.99218 | 0.99986 | 0.99316 | 0.4220 | 101.8 | 62.97 | 17.34 | 6.95 | 121.08 | 22.22 | 18.03 | 1.86 | 2.60 | 22.95 | 6.17 | 5.78 | 1.04 | 150.10 | 106.09 |
| 38年目 | R 28 | 0.99175 | 0.99211 | 0.99986 | 0.99311 | 0.4057 | 101.8 | 62.98 | 17.02 | 6.96 | 120.82 | 17.47 | 18.03 | 1.84 | 2.62 | 22.92 | 5.41 | 5.77 | 0.79 | 149.72 | 104.84 |
| 39年目 | R 29 | 0.99168 | 0.99205 | 0.99986 | 0.99307 | 0.3901 | 101.8 | 62.99 | 16.70 | 6.97 | 120.56 | 12.72 | 18.03 | 1.82 | 2.64 | 22.89 | 4.66 | 5.76 | 0.54 | 149.34 | 103.59 |
| 40年目 | R 30 | 0.99161 | 0.99199 | 0.99986 | 0.99302 | 0.3751 | 101.8 | 63.00 | 16.38 | 6.98 | 120.30 | 7.97 | 18.03 | 1.80 | 2.66 | 22.86 | 3.91 | 5.75 | 0.29 | 148.96 | 102.34 |
| 41年目 | R 31 | 0.99154 | 0.99192 | 0.99986 | 0.99297 | 0.3607 | 101.8 | 63.01 | 16.06 | 6.99 | 120.04 | 3.22 | 18.03 | 1.78 | 2.68 | 22.83 | 3.16 | 5.74 | 0.04 | 148.58 | 101.09 |
| 42年目 | R 32 | 0.99147 | 0.99186 | 0.99986 | 0.99292 | 0.3468 | 101.8 | 63.02 | 15.74 | 6.99 | 119.78 | -1.48 | 18.03 | 1.76 | 2.70 | 22.80 | 2.41 | 5.73 | -0.21 | 148.20 | 99.84 |
| 43年目 | R 33 | 0.99139 | 0.99179 | 0.99986 | 0.99287 | 0.3335 | 101.8 | 63.03 | 15.42 | 6.99 | 119.52 | -6.73 | 18.03 | 1.74 | 2.72 | 22.77 | 1.66 | 5.72 | -0.46 | 147.82 | 98.59 |
| 44年目 | R 34 | 0.99132 | 0.99172 | 0.99986 | 0.99282 | 0.3207 | 101.8 | 63.04 | 15.10 | 6.99 | 119.26 | -12.03 | 18.03 | 1.72 | 2.74 | 22.74 | 0.91 | 5.71 | -0.71 | 147.44 | 97.34 |
| 45年目 | R 35 | 0.99124 | 0.99165 | 0.99986 | 0.99277 | 0.3083 | 101.8 | 63.05 | 14.78 | 6.99 | 119.00 | -17.28 | 18.03 | 1.70 | 2.76 | 22.71 | 0.16 | 5.70 | -0.96 | 147.06 | 96.09 |
| 46年目 | R 36 | 0.99117 | 0.99158 | 0.99986 | 0.99271 | 0.2965 | 101.8 | 63.06 | 14.46 | 6.99 | | | | | | | | | | | |

便益の現在価値算定表

箇所名：有明海沿岸道路（長洲町～佐賀市）（残事業）

| 年次 | 年度 (基準年) R5 | 総走行台キロの年次別伸び率 (北九州ブロック) | | | | 割引率 (A) | GDP デフレータ | 走行時間短縮便益(億円) | | | | 走行経費減少便益(億円) | | | | 事故減少便益(億円) | | 合計 (億円) | | | |
|-----------|-------------------|----------------------------|---------|---------|---------|------------|--------------|--------------|-------|-------|--------|---------------|-------|------|------|------------|---------------|------------|---------------|---------------|--------|
| | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全車 | | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ① 計 | 現在価値 ①×(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ② 計 | 現在価値 (A)×② | ③ | 現在価値 ③×(A) | 便益合計 (①～③) | 割引率4% |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 部分供用 | R 11 | 0.99971 | 0.98402 | 1.00698 | 0.99831 | 0.7903 | 101.8 | 135.82 | 30.48 | 32.93 | 199.23 | 157.46 | 2.55 | 0.20 | 2.85 | 2.25 | 2.69 | 2.13 | 204.78 | 161.84 | |
| 1年目 | R 12 | 0.99827 | 0.99081 | 1.00575 | 0.99809 | 0.7599 | 101.8 | 135.78 | 30.00 | 33.16 | 198.94 | 151.18 | 2.55 | 0.20 | 2.85 | 2.16 | 2.69 | 2.04 | 204.47 | 155.38 | |
| 2年目 | R 13 | 0.99826 | 0.99072 | 1.00571 | 0.99809 | 0.7307 | 101.8 | 135.54 | 29.72 | 33.36 | 198.62 | 145.13 | 2.55 | 0.20 | 2.84 | 2.08 | 2.68 | 1.96 | 204.14 | 149.16 | |
| 部分供用(3年目) | R 14 | 0.99826 | 0.99064 | 1.00568 | 0.99808 | 0.7026 | 101.8 | 156.39 | 32.38 | 29.25 | 218.02 | 153.18 | 9.79 | 0.30 | 0.22 | 10.31 | 7.24 | 5.25 | 3.69 | 233.57 | 164.10 |
| 部分供用(4年目) | R 15 | 0.99826 | 0.99055 | 1.00565 | 0.99808 | 0.6756 | 101.8 | 158.82 | 32.98 | 31.26 | 223.06 | 150.69 | 9.88 | 0.37 | 0.41 | 10.66 | 7.20 | 5.44 | 3.67 | 239.15 | 161.56 |
| 5年目 | R 16 | 0.99825 | 0.99046 | 1.00562 | 0.99808 | 0.6496 | 101.8 | 158.54 | 32.66 | 31.44 | 222.65 | 144.63 | 9.86 | 0.36 | 0.41 | 10.64 | 6.91 | 5.43 | 3.53 | 238.71 | 155.06 |
| 部分供用(6年目) | R 17 | 0.99825 | 0.99037 | 1.00559 | 0.99807 | 0.6246 | 101.8 | 190.70 | 37.86 | 44.76 | 273.31 | 170.71 | 10.74 | 0.53 | 0.62 | 11.89 | 7.43 | 6.53 | 4.08 | 291.73 | 182.21 |
| 7年目 | R 18 | 0.99825 | 0.99027 | 1.00556 | 0.99807 | 0.6006 | 101.8 | 190.37 | 37.49 | 45.01 | 272.87 | 163.88 | 10.72 | 0.52 | 0.63 | 11.87 | 7.13 | 6.51 | 3.91 | 291.25 | 174.92 |
| 8年目 | R 19 | 0.99825 | 0.99018 | 1.00552 | 0.99806 | 0.5775 | 101.8 | 190.03 | 37.13 | 45.26 | 272.42 | 157.31 | 10.70 | 0.52 | 0.63 | 11.85 | 6.84 | 6.50 | 3.75 | 290.77 | 167.91 |
| 供用開始(9年目) | R 20 | 0.99824 | 0.99008 | 1.00549 | 0.99806 | 0.5553 | 101.8 | 200.33 | 39.29 | 50.47 | 290.09 | 161.08 | 12.01 | 0.62 | 0.98 | 13.61 | 7.56 | 7.19 | 3.99 | 310.90 | 172.63 |
| 10年目 | R 21 | 0.99824 | 0.98998 | 1.00546 | 0.99806 | 0.5339 | 101.8 | 199.98 | 38.90 | 50.74 | 289.63 | 154.64 | 11.99 | 0.61 | 0.99 | 13.59 | 7.26 | 7.18 | 3.83 | 310.40 | 165.72 |
| 11年目 | R 22 | 0.99214 | 0.99247 | 0.99986 | 0.99339 | 0.5134 | 101.8 | 199.63 | 38.51 | 51.02 | 289.16 | 148.45 | 11.97 | 0.61 | 0.99 | 13.57 | 6.97 | 7.17 | 3.68 | 309.90 | 159.09 |
| 12年目 | R 23 | 0.99208 | 0.99241 | 0.99986 | 0.99334 | 0.4936 | 101.8 | 198.06 | 38.22 | 51.01 | 287.30 | 141.82 | 11.87 | 0.60 | 0.99 | 13.47 | 6.65 | 7.12 | 3.51 | 307.89 | 151.98 |
| 13年目 | R 24 | 0.99201 | 0.99235 | 0.99986 | 0.99330 | 0.4746 | 101.8 | 196.49 | 37.93 | 51.01 | 285.43 | 135.48 | 11.78 | 0.60 | 0.99 | 13.37 | 6.35 | 7.07 | 3.36 | 305.87 | 145.18 |
| 14年目 | R 25 | 0.99195 | 0.99230 | 0.99986 | 0.99325 | 0.4564 | 101.8 | 194.92 | 37.64 | 51.00 | 283.57 | 129.42 | 11.69 | 0.59 | 0.99 | 13.27 | 6.06 | 7.02 | 3.21 | 303.86 | 138.68 |
| 15年目 | R 26 | 0.99188 | 0.99224 | 0.99986 | 0.99321 | 0.4388 | 101.8 | 193.35 | 37.35 | 50.99 | 281.70 | 123.62 | 11.59 | 0.59 | 0.99 | 13.17 | 5.78 | 6.98 | 3.06 | 301.85 | 132.46 |
| 16年目 | R 27 | 0.99182 | 0.99218 | 0.99986 | 0.99316 | 0.4220 | 101.8 | 191.78 | 37.06 | 50.99 | 279.83 | 118.08 | 11.50 | 0.58 | 0.99 | 13.08 | 5.52 | 6.93 | 2.92 | 299.84 | 126.52 |
| 17年目 | R 28 | 0.99175 | 0.99211 | 0.99986 | 0.99311 | 0.4057 | 101.8 | 190.21 | 36.77 | 50.98 | 277.97 | 112.78 | 11.40 | 0.58 | 0.99 | 12.98 | 5.27 | 6.88 | 2.79 | 297.82 | 120.84 |
| 18年目 | R 29 | 0.99168 | 0.99205 | 0.99986 | 0.99307 | 0.3901 | 101.8 | 188.64 | 36.48 | 50.97 | 276.10 | 107.71 | 11.31 | 0.57 | 0.99 | 12.88 | 5.02 | 6.83 | 2.67 | 295.81 | 115.40 |
| 19年目 | R 30 | 0.99161 | 0.99199 | 0.99986 | 0.99302 | 0.3751 | 101.8 | 187.08 | 36.19 | 50.97 | 274.23 | 102.87 | 11.22 | 0.57 | 0.99 | 12.78 | 4.79 | 6.79 | 2.55 | 293.80 | 110.21 |
| 20年目 | R 31 | 0.99154 | 0.99192 | 0.99986 | 0.99297 | 0.3607 | 101.8 | 185.51 | 35.90 | 50.96 | 272.37 | 98.24 | 11.12 | 0.57 | 0.99 | 12.68 | 4.57 | 6.74 | 2.43 | 291.79 | 105.24 |
| 21年目 | R 32 | 0.99147 | 0.99186 | 0.99986 | 0.99292 | 0.3468 | 101.8 | 183.94 | 35.61 | 50.95 | 270.50 | 93.81 | 11.03 | 0.56 | 0.99 | 12.58 | 4.36 | 6.69 | 2.32 | 289.77 | 100.50 |
| 22年目 | R 33 | 0.99139 | 0.99179 | 0.99986 | 0.99287 | 0.3335 | 101.8 | 182.37 | 35.32 | 50.94 | 268.63 | 89.58 | 10.93 | 0.56 | 0.99 | 12.48 | 4.16 | 6.64 | 2.22 | 287.76 | 95.96 |
| 23年目 | R 34 | 0.99132 | 0.99172 | 0.99986 | 0.99282 | 0.3207 | 101.8 | 180.80 | 35.03 | 50.94 | 266.77 | 85.54 | 10.84 | 0.55 | 0.99 | 12.38 | 3.97 | 6.60 | 2.12 | 285.75 | 91.63 |
| 24年目 | R 35 | 0.99124 | 0.99165 | 0.99986 | 0.99277 | 0.3083 | 101.8 | 179.23 | 34.74 | 50.93 | 264.90 | 81.67 | 10.75 | 0.55 | 0.99 | 12.29 | 3.79 | 6.55 | 2.02 | 283.74 | 87.48 |
| 25年目 | R 36 | 0.99117 | 0.99158 | 0.99986 | 0.99271 | 0.2965 | 101.8 | 177.66 | 34.45 | 50.92 | 263.04 | 77.98 | 10.65 | 0.54 | 0.99 | 12.19 | 3.61 | 6.50 | 1.93 | 281.72 | 83.52 |
| 26年目 | R 37 | 0.99109 | 0.99151 | 0.99986 | 0.99266 | 0.2851 | 101.8 | 176.09 | 34.16 | 50.92 | 261.17 | 74.45 | 10.56 | 0.54 | 0.99 | 12.09 | 3.45 | 6.45 | 1.84 | 279.71 | 79.73 |
| 27年目 | R 38 | 0.99101 | 0.99144 | 0.99986 | 0.99261 | 0.2741 | 101.8 | 174.52 | 33.87 | 50.91 | 259.30 | 71.07 | 10.46 | 0.53 | 0.99 | 11.99 | 3.29 | 6.41 | 1.76 | 277.70 | 76.12 |
| 28年目 | R 39 | 0.99093 | 0.99136 | 0.99986 | 0.99255 | 0.2636 | 101.8 | 172.95 | 33.58 | 50.90 | 257.44 | 67.85 | 10.37 | 0.53 | 0.99 | 11.89 | 3.13 | 6.36 | 1.68 | 275.69 | 72.66 |
| 29年目 | R 40 | 0.99084 | 0.99129 | 0.99986 | 0.99249 | 0.2534 | 101.8 | 171.38 | 33.29 | 50.89 | 255.57 | 64.77 | 10.28 | 0.52 | 0.99 | 11.79 | 2.99 | 6.31 | 1.60 | 273.67 | 69.35 |
| 30年目 | R 41 | 0.99076 | 0.99121 | 0.99986 | 0.99244 | 0.2437 | 101.8 | 169.81 | 33.00 | 50.89 | 253.70 | 61.82 | 10.18 | 0.52 | 0.99 | 11.69 | 2.85 | 6.27 | 1.53 | 271.66 | 66.20 |
| 31年目 | R 42 | 0.99067 | 0.99113 | 0.99986 | 0.99238 | 0.2343 | 101.8 | 168.24 | 32.71 | 50.88 | 251.84 | 59.00 | 10.09 | 0.52 | 0.99 | 11.59 | 2.72 | 6.22 | 1.46 | 269.65 | 63.18 |
| 32年目 | R 43 | 0.99058 | 0.99106 | 0.99986 | 0.99232 | 0.2253 | 101.8 | 166.67 | 32.42 | 50.87 | 249.97 | 56.31 | 9.99 | 0.51 | 0.99 | 11.50 | 2.59 | 6.17 | 1.39 | 267.64 | 60.29 |
| 33年目 | R 44 | 0.99049 | 0.99097 | 0.99986 | 0.99226 | 0.2166 | 101.8 | 165.10 | 32.13 | 50.87 | 248.10 | 53.74 | 9.90 | 0.51 | 0.99 | 11.40 | 2.47 | 6.12 | 1.33 | 265.62 | 57.54 |
| 34年目 | R 45 | 0.99040 | 0.99089 | 0.99986 | 0.99220 | 0.2083 | 101.8 | 163.54 | 31.84 | 50.86 | 246.24 | 51.29 | 9.80 | 0.50 | 0.99 | 11.30 | 2.35 | 6.08 | 1.27 | 263.61 | 54.91 |
| 35年目 | R 46 | 0.99031 | 0.99081 | 0.99986 | 0.99214 | 0.2003 | 101.8 | 161.97 | 31.55 | 50.85 | 244.37 | 48.94 | 9.71 | 0.50 | 0.99 | 11.20 | 2.24 | 6.03 | 1.21 | 261.60 | 52.39 |
| 36年目 | R 47 | 0.99022 | 0.99072 | 0.99986 | 0.99208 | 0.1926 | 101.8 | 160.40 | 31.26 | 50.85 | 242.51 | 46.70 | 9.62 | 0.49 | 0.99 | 11.10 | 2.14 | 5.98 | 1.15 | 259.59 | 49.99 |
| 37年目 | R 48 | 0.99012 | 0.99064 | 0.99986 | 0.99201 | 0.1852 | 101.8 | 158.83 | 30.97 | 50.84 | 240.64 | 44.56 | 9.52 | 0.49 | 0.99 | 11.00 | 2.04 | 5.93 | 1.10 | 257.57 | 47.69 |
| 38年目 | R 49 | 0.99002 | 0.99055 | 0.99986 | 0.99195 | 0.1780 | 101.8 | 157.26 | 30.68 | 50.83 | 238.77 | 42.51 | 9.43 | 0.48 | 0.99 | 10.90 | 1.94 | 5.89 | 1.05 | 255.56 | 45.50 |
| 39年目 | R 50 | 0.98992 | 0.99046 | 0.99986 | 0.99188 | 0.1712 | 101.8 | 155.69 | 30.39 | 50.82 | 236.91 | 40.56 | 9.33 | 0.48 | 0.99 | 10.80 | 1.85 | 5.84 | 1.00 | 253.55 | 43.41 |
| 40年目 | R 51 | 0.98982 | 0.99037 | 0.99986 | 0.99182 | 0.1646 | 101.8 | 154.12 | 30.10 | 50.82 | 235.04 | 38.69 | 9.24 | 0.47 | 0.99 | 10.70 | 1.76 | 5.79 | 0.95 | 251.54 | 41.41 |
| 41年目 | R 52 | 0.98971 | 0.99027 | 0.99986 | 0.99175 | 0.1583 | 101.8 | 152.55 | 29.81 | 50.81 | 233.17 | 36.91 | 9.15 | 0.47 | 0.99 | 10.61 | 1.68 | 5.74 | 0.91 | 249.52 | 39.50 |
| 42年目 | R 53 | 0.98961 | 0.99018 | 0.99986 | 0.99168 | 0.1522 | 101.8 | 150.98 | 29.52 | 50.80 | 231.31 | 35.20 | 9.05 | 0.46 | 0.99 | 10.51 | 1.60 | 5.70 | 0.87 | 247.51 | 37.67 |
| 43年目 | R 54 | 0.98950 | 0.99008 | 0.99986 | 0.99161 | 0.1463 | 101.8 | 149.41 | 29.23 | 50.80 | 229.44 | 33.58 | 8.96 | 0.46 | 0.99 | 10.41 | 1.52 | 5.65 | 0.83 | 245.50 | 35.93 |
| 44年目 | R 55 | 0.98939 | 0.98998 | 0.99986 | 0.99154 | 0.1407 | 101.8 | 147.84 | 28.94 | 50.79 | 227.57 | 32.02 | 8.86 | 0.46 | 0.99 | 10.31 | 1.45 | 5.60 | 0.79 | 243.49 | 34.26 |
| 45年目 | R 56 | 0.98927 | 0.98988 | 0.99986 | 0.99147 | 0.1353 | 101.8 | 146.27 | 28.65 | 50.78 | 225.71 | 30.54 | 8.77 | 0.45 | 0.99 | 10.21 | 1.38 | 5.55 | 0.75 | 241.47 | 32.67 |
| 46年目 | R 57 | 0.98915 | 0.98978 | 0.99986 | 0.99140 | 0.1301 | 101.8 | 144.70 | 28.36 | 50.78 | 223.84 | 29.12 | 8.68 | 0.45 | 0.99 | 10.11 | 1.32 | 5.51 | 0.72 | 239.46 | 31.15 |
| 47年目 | R 58 | 0.98904 | 0.98967 | 0.99986 | 0.99132 | 0.1251 | 101.8 | 143.13 | 28.07 | 50.77 | 221.98 | 27.77 | 8.58 | 0.44 | 0.99 | 10.01 | 1.25 | 5.46 | 0.68 | 237.45 | 29.70 |
| 48年目 | R 59 | 0.98891 | 0.98956 | 0.99986 | 0.99125 | 0.1203 | 101.8 | 141.56 | 27.78 | 50.76 | 220.11 | 26.48 | 8.49 | 0.44 | 0.99 | 9.91 | 1.19 | 5.41 | 0.65 | 235.44 | 28.32 |
| 49年目 | R 60 | 0.98879 | 0.98945 | 0.99986 | 0.99117 | 0.1157 | 101.8 | 140.00 | 27.49 | 50.75 | 218.24 | 25.24 | 8.39 | 0.43 | 0.99 | 9.82 | 1.14 | 5.36 | 0.62 | 233.42 | 27.00 |
| 50年目 | R 61 | 0.98866 | 0.98934 | 0.99986 | 0.99109 | 0.1110 | 101.8 | 138.43 | 27.20 | 50.75 | 216.38 | 24.06 | 8.30 | 0.43 | 0.99 | 9.72 | 1.08 | 5.32 | 0.59 | 231.41 | 25.73 |
| 51年目 | R 62 | 0.98853 | 0.98922 | 0.99986 | 0.99101 | 0.1069 | 101 | | | | | | | | | | | | | | |

全体事業費内訳

参考様式1

| | | | |
|---------|---------|-----|--------|
| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
| 有明海沿岸道路 | 長洲町～佐賀市 | 2.4 | 45.7km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|----|---------|---------|----------------|-----------|-------------|---|
| ① | 工事費 | | | | 350,115 | |
| | 改良費 | | | | 81,220 | |
| | | 土工 | m ³ | 5,145,698 | 20,703 | 切土(311,000m ³)、盛土(4,834,698m ³) |
| | | 軟弱地盤改良工 | m ³ | 1,255,535 | 45,596 | 補強盛土、浅層改良、深層改良 |
| | | 法面工 | m ² | 341,776 | 337 | 切土法面(1,700m ²)、盛土法面(340,076m ²) |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 3,142 | 重力式擁壁、プレキャスト擁壁、ブロック積み擁壁、補強土壁等 |
| | | 管渠工 | m | 2,700 | 115 | |
| | | 函渠工 | 式 | 1 | 4,057 | |
| | | 排水工 | m | 78,254 | 2,048 | |
| | | 中央分離帯工 | m | 17,590 | 394 | |
| | | 雑工 | 式 | 1 | 4,827 | |
| | 橋梁費 | | | | 222,099 | |
| | | 100m以上 | m | 35,087 | 215,170 | 連続高架橋、長大橋 39橋 |
| | | 100m未満 | m | 1,184 | 6,929 | PC橋9橋、鋼橋9橋 |
| | トンネル費 | | | | | |
| | | NATM | m | | | |
| | | シールド | m | | | |
| | IC・JCT費 | | | | 32,517 | |
| | | IC | 箇所 | 22 | 32,517 | フル:8箇所、ハーフ:14箇所 |
| | | JCT | 箇所 | | | |
| | 舗装費 | | | | 8,988 | |
| | | 車道舗装 | m ² | 848,220 | 8,911 | |
| | | 歩道舗装 | m ² | 4,000 | 77 | |
| | 付帯施設費 | | | | 5,291 | |
| | | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 5,291 | 標識工、防護柵工、道路照明等 |
| | | 遮音壁 | m | | | |
| ② | 用地及補償費 | | | | 44,852 | |
| | 用地費 | | m ² | 1,615,376 | 27,727 | |
| | | 宅地 | m ² | 403,919 | 17,775 | |
| | | 田畑 | m ² | 1,190,005 | 9,647 | |
| | | 山林・原野 | m ² | 11,185 | 104 | |
| | | その他 | m ² | 10,267 | 200 | |
| | 補償費 | | 式 | 1 | 17,125 | |
| ③ | 間接経費 | | 式 | 1 | 62,127 | 地質調査、測量、設計にかかる費用等 |
| | 全体事業費 | | | | 457,095 | |

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

残事業費内訳

参考様式1

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|---------|---------|-----|--------|
| 有明海沿岸道路 | 長洲町～佐賀市 | 2.4 | 45.7km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|----|---------|---------|----------------|-----------|-------------|---|
| ① | 工事費 | | | | 162,395 | |
| | 改良費 | | | | 26,310 | |
| | | 土工 | m ³ | 1,178,332 | 4,086 | 切土(63,000m ³)、盛土(1,115,332m ³) |
| | | 軟弱地盤改良工 | m ³ | 190,328 | 16,221 | 補強盛土、浅層改良、深層改良 |
| | | 法面工 | m ² | 134,805 | 103 | 切土法面(1,000m ²)、盛土法面(133,805m ²) |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 1,389 | |
| | | 管渠工 | m | 498 | 29 | |
| | | 函渠工 | 式 | 1 | 1,673 | |
| | | 排水工 | m | 15,960 | 870 | |
| | | 中央分離帯工 | m | 7,288 | 314 | |
| | | 雑工 | 式 | 1 | 1,625 | |
| | 橋梁費 | | | | 112,415 | |
| | | 100m以上 | m | 20,109 | 108,802 | 連続高架橋、長大橋 17橋 |
| | | 100m未満 | m | 542 | 3,613 | PC橋5橋、鋼橋7橋 |
| | トンネル費 | | | | | |
| | | NATM | m | | | |
| | | シールド | m | | | |
| | IC・JCT費 | | | | 18,456 | |
| | | IC | 箇所 | 7 | 18,456 | フル:2箇所、ハーフ:5箇所 |
| | | JCT | 箇所 | | | |
| | 舗装費 | | | | 3,335 | |
| | | 車道舗装 | m ² | 419,388 | 3,335 | |
| | | 歩道舗装 | m ² | | | |
| | 付帯施設費 | | | | 1,879 | |
| | | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 1,879 | 標識工、防護柵工、道路照明等 |
| | | 遮音壁 | m | | | |
| ② | 用地及補償費 | | | | 7,397 | |
| | 用地費 | | m ² | 201,051 | 3,518 | |
| | | 宅地 | m ² | 45,264 | 2,072 | |
| | | 田畑 | m ² | 151,829 | 1,352 | |
| | | 山林・原野 | m ² | 3,491 | 43 | |
| | | その他 | m ² | 467 | 51 | |
| | 補償費 | | 式 | 1 | 3,879 | |
| ③ | 間接経費 | | 式 | 1 | 20,828 | 地質調査、測量、設計にかかる費用等 |
| | 全体事業費 | | | | 190,620 | |

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

参考様式2

全事業における維持管理費及び更新費の内訳

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|---------|---------|-----|--------|
| 有明海沿岸道路 | 長洲町～佐賀市 | 2,4 | 45.7km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|------|-------------|-----------------|
| 維持費 | km | 45.7 | 20,033 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 75,652 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| その他 | 式 | | | |
| 維持管理費合計 | | | 95,685 | |

■更新費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|-------|----|----|-------------|--------|
| 更新費 | 式 | 1 | 75,675 | 構造物の更新 |
| 更新費合計 | | | 75,675 | |

【単価等について】

- 維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。
- 更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

残事業における維持管理費及び更新費の内訳

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|---------|---------|-----|--------|
| 有明海沿岸道路 | 長洲町～佐賀市 | 2,4 | 45.7km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|------|-------------|-----------------|
| 維持費 | km | 45.7 | 16,882 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 35,599 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| その他 | 式 | | | |
| 維持管理費合計 | | | 52,481 | |

■更新費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|-------|----|----|-------------|--------|
| 更新費 | 式 | 1 | 75,675 | 構造物の更新 |
| 更新費合計 | | | 75,675 | |

【単価等について】

- 維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。
- 更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

参考様式3

| 項目 | 前回評価 R4年度 | | | | 今回評価 R5年度 | | | | 主な変動要因 (現在価値) |
|------|-----------------------|----------|--------------|---------|-----------------------|----------|--------------|---------|----------------------------------|
| 事業概要 | 延長45.7km 車線数 2.4車線 | | | | 延長45.7km 車線数 2.4車線 | | | | |
| 事業費 | 4,495億円 | | | | 4,571億円 | | | | |
| 事業全体 | B/C | 2.0 | | | B/C | 1.8 | | | |
| | B 便 益 | 11,527億円 | 走行時間 短縮便益 | 9,285億円 | B 便 益 | 10,918億円 | 走行時間 短縮便益 | 9,499億円 | ・事業期間の見直しによる減 |
| | | | 走行経費 減少便益 | 1,805億円 | | | 走行経費 減少便益 | 1,087億円 | |
| | | | 交通事故 減少便益 | 438億円 | | | 交通事故 減少便益 | 333億円 | |
| | C 費 用 | 5,844億円 | 事業費 | 5,339億円 | C 費 用 | 6,165億円 | 事業費 | 5,663億円 | ・基準年の変更 (R4⇒R5) ・事業費・事業期間の見直し |
| | | | 維持管理費 | 374億円 | | | 維持管理費 | 366億円 | |
| 更新費 | | | 131億円 | 更新費 | | | 136億円 | | |
| 残事業 | B/C | | | | B/C | 3.1 | | | |
| | B 便 益 | | 走行時間 短縮便益 | | B 便 益 | 4,944億円 | 走行時間 短縮便益 | 4,636億円 | |
| | | | 走行経費 減少便益 | | | | 走行経費 減少便益 | 199億円 | |
| | | | 交通事故 減少便益 | | | | 交通事故 減少便益 | 109億円 | |
| | C 費 用 | | 事業費 | | C 費 用 | 1,599億円 | 事業費 | 1,321億円 | |
| | | | 維持管理費 | | | | 維持管理費 | 142億円 | |
| 更新費 | | | | 更新費 | | | 136億円 | | |

卷 末 資 料

(一般国道208号 荒尾道路)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

| | |
|------|---------------|
| 事業名 | 一般国道208号 荒尾道路 |
| 事業主体 | 九州地方整備局 |

●事業採択の前提条件を確認するための指標

| | | 指標 | 指標チェックの根拠 |
|------|--------|--|--|
| 前提条件 | 事業の効率性 | <input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている | 全事業：費用便益比 (B/C) = 0.7 (経済的純現在価値 (B-C) = -55億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 2.0%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 0.7 (経済的純現在価値 (B-C) = -55億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 2.1%) |

●事業の効果や必要性を評価するための指標

| 政策目標 | | 指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更) | 指標チェックの根拠 |
|-------|-------------|--|--|
| 1. 活力 | 円滑なモビリティの確保 | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 | 区間b (当該区間/並行区間) について：国道208号 (荒尾南関線接続交差点～荒尾市本村交差点) 並行区間等の渋滞損失時間 : 57.0万人・時間/年 並行区間等の渋滞損失削減率 : 約1割削減 |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する | |
| | | <input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる | |
| | | <input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる | |
| | 物流効率化の支援 | <input checked="" type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる | 長洲町⇒三池港 (重要港湾) [全事業・残事業] 約6分短縮 [整備前26分⇒整備後20分] : 荒尾道路 |
| | | <input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上 | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する | |

| | | | | |
|--|----------------|---|---|--|
| 1. 活力 | 都市の再生 | <input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である | | |
| | | <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する | | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり | 南新地土地区画整理事業、南新地地区ウェルネス拠点基本構想、道の駅あらお(仮称)基本計画、荒尾ウェルビーイングスマートシティ実行計画(あらお海陽スマートタウン)(荒尾市) | |
| | | <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である | | |
| | | <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である | | |
| | | <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する | | |
| | | <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる | | |
| | 国土・地域ネットワークの構築 | <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り | | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり | 地域高規格道路 有明海沿岸道路 | |
| | | <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する(A'路線としての位置づけがある場合) | | |
| | | <input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する | | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する | | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する | | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる | 長洲町⇒大牟田市 [全事業・残事業]約2分短縮[整備前30分⇒整備後28分]:荒尾道路 | |
| | 個性ある地域の形成 | <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する | | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する | 大牟田エコタウンプラン(H10年承認)及び三池港港湾計画(H11年策定)を支援する | |
| | | <input type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される | | |
| | | <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である | | |
| | 2. 暮らし | 歩行者・自転車のための生活空間の形成 | <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる | |
| | | | <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される | |
| | | 無電柱化による美しい町並みの形成 | <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り | |
| <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する | | | | |
| 安全で安心できるくらしの確保 | | <input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 3. 安全 | 安全な生活環境の確保 | <input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる | |
| | | <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される | |
| | 災害への備え | <input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する | |
| | | 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり | 国道208号：緊急輸送道路ネットワーク計画において、第一次緊急輸送道路に位置付けられている |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する | |
| | | <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合） | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される | |
| <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する | | | |
| 4. 環境 | 地球環境の保全 | <input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO ₂ 排出量 | CO ₂ 排出削減量：250 t-CO ₂ /年（全・残事業） |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO _x 排出削減率 | 評価対象区間（現道）：国道208号（荒尾南関線接続交差点～荒尾市本村交差点） 排出削減量：0.2 t-NO _x /年、排出削減率：約3%削減（全・残事業） |
| | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率 | 評価対象区間（現道）：国道208号（荒尾南関線接続交差点～荒尾市本村交差点） 排出削減量：0.003 t-SPM/年、排出削減率：約1%削減（全・残事業） | |
| | <input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある | | |
| | <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される | | |
| 5. その他 | 他のプロジェクトとの関係 | <input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり | 地域高規格道路「有明海沿岸道路」のうち、有明海沿岸道路（大牟田～大川）（延長27.5km）と関連 |
| | | <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている | |
| | その他 | <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる | |

費用便益分析の結果

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・BP・その他の別 |
|----------------|------|---------|-------|-------------|
| 一般国道208号 | 荒尾道路 | 2.2km | 地域高規格 | BP |
| 計画交通量 (台/日) | 車線数 | 事業主体 | | |
| 10,500 | 2 | 九州地方整備局 | | |

① 費用

| | 事業費 | 維持管理費 | 更新費 | 合計 |
|---------------------|-------|-------|-----|-------|
| 基準年 | 令和5年度 | | | |
| 単純合計 | 210億円 | 17億円 | | 227億円 |
| うち残事業分 | 209億円 | 17億円 | | 227億円 |
| 基準年における 現在価値 (C) | 164億円 | 5.2億円 | | 169億円 |
| うち残事業分 | 163億円 | 5.2億円 | | 168億円 |

② 便益

| | 走行時間 短縮便益 | 走行経費 減少便益 | 交通事故 減少便益 | 合計 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| 基準年 | 令和5年度 | | | |
| 供用年 | 令和15年度 | | | |
| 単年便益 (初年便益) | 6.1億円 | 1.9億円 | 0.22億円 | 8.2億円 |
| 基準年における 現在価値 (B) | 85億円 | 26億円 | 3.0億円 | 114億円 |
| うち残事業分 | 85億円 | 26億円 | 3.0億円 | 114億円 |

③ 結果

| | |
|----------------|-------|
| 費用便益比（事業全体） | 0.7 |
| 経済的純現在価値（事業全体） | -55億円 |
| 経済的内部収益率（事業全体） | 2.0% |
| 費用便益比（残事業） | 0.7 |
| 経済的純現在価値（残事業） | -55億円 |
| 経済的内部収益率（残事業） | 2.1% |

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B/C） |
|------|--------|-------|------------|
| 交通量 | 10,500 | ±10% | 0.6 ~ 0.7 |
| 事業費 | 210億円 | ±10% | 0.6 ~ 0.7 |
| 事業期間 | 10年 | ±20% | 0.6 ~ 0.7 |

【残事業】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B/C） |
|------|--------|-------|------------|
| 交通量 | 10,500 | ±10% | 0.6 ~ 0.7 |
| 事業費 | 209億円 | ±10% | 0.6 ~ 0.7 |
| 事業期間 | 9年 | ±20% | 0.6 ~ 0.7 |

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道208号 荒尾道路

(推計時点 R22年) (事業全体・残事業)

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|-------------------------------|-----------------------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| ①新設・改築道路 [荒尾道路] : 2.2km | 交通量 | [台/日] | 0.00 | 10,500 | |
| | 走行時間 | [分] | 0.00 | 1.9 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.00 | 3.75 | |
| ②主な周辺道路 | 現道(国道208号) : 3.9km | 交通量 | [台/日] | 16,300 | 14,400 |
| | | 走行時間 | [分] | 6.2 | 6.0 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 17.99 | 15.41 |
| | 国道389号 : 3.2km | 交通量 | [台/日] | 20,100 | 16,100 |
| | | 走行時間 | [分] | 5.8 | 5.8 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 23.05 | 18.79 |
| | (一)勝立三川線 : 3.4km | 交通量 | [台/日] | 6,800 | 6,500 |
| | | 走行時間 | [分] | 7.1 | 7.1 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 8.78 | 8.33 |
| | (一)大牟田荒尾線 : 2.8km | 交通量 | [台/日] | 3,800 | 3,500 |
| | | 走行時間 | [分] | 5.0 | 5.0 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 3.36 | 3.03 |
| | 市道 : 1.9km | 交通量 | [台/日] | 8,100 | 6,600 |
| | | 走行時間 | [分] | 3.3 | 3.3 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 4.85 | 3.89 |
| ③その他道路合計 : 1,381.5km | 走行時間費用 | [億円/年] | 4,958.39 | 4,957.25 | |
| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
| 合計 : 1398.9km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 5,016.42 | 5,010.47 | 5.95 |

事業名：一般国道208号 荒尾道路



費用便益分析の条件

事業名：一般国道208号 荒尾道路

(2)

| 項目 | | チェック欄 | |
|------------|---------------------------------------|---|--------------------------|
| 算出マニュアル | 費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局) | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | その他 | <input type="checkbox"/> | |
| 分析の基本的事項 | 分析対象期間 | 50年間 | |
| | 社会的割引率 | 4% | |
| | 基準年次 | 令和5年 | |
| 交通流の推計時点 | 1時点のみ推計 | <input checked="" type="checkbox"/> (R22年) | |
| | 複数時点での推計 | <input type="checkbox"/> () | |
| 推計の状況 | 整備の有無それぞれで交通流を推計 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 整備の有無のいずれかのみ推計 | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 | |
| | いずれかのみ推計の場合 | いずれかのみ推計とした理由を記載 | |
| 推計に用いたOD表 | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) | <input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス) | |
| | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) | <input type="checkbox"/> | |
| | その他() | <input type="checkbox"/> | |
| 開発交通量の考慮 | 無 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 有 | <input type="checkbox"/> | |
| | 有の場合のみ | 考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載 | |
| 配分交通量の推計手法 | Q-V式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> | |
| | 転換率式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> | |
| | Q-V式と転換率式の併用による配分 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) | <input type="checkbox"/> | |
| | 簡易手法 | <input type="checkbox"/> | |
| | 簡易手法の採択理由 | 小規模事業である | <input type="checkbox"/> |
| | | 山間部海岸部で併行道路が少ない | <input type="checkbox"/> |
| | | その他() | |
| | 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) | | |
| 速度設定の考え方 | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 採用理由を記載 | 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量程度の路線などが混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。 | |
| | 最終配分の速度 | <input type="checkbox"/> | |
| | 採用理由を記載 | | |
| | その他() | <input type="checkbox"/> | |

事業名：一般国道208号 荒尾道路

(3)

| | | 項目 | チェック欄 | |
|---------------------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| 便益の算定 | 休日交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 面的に考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 対象路線のみ考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 採用した休日係数 | () % |
| | | | 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 | |
| | 災害等による通行止めの影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した通行止め日数 | () 日 |
| | | | 採用した通行止め日数の考え方を記載 | |
| | | | とり止め交通を考慮する | <input type="checkbox"/> |
| | | | とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 | |
| | 冬期交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した冬期日数 | () 日 |
| | | | 採用した冬期日数の考え方を記載 | |
| | | 冬期の走行速度と交通容量の関係 | | |
| | | 設定の考え方を記載 | | |
| 交通流推計の時点以外の便益の算定 | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 | | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | その他 () | | <input type="checkbox"/> | |
| 車種別時間価値原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 独自に設定した値を使用 | | <input type="checkbox"/> | |
| 車種別走行経費原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 独自に設定した値を使用 | | <input type="checkbox"/> | |
| 交通事故減少便益算定 | 中央分離帯の有無を考慮 | | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 中央分離帯の有無を考慮しない | | <input type="checkbox"/> | |
| 走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 考慮する | <input type="checkbox"/> | | |
| その他 | | | | |

事業名: 一般国道208号 荒尾道路

(4)

| | | 項目 | チェック欄 | |
|--------|-------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 費用の算定 | 事業費 | 詳細事業計画による値を採用 | <input type="checkbox"/> | |
| | | 標準投資パターンを採用 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | その他(概略事業計画による値を採用) | <input type="checkbox"/> | |
| | 維持管理費 | 維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出 | | |
| | 更新費 | 更新費の設定根拠を記載 | | |
| | 雪寒費 | 積雪地域または寒冷地域である | <input type="checkbox"/> | |
| | 当該道路整備が行われない場合の費用 | 考慮しない | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | 考慮する | | <input type="checkbox"/> |
| | | 考慮する場合のみ | 事業費を考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 維持管理費を考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | 当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等) | | |
| その他 | | | | |
| 4. その他 | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

費用の現在価値算定表

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道208号 荒尾道路(事業全体)

| | | |
|--------|--------|--------|
| 単価(億円) | 延長(km) | 単価(億円) |
| 0.17 | 2.2 | 0.38 |

| 年次 | 年度 | 割引率 | GDP デフレーター | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | | 更新費(億円) | |
|--------|------|--------|---------------|---------|--------|-----------|------|---------|----|
| | | | | 単価 | 現在 | 単価 | 現在 | 単価 | 現在 |
| -10年目 | R 5 | 1.0000 | 101.8 | 0.45 | 0.45 | | | | |
| -9年目 | R 6 | 0.9615 | 101.8 | 5.21 | 5.01 | | | | |
| -8年目 | R 7 | 0.9246 | 101.8 | 7.21 | 6.67 | | | | |
| -7年目 | R 8 | 0.8890 | 101.8 | 11.81 | 10.50 | | | | |
| -6年目 | R 9 | 0.8548 | 101.8 | 22.01 | 18.81 | | | | |
| -5年目 | R 10 | 0.8219 | 101.8 | 24.09 | 19.80 | | | | |
| -4年目 | R 11 | 0.7903 | 101.8 | 26.90 | 21.26 | | | | |
| -3年目 | R 12 | 0.7599 | 101.8 | 35.39 | 26.89 | | | | |
| -2年目 | R 13 | 0.7307 | 101.8 | 41.81 | 30.55 | | | | |
| -1年目 | R 14 | 0.7026 | 101.8 | 35.06 | 24.63 | | | | |
| 供用開始年次 | R 15 | 0.6756 | 101.8 | | | 0.35 | 0.23 | | |
| 1年目 | R 16 | 0.6496 | 101.8 | | | 0.35 | 0.22 | | |
| 2年目 | R 17 | 0.6246 | 101.8 | | | 0.35 | 0.22 | | |
| 3年目 | R 18 | 0.6006 | 101.8 | | | 0.35 | 0.21 | | |
| 4年目 | R 19 | 0.5775 | 101.8 | | | 0.35 | 0.20 | | |
| 5年目 | R 20 | 0.5553 | 101.8 | | | 0.35 | 0.19 | | |
| 6年目 | R 21 | 0.5339 | 101.8 | | | 0.35 | 0.18 | | |
| 7年目 | R 22 | 0.5134 | 101.8 | | | 0.35 | 0.18 | | |
| 8年目 | R 23 | 0.4936 | 101.8 | | | 0.35 | 0.17 | | |
| 9年目 | R 24 | 0.4746 | 101.8 | | | 0.35 | 0.16 | | |
| 10年目 | R 25 | 0.4564 | 101.8 | | | 0.35 | 0.16 | | |
| 11年目 | R 26 | 0.4388 | 101.8 | | | 0.35 | 0.15 | | |
| 12年目 | R 27 | 0.4220 | 101.8 | | | 0.35 | 0.15 | | |
| 13年目 | R 28 | 0.4057 | 101.8 | | | 0.35 | 0.14 | | |
| 14年目 | R 29 | 0.3901 | 101.8 | | | 0.35 | 0.13 | | |
| 15年目 | R 30 | 0.3751 | 101.8 | | | 0.35 | 0.13 | | |
| 16年目 | R 31 | 0.3607 | 101.8 | | | 0.35 | 0.12 | | |
| 17年目 | R 32 | 0.3468 | 101.8 | | | 0.35 | 0.12 | | |
| 18年目 | R 33 | 0.3335 | 101.8 | | | 0.35 | 0.12 | | |
| 19年目 | R 34 | 0.3207 | 101.8 | | | 0.35 | 0.11 | | |
| 20年目 | R 35 | 0.3083 | 101.8 | | | 0.35 | 0.11 | | |
| 21年目 | R 36 | 0.2965 | 101.8 | | | 0.35 | 0.10 | | |
| 22年目 | R 37 | 0.2851 | 101.8 | | | 0.35 | 0.10 | | |
| 23年目 | R 38 | 0.2741 | 101.8 | | | 0.35 | 0.09 | | |
| 24年目 | R 39 | 0.2636 | 101.8 | | | 0.35 | 0.09 | | |
| 25年目 | R 40 | 0.2534 | 101.8 | | | 0.35 | 0.09 | | |
| 26年目 | R 41 | 0.2437 | 101.8 | | | 0.35 | 0.08 | | |
| 27年目 | R 42 | 0.2343 | 101.8 | | | 0.35 | 0.08 | | |
| 28年目 | R 43 | 0.2253 | 101.8 | | | 0.35 | 0.08 | | |
| 29年目 | R 44 | 0.2166 | 101.8 | | | 0.35 | 0.07 | | |
| 30年目 | R 45 | 0.2083 | 101.8 | | | 0.35 | 0.07 | | |
| 31年目 | R 46 | 0.2003 | 101.8 | | | 0.35 | 0.07 | | |
| 32年目 | R 47 | 0.1926 | 101.8 | | | 0.35 | 0.07 | | |
| 33年目 | R 48 | 0.1852 | 101.8 | | | 0.35 | 0.06 | | |
| 34年目 | R 49 | 0.1780 | 101.8 | | | 0.35 | 0.06 | | |
| 35年目 | R 50 | 0.1712 | 101.8 | | | 0.35 | 0.06 | | |
| 36年目 | R 51 | 0.1646 | 101.8 | | | 0.35 | 0.06 | | |
| 37年目 | R 52 | 0.1583 | 101.8 | | | 0.35 | 0.05 | | |
| 38年目 | R 53 | 0.1522 | 101.8 | | | 0.35 | 0.05 | | |
| 39年目 | R 54 | 0.1463 | 101.8 | | | 0.35 | 0.05 | | |
| 40年目 | R 55 | 0.1407 | 101.8 | | | 0.35 | 0.05 | | |
| 41年目 | R 56 | 0.1353 | 101.8 | | | 0.35 | 0.05 | | |
| 42年目 | R 57 | 0.1301 | 101.8 | | | 0.35 | 0.04 | | |
| 43年目 | R 58 | 0.1251 | 101.8 | | | 0.35 | 0.04 | | |
| 44年目 | R 59 | 0.1203 | 101.8 | | | 0.35 | 0.04 | | |
| 45年目 | R 60 | 0.1157 | 101.8 | | | 0.35 | 0.04 | | |
| 46年目 | R 61 | 0.1112 | 101.8 | | | 0.35 | 0.04 | | |
| 47年目 | R 62 | 0.1069 | 101.8 | | | 0.35 | 0.04 | | |
| 48年目 | R 63 | 0.1028 | 101.8 | | | 0.35 | 0.04 | | |
| 49年目 | R 64 | 0.0989 | 101.8 | -9.35 | -0.92 | 0.35 | 0.03 | | |
| 合計 | | | | 209.94 | 163.65 | 17.27 | 5.21 | | |
| 単純事業費計 | | | | 209.94 | | 17.27 | | | |

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的なパターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道208号 荒尾道路(残事業)

| | | |
|--------|--------|----------|
| 単価(億円) | 延長(km) | 単純単価(億円) |
| 0.17 | 2.2 | 0.38 |

| 年次 | 年度 | 割引率 | GDP デフレーター | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | | 更新費(億円) | |
|--------|------|--------|---------------|---------|--------|-----------|------|---------|------|
| | | | | 単純単価 | 現在価値 | 単純単価 | 現在価値 | 単純単価 | 現在価値 |
| -9年目 | R 6 | 0.9615 | 101.8 | 5.21 | 5.01 | | | | |
| -8年目 | R 7 | 0.9246 | 101.8 | 7.21 | 6.67 | | | | |
| -7年目 | R 8 | 0.8890 | 101.8 | 11.81 | 10.50 | | | | |
| -6年目 | R 9 | 0.8548 | 101.8 | 22.01 | 18.81 | | | | |
| -5年目 | R 10 | 0.8219 | 101.8 | 24.09 | 19.80 | | | | |
| -4年目 | R 11 | 0.7903 | 101.8 | 26.90 | 21.26 | | | | |
| -3年目 | R 12 | 0.7599 | 101.8 | 35.39 | 26.89 | | | | |
| -2年目 | R 13 | 0.7307 | 101.8 | 41.81 | 30.55 | | | | |
| -1年目 | R 14 | 0.7026 | 101.8 | 35.06 | 24.63 | | | | |
| 供用開始年次 | R 15 | 0.6756 | 101.8 | | | 0.35 | 0.23 | | |
| 1年目 | R 16 | 0.6496 | 101.8 | | | 0.35 | 0.22 | | |
| 2年目 | R 17 | 0.6246 | 101.8 | | | 0.35 | 0.22 | | |
| 3年目 | R 18 | 0.6006 | 101.8 | | | 0.35 | 0.21 | | |
| 4年目 | R 19 | 0.5775 | 101.8 | | | 0.35 | 0.20 | | |
| 5年目 | R 20 | 0.5553 | 101.8 | | | 0.35 | 0.19 | | |
| 6年目 | R 21 | 0.5339 | 101.8 | | | 0.35 | 0.18 | | |
| 7年目 | R 22 | 0.5134 | 101.8 | | | 0.35 | 0.18 | | |
| 8年目 | R 23 | 0.4936 | 101.8 | | | 0.35 | 0.17 | | |
| 9年目 | R 24 | 0.4746 | 101.8 | | | 0.35 | 0.16 | | |
| 10年目 | R 25 | 0.4564 | 101.8 | | | 0.35 | 0.16 | | |
| 11年目 | R 26 | 0.4388 | 101.8 | | | 0.35 | 0.15 | | |
| 12年目 | R 27 | 0.4220 | 101.8 | | | 0.35 | 0.15 | | |
| 13年目 | R 28 | 0.4057 | 101.8 | | | 0.35 | 0.14 | | |
| 14年目 | R 29 | 0.3901 | 101.8 | | | 0.35 | 0.13 | | |
| 15年目 | R 30 | 0.3751 | 101.8 | | | 0.35 | 0.13 | | |
| 16年目 | R 31 | 0.3607 | 101.8 | | | 0.35 | 0.12 | | |
| 17年目 | R 32 | 0.3468 | 101.8 | | | 0.35 | 0.12 | | |
| 18年目 | R 33 | 0.3335 | 101.8 | | | 0.35 | 0.12 | | |
| 19年目 | R 34 | 0.3207 | 101.8 | | | 0.35 | 0.11 | | |
| 20年目 | R 35 | 0.3083 | 101.8 | | | 0.35 | 0.11 | | |
| 21年目 | R 36 | 0.2965 | 101.8 | | | 0.35 | 0.10 | | |
| 22年目 | R 37 | 0.2851 | 101.8 | | | 0.35 | 0.10 | | |
| 23年目 | R 38 | 0.2741 | 101.8 | | | 0.35 | 0.09 | | |
| 24年目 | R 39 | 0.2636 | 101.8 | | | 0.35 | 0.09 | | |
| 25年目 | R 40 | 0.2534 | 101.8 | | | 0.35 | 0.09 | | |
| 26年目 | R 41 | 0.2437 | 101.8 | | | 0.35 | 0.08 | | |
| 27年目 | R 42 | 0.2343 | 101.8 | | | 0.35 | 0.08 | | |
| 28年目 | R 43 | 0.2253 | 101.8 | | | 0.35 | 0.08 | | |
| 29年目 | R 44 | 0.2166 | 101.8 | | | 0.35 | 0.07 | | |
| 30年目 | R 45 | 0.2083 | 101.8 | | | 0.35 | 0.07 | | |
| 31年目 | R 46 | 0.2003 | 101.8 | | | 0.35 | 0.07 | | |
| 32年目 | R 47 | 0.1926 | 101.8 | | | 0.35 | 0.07 | | |
| 33年目 | R 48 | 0.1852 | 101.8 | | | 0.35 | 0.06 | | |
| 34年目 | R 49 | 0.1780 | 101.8 | | | 0.35 | 0.06 | | |
| 35年目 | R 50 | 0.1712 | 101.8 | | | 0.35 | 0.06 | | |
| 36年目 | R 51 | 0.1646 | 101.8 | | | 0.35 | 0.06 | | |
| 37年目 | R 52 | 0.1583 | 101.8 | | | 0.35 | 0.05 | | |
| 38年目 | R 53 | 0.1522 | 101.8 | | | 0.35 | 0.05 | | |
| 39年目 | R 54 | 0.1463 | 101.8 | | | 0.35 | 0.05 | | |
| 40年目 | R 55 | 0.1407 | 101.8 | | | 0.35 | 0.05 | | |
| 41年目 | R 56 | 0.1353 | 101.8 | | | 0.35 | 0.05 | | |
| 42年目 | R 57 | 0.1301 | 101.8 | | | 0.35 | 0.04 | | |
| 43年目 | R 58 | 0.1251 | 101.8 | | | 0.35 | 0.04 | | |
| 44年目 | R 59 | 0.1203 | 101.8 | | | 0.35 | 0.04 | | |
| 45年目 | R 60 | 0.1157 | 101.8 | | | 0.35 | 0.04 | | |
| 46年目 | R 61 | 0.1112 | 101.8 | | | 0.35 | 0.04 | | |
| 47年目 | R 62 | 0.1069 | 101.8 | | | 0.35 | 0.04 | | |
| 48年目 | R 63 | 0.1028 | 101.8 | | | 0.35 | 0.04 | | |
| 49年目 | R 64 | 0.0989 | 101.9 | -9.35 | -0.92 | 0.35 | 0.03 | | |
| 合計 | | | | 200.14 | 163.20 | 17.27 | 5.21 | | |
| 単純事業費計 | | | | 209.49 | | 17.27 | | | |

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的なパターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道208号 荒尾道路（事業全体・残事業）

| 年次 | 年度 (基準年) R5 | 総走行台キロの年次別伸び率 (南九州ブロック) | | | | 割引率 (A) | GDP デフレ率 | 走行時間短縮便益(億円) | | | | | 走行経費減少便益(億円) | | | | | 事故減少便益(億円) | | 合計 (億円) | |
|--------|-------------------|----------------------------|---------|---------|---------|------------|-------------|--------------|------|------|------|-----------------|--------------|------|------|------|-----------------|------------|-----------------|---------------|---------------|
| | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全車 | | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ①計 | 現在価値 (1)×(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ②計 | 現在価値 (A)×(2) | ③ | 現在価値 (3)×(A) | 便益合計 (1~3) | 現在価値 割引率4% |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 供用開始年次 | R 15 | 0.99586 | 0.98902 | 1.00609 | 0.99593 | 0.6756 | 101.8 | 2.40 | 1.62 | 2.04 | 6.06 | 4.09 | 1.58 | 0.18 | 0.15 | 1.91 | 1.29 | 0.22 | 0.15 | 8.19 | 5.53 |
| 1年目 | R 16 | 0.99584 | 0.98890 | 1.00605 | 0.99592 | 0.6496 | 101.8 | 2.39 | 1.60 | 2.05 | 6.04 | 3.93 | 1.58 | 0.18 | 0.15 | 1.91 | 1.24 | 0.22 | 0.14 | 8.17 | 5.30 |
| 2年目 | R 17 | 0.99582 | 0.98878 | 1.00601 | 0.99590 | 0.6246 | 101.8 | 2.38 | 1.58 | 2.06 | 6.03 | 3.76 | 1.57 | 0.17 | 0.15 | 1.90 | 1.19 | 0.22 | 0.13 | 8.14 | 5.09 |
| 3年目 | R 18 | 0.99580 | 0.98865 | 1.00598 | 0.99588 | 0.6006 | 101.8 | 2.37 | 1.57 | 2.08 | 6.01 | 3.61 | 1.57 | 0.17 | 0.15 | 1.89 | 1.14 | 0.22 | 0.13 | 8.12 | 4.88 |
| 4年目 | R 19 | 0.99579 | 0.98852 | 1.00594 | 0.99587 | 0.5775 | 101.8 | 2.36 | 1.55 | 2.09 | 6.00 | 3.46 | 1.56 | 0.17 | 0.16 | 1.88 | 1.09 | 0.21 | 0.12 | 8.09 | 4.67 |
| 5年目 | R 20 | 0.99577 | 0.98839 | 1.00591 | 0.99585 | 0.5553 | 101.8 | 2.35 | 1.53 | 2.10 | 5.98 | 3.32 | 1.55 | 0.17 | 0.16 | 1.88 | 1.04 | 0.21 | 0.12 | 8.07 | 4.48 |
| 6年目 | R 21 | 0.99575 | 0.98825 | 1.00587 | 0.99583 | 0.5339 | 101.8 | 2.34 | 1.51 | 2.11 | 5.97 | 3.19 | 1.55 | 0.17 | 0.16 | 1.87 | 1.00 | 0.21 | 0.11 | 8.05 | 4.30 |
| 7年目 | R 22 | 0.99159 | 0.99206 | 0.99988 | 0.99277 | 0.5134 | 101.8 | 2.33 | 1.49 | 2.13 | 5.95 | 3.06 | 1.54 | 0.16 | 0.16 | 1.86 | 0.96 | 0.21 | 0.11 | 8.02 | 4.12 |
| 8年目 | R 23 | 0.99152 | 0.99199 | 0.99988 | 0.99272 | 0.4936 | 101.8 | 2.31 | 1.48 | 2.13 | 5.92 | 2.92 | 1.53 | 0.16 | 0.16 | 1.85 | 0.91 | 0.21 | 0.10 | 7.98 | 3.94 |
| 9年目 | R 24 | 0.99144 | 0.99193 | 0.99988 | 0.99267 | 0.4746 | 101.8 | 2.29 | 1.47 | 2.13 | 5.89 | 2.79 | 1.51 | 0.16 | 0.16 | 1.83 | 0.87 | 0.21 | 0.10 | 7.93 | 3.76 |
| 10年目 | R 25 | 0.99137 | 0.99186 | 0.99988 | 0.99261 | 0.4564 | 101.8 | 2.27 | 1.46 | 2.13 | 5.86 | 2.67 | 1.50 | 0.16 | 0.16 | 1.82 | 0.83 | 0.21 | 0.09 | 7.88 | 3.60 |
| 11年目 | R 26 | 0.99129 | 0.99180 | 0.99988 | 0.99256 | 0.4388 | 101.8 | 2.25 | 1.45 | 2.13 | 5.82 | 2.56 | 1.49 | 0.16 | 0.16 | 1.80 | 0.79 | 0.21 | 0.09 | 7.83 | 3.44 |
| 12年目 | R 27 | 0.99122 | 0.99173 | 0.99988 | 0.99250 | 0.4220 | 101.8 | 2.23 | 1.44 | 2.13 | 5.79 | 2.44 | 1.47 | 0.16 | 0.16 | 1.79 | 0.76 | 0.20 | 0.09 | 7.79 | 3.29 |
| 13年目 | R 28 | 0.99114 | 0.99166 | 0.99988 | 0.99245 | 0.4057 | 101.8 | 2.21 | 1.42 | 2.13 | 5.76 | 2.34 | 1.46 | 0.16 | 0.16 | 1.78 | 0.72 | 0.20 | 0.08 | 7.74 | 3.14 |
| 14年目 | R 29 | 0.99106 | 0.99159 | 0.99988 | 0.99239 | 0.3901 | 101.8 | 2.19 | 1.41 | 2.12 | 5.73 | 2.24 | 1.45 | 0.15 | 0.16 | 1.76 | 0.69 | 0.20 | 0.08 | 7.69 | 3.00 |
| 15年目 | R 30 | 0.99098 | 0.99152 | 0.99988 | 0.99233 | 0.3751 | 101.8 | 2.17 | 1.40 | 2.12 | 5.70 | 2.14 | 1.44 | 0.15 | 0.16 | 1.75 | 0.66 | 0.20 | 0.07 | 7.64 | 2.87 |
| 16年目 | R 31 | 0.99090 | 0.99145 | 0.99988 | 0.99227 | 0.3607 | 101.8 | 2.15 | 1.39 | 2.12 | 5.67 | 2.04 | 1.42 | 0.15 | 0.16 | 1.73 | 0.62 | 0.20 | 0.07 | 7.60 | 2.74 |
| 17年目 | R 32 | 0.99081 | 0.99137 | 0.99988 | 0.99221 | 0.3468 | 101.8 | 2.13 | 1.38 | 2.12 | 5.63 | 1.95 | 1.41 | 0.15 | 0.16 | 1.72 | 0.60 | 0.20 | 0.07 | 7.55 | 2.62 |
| 18年目 | R 33 | 0.99073 | 0.99130 | 0.99988 | 0.99215 | 0.3335 | 101.8 | 2.11 | 1.36 | 2.12 | 5.60 | 1.87 | 1.40 | 0.15 | 0.16 | 1.70 | 0.57 | 0.19 | 0.06 | 7.50 | 2.50 |
| 19年目 | R 34 | 0.99064 | 0.99122 | 0.99988 | 0.99209 | 0.3207 | 101.8 | 2.09 | 1.35 | 2.12 | 5.57 | 1.79 | 1.38 | 0.15 | 0.16 | 1.69 | 0.54 | 0.19 | 0.06 | 7.45 | 2.39 |
| 20年目 | R 35 | 0.99055 | 0.99114 | 0.99988 | 0.99203 | 0.3083 | 101.8 | 2.08 | 1.34 | 2.12 | 5.54 | 1.71 | 1.37 | 0.15 | 0.16 | 1.68 | 0.52 | 0.19 | 0.06 | 7.41 | 2.28 |
| 21年目 | R 36 | 0.99046 | 0.99106 | 0.99988 | 0.99196 | 0.2965 | 101.8 | 2.06 | 1.33 | 2.12 | 5.51 | 1.63 | 1.36 | 0.15 | 0.16 | 1.66 | 0.49 | 0.19 | 0.06 | 7.36 | 2.18 |
| 22年目 | R 37 | 0.99037 | 0.99098 | 0.99988 | 0.99190 | 0.2851 | 101.8 | 2.04 | 1.32 | 2.12 | 5.48 | 1.56 | 1.34 | 0.14 | 0.16 | 1.65 | 0.47 | 0.19 | 0.05 | 7.31 | 2.08 |
| 23年目 | R 38 | 0.99028 | 0.99090 | 0.99988 | 0.99183 | 0.2741 | 101.8 | 2.02 | 1.30 | 2.12 | 5.44 | 1.49 | 1.33 | 0.14 | 0.16 | 1.63 | 0.45 | 0.19 | 0.05 | 7.26 | 1.99 |
| 24年目 | R 39 | 0.99018 | 0.99082 | 0.99988 | 0.99176 | 0.2636 | 101.8 | 2.00 | 1.29 | 2.12 | 5.41 | 1.43 | 1.32 | 0.14 | 0.16 | 1.62 | 0.43 | 0.19 | 0.05 | 7.22 | 1.90 |
| 25年目 | R 40 | 0.99009 | 0.99073 | 0.99988 | 0.99169 | 0.2534 | 101.8 | 1.98 | 1.28 | 2.12 | 5.38 | 1.36 | 1.31 | 0.14 | 0.16 | 1.60 | 0.41 | 0.18 | 0.05 | 7.17 | 1.82 |
| 26年目 | R 41 | 0.98999 | 0.99065 | 0.99988 | 0.99162 | 0.2437 | 101.8 | 1.96 | 1.27 | 2.12 | 5.35 | 1.30 | 1.29 | 0.14 | 0.16 | 1.59 | 0.39 | 0.18 | 0.04 | 7.12 | 1.74 |
| 27年目 | R 42 | 0.98989 | 0.99056 | 0.99988 | 0.99155 | 0.2343 | 101.8 | 1.94 | 1.26 | 2.12 | 5.32 | 1.25 | 1.28 | 0.14 | 0.16 | 1.58 | 0.37 | 0.18 | 0.04 | 7.07 | 1.66 |
| 28年目 | R 43 | 0.98978 | 0.99047 | 0.99988 | 0.99148 | 0.2253 | 101.8 | 1.92 | 1.25 | 2.12 | 5.28 | 1.19 | 1.27 | 0.14 | 0.16 | 1.56 | 0.35 | 0.18 | 0.04 | 7.03 | 1.58 |
| 29年目 | R 44 | 0.98968 | 0.99038 | 0.99988 | 0.99141 | 0.2166 | 101.8 | 1.90 | 1.23 | 2.12 | 5.25 | 1.14 | 1.25 | 0.14 | 0.16 | 1.55 | 0.34 | 0.18 | 0.04 | 6.98 | 1.51 |
| 30年目 | R 45 | 0.98957 | 0.99028 | 0.99988 | 0.99133 | 0.2083 | 101.8 | 1.88 | 1.22 | 2.12 | 5.22 | 1.09 | 1.24 | 0.13 | 0.16 | 1.53 | 0.32 | 0.18 | 0.04 | 6.93 | 1.44 |
| 31年目 | R 46 | 0.98946 | 0.99019 | 0.99988 | 0.99126 | 0.2003 | 101.8 | 1.86 | 1.21 | 2.12 | 5.19 | 1.04 | 1.23 | 0.13 | 0.16 | 1.52 | 0.30 | 0.17 | 0.04 | 6.88 | 1.38 |
| 32年目 | R 47 | 0.98935 | 0.99009 | 0.99988 | 0.99118 | 0.1926 | 101.8 | 1.84 | 1.20 | 2.12 | 5.16 | 0.99 | 1.22 | 0.13 | 0.16 | 1.50 | 0.29 | 0.17 | 0.03 | 6.84 | 1.32 |
| 33年目 | R 48 | 0.98923 | 0.98999 | 0.99988 | 0.99110 | 0.1852 | 101.8 | 1.82 | 1.19 | 2.12 | 5.13 | 0.95 | 1.20 | 0.13 | 0.16 | 1.49 | 0.28 | 0.17 | 0.03 | 6.79 | 1.26 |
| 34年目 | R 49 | 0.98912 | 0.98989 | 0.99988 | 0.99102 | 0.1780 | 101.8 | 1.80 | 1.17 | 2.12 | 5.09 | 0.91 | 1.19 | 0.13 | 0.16 | 1.48 | 0.26 | 0.17 | 0.03 | 6.74 | 1.20 |
| 35年目 | R 50 | 0.98900 | 0.98979 | 0.99988 | 0.99094 | 0.1712 | 101.8 | 1.78 | 1.16 | 2.12 | 5.06 | 0.87 | 1.18 | 0.13 | 0.16 | 1.46 | 0.25 | 0.17 | 0.03 | 6.69 | 1.15 |
| 36年目 | R 51 | 0.98887 | 0.98968 | 0.99988 | 0.99086 | 0.1646 | 101.8 | 1.76 | 1.15 | 2.12 | 5.03 | 0.83 | 1.16 | 0.13 | 0.16 | 1.45 | 0.24 | 0.17 | 0.03 | 6.65 | 1.09 |
| 37年目 | R 52 | 0.98875 | 0.98957 | 0.99988 | 0.99077 | 0.1583 | 101.8 | 1.74 | 1.14 | 2.12 | 5.00 | 0.79 | 1.15 | 0.12 | 0.16 | 1.43 | 0.23 | 0.17 | 0.03 | 6.60 | 1.04 |
| 38年目 | R 53 | 0.98862 | 0.98946 | 0.99988 | 0.99069 | 0.1522 | 101.8 | 1.72 | 1.13 | 2.12 | 4.97 | 0.76 | 1.14 | 0.12 | 0.16 | 1.42 | 0.22 | 0.16 | 0.02 | 6.55 | 1.00 |
| 39年目 | R 54 | 0.98849 | 0.98935 | 0.99988 | 0.99060 | 0.1463 | 101.8 | 1.70 | 1.11 | 2.12 | 4.94 | 0.72 | 1.12 | 0.12 | 0.16 | 1.40 | 0.21 | 0.16 | 0.02 | 6.50 | 0.95 |
| 40年目 | R 55 | 0.98835 | 0.98924 | 0.99988 | 0.99051 | 0.1407 | 101.8 | 1.68 | 1.10 | 2.12 | 4.90 | 0.69 | 1.11 | 0.12 | 0.16 | 1.39 | 0.20 | 0.16 | 0.02 | 6.46 | 0.91 |
| 41年目 | R 56 | 0.98822 | 0.98912 | 0.99988 | 0.99042 | 0.1353 | 101.8 | 1.66 | 1.09 | 2.12 | 4.87 | 0.66 | 1.10 | 0.12 | 0.16 | 1.38 | 0.19 | 0.16 | 0.02 | 6.41 | 0.87 |
| 42年目 | R 57 | 0.98808 | 0.98900 | 0.99988 | 0.99033 | 0.1301 | 101.8 | 1.64 | 1.08 | 2.12 | 4.84 | 0.63 | 1.09 | 0.12 | 0.16 | 1.36 | 0.18 | 0.16 | 0.02 | 6.36 | 0.83 |
| 43年目 | R 58 | 0.98793 | 0.98888 | 0.99988 | 0.99023 | 0.1251 | 101.8 | 1.62 | 1.07 | 2.12 | 4.81 | 0.60 | 1.07 | 0.12 | 0.16 | 1.35 | 0.17 | 0.16 | 0.02 | 6.31 | 0.79 |
| 44年目 | R 59 | 0.98779 | 0.98875 | 0.99988 | 0.99014 | 0.1203 | 101.8 | 1.60 | 1.06 | 2.12 | 4.78 | 0.57 | 1.06 | 0.12 | 0.16 | 1.33 | 0.16 | 0.16 | 0.02 | 6.27 | 0.75 |
| 45年目 | R 60 | 0.98763 | 0.98862 | 0.99988 | 0.99004 | 0.1157 | 101.8 | 1.59 | 1.04 | 2.12 | 4.75 | 0.55 | 1.05 | 0.11 | 0.16 | 1.32 | 0.15 | 0.15 | 0.02 | 6.22 | 0.72 |
| 46年目 | R 61 | 0.98748 | 0.98849 | 0.99988 | 0.98994 | 0.1112 | 101.8 | 1.57 | 1.03 | 2.12 | 4.71 | 0.52 | 1.03 | 0.11 | 0.16 | 1.30 | 0.15 | 0.15 | 0.02 | 6.17 | 0.69 |
| 47年目 | R 62 | 0.98732 | 0.98836 | 0.99988 | 0.98984 | 0.1069 | 101.8 | 1.55 | 1.02 | 2.12 | 4.68 | 0.50 | 1.02 | 0.11 | 0.16 | 1.29 | 0.14 | 0.15 | 0.02 | 6.12 | 0.65 |
| 48年目 | R 63 | 0.98716 | 0.98822 | 0.99988 | 0.98973 | 0.1028 | 101.8 | 1.53 | 1.01 | 2.12 | 4.65 | | | | | | | | | | |

全体事業費内訳

参考様式1

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|------|-----|-------|
| 一般国道208号 | 荒尾道路 | 2 | 2.2km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|----|---------|---------|----------------|--------|-------------|-------------------|
| ① | 工事費 | | | | 17,215 | |
| | 改良費 | | | | 96 | |
| | | 土工 | m ³ | | | |
| | | 軟弱地盤改良工 | m ³ | 1,960 | 48 | 浅層改良(H=2m) |
| | | 法面工 | m ² | | | |
| | | 擁壁工 | 式 | | | |
| | | 管渠工 | m | | | |
| | | 函渠工 | m | | | |
| | | 排水工 | m | 1,420 | 38 | 橋梁部(1,420m) |
| | | 中央分離帯工 | m | | | |
| | | 雑工 | 式 | 1 | 10 | 区画線工 |
| | 橋梁費 | | | | 14,437 | |
| | | 100m以上 | m | 1,420 | 14,437 | PC橋1橋 |
| | | 100m未満 | m | | | |
| | トンネル費 | | | | | |
| | | NATM | m | | | |
| | | シールド | m | | | |
| | IC・JCT費 | | | | 2,349 | |
| | | IC | 箇所 | 1 | 2,349 | ハーフ:1箇所 |
| | | JCT | 箇所 | | | |
| | 舗装費 | | | | 141 | |
| | | 車道舗装 | m ² | 17,040 | 141 | |
| | | 歩道舗装 | m ² | | | |
| | 付帯施設費 | | | | 192 | |
| | | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 192 | 標識工、防護柵工等 |
| | | 遮音壁 | m | | | |
| ② | 用地及補償費 | | | | 2,201 | |
| | 用地費 | | m ² | 25,785 | 935 | |
| | | 宅地 | m ² | 22,029 | 921 | |
| | | 田畑 | m ² | 3,289 | 10 | |
| | | 山林・原野 | m ² | | | |
| | | その他 | m ² | 467 | 4 | |
| | 補償費 | | 式 | 1 | 1,266 | |
| ③ | 間接経費 | | 式 | 1 | 3,584 | 地質調査、測量、設計にかかる費用等 |
| | 全体事業費 | | | | 23,000 | |

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

残事業費内訳

参考様式1

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|------|-----|-------|
| 一般国道208号 | 荒尾道路 | 2 | 2.2km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|---------|---------|----------------|--------|-------------|-------------------|
| ①工事費 | | | | | 17,215 | |
| | 改良費 | | | | 96 | |
| | | 土工 | m ² | | | |
| | | 軟弱地盤改良工 | m ³ | 1,960 | 48 | 浅層改良(H=2m) |
| | | 法面工 | m ² | | | |
| | | 擁壁工 | 式 | | | |
| | | 管渠工 | m | | | |
| | | 函渠工 | m | | | |
| | | 排水工 | m | 1,420 | 38 | 橋梁部(1,420m) |
| | | 中央分離帯工 | m | | | |
| | | 雑工 | 式 | 1 | 10 | 区画線工 |
| | 橋梁費 | | | | 14,437 | |
| | | 100m以上 | m | 1,420 | 14,437 | PC橋1橋 |
| | | 100m未満 | m | | | |
| | トンネル費 | | | | | |
| | | NATM | m | | | |
| | | シールド | m | | | |
| | IC・JCT費 | | | | 2,349 | |
| | | IC | 箇所 | 1 | 2,349 | ハーフ:1箇所 |
| | | JCT | 箇所 | | | |
| | 舗装費 | | | | 141 | |
| | | 車道舗装 | m ² | 17,040 | 141 | |
| | | 歩道舗装 | m ² | | | |
| | 付帯施設費 | | | | 192 | |
| | | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 192 | 標識工、防護柵工等 |
| | | 遮音壁 | m | | | |
| ②用地及補償費 | | | | | 2,201 | |
| | 用地費 | | m ² | 25,785 | 935 | |
| | | 宅地 | m ² | 22,029 | 921 | |
| | | 田畑 | m ² | 3,289 | 10 | |
| | | 山林・原野 | m ² | | | |
| | | その他 | m ² | 467 | 4 | |
| | 補償費 | | 式 | 1 | 1,266 | |
| ③間接経費 | | | 式 | 1 | 3,534 | 地質調査、測量、設計にかかる費用等 |
| 全体事業費 | | | | | 22,950 | |

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

参考様式2

全事業における維持管理費及び更新費の内訳

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|------|-----|-------|
| 一般国道208号 | 荒尾道路 | 2 | 2.2km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|-----|-------------|-----------------|
| 維持費 | km | 2.2 | 550 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 1,350 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| その他 | 式 | | | |
| 維持管理費合計 | | | 1,900 | |

■更新費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|-------|----|----|-------------|----|
| 更新費 | 式 | | | |
| 更新費合計 | | | | |

【単価等について】

- 維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。
- 更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

残事業における維持管理費及び更新費の内訳

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|------|-----|-------|
| 一般国道208号 | 荒尾道路 | 2 | 2.2km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|-----|-------------|-----------------|
| 維持費 | km | 2.2 | 550 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 1,350 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| その他 | 式 | | | |
| 維持管理費合計 | | | 1,900 | |

■更新費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|-------|----|----|-------------|----|
| 更新費 | 式 | | | |
| 更新費合計 | | | | |

【単価等について】

- 維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。
- 更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

参考様式3

| 項目 | 前回評価 R4年度 | | | 今回評価 R5年度 | | | 主な変動要因 (現在価値) | |
|------|----------------------|-------|--------------|----------------------|-------------|-------|------------------|-------|
| 事業概要 | 延長 2.2 km 車線数 2車線 | | | 延長 2.2 km 車線数 2車線 | | | | |
| 事業費 | 230億円 | | | 230億円 | | | | |
| 事業全体 | B/C | 0.7 | | | B/C | 0.7 | | |
| | B 便 益 | 109億円 | 走行時間 短縮便益 | 82億円 | B 便 益 | 114億円 | 走行時間 短縮便益 | 85億円 |
| | | | 走行経費 減少便益 | 25億円 | | | 走行経費 減少便益 | 26億円 |
| | | | 交通事故 減少便益 | 2.8億円 | | | 交通事故 減少便益 | 3.0億円 |
| | C 費 用 | 163億円 | 事業費 | 158億円 | C 費 用 | 169億円 | 事業費 | 164億円 |
| | | | 維持管理費 | 5.0億円 | | | 維持管理費 | 5.2億円 |
| 更新費 | | | | 更新費 | | | | |
| 残事業 | B/C | | | | B/C | 0.7 | | |
| | B 便 益 | | 走行時間 短縮便益 | | B 便 益 | 114億円 | 走行時間 短縮便益 | 85億円 |
| | | | 走行経費 減少便益 | | | | 走行経費 減少便益 | 26億円 |
| | | | 交通事故 減少便益 | | | | 交通事故 減少便益 | 3.0億円 |
| | C 費 用 | | 事業費 | | C 費 用 | 168億円 | 事業費 | 163億円 |
| | | | 維持管理費 | | | | 維持管理費 | 5.2億円 |
| 更新費 | | | | 更新費 | | | | |

卷 末 資 料

(一般国道208号 有明海沿岸道路 (大牟田～大川))

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

| | |
|------|--------------------------|
| 事業名 | 一般国道208号 有明海沿岸道路（大牟田～大川） |
| 事業主体 | 九州地方整備局 |

●事業採択の前提条件を確認するための指標

| | | 指 標 | 指標チェックの根拠 |
|------|--------|----------------|---|
| 前提条件 | 事業の効率性 | ■ 便益が費用を上回っている | 全事業：費用便益比（B/C）=1.7（経済的純現在価値（B-C）= 3,006億円、経済的内部収益率（EIRR）= 6.7%） 残事業：費用便益比（B/C）=5.5（経済的純現在価値（B-C）= 2,058億円、経済的内部収益率（EIRR）= 21%） |

●事業の効果や必要性を評価するための指標

| 政策目標 | | 指 標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更） | 指標チェックの根拠 | |
|----------------------|---|---|--|---|
| 1. 活力 円滑なモビリティの確保 | ● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 | □ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される | 区間b（当該区間／並行区間）について：国道208号（（主）荒尾南開線接続交差点～福岡・佐賀県境） 並行区間等の渋滞損失時間：259.4万人・時間/年 並行区間等の渋滞損失削減率：約9割削減 | |
| | | □ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される | | |
| | | □ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する | | |
| | | □ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる | | |
| | | ■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる | | 九州佐賀国際空港（第三種空港）へのアクセス向上が見込まれる（大牟田市⇒九州佐賀国際空港） [残事業]約 7分短縮 [整備前46分⇒整備後39分]：有明海沿岸道路（大牟田IC～大野島IC） [全事業]約 28分短縮 [整備前67分⇒整備後39分]：有明海沿岸道路（大牟田IC～大野島IC） |
| | | ■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる | | 大川市⇒三池港（重要港湾） [残事業]約 7分短縮 [整備前36分⇒整備後29分]：有明海沿岸道路（大川中央IC～三池港IC） [全事業]約 45分短縮 [整備前74分⇒整備後29分]：有明海沿岸道路（大川中央IC～三池港IC） |
| | 物流効率化の支援 | □ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上 | | |
| | □ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する | | | |

| | | | | |
|--|----------------|---|--|--|
| 1. 活力 | 都市の再生 | <input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である | | |
| | | <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する | | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり | 柳川駅東部土地区画整理事業（柳川市） | |
| | | <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である | | |
| | | <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である | | |
| | | <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する | | |
| | | <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる | | |
| | 国土・地域ネットワークの構築 | <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り | | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり | 地域高規格道路 有明海沿岸道路 | |
| | | <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する（A'路線としての位置づけがある場合） | | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する | 大牟田（久留米・大牟田地方生活圏）⇄佐賀市（佐賀地方生活圏）を最短時間で連絡する路線（地域高規格道路有明海沿岸道路）を構成する | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する | | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する | | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる | 柳川市⇒大牟田市 [残事業]約 3分短縮 [整備前26分⇒整備後23分]：有明海沿岸道路（徳益IC～大牟田IC） [全事業]約 13分短縮 [整備前36分⇒整備後23分]：有明海沿岸道路（徳益IC～大牟田IC） | |
| | 個性ある地域の形成 | <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する | | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する | 大牟田エコタウンプラン（H10年承認）及び三池港港湾計画（H11年策定）を支援する | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される | 沿線4市（大牟田市、柳川市、大川市、みやま市）へのアクセス向上が期待される（大川市⇒大牟田市） [残事業]約 5分短縮 [整備前約33分⇒整備後約28分]：有明海沿岸道路（大川東IC～大牟田IC） [全事業]約 24分短縮 [整備前約52分⇒整備後約28分]：有明海沿岸道路（大川東IC～大牟田IC） | |
| | | <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である | | |
| | 2. 暮らし | 歩行者・自転車のための生活空間の形成 | <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる | |
| | | | <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される | |
| | | 無電柱化による美しい町並みの形成 | <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り | |
| <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する | | | | |
| 安全で安心できる暮らしの確保 | | <input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる | 大牟田市⇒佐賀県医療センター好生館 [残事業]約 11分短縮 [整備前約44分⇒整備後約33分]：有明海沿岸道路（大牟田IC～大野島IC） [全事業]約 14分短縮 [整備前約47分⇒整備後約33分]：有明海沿岸道路（大牟田IC～大野島IC） | |

| | | | |
|--|--------------|--|--|
| 3. 安全 | 安全な生活環境の確保 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる | 事業実施前後の現道における死傷事故率500件/億台キロ以上である区間・箇所（3箇所：最大900件/億台キロ、国道208号 福岡・佐賀県境～福岡・熊本県境） |
| | | <ul style="list-style-type: none"> □ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される | |
| | 災害への備え | <ul style="list-style-type: none"> □ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する | |
| | | <ul style="list-style-type: none"> ■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり | 国道208号（有明海沿岸道路）：緊急輸送道路ネットワーク計画において、第一次緊急輸送道路に位置付けられている |
| | | <ul style="list-style-type: none"> ■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する | 代替する緊急輸送道路：国道208号（第一次ネットワーク）、代替する区間：（大牟田市～大川市） |
| | | <ul style="list-style-type: none"> □ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合） | |
| | | <ul style="list-style-type: none"> □ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される | |
| <ul style="list-style-type: none"> □ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する | | | |
| 4. 環境 | 地球環境の保全 | <ul style="list-style-type: none"> ● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO₂排出量 | CO ₂ 排出削減量：16,617 t-CO ₂ /年（残事業） 9,140 t-CO ₂ /年（全事業） |
| | 生活環境の改善・保全 | <ul style="list-style-type: none"> ● 現道等における自動車からのNO_x排出削減率 | 評価対象区間（現道）：国道208号（（主）荒尾南関線接続交差点～福岡・佐賀県境） 排出削減量：10.2 t-NO _x /年、排出削減率：約3割削減（残事業） 64.6 t-NO _x /年、排出削減率：約7割削減（全事業） |
| | | <ul style="list-style-type: none"> ● 現道等における自動車からのSPM排出削減率 | 評価対象区間（現道）：国道208号（（主）荒尾南関線接続交差点～福岡・佐賀県境） 排出削減量：0.5 t-SPM/年、排出削減率：約3割削減（残事業） 2.2 t-SPM/年、排出削減率：約6割削減（全事業） |
| | | <ul style="list-style-type: none"> □ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある | |
| | | <ul style="list-style-type: none"> □ その他、環境や景観上の効果が期待される | |
| 5. その他 | 他のプロジェクトとの関係 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり | 地域高規格道路「有明海沿岸道路」のうち、荒尾道路（延長2.2km）、大川佐賀道路（延長9.0km）、佐賀福富道路（延長10.5km）と関連 |
| | | <ul style="list-style-type: none"> □ 他機関との連携プログラムに位置づけられている | |
| | その他 | <ul style="list-style-type: none"> □ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる | |

費用便益分析の結果

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拓・BP・その他の別 |
|---------|---------------------|--------|-------|-------------|
| 有明海沿岸道路 | 有明海沿岸道路 (大牟田～大川) | 27.5km | 地域高規格 | BP |

| 計画交通量 (台/日) | 車線数 | 事業主体 |
|----------------|-----|---------|
| 15,500～43,200 | 4 | 九州地方整備局 |

① 費用

| | 事業費 | 維持管理費 | 更新費 | 合計 |
|---------------------|---------|-------|-----|---------|
| 基準年 | 令和5年度 | | | |
| 単純合計 | 2,549億円 | 387億円 | | 2,936億円 |
| うち残事業分 | 415億円 | 252億円 | | 668億円 |
| 基準年における 現在価値 (C) | 4,134億円 | 265億円 | | 4,400億円 |
| うち残事業分 | 370億円 | 89億円 | | 459億円 |

② 便益

| | 走行時間 短縮便益 | 走行経費 減少便益 | 交通事故 減少便益 | 合計 |
|---------------------|--|--------------|--------------|---------|
| 基準年 | 令和5年度 | | | |
| 供用年 | 平成20年度、平成21年度、平成25年度、平成30年度、 令和3年度、令和11年度 | | | |
| 単年便益 (初年便益) | 42億円 | 11億円 | 2.7億円 | 56億円 |
| 基準年における 現在価値 (B) | 6,357億円 | 810億円 | 239億円 | 7,406億円 |
| うち残事業分 | 2,375億円 | 94億円 | 48億円 | 2,517億円 |

③ 結果

| | |
|----------------|---------|
| 費用便益比（事業全体） | 1.7 |
| 経済的純現在価値（事業全体） | 3,006億円 |
| 経済的内部収益率（事業全体） | 6.7% |
| 費用便益比（残事業） | 5.5 |
| 経済的純現在価値（残事業） | 2,058億円 |
| 経済的内部収益率（残事業） | 21% |

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B/C） |
|------|---------------|-------|------------|
| 交通量 | 15,500～43,200 | ±10% | 1.3 ～ 2.1 |
| 事業費 | 2,549億円 | ±10% | 1.7 ～ 1.7 |
| 事業期間 | 41年 | ±20% | 1.7 ～ 1.7 |

【残事業】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B/C） |
|------|---------------|-------|------------|
| 交通量 | 15,500～43,200 | ±10% | 4.0 ～ 7.3 |
| 事業費 | 415億円 | ±10% | 5.1 ～ 6.0 |
| 事業期間 | 5年 | ±20% | 5.5 ～ 5.5 |

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道208号 有明海沿岸道路(大牟田～大川)

(推計時点 R22年) (事業全体)

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|---|----------------------------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| ①新設・改築道路 有明海沿岸道路 (大牟田～大川) [供用区間] : 27.5km | 交通量 | [台/日] | 0.00 | 33,200 | |
| | 走行時間 | [分] | 0.00 | 21 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.00 | 130.26 | |
| ①新設・改築道路 有明海沿岸道路 (大牟田～大川) [未供用区間] : 2.4km | 交通量 | [台/日] | 0.00 | 15,500 | |
| | 走行時間 | [分] | 0.00 | 2.7 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.00 | 8.04 | |
| ②主な周辺道路 | 現道(国道 208号) : 36.9km | 交通量 | [台/日] | 14,700 | 8,300 |
| | | 走行時間 | [分] | 89 | 57 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 269.24 | 88.17 |
| | 九州縦貫自 動車道 : 65.9km | 交通量 | [台/日] | 53,800 | 51,700 |
| | | 走行時間 | [分] | 49 | 47 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 564.30 | 526.64 |
| | 国道209号 : 22.7km | 交通量 | [台/日] | 24,000 | 17,300 |
| | | 走行時間 | [分] | 98 | 71 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 461.95 | 271.18 |
| | 国道443号 : 14.3km | 交通量 | [台/日] | 12,700 | 8,900 |
| | | 走行時間 | [分] | 22 | 21 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 55.07 | 35.68 |
| | 国道389号 : 5.3km | 交通量 | [台/日] | 8,200 | 4,200 |
| | | 走行時間 | [分] | 10 | 10 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 14.93 | 7.45 |
| | (主)大牟田 川副線 : 28.8km | 交通量 | [台/日] | 9,700 | 3,700 |
| | | 走行時間 | [分] | 53 | 44 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 70.04 | 24.42 |
| | (主)大牟田 南関線 : 2.7km | 交通量 | [台/日] | 15,300 | 10,400 |
| | | 走行時間 | [分] | 4.6 | 4.2 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 12.30 | 7.60 |
| | (主)大牟田 高田線 : 14.3km | 交通量 | [台/日] | 7,800 | 4,600 |
| | | 走行時間 | [分] | 27 | 25 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 39.24 | 21.64 |
| | (一)谷垣徳 益線 : 3.3km | 交通量 | [台/日] | 12,100 | 7,200 |
| | | 走行時間 | [分] | 4.9 | 4.4 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 10.97 | 5.58 |
| | 市道 : 8.4km | 交通量 | [台/日] | 10,300 | 6,600 |
| | | 走行時間 | [分] | 19 | 17 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 36.07 | 18.74 |
| (主)久留米 柳川線 : 16.0km | 交通量 | [台/日] | 15,300 | 22,200 | |
| | 走行時間 | [分] | 49 | 58 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 138.49 | 242.91 | |
| 市道(大牟 田IC接続) : 1.8km | 交通量 | [台/日] | 3,900 | 9,300 | |
| | 走行時間 | [分] | 3.3 | 3.3 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 2.22 | 5.47 | |
| 市道(健老 IC接続) : 1.6km | 交通量 | [台/日] | 3,700 | 10,100 | |
| | 走行時間 | [分] | 2.7 | 2.8 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 1.82 | 5.33 | |
| 大川佐賀道 路 : 9.0km | 交通量 | [台/日] | 28,000 | 34,000 | |
| | 走行時間 | [分] | 6.8 | 6.8 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 35.32 | 42.82 | |
| ③その他道路合計 : 10264.9km | 走行時間費用 | [億円/年] | 32,318.12 | 32,292.78 | |
| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
| 合計: 10525.8km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 34,030.08 | 33,734.71 | 295.37 |

事業名：一般国道208号 有明海沿岸道路(大牟田～大川)



交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道208号 有明海沿岸道路(大牟田～大川)

(推計時点 R22年) (残事業)

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|---|----------------------------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| ①新設・改築道路 有明海沿岸道路 (大牟田～大川) 〔供用区間〕 : 27.5km | 交通量 | [台/日] | 21,000 | 33,200 | |
| | 走行時間 | [分] | 50 | 21 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 209.44 | 130.26 | |
| ①新設・改築道路 有明海沿岸道路 (大牟田～大川) 〔未供用区間〕 : 2.4km | 交通量 | [台/日] | 0.00 | 15,500 | |
| | 走行時間 | [分] | 0.00 | 2.7 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.00 | 8.04 | |
| ②主な周辺道路 | 現道(国道 208号) : 36.9km | 交通量 | [台/日] | 10,400 | 8,300 |
| | | 走行時間 | [分] | 59 | 57 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 114.35 | 88.17 |
| | 九州縦貫自 動車道 : 65.9km | 交通量 | [台/日] | 52,700 | 51,700 |
| | | 走行時間 | [分] | 47 | 47 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 537.48 | 526.64 |
| | 国道209号 : 22.7km | 交通量 | [台/日] | 18,900 | 17,300 |
| | | 走行時間 | [分] | 73 | 71 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 298.86 | 271.18 |
| | 国道443号 : 14.3km | 交通量 | [台/日] | 10,500 | 8,900 |
| | | 走行時間 | [分] | 21 | 21 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 42.95 | 35.68 |
| | 国道389号 : 5.3km | 交通量 | [台/日] | 7,700 | 4,200 |
| | | 走行時間 | [分] | 10 | 10 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 14.48 | 7.45 |
| | (主)大牟田 川副線 : 28.8km | 交通量 | [台/日] | 5,900 | 3,700 |
| | | 走行時間 | [分] | 44 | 44 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 36.97 | 24.42 |
| | (主)大牟田 南関線 : 2.7km | 交通量 | [台/日] | 11,600 | 10,400 |
| | | 走行時間 | [分] | 4.2 | 4.2 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 8.57 | 7.60 |
| | (主)大牟田 高田線 : 14.3km | 交通量 | [台/日] | 5,600 | 4,600 |
| | | 走行時間 | [分] | 25 | 25 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 26.71 | 21.64 |
| | (一)谷垣徳 益線 : 3.3km | 交通量 | [台/日] | 9,600 | 7,200 |
| | | 走行時間 | [分] | 4.5 | 4.4 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 7.70 | 5.58 |
| 市道 : 8.4km | 交通量 | [台/日] | 8,100 | 6,600 | |
| | 走行時間 | [分] | 17 | 17 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 24.83 | 18.74 | |
| (主)久留米 柳川線 : 16.0km | 交通量 | [台/日] | 20,100 | 22,200 | |
| | 走行時間 | [分] | 56 | 58 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 212.98 | 242.91 | |
| 市道(大牟 田IC接続) : 1.8km | 交通量 | [台/日] | 8,100 | 9,300 | |
| | 走行時間 | [分] | 3.3 | 3.3 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 4.77 | 5.47 | |
| 市道(健老 IC接続) : 1.6km | 交通量 | [台/日] | 7,100 | 10,100 | |
| | 走行時間 | [分] | 2.7 | 2.8 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 3.54 | 5.33 | |
| 大川佐賀道 路 : 9.0km | 交通量 | [台/日] | 32,600 | 34,000 | |
| | 走行時間 | [分] | 6.8 | 6.8 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 41.13 | 42.82 | |
| ③その他道路合計 : 10264.9km | 走行時間費用 | [億円/年] | 32,297.62 | 32,292.78 | |
| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
| 合計: 10525.8km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 33,882.37 | 33,734.71 | 147.66 |

費用便益分析の条件

事業名：一般国道208号 有明海沿岸道路(大牟田～大川)

(2)

| 項目 | | チェック欄 | |
|-----------------------|---------------------------------------|---|--------------------------|
| 算出マニュアル | 費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局) | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | その他 | <input type="checkbox"/> | |
| 分析の基本的事項 | 分析対象期間 | 50年間 | |
| | 社会的割引率 | 4% | |
| | 基準年次 | 令和5年 | |
| 交通流の推計時点 | 1時点のみ推計 | <input type="checkbox"/> () | |
| | 複数時点での推計 | <input checked="" type="checkbox"/> (H27年・R22年) | |
| 推計の状況 | 整備の有無それぞれで交通流を推計 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 整備の有無のいずれかのみ推計 | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 | |
| | いずれかのみ推計の場合 | いずれかのみ推計とした理由を記載 | |
| 推計に用いたOD表 | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) | <input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス) | |
| | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) | <input type="checkbox"/> | |
| | その他() | <input type="checkbox"/> | |
| 開発交通量の考慮 | 無 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 有 | <input type="checkbox"/> | |
| | 有の場合のみ | 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日 | |
| 配分交通量の推計手法 | Q-V式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> | |
| | 転換率式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> | |
| | Q-V式と転換率式の併用による配分 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) | <input type="checkbox"/> | |
| | 簡易手法 | <input type="checkbox"/> | |
| | 簡易手法の採択理由 | 小規模事業である | <input type="checkbox"/> |
| | | 山間部海岸部で併行道路が少ない | <input type="checkbox"/> |
| 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) | その他() | <input type="checkbox"/> | |
| 速度設定の考え方 | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 採用理由を記載 | 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量程度の路線などが混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。 | |
| | 最終配分の速度 | <input type="checkbox"/> | |
| | 採用理由を記載 | その他() | <input type="checkbox"/> |

事業名：一般国道208号 有明海沿岸道路(大牟田～大川)

(3)

| | | 項目 | チェック欄 | |
|---------------------------|------------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 便益の算定 | 休日交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 面的に考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 対象路線のみ考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 採用した休日係数 | () % |
| | | | 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 | |
| | 災害等による通行止めの影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した通行止め日数 | () 日 |
| | | | 採用した通行止め日数の考え方を記載 | |
| | | | とり止め交通を考慮する | <input type="checkbox"/> |
| | | | とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 | |
| | 冬期交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した冬期日数 | () 日 |
| | | | 採用した冬期日数の考え方を記載 | |
| | | | 冬期の走行速度と交通容量の関係 | |
| | | | 設定の考え方を記載 | |
| | 交通流推計の時点以外の便益の算定 | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| その他 () | | <input type="checkbox"/> | | |
| 車種別時間価値原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 独自に設定した値を使用 | | <input type="checkbox"/> | |
| 車種別走行経費原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 独自に設定した値を使用 | | <input type="checkbox"/> | |
| 交通事故減少便益算定 | 中央分離帯の有無を考慮 | | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 中央分離帯の有無を考慮しない | | <input type="checkbox"/> | |
| 走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益 | 考慮しない | | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 考慮する | | <input type="checkbox"/> | |
| その他 | | | | |

事業名: 一般国道208号 有明海沿岸道路(大牟田～大川)

(4)

| | | 項目 | チェック欄 | |
|--------|-------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 費用の算定 | 事業費 | 詳細事業計画による値を採用 | <input type="checkbox"/> | |
| | | 標準投資パターンを採用 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | その他(概略事業計画による値を採用) | <input type="checkbox"/> | |
| | 維持管理費 | 維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出 | | |
| | 更新費 | 更新費の設定根拠を記載 | | |
| | 雪寒費 | 積雪地域または寒冷地域である | <input type="checkbox"/> | |
| | 当該道路整備が行われない場合の費用 | 考慮しない | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | 考慮する | | <input type="checkbox"/> |
| | | 考慮する場合のみ | 事業費を考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 維持管理費を考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | 当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等) | | |
| その他 | | | | |
| 4. その他 | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道208号 有明海沿岸道路(大牟田～大川)(事業全体)

| | | |
|--------|--------|----------|
| 単価(億円) | 延長(km) | 単純単価(億円) |
| 0.35 | 29.9 | 10.44 |

| 年次 | 年度 | 割引率 | GDP デフレーター | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | | 更新費(億円) | |
|------------|------|--------|---------------|---------|---------|-----------|--------|---------|------|
| | | | | 単純単価 | 現在単価 | 単純単価 | 現在単価 | 単純単価 | 現在単価 |
| -20年目 | S 63 | 3.9461 | 104.7 | 1.02 | 3.91 | | | | |
| -19年目 | H 1 | 3.7943 | 107.5 | 0.29 | 1.04 | | | | |
| -18年目 | H 2 | 3.6484 | 109.9 | 2.45 | 8.28 | | | | |
| -17年目 | H 3 | 3.5081 | 112.5 | 3.13 | 9.93 | | | | |
| -16年目 | H 4 | 3.3731 | 114.1 | 2.64 | 7.95 | | | | |
| -15年目 | H 5 | 3.2434 | 114.4 | 5.07 | 14.63 | | | | |
| -14年目 | H 6 | 3.1187 | 114.3 | 1.08 | 3.00 | | | | |
| -13年目 | H 7 | 2.9987 | 113.7 | 6.05 | 16.24 | | | | |
| -12年目 | H 8 | 2.8834 | 113.2 | 8.50 | 22.04 | | | | |
| -11年目 | H 9 | 2.7725 | 114.2 | 5.64 | 13.94 | | | | |
| -10年目 | H 10 | 2.6658 | 113.6 | 9.62 | 22.98 | | | | |
| -9年目 | H 11 | 2.5633 | 112.0 | 30.61 | 71.32 | | | | |
| -8年目 | H 12 | 2.4647 | 110.7 | 80.75 | 183.02 | | | | |
| -7年目 | H 13 | 2.3699 | 109.4 | 81.56 | 179.86 | | | | |
| -6年目 | H 14 | 2.2788 | 107.6 | 96.72 | 208.52 | | | | |
| -5年目 | H 15 | 2.1911 | 106.1 | 82.41 | 173.25 | | | | |
| -4年目 | H 16 | 2.1068 | 105.0 | 168.23 | 343.63 | | | | |
| -3年目 | H 17 | 2.0258 | 103.7 | 164.96 | 328.06 | | | | |
| -2年目 | H 18 | 1.9479 | 103.0 | 190.81 | 367.35 | | | | |
| -1年目 | H 19 | 1.8730 | 102.1 | 199.79 | 373.10 | | | | |
| 部分供用 | H 20 | 1.8009 | 101.6 | 109.21 | 197.07 | 2.94 | 5.31 | | |
| 部分供用(1年目) | H 21 | 1.7317 | 100.3 | 109.72 | 192.84 | 3.43 | 6.03 | | |
| 2年目 | H 22 | 1.6651 | 98.6 | 71.94 | 123.67 | 3.43 | 5.89 | | |
| 3年目 | H 23 | 1.6010 | 97.2 | 38.28 | 64.19 | 3.43 | 5.75 | | |
| 4年目 | H 24 | 1.5395 | 96.4 | 71.43 | 116.12 | 3.43 | 5.57 | | |
| 部分供用(5年目) | H 25 | 1.4802 | 96.4 | 76.19 | 119.10 | 4.66 | 7.28 | | |
| 6年目 | H 26 | 1.4233 | 98.7 | 57.86 | 84.94 | 4.66 | 6.84 | | |
| 7年目 | H 27 | 1.3686 | 100.2 | 62.69 | 87.17 | 4.66 | 6.48 | | |
| 8年目 | H 28 | 1.3159 | 100.2 | 86.61 | 115.79 | 4.66 | 6.23 | | |
| 9年目 | H 29 | 1.2653 | 100.5 | 91.25 | 116.95 | 4.66 | 5.97 | | |
| 部分供用(10年目) | H 30 | 1.2167 | 100.4 | 69.50 | 85.74 | 5.72 | 7.06 | | |
| 11年目 | R 1 | 1.1699 | 101.2 | 84.39 | 99.31 | 5.72 | 6.73 | | |
| 12年目 | R 2 | 1.1249 | 101.9 | 15.26 | 17.15 | 5.72 | 6.43 | | |
| 部分供用(13年目) | R 3 | 1.0816 | 101.8 | 11.88 | 12.85 | 6.78 | 7.34 | | |
| 14年目 | R 4 | 1.0400 | 101.8 | 16.26 | 16.91 | 6.78 | 7.05 | | |
| 15年目 | R 5 | 1.0000 | 101.8 | 19.81 | 19.81 | 6.78 | 6.78 | | |
| 16年目 | R 6 | 0.9615 | 101.8 | 77.82 | 74.83 | 6.78 | 6.52 | | |
| 17年目 | R 7 | 0.9246 | 101.8 | 86.65 | 80.11 | 6.78 | 6.27 | | |
| 18年目 | R 8 | 0.8890 | 101.8 | 90.98 | 80.88 | 6.78 | 6.03 | | |
| 19年目 | R 9 | 0.8548 | 101.8 | 88.68 | 75.80 | 6.78 | 5.80 | | |
| 20年目 | R 10 | 0.8219 | 101.8 | 71.17 | 58.50 | 6.78 | 5.57 | | |
| 供用開始(21年目) | R 11 | 0.7903 | 101.8 | | | 9.49 | 7.50 | | |
| 22年目 | R 12 | 0.7599 | 101.8 | | | 9.49 | 7.21 | | |
| 23年目 | R 13 | 0.7307 | 101.8 | | | 9.49 | 6.93 | | |
| 24年目 | R 14 | 0.7026 | 101.8 | | | 9.49 | 6.67 | | |
| 25年目 | R 15 | 0.6756 | 101.8 | | | 9.49 | 6.41 | | |
| 26年目 | R 16 | 0.6496 | 101.8 | | | 9.49 | 6.17 | | |
| 27年目 | R 17 | 0.6246 | 101.8 | | | 9.49 | 5.93 | | |
| 28年目 | R 18 | 0.6006 | 101.8 | | | 9.49 | 5.70 | | |
| 29年目 | R 19 | 0.5775 | 101.8 | | | 9.49 | 5.48 | | |
| 30年目 | R 20 | 0.5553 | 101.8 | | | 9.49 | 5.27 | | |
| 31年目 | R 21 | 0.5339 | 101.8 | | | 9.49 | 5.07 | | |
| 32年目 | R 22 | 0.5134 | 101.8 | | | 9.49 | 4.87 | | |
| 33年目 | R 23 | 0.4936 | 101.8 | | | 9.49 | 4.68 | | |
| 34年目 | R 24 | 0.4746 | 101.8 | | | 9.49 | 4.50 | | |
| 35年目 | R 25 | 0.4564 | 101.8 | | | 9.49 | 4.33 | | |
| 36年目 | R 26 | 0.4388 | 101.8 | | | 9.49 | 4.16 | | |
| 37年目 | R 27 | 0.4220 | 101.8 | | | 9.49 | 4.00 | | |
| 38年目 | R 28 | 0.4057 | 101.8 | | | 9.49 | 3.85 | | |
| 39年目 | R 29 | 0.3901 | 101.8 | | | 9.49 | 3.70 | | |
| 40年目 | R 30 | 0.3751 | 101.8 | | | 9.49 | 3.56 | | |
| 41年目 | R 31 | 0.3607 | 101.8 | | | 9.49 | 3.42 | | |
| 42年目 | R 32 | 0.3468 | 101.8 | | | 9.49 | 3.29 | | |
| 43年目 | R 33 | 0.3335 | 101.8 | | | 9.49 | 3.17 | | |
| 44年目 | R 34 | 0.3207 | 101.8 | | | 9.49 | 3.04 | | |
| 45年目 | R 35 | 0.3083 | 101.8 | | | 9.49 | 2.93 | | |
| 46年目 | R 36 | 0.2965 | 101.8 | | | 9.49 | 2.81 | | |
| 47年目 | R 37 | 0.2851 | 101.8 | | | 9.49 | 2.71 | | |
| 48年目 | R 38 | 0.2741 | 101.8 | | | 9.49 | 2.60 | | |
| 49年目 | R 39 | 0.2636 | 101.8 | -217.54 | -57.33 | 9.49 | 2.50 | | |
| 合計 | | | | 2331.37 | 4134.47 | 386.60 | 265.41 | | |
| 単純事業費計 | | | | 2548.91 | | 386.60 | | | |

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的なパターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道208号 有明海沿岸道路(大牟田～大川)(残事業)

| | | |
|--------|--------|----------|
| 単価(億円) | 延長(km) | 単純単価(億円) |
| 0.19 | 29.9 | 5.55 |

| 年次 | 年度 | 割引率 | GDP デフレーター | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | | 更新費(億円) | |
|--------|------|--------|---------------|---------|--------|-----------|-------|---------|------|
| | | | | 単純単価 | 現在価値 | 単純単価 | 現在価値 | 単純単価 | 現在価値 |
| -5年目 | R 6 | 0.9615 | 101.8 | 77.82 | 74.83 | | | | |
| -4年目 | R 7 | 0.9246 | 101.8 | 86.65 | 80.11 | | | | |
| -3年目 | R 8 | 0.8890 | 101.8 | 90.98 | 80.88 | | | | |
| -2年目 | R 9 | 0.8548 | 101.8 | 88.68 | 75.80 | | | | |
| -1年目 | R 10 | 0.8219 | 101.8 | 71.17 | 58.50 | | | | |
| 供用開始 | R 11 | 0.7903 | 101.8 | | | 5.05 | 3.99 | | |
| 1年目 | R 12 | 0.7599 | 101.8 | | | 5.05 | 3.83 | | |
| 2年目 | R 13 | 0.7307 | 101.8 | | | 5.05 | 3.69 | | |
| 3年目 | R 14 | 0.7026 | 101.8 | | | 5.05 | 3.54 | | |
| 4年目 | R 15 | 0.6756 | 101.8 | | | 5.05 | 3.41 | | |
| 5年目 | R 16 | 0.6496 | 101.8 | | | 5.05 | 3.28 | | |
| 6年目 | R 17 | 0.6246 | 101.8 | | | 5.05 | 3.15 | | |
| 7年目 | R 18 | 0.6006 | 101.8 | | | 5.05 | 3.03 | | |
| 8年目 | R 19 | 0.5775 | 101.8 | | | 5.05 | 2.91 | | |
| 9年目 | R 20 | 0.5553 | 101.8 | | | 5.05 | 2.80 | | |
| 10年目 | R 21 | 0.5339 | 101.8 | | | 5.05 | 2.69 | | |
| 11年目 | R 22 | 0.5134 | 101.8 | | | 5.05 | 2.59 | | |
| 12年目 | R 23 | 0.4936 | 101.8 | | | 5.05 | 2.49 | | |
| 13年目 | R 24 | 0.4746 | 101.8 | | | 5.05 | 2.39 | | |
| 14年目 | R 25 | 0.4564 | 101.8 | | | 5.05 | 2.30 | | |
| 15年目 | R 26 | 0.4388 | 101.8 | | | 5.05 | 2.21 | | |
| 16年目 | R 27 | 0.4220 | 101.8 | | | 5.05 | 2.13 | | |
| 17年目 | R 28 | 0.4057 | 101.8 | | | 5.05 | 2.05 | | |
| 18年目 | R 29 | 0.3901 | 101.8 | | | 5.05 | 1.97 | | |
| 19年目 | R 30 | 0.3751 | 101.8 | | | 5.05 | 1.89 | | |
| 20年目 | R 31 | 0.3607 | 101.8 | | | 5.05 | 1.82 | | |
| 21年目 | R 32 | 0.3468 | 101.8 | | | 5.05 | 1.75 | | |
| 22年目 | R 33 | 0.3335 | 101.8 | | | 5.05 | 1.68 | | |
| 23年目 | R 34 | 0.3207 | 101.8 | | | 5.05 | 1.62 | | |
| 24年目 | R 35 | 0.3083 | 101.8 | | | 5.05 | 1.56 | | |
| 25年目 | R 36 | 0.2965 | 101.8 | | | 5.05 | 1.50 | | |
| 26年目 | R 37 | 0.2851 | 101.8 | | | 5.05 | 1.44 | | |
| 27年目 | R 38 | 0.2741 | 101.8 | | | 5.05 | 1.38 | | |
| 28年目 | R 39 | 0.2636 | 101.8 | | | 5.05 | 1.33 | | |
| 29年目 | R 40 | 0.2534 | 101.8 | | | 5.05 | 1.28 | | |
| 30年目 | R 41 | 0.2437 | 101.8 | | | 5.05 | 1.23 | | |
| 31年目 | R 42 | 0.2343 | 101.8 | | | 5.05 | 1.18 | | |
| 32年目 | R 43 | 0.2253 | 101.8 | | | 5.05 | 1.14 | | |
| 33年目 | R 44 | 0.2166 | 101.8 | | | 5.05 | 1.09 | | |
| 34年目 | R 45 | 0.2083 | 101.8 | | | 5.05 | 1.05 | | |
| 35年目 | R 46 | 0.2003 | 101.8 | | | 5.05 | 1.01 | | |
| 36年目 | R 47 | 0.1926 | 101.8 | | | 5.05 | 0.97 | | |
| 37年目 | R 48 | 0.1852 | 101.8 | | | 5.05 | 0.93 | | |
| 38年目 | R 49 | 0.1780 | 101.8 | | | 5.05 | 0.90 | | |
| 39年目 | R 50 | 0.1712 | 101.8 | | | 5.05 | 0.86 | | |
| 40年目 | R 51 | 0.1646 | 101.8 | | | 5.05 | 0.83 | | |
| 41年目 | R 52 | 0.1583 | 101.8 | | | 5.05 | 0.80 | | |
| 42年目 | R 53 | 0.1522 | 101.8 | | | 5.05 | 0.77 | | |
| 43年目 | R 54 | 0.1463 | 101.8 | | | 5.05 | 0.74 | | |
| 44年目 | R 55 | 0.1407 | 101.8 | | | 5.05 | 0.71 | | |
| 45年目 | R 56 | 0.1353 | 101.8 | | | 5.05 | 0.68 | | |
| 46年目 | R 57 | 0.1301 | 101.8 | | | 5.05 | 0.66 | | |
| 47年目 | R 58 | 0.1251 | 101.8 | | | 5.05 | 0.63 | | |
| 48年目 | R 59 | 0.1203 | 101.8 | | | 5.05 | 0.61 | | |
| 49年目 | R 60 | 0.1157 | 101.8 | | | 5.05 | 0.58 | | |
| 合計 | | | | 410.28 | 369.54 | 252.27 | 89.09 | | |
| 単純事業費計 | | | | 415.30 | | 252.27 | | | |

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的なパターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道208号 有明海沿岸道路(大牟田～大川) (事業全体)

| 年次 | 年度 (基準年) | 総走行台キロの年次別伸び率 (北九州ブロック) | | | 割引率 (A) | GDP デフレート | 走行時間短縮便益(億円) | | | | | 走行経費減少便益(億円) | | | | | 事故減少便益(億円) | | 合計 (億円) | | | |
|------------|-------------|----------------------------|---------|---------|------------|--------------|--------------|----------|----------|----------|-----------|--------------|---------------|--------|--------|----------|------------|---------------|------------|---------------|---------------|-------|
| | | R5 | 乗用車類 | 小型貨物 | | | 普通貨物 | 全車 | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ① 計 | 現在価値 ①×(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ② 計 | 現在価値 (A)×② | ③ | 現在価値 ③×(A) | 便益合計 (①～③) | 割引率4% |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 部分供用 | H 20 | 1.00713 | 0.99251 | 1.03405 | 1.00723 | 1.8009 | 101.6 | 27.83 | 13.16 | 1.41 | 42.40 | 76.50 | 8.70 | 1.47 | 0.78 | 10.95 | 19.76 | 2.69 | 4.86 | 56.04 | 101.12 | |
| 部分供用(1年目) | H 21 | 1.00404 | 0.98928 | 1.03012 | 1.00414 | 1.7317 | 100.3 | 37.61 | 16.07 | 3.71 | 57.39 | 100.87 | 9.62 | 1.64 | 0.85 | 12.11 | 21.28 | 2.97 | 5.22 | 72.47 | 127.37 | |
| 2年目 | H 22 | 0.99435 | 0.97487 | 0.97106 | 0.98815 | 1.6651 | 98.6 | 37.76 | 15.90 | 3.82 | 57.48 | 98.82 | 9.66 | 1.62 | 0.87 | 12.15 | 20.89 | 2.98 | 5.13 | 72.62 | 124.84 | |
| 3年目 | H 23 | 1.01945 | 0.99908 | 0.99500 | 1.01306 | 1.6010 | 97.2 | 37.55 | 15.50 | 3.71 | 56.76 | 95.18 | 9.60 | 1.58 | 0.85 | 12.03 | 20.17 | 2.95 | 4.94 | 71.74 | 120.29 | |
| 4年目 | H 24 | 0.99739 | 0.97705 | 0.97288 | 0.99109 | 1.5395 | 96.4 | 38.28 | 15.49 | 3.69 | 57.46 | 93.41 | 9.79 | 1.58 | 0.84 | 12.21 | 19.85 | 2.98 | 4.85 | 72.66 | 118.12 | |
| 部分供用(5年目) | H 25 | 0.98863 | 0.96806 | 0.96373 | 0.98235 | 1.4802 | 96.4 | 63.32 | 22.40 | 10.70 | 96.42 | 150.72 | 13.33 | 2.05 | 1.95 | 17.33 | 27.09 | 4.45 | 6.96 | 118.21 | 184.78 | |
| 6年目 | H 26 | 1.00059 | 0.97932 | 0.97473 | 0.99419 | 1.4233 | 98.7 | 62.60 | 21.69 | 10.31 | 94.60 | 138.87 | 13.18 | 1.99 | 1.88 | 17.05 | 25.02 | 4.37 | 6.42 | 116.02 | 170.31 | |
| 7年目 | H 27 | 0.99971 | 0.98694 | 1.00774 | 0.99835 | 1.3686 | 100.2 | 62.63 | 21.24 | 10.05 | 93.92 | 130.59 | 13.19 | 1.95 | 1.83 | 16.96 | 23.59 | 4.35 | 6.05 | 115.24 | 160.23 | |
| 8年目 | H 28 | 0.99971 | 0.98677 | 1.00768 | 0.99834 | 1.3159 | 100.2 | 62.62 | 20.96 | 10.13 | 93.71 | 125.28 | 13.18 | 1.92 | 1.84 | 16.95 | 22.66 | 4.34 | 5.80 | 115.00 | 153.75 | |
| 9年目 | H 29 | 0.99971 | 0.98659 | 1.00762 | 0.99834 | 1.2653 | 100.5 | 62.60 | 20.69 | 10.21 | 93.49 | 119.82 | 13.18 | 1.90 | 1.86 | 16.93 | 21.70 | 4.33 | 5.56 | 114.76 | 147.08 | |
| 部分供用(10年目) | H 30 | 0.99971 | 0.98641 | 1.00756 | 0.99834 | 1.2167 | 100.4 | 82.86 | 23.39 | 5.48 | 111.73 | 137.83 | 16.73 | 2.35 | 2.82 | 21.90 | 27.01 | 5.46 | 6.74 | 139.08 | 171.57 | |
| 11年目 | R 1 | 0.99971 | 0.98622 | 1.00750 | 0.99834 | 1.1699 | 101.2 | 82.83 | 23.07 | 5.52 | 111.43 | 131.12 | 16.73 | 2.32 | 2.84 | 21.88 | 25.75 | 5.45 | 6.41 | 138.76 | 163.29 | |
| 12年目 | R 2 | 0.99971 | 0.98603 | 1.00745 | 0.99833 | 1.1249 | 101.9 | 82.81 | 22.76 | 5.56 | 111.12 | 124.88 | 16.72 | 2.28 | 2.86 | 21.87 | 24.57 | 5.44 | 6.12 | 138.43 | 155.56 | |
| 部分供用(13年目) | R 3 | 0.99971 | 0.98583 | 1.00739 | 0.99833 | 1.0816 | 101.8 | 89.97 | 24.11 | 6.56 | 120.64 | 130.49 | 17.35 | 2.34 | 3.07 | 22.76 | 24.62 | 5.71 | 6.18 | 149.12 | 161.29 | |
| 14年目 | R 4 | 0.99971 | 0.98563 | 1.00734 | 0.99833 | 1.0400 | 101.8 | 89.94 | 23.77 | 6.61 | 120.32 | 125.14 | 17.34 | 2.31 | 3.09 | 22.75 | 23.66 | 5.70 | 5.93 | 148.77 | 154.72 | |
| 15年目 | R 5 | 0.99971 | 0.98542 | 1.00729 | 0.99832 | 1.0000 | 101.8 | 89.92 | 23.43 | 6.66 | 120.01 | 120.01 | 17.34 | 2.28 | 3.11 | 22.73 | 22.73 | 5.69 | 5.69 | 148.43 | 148.43 | |
| 16年目 | R 6 | 0.99971 | 0.98520 | 1.00723 | 0.99832 | 0.9615 | 101.8 | 89.89 | 23.08 | 6.71 | 119.69 | 115.08 | 17.33 | 2.25 | 3.14 | 22.72 | 21.84 | 5.68 | 5.47 | 148.09 | 142.39 | |
| 17年目 | R 7 | 0.99971 | 0.98498 | 1.00718 | 0.99832 | 0.9246 | 101.8 | 89.87 | 22.74 | 6.76 | 119.37 | 110.36 | 17.33 | 2.21 | 3.16 | 22.70 | 20.99 | 5.67 | 5.25 | 147.74 | 136.60 | |
| 18年目 | R 8 | 0.99971 | 0.98475 | 1.00713 | 0.99832 | 0.8890 | 101.8 | 89.84 | 22.40 | 6.81 | 119.05 | 105.83 | 17.32 | 2.18 | 3.18 | 22.68 | 20.17 | 5.66 | 5.04 | 147.40 | 131.04 | |
| 19年目 | R 9 | 0.99971 | 0.98451 | 1.00708 | 0.99831 | 0.8548 | 101.8 | 89.81 | 22.06 | 6.86 | 118.73 | 101.49 | 17.32 | 2.15 | 3.21 | 22.67 | 19.38 | 5.66 | 4.83 | 147.05 | 125.70 | |
| 20年目 | R 10 | 0.99971 | 0.98427 | 1.00703 | 0.99831 | 0.8219 | 101.8 | 89.79 | 21.72 | 6.90 | 118.41 | 97.32 | 17.31 | 2.11 | 3.23 | 22.65 | 18.62 | 5.65 | 4.64 | 146.71 | 120.58 | |
| 供用開始(21年目) | R 11 | 0.99971 | 0.98402 | 1.00698 | 0.99831 | 0.7903 | 101.8 | 180.53 | 48.10 | 43.98 | 272.61 | 215.45 | 18.52 | 2.90 | 2.94 | 24.36 | 19.25 | 8.79 | 6.95 | 305.77 | 241.65 | |
| 22年目 | R 12 | 0.99827 | 0.99081 | 1.00575 | 0.99809 | 0.7599 | 101.8 | 180.47 | 47.34 | 44.29 | 272.10 | 206.77 | 18.52 | 2.85 | 2.96 | 24.33 | 18.49 | 8.78 | 6.67 | 305.21 | 231.93 | |
| 23年目 | R 13 | 0.99826 | 0.99072 | 1.00571 | 0.99809 | 0.7307 | 101.8 | 180.16 | 46.90 | 44.55 | 271.61 | 198.46 | 18.49 | 2.83 | 2.97 | 24.29 | 17.75 | 8.76 | 6.40 | 304.65 | 222.61 | |
| 24年目 | R 14 | 0.99826 | 0.99064 | 1.00568 | 0.99808 | 0.7026 | 101.8 | 179.85 | 46.46 | 44.80 | 271.11 | 190.48 | 18.45 | 2.80 | 2.99 | 24.24 | 17.03 | 8.75 | 6.14 | 304.10 | 213.66 | |
| 25年目 | R 15 | 0.99826 | 0.99055 | 1.00565 | 0.99808 | 0.6756 | 101.8 | 179.53 | 46.03 | 45.05 | 270.62 | 182.82 | 18.42 | 2.77 | 3.01 | 24.20 | 16.35 | 8.73 | 5.90 | 303.55 | 205.07 | |
| 26年目 | R 16 | 0.99825 | 0.99046 | 1.00562 | 0.99808 | 0.6496 | 101.8 | 179.22 | 45.59 | 45.31 | 270.13 | 175.47 | 18.39 | 2.75 | 3.03 | 24.16 | 15.70 | 8.71 | 5.66 | 303.00 | 196.82 | |
| 27年目 | R 17 | 0.99825 | 0.99037 | 1.00559 | 0.99807 | 0.6246 | 101.8 | 205.92 | 45.77 | 46.39 | 298.08 | 186.18 | 19.27 | 2.78 | 3.24 | 25.29 | 15.79 | 9.02 | 5.64 | 332.38 | 207.61 | |
| 28年目 | R 18 | 0.99825 | 0.99027 | 1.00556 | 0.99807 | 0.6006 | 101.8 | 205.56 | 45.33 | 46.65 | 297.53 | 178.69 | 19.24 | 2.75 | 3.26 | 25.24 | 15.16 | 9.00 | 5.41 | 331.78 | 199.26 | |
| 29年目 | R 19 | 0.99825 | 0.99018 | 1.00552 | 0.99806 | 0.5775 | 101.8 | 205.20 | 44.89 | 46.91 | 296.99 | 171.51 | 19.21 | 2.72 | 3.27 | 25.20 | 14.55 | 8.99 | 5.19 | 331.18 | 191.25 | |
| 30年目 | R 20 | 0.99824 | 0.99008 | 1.00549 | 0.99806 | 0.5553 | 101.8 | 204.84 | 44.45 | 47.17 | 296.45 | 164.61 | 19.17 | 2.70 | 3.29 | 25.16 | 13.97 | 8.97 | 4.98 | 330.58 | 183.56 | |
| 31年目 | R 21 | 0.99824 | 0.98998 | 1.00546 | 0.99806 | 0.5339 | 101.8 | 204.48 | 44.01 | 47.43 | 295.91 | 157.99 | 19.14 | 2.67 | 3.31 | 25.12 | 13.41 | 8.95 | 4.78 | 329.98 | 176.18 | |
| 32年目 | R 22 | 0.99824 | 0.98986 | 1.00546 | 0.99806 | 0.5134 | 101.8 | 204.12 | 43.57 | 47.69 | 295.37 | 151.63 | 19.10 | 2.64 | 3.33 | 25.07 | 12.87 | 8.94 | 4.59 | 329.38 | 169.09 | |
| 33年目 | R 23 | 0.99820 | 0.98941 | 1.00546 | 0.99806 | 0.4936 | 101.8 | 202.51 | 43.24 | 47.68 | 293.43 | 144.84 | 18.95 | 2.62 | 3.33 | 24.90 | 12.29 | 8.88 | 4.38 | 327.21 | 161.52 | |
| 34年目 | R 24 | 0.99820 | 0.98935 | 1.00546 | 0.99806 | 0.4746 | 101.8 | 200.91 | 42.91 | 47.67 | 291.49 | 138.35 | 18.80 | 2.60 | 3.33 | 24.73 | 11.74 | 8.82 | 4.18 | 325.04 | 154.28 | |
| 35年目 | R 25 | 0.99195 | 0.99230 | 1.00546 | 0.99806 | 0.4564 | 101.8 | 199.30 | 42.58 | 47.67 | 289.55 | 132.15 | 18.65 | 2.58 | 3.33 | 24.56 | 11.21 | 8.76 | 4.00 | 322.87 | 147.35 | |
| 36年目 | R 26 | 0.99188 | 0.99224 | 1.00546 | 0.99806 | 0.4388 | 101.8 | 197.70 | 42.25 | 47.66 | 287.61 | 126.21 | 18.50 | 2.56 | 3.33 | 24.39 | 10.70 | 8.70 | 3.82 | 320.70 | 140.73 | |
| 37年目 | R 27 | 0.99182 | 0.99218 | 1.00546 | 0.99806 | 0.4220 | 101.8 | 196.09 | 41.93 | 47.65 | 285.67 | 120.54 | 18.35 | 2.54 | 3.33 | 24.22 | 10.22 | 8.64 | 3.65 | 318.53 | 134.41 | |
| 38年目 | R 28 | 0.99175 | 0.99211 | 1.00546 | 0.99806 | 0.4057 | 101.8 | 194.49 | 41.60 | 47.65 | 283.73 | 115.12 | 18.20 | 2.52 | 3.33 | 24.05 | 9.76 | 8.58 | 3.48 | 316.36 | 128.36 | |
| 39年目 | R 29 | 0.99168 | 0.99205 | 1.00546 | 0.99806 | 0.3901 | 101.8 | 192.88 | 41.27 | 47.64 | 281.79 | 109.93 | 18.05 | 2.50 | 3.33 | 23.88 | 9.32 | 8.52 | 3.32 | 314.20 | 122.57 | |
| 40年目 | R 30 | 0.99161 | 0.99199 | 1.00546 | 0.99806 | 0.3751 | 101.8 | 191.28 | 40.94 | 47.63 | 279.85 | 104.98 | 17.90 | 2.48 | 3.32 | 23.71 | 8.89 | 8.46 | 3.17 | 312.03 | 117.05 | |
| 41年目 | R 31 | 0.99154 | 0.99192 | 1.00546 | 0.99806 | 0.3607 | 101.8 | 189.68 | 40.61 | 47.63 | 277.91 | 100.24 | 17.75 | 2.46 | 3.32 | 23.54 | 8.49 | 8.40 | 3.03 | 309.86 | 111.76 | |
| 42年目 | R 32 | 0.99147 | 0.99186 | 1.00546 | 0.99806 | 0.3468 | 101.8 | 188.07 | 40.29 | 47.62 | 275.98 | 95.71 | 17.60 | 2.44 | 3.32 | 23.37 | 8.10 | 8.34 | 2.89 | 307.69 | 106.71 | |
| 43年目 | R 33 | 0.99139 | 0.99179 | 1.00546 | 0.99806 | 0.3335 | 101.8 | 186.47 | 39.96 | 47.61 | 274.04 | 91.38 | 17.45 | 2.42 | 3.32 | 23.20 | 7.74 | 8.29 | 2.76 | 305.52 | 101.88 | |
| 44年目 | R 34 | 0.99132 | 0.99172 | 1.00546 | 0.99806 | 0.3207 | 101.8 | 184.86 | 39.63 | 47.61 | 272.10 | 87.25 | 17.30 | 2.40 | 3.32 | 23.03 | 7.38 | 8.23 | 2.64 | 303.35 | 97.27 | |
| 45年目 | R 35 | 0.99124 | 0.99165 | 1.00546 | 0.99806 | 0.3083 | 101.8 | 183.26 | 39.30 | 47.60 | 270.16 | 83.29 | 17.15 | 2.38 | 3.32 | 22.86 | 7.05 | 8.17 | 2.52 | 301.18 | 92.86 | |
| 46年目 | R 36 | 0.99117 | 0.99158 | 1.00546 | 0.99806 | 0.2965 | 101.8 | 181.65 | 38.97 | 47.59 | 268.22 | 79.52 | 17.00 | 2.36 | 3.32 | 22.69 | 6.73 | 8.11 | 2.40 | 299.01 | 88.65 | |
| 47年目 | R 37 | 0.99109 | 0.99151 | 1.00546 | 0.99806 | 0.2851 | 101.8 | 180.05 | 38.65 | 47.59 | 266.28 | 75.91 | 16.85 | 2.34 | 3.32 | 22.52 | 6.42 | 8.05 | 2.29 | 296.84 | 84.62 | |
| 48年目 | R 38 | 0.99101 | 0.99144 | 1.00546 | 0.99806 | 0.2741 | 101.8 | 178.44 | 38.32 | 47.58 | 264.34 | 72.45 | 16.70 | 2.32 | 3.32 | 22.35 | 6.12 | 7.99 | 2.19 | 294.68 | 80.77 | |
| 49年目 | R 39 | 0.99093 | 0.99136 | 1.00546 | 0.99806 | 0.2636 | 101.8 | 176.84 | 37.99 | 47.57 | 262.40 | 69.16 | 16.55 | 2.30 | 3.32 | 22.18 | 5.84 | 7.93 | 2.09 | 292.51 | 77.09 | |
| 合計 | | | | | | | | 6,994.66 | 1,674.50 | 1,498.01 | 10,167.17 | 6,356.72 | 829.98 | 117.49 | 141.36 | 1,088.83 | 809.70 | 347.47 | 239.21 | 11,603.46 | 7,405.63 | |

便益の現在価値算定表

箇所名:一般国道208号 有明海沿岸道路(大牟田~大川)(残事業)

| 年次 | 年度 (基準年) R5 | 総走行台キロの年次別伸び率 (北九州ブロック) | | | | 割引率 (A) | GDP デフレート | 走行時間短縮便益(億円) | | | | | 走行経費減少便益(億円) | | | | | 事故減少便益(億円) | | 合計 (億円) | |
|------|-------------------|----------------------------|---------|---------|---------|------------|--------------|--------------|--------|----------|----------|---------------|--------------|-------|-------|--------|---------------|------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全車 | | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ① 計 | 現在価値 ①×(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ② 計 | 現在価値 (A)×② | ③ | 現在価値 ③×(A) | 便益合計 (①~③) | 現在価値 割引率4% |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 供用開始 | R 11 | 0.99971 | 0.98402 | 1.00698 | 0.99831 | 0.7903 | 101.8 | 87.08 | 18.22 | 21.03 | 126.34 | 99.84 | 3.67 | 0.59 | 0.60 | 4.87 | 3.85 | 2.69 | 2.13 | 133.89 | 105.82 |
| 1年目 | R 12 | 0.99827 | 0.99081 | 1.00575 | 0.99809 | 0.7599 | 101.8 | 87.06 | 17.93 | 21.18 | 126.17 | 95.88 | 3.67 | 0.58 | 0.61 | 4.86 | 3.69 | 2.69 | 2.04 | 133.71 | 101.61 |
| 2年目 | R 13 | 0.99826 | 0.99072 | 1.00571 | 0.99809 | 0.7307 | 101.8 | 86.91 | 17.76 | 21.30 | 125.97 | 92.05 | 3.67 | 0.58 | 0.61 | 4.85 | 3.54 | 2.68 | 1.96 | 133.50 | 97.55 |
| 3年目 | R 14 | 0.99826 | 0.99064 | 1.00568 | 0.99808 | 0.7026 | 101.8 | 86.76 | 17.60 | 21.42 | 125.78 | 88.37 | 3.66 | 0.57 | 0.61 | 4.84 | 3.40 | 2.68 | 1.88 | 133.30 | 93.65 |
| 4年目 | R 15 | 0.99826 | 0.99055 | 1.00565 | 0.99808 | 0.6756 | 101.8 | 86.61 | 17.43 | 21.55 | 125.58 | 84.84 | 3.65 | 0.57 | 0.62 | 4.83 | 3.27 | 2.67 | 1.80 | 133.09 | 89.91 |
| 5年目 | R 16 | 0.99825 | 0.99046 | 1.00562 | 0.99808 | 0.6496 | 101.8 | 86.46 | 17.27 | 21.67 | 125.39 | 81.45 | 3.65 | 0.56 | 0.62 | 4.83 | 3.14 | 2.67 | 1.73 | 132.88 | 86.32 |
| 6年目 | R 17 | 0.99825 | 0.99037 | 1.00559 | 0.99807 | 0.6246 | 101.8 | 102.40 | 20.27 | 26.13 | 148.80 | 92.94 | 4.59 | 0.65 | 0.75 | 5.99 | 3.74 | 2.99 | 1.87 | 157.77 | 98.55 |
| 7年目 | R 18 | 0.99825 | 0.99027 | 1.00556 | 0.99807 | 0.6006 | 101.8 | 102.22 | 20.07 | 26.28 | 148.57 | 89.23 | 4.58 | 0.64 | 0.75 | 5.98 | 3.59 | 2.98 | 1.79 | 157.53 | 94.61 |
| 8年目 | R 19 | 0.99825 | 0.99018 | 1.00552 | 0.99806 | 0.5775 | 101.8 | 102.04 | 19.88 | 26.43 | 148.34 | 85.66 | 4.57 | 0.63 | 0.76 | 5.97 | 3.45 | 2.98 | 1.72 | 157.29 | 90.83 |
| 9年目 | R 20 | 0.99824 | 0.99008 | 1.00549 | 0.99806 | 0.5553 | 101.8 | 101.86 | 19.68 | 26.57 | 148.12 | 82.24 | 4.56 | 0.63 | 0.76 | 5.96 | 3.31 | 2.97 | 1.65 | 157.04 | 87.20 |
| 10年目 | R 21 | 0.99824 | 0.98998 | 1.00546 | 0.99806 | 0.5339 | 101.8 | 101.68 | 19.49 | 26.72 | 147.89 | 78.96 | 4.56 | 0.62 | 0.77 | 5.95 | 3.17 | 2.97 | 1.58 | 156.80 | 83.72 |
| 11年目 | R 22 | 0.99214 | 0.99247 | 0.99986 | 0.99339 | 0.5134 | 101.8 | 101.50 | 19.29 | 26.86 | 147.66 | 75.80 | 4.55 | 0.62 | 0.77 | 5.94 | 3.05 | 2.96 | 1.52 | 156.55 | 80.37 |
| 12年目 | R 23 | 0.99208 | 0.99241 | 0.99986 | 0.99334 | 0.4936 | 101.8 | 100.71 | 19.14 | 26.86 | 146.71 | 72.42 | 4.51 | 0.61 | 0.77 | 5.90 | 2.91 | 2.94 | 1.45 | 155.55 | 76.78 |
| 13年目 | R 24 | 0.99201 | 0.99235 | 0.99986 | 0.99330 | 0.4746 | 101.8 | 99.91 | 19.00 | 26.86 | 145.77 | 69.19 | 4.48 | 0.61 | 0.77 | 5.85 | 2.78 | 2.92 | 1.39 | 154.54 | 73.35 |
| 14年目 | R 25 | 0.99195 | 0.99230 | 0.99986 | 0.99325 | 0.4564 | 101.8 | 99.11 | 18.85 | 26.85 | 144.82 | 66.09 | 4.44 | 0.60 | 0.77 | 5.81 | 2.65 | 2.90 | 1.32 | 153.53 | 70.07 |
| 15年目 | R 26 | 0.99188 | 0.99224 | 0.99986 | 0.99321 | 0.4388 | 101.8 | 98.31 | 18.71 | 26.85 | 143.87 | 63.14 | 4.41 | 0.60 | 0.77 | 5.77 | 2.53 | 2.88 | 1.26 | 152.53 | 66.93 |
| 16年目 | R 27 | 0.99182 | 0.99218 | 0.99986 | 0.99316 | 0.4220 | 101.8 | 97.51 | 18.56 | 26.85 | 142.92 | 60.31 | 4.37 | 0.59 | 0.77 | 5.73 | 2.42 | 2.86 | 1.21 | 151.52 | 63.93 |
| 17年目 | R 28 | 0.99175 | 0.99211 | 0.99986 | 0.99311 | 0.4057 | 101.8 | 96.72 | 18.42 | 26.84 | 141.98 | 57.60 | 4.33 | 0.59 | 0.77 | 5.69 | 2.31 | 2.84 | 1.15 | 150.51 | 61.07 |
| 18年目 | R 29 | 0.99168 | 0.99205 | 0.99986 | 0.99307 | 0.3901 | 101.8 | 95.92 | 18.27 | 26.84 | 141.03 | 55.02 | 4.30 | 0.58 | 0.77 | 5.65 | 2.21 | 2.82 | 1.10 | 149.51 | 58.33 |
| 19年目 | R 30 | 0.99161 | 0.99199 | 0.99986 | 0.99302 | 0.3751 | 101.8 | 95.12 | 18.13 | 26.84 | 140.08 | 52.55 | 4.26 | 0.58 | 0.77 | 5.61 | 2.11 | 2.80 | 1.05 | 148.50 | 55.70 |
| 20年目 | R 31 | 0.99154 | 0.99192 | 0.99986 | 0.99297 | 0.3607 | 101.8 | 94.32 | 17.98 | 26.83 | 139.14 | 50.19 | 4.23 | 0.57 | 0.77 | 5.57 | 2.01 | 2.78 | 1.00 | 147.49 | 53.20 |
| 21年目 | R 32 | 0.99147 | 0.99186 | 0.99986 | 0.99292 | 0.3468 | 101.8 | 93.53 | 17.84 | 26.83 | 138.19 | 47.93 | 4.19 | 0.57 | 0.77 | 5.53 | 1.92 | 2.76 | 0.96 | 146.48 | 50.80 |
| 22年目 | R 33 | 0.99139 | 0.99179 | 0.99986 | 0.99287 | 0.3335 | 101.8 | 92.73 | 17.69 | 26.82 | 137.24 | 45.77 | 4.16 | 0.57 | 0.77 | 5.49 | 1.83 | 2.74 | 0.92 | 145.48 | 48.51 |
| 23年目 | R 34 | 0.99132 | 0.99172 | 0.99986 | 0.99282 | 0.3207 | 101.8 | 91.93 | 17.55 | 26.82 | 136.30 | 43.70 | 4.12 | 0.56 | 0.77 | 5.45 | 1.75 | 2.72 | 0.87 | 144.47 | 46.32 |
| 24年目 | R 35 | 0.99124 | 0.99165 | 0.99986 | 0.99277 | 0.3083 | 101.8 | 91.13 | 17.40 | 26.82 | 135.35 | 41.73 | 4.08 | 0.56 | 0.77 | 5.41 | 1.67 | 2.71 | 0.83 | 143.46 | 44.23 |
| 25年目 | R 36 | 0.99117 | 0.99158 | 0.99986 | 0.99271 | 0.2965 | 101.8 | 90.33 | 17.26 | 26.81 | 134.40 | 39.85 | 4.05 | 0.55 | 0.77 | 5.37 | 1.59 | 2.69 | 0.80 | 142.46 | 42.23 |
| 26年目 | R 37 | 0.99109 | 0.99151 | 0.99986 | 0.99266 | 0.2851 | 101.8 | 89.54 | 17.11 | 26.81 | 133.46 | 38.04 | 4.01 | 0.55 | 0.77 | 5.33 | 1.52 | 2.67 | 0.76 | 141.45 | 40.32 |
| 27年目 | R 38 | 0.99101 | 0.99144 | 0.99986 | 0.99261 | 0.2741 | 101.8 | 88.74 | 16.97 | 26.81 | 132.51 | 36.32 | 3.98 | 0.54 | 0.77 | 5.29 | 1.45 | 2.65 | 0.73 | 140.44 | 38.49 |
| 28年目 | R 39 | 0.99093 | 0.99136 | 0.99986 | 0.99255 | 0.2636 | 101.8 | 87.94 | 16.82 | 26.80 | 131.56 | 34.67 | 3.94 | 0.54 | 0.77 | 5.25 | 1.38 | 2.63 | 0.69 | 139.44 | 36.75 |
| 29年目 | R 40 | 0.99084 | 0.99129 | 0.99986 | 0.99249 | 0.2534 | 101.8 | 87.14 | 16.68 | 26.80 | 130.62 | 33.10 | 3.91 | 0.53 | 0.77 | 5.21 | 1.32 | 2.61 | 0.66 | 138.43 | 35.08 |
| 30年目 | R 41 | 0.99076 | 0.99121 | 0.99986 | 0.99244 | 0.2437 | 101.8 | 86.34 | 16.53 | 26.79 | 129.67 | 31.60 | 3.87 | 0.53 | 0.77 | 5.17 | 1.26 | 2.59 | 0.63 | 137.42 | 33.49 |
| 31年目 | R 42 | 0.99067 | 0.99113 | 0.99986 | 0.99238 | 0.2343 | 101.8 | 85.55 | 16.38 | 26.79 | 128.72 | 30.16 | 3.83 | 0.52 | 0.77 | 5.13 | 1.20 | 2.57 | 0.60 | 136.42 | 31.96 |
| 32年目 | R 43 | 0.99058 | 0.99106 | 0.99986 | 0.99232 | 0.2253 | 101.8 | 84.75 | 16.24 | 26.79 | 127.77 | 28.79 | 3.80 | 0.52 | 0.77 | 5.09 | 1.15 | 2.55 | 0.57 | 135.41 | 30.51 |
| 33年目 | R 44 | 0.99049 | 0.99097 | 0.99986 | 0.99226 | 0.2166 | 101.8 | 83.95 | 16.09 | 26.78 | 126.83 | 27.47 | 3.76 | 0.51 | 0.77 | 5.04 | 1.09 | 2.53 | 0.55 | 134.40 | 29.11 |
| 34年目 | R 45 | 0.99040 | 0.99089 | 0.99986 | 0.99220 | 0.2083 | 101.8 | 83.15 | 15.95 | 26.78 | 125.88 | 26.22 | 3.73 | 0.51 | 0.77 | 5.00 | 1.04 | 2.51 | 0.52 | 133.39 | 27.78 |
| 35年目 | R 46 | 0.99031 | 0.99081 | 0.99986 | 0.99214 | 0.2003 | 101.8 | 82.35 | 15.80 | 26.78 | 124.93 | 25.02 | 3.69 | 0.50 | 0.77 | 4.96 | 0.99 | 2.49 | 0.50 | 132.39 | 26.51 |
| 36年目 | R 47 | 0.99022 | 0.99072 | 0.99986 | 0.99208 | 0.1926 | 101.8 | 81.56 | 15.66 | 26.77 | 123.99 | 23.88 | 3.65 | 0.50 | 0.77 | 4.92 | 0.95 | 2.47 | 0.48 | 131.38 | 25.30 |
| 37年目 | R 48 | 0.99012 | 0.99064 | 0.99986 | 0.99201 | 0.1852 | 101.8 | 80.76 | 15.51 | 26.77 | 123.04 | 22.78 | 3.62 | 0.50 | 0.77 | 4.88 | 0.90 | 2.45 | 0.45 | 130.37 | 24.14 |
| 38年目 | R 49 | 0.99002 | 0.99055 | 0.99986 | 0.99195 | 0.1780 | 101.8 | 79.96 | 15.37 | 26.77 | 122.09 | 21.74 | 3.58 | 0.49 | 0.77 | 4.84 | 0.86 | 2.43 | 0.43 | 129.37 | 23.03 |
| 39年目 | R 50 | 0.98992 | 0.99046 | 0.99986 | 0.99188 | 0.1712 | 101.8 | 79.16 | 15.22 | 26.76 | 121.15 | 20.74 | 3.55 | 0.49 | 0.77 | 4.80 | 0.82 | 2.41 | 0.41 | 128.36 | 21.97 |
| 40年目 | R 51 | 0.98982 | 0.99037 | 0.99986 | 0.99182 | 0.1646 | 101.8 | 78.36 | 15.08 | 26.76 | 120.20 | 19.79 | 3.51 | 0.48 | 0.77 | 4.76 | 0.78 | 2.39 | 0.39 | 127.35 | 20.96 |
| 41年目 | R 52 | 0.98971 | 0.99027 | 0.99986 | 0.99175 | 0.1583 | 101.8 | 77.57 | 14.93 | 26.75 | 119.25 | 18.88 | 3.48 | 0.48 | 0.77 | 4.72 | 0.75 | 2.37 | 0.38 | 126.35 | 20.00 |
| 42年目 | R 53 | 0.98961 | 0.99018 | 0.99986 | 0.99168 | 0.1522 | 101.8 | 76.77 | 14.79 | 26.75 | 118.31 | 18.01 | 3.44 | 0.47 | 0.77 | 4.68 | 0.71 | 2.35 | 0.36 | 125.34 | 19.08 |
| 43年目 | R 54 | 0.98950 | 0.99008 | 0.99986 | 0.99161 | 0.1463 | 101.8 | 75.97 | 14.64 | 26.75 | 117.36 | 17.17 | 3.40 | 0.47 | 0.77 | 4.64 | 0.68 | 2.33 | 0.34 | 124.33 | 18.19 |
| 44年目 | R 55 | 0.98939 | 0.98998 | 0.99986 | 0.99154 | 0.1407 | 101.8 | 75.17 | 14.50 | 26.74 | 116.41 | 16.38 | 3.37 | 0.46 | 0.77 | 4.60 | 0.65 | 2.31 | 0.33 | 123.32 | 17.35 |
| 45年目 | R 56 | 0.98927 | 0.98988 | 0.99986 | 0.99147 | 0.1353 | 101.8 | 74.37 | 14.35 | 26.74 | 115.46 | 15.62 | 3.33 | 0.46 | 0.77 | 4.56 | 0.62 | 2.29 | 0.31 | 122.32 | 16.55 |
| 46年目 | R 57 | 0.98915 | 0.98978 | 0.99986 | 0.99140 | 0.1301 | 101.8 | 73.58 | 14.21 | 26.74 | 114.52 | 14.90 | 3.30 | 0.45 | 0.77 | 4.52 | 0.59 | 2.27 | 0.30 | 121.31 | 15.78 |
| 47年目 | R 58 | 0.98904 | 0.98967 | 0.99986 | 0.99132 | 0.1251 | 101.8 | 72.78 | 14.06 | 26.73 | 113.57 | 14.21 | 3.26 | 0.45 | 0.77 | 4.48 | 0.56 | 2.26 | 0.28 | 120.30 | 15.05 |
| 48年目 | R 59 | 0.98891 | 0.98956 | 0.99986 | 0.99125 | 0.1203 | 101.8 | 71.98 | 13.92 | 26.73 | 112.62 | 13.55 | 3.23 | 0.44 | 0.77 | 4.44 | 0.53 | 2.24 | 0.27 | 119.30 | 14.35 |
| 49年目 | R 60 | 0.98879 | 0.98945 | 0.99986 | 0.99117 | 0.1157 | 101.8 | 71.18 | 13.77 | 26.72 | 111.68 | 12.92 | 3.19 | 0.44 | 0.77 | 4.40 | 0.51 | 2.22 | 0.26 | 118.29 | 13.68 |
| 合計 | | | | | | | | 4,398.47 | 850.24 | 1,305.28 | 6,554.00 | 2,374.68 | 195.74 | 27.21 | 37.44 | 260.39 | 94.19 | 131.87 | 48.19 | 6,946.26 | 2,517.06 |

全体事業費内訳

参考様式1

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|-----------------|-----|--------|
| 一般国道208号 | 有明海沿岸道路(大牟田～大川) | 4 | 27.5km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|----|---------|----|----------------|-----------|-------------|---|
| ① | 工事費 | | | | 192,900 | |
| | 改良費 | | | | 41,974 | |
| | 土工 | | m ³ | 4,153,000 | 16,381 | 切土(311,000m ³)、盛土(3,842,000m ³) |
| | 軟弱地盤改良工 | | m ³ | 922,000 | 13,528 | 補強盛土、浅層改良、深層改良 |
| | 法面工 | | m ² | 241,700 | 309 | 切土法面(1,700m ²)、盛土法面(240,000m ²) |
| | 擁壁工 | | 式 | 1 | 3,142 | 重力式擁壁、プレキャスト擁壁、ブロック積擁壁、補強土壁等 |
| | 管渠工 | | m | 2,700 | 115 | |
| | 函渠工 | | m | 3,807 | 2,355 | |
| | 排水工 | | m | 62,564 | 1,338 | |
| | 中央分離帯工 | | m | 10,100 | 92 | |
| | 雑工 | | 式 | 1 | 4,714 | |
| | 橋梁費 | | | 39 | 128,686 | |
| | 100m以上 | | m | 26,106 | 127,054 | 連続高架橋、長大橋 33橋 |
| | 100m未満 | | m | 642 | 1,632 | PC橋4橋、Me橋2橋 |
| | トンネル費 | | | | | |
| | NATM | | m | | | |
| | シールド | | m | | | |
| | IC・JCT費 | | | | 11,587 | |
| | IC | | 箇所 | 16 | 11,587 | |
| | JCT | | 箇所 | | | |
| | 舗装費 | | | | 6,956 | |
| | 車道舗装 | | m ² | 629,471 | 6,879 | |
| | 歩道舗装 | | m ² | 4,000 | 77 | |
| | 付帯施設費 | | | | 3,697 | |
| | 交通管理施設工 | | 式 | 1 | 3,697 | 標識工、防護柵工、道路照明等 |
| | 遮音壁 | | m | | | |
| ② | 用地及補償費 | | | | 34,275 | |
| | 用地費 | | m ² | 1,166,800 | 21,754 | |
| | 宅地 | | m ² | 339,800 | 15,780 | |
| | 田畑 | | m ² | 814,700 | 5,776 | |
| | 山林・原野 | | m ² | 2,500 | 2 | |
| | その他 | | m ² | 9,800 | 196 | |
| | 補償費 | | 式 | 1 | 12,521 | |
| ③ | 間接経費 | | 式 | 1 | 35,907 | 地質調査、測量、設計にかかる費用等 |
| | 全体事業費 | | | | 263,082 | |

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

残事業費内訳

参考様式1

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|-----------------|-----|--------|
| 一般国道208号 | 有明海沿岸道路(大牟田～大川) | 4 | 27.5km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|----|---------|---------|----------------|---------|-------------|--|
| ① | 工事費 | | | | 44,286 | |
| | 改良費 | | | | 7,226 | |
| | | 土工 | m ³ | 783,000 | 2,365 | 切土(63,000m ³)、盛土(720,000m ³) |
| | | 軟弱地盤改良工 | m ³ | 31,200 | 995 | 補強盛土、浅層改良、深層改良 |
| | | 法面工 | m ² | 52,600 | 80 | 切土法面(1,000m ²)、盛土法面(51,600m ²) |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 1,389 | |
| | | 管渠工 | m | 498 | 29 | |
| | | 函渠工 | m | 26 | 454 | |
| | | 排水工 | m | 2,865 | 312 | |
| | | 中央分離帯工 | m | 1,212 | 69 | |
| | | 雑工 | 式 | 1 | 1,533 | |
| | 橋梁費 | | | | 34,217 | |
| | | 100m以上 | m | 12,312 | 34,217 | 連続高架橋、長大橋 12橋 |
| | | 100m未満 | m | | | |
| | トンネル費 | | | | | |
| | | NATM | m | | | |
| | | シールド | m | | | |
| | IC・JCT費 | | | | 882 | |
| | | IC | 箇所 | 1 | 882 | |
| | | JCT | 箇所 | | | |
| | 舗装費 | | | | 1,561 | |
| | | 車道舗装 | m ² | 226,812 | 1,561 | |
| | | 歩道舗装 | m ² | | | |
| | 付帯施設費 | | | | 400 | |
| | | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 400 | |
| | | 遮音壁 | m | | | |
| ② | 用地及補償費 | | | | 578 | |
| | 用地費 | | m ² | | 502 | |
| | | 宅地 | m ² | | 453 | |
| | | 田畑 | m ² | | | |
| | | 山林・原野 | m ² | | 2 | |
| | | その他 | m ² | | 47 | |
| | 補償費 | | 式 | | 76 | |
| ③ | 間接経費 | | 式 | | 769 | 地質調査、測量、設計にかかる費用等 |
| | 全体事業費 | | | | 45,633 | |

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

参考様式2

全事業における維持管理費及び更新費の内訳

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|---------------------|-----|--------|
| 一般国道208号 | 有明海沿岸道路 (大牟田～大川) | 4 | 29.9km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|------|-------------|-----------------|
| 維持費 | km | 29.9 | 8,819 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 33,553 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| その他 | 式 | | | |
| 維持管理費合計 | | | 42,372 | |

■更新費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|-------|----|----|-------------|----|
| 更新費 | 式 | | | |
| 更新費合計 | | | | |

【単価等について】

- 維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。
- 更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

残事業における維持管理費及び更新費の内訳

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|---------------------|-----|--------|
| 一般国道208号 | 有明海沿岸道路 (大牟田～大川) | 4 | 29.9km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|------|-------------|-----------------|
| 維持費 | km | 29.9 | 10,000 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 17,750 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| その他 | 式 | | | |
| 維持管理費合計 | | | 27,750 | |

■更新費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|-------|----|----|-------------|----|
| 更新費 | 式 | | | |
| 更新費合計 | | | | |

【単価等について】

- 維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。
- 更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

参考様式3

| 項目 | 前回評価 H30年度 | | | | 今回評価 R5年度 | | | | 主な変動要因 (現在価値) | |
|------|---------------------|---------|--------------|---------|---------------------|---------|--------------|---------|---|--|
| 事業概要 | 延長27.5km 車線数 4車線 | | | | 延長27.5km 車線数 4車線 | | | | | |
| 事業費 | 2,555億円 | | | | 2,631億円 | | | | | |
| 事業全体 | B/C | 1.8 | | | B/C | 1.7 | | | | |
| | B 便 益 | 6,428億円 | 走行時間 短縮便益 | 5,418億円 | B 便 益 | 7,406億円 | 走行時間 短縮便益 | 6,357億円 | <ul style="list-style-type: none"> ・基準年の変更 (H30⇒R5) ・費用便益分析マニュアルの改訂 ・推計年次の変更 ・GDPデフレータの影響 | |
| | | | 走行経費 減少便益 | 608億円 | | | 走行経費 減少便益 | 810億円 | | |
| | | | 交通事故 減少便益 | 402億円 | | | 交通事故 減少便益 | 239億円 | | |
| | C 費 用 | 3,483億円 | 事業費 | 3,340億円 | C 費 用 | 4,400億円 | 事業費 | 4,134億円 | | <ul style="list-style-type: none"> ・基準年の変更 (H30⇒R5) ・維持管理単価の見直し ・GDPデフレータの影響 ・事業費・事業期間の見直し |
| | | | 維持管理費 | 144億円 | | | 維持管理費 | 265億円 | | |
| 更新費 | | | | 更新費 | | | | | | |
| 残事業 | B/C | 5.0 | | | B/C | 5.5 | | | | |
| | B 便 益 | 2,329億円 | 走行時間 短縮便益 | 1,967億円 | B 便 益 | 2,517億円 | 走行時間 短縮便益 | 2,375億円 | <ul style="list-style-type: none"> ・基準年の変更 (H30⇒R5) ・推計年次の変更 ・費用便益分析マニュアルの改訂 | |
| | | | 走行経費 減少便益 | 203億円 | | | 走行経費 減少便益 | 94億円 | | |
| | | | 交通事故 減少便益 | 158億円 | | | 交通事故 減少便益 | 48億円 | | |
| | C 費 用 | 463億円 | 事業費 | 433億円 | C 費 用 | 459億円 | 事業費 | 370億円 | | <ul style="list-style-type: none"> ・事業進捗に伴う残事業の変更 |
| | | | 維持管理費 | 30億円 | | | 維持管理費 | 89億円 | | |
| 更新費 | | | | 更新費 | | | | | | |

卷 末 資 料

(一般国道208号 大川佐賀道路)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

| | |
|------|-----------------|
| 事業名 | 一般国道208号 大川佐賀道路 |
| 事業主体 | 九州地方整備局 |

●事業採択の前提条件を確認するための指標

| | | 指 標 | 指標チェックの根拠 |
|------|--------|--|---|
| 前提条件 | 事業の効率性 | <input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている | 全事業：費用便益比（B/C）=1.5（経済的純現在価値（B-C）= 459億円、経済的内部収益率（EIRR）= 5.9%） 残事業：費用便益比（B/C）=3.2（経済的純現在価値（B-C）= 872億円、経済的内部収益率（EIRR）= 12%） |

●事業の効果や必要性を評価するための指標

| 政策目標 | 指 標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更） | 指標チェックの根拠 |
|----------------------|--|--|
| 1. 活力 円滑なモビリティの確保 | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 | 区間b（当該区間/並行区間）について：国道208号（福岡・佐賀県境～八戸交差点） 並行区間等の渋滞損失時間：112.1万人・時間/年 並行区間等の渋滞損失削減率：約6割削減 |
| | <input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される | |
| | <input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する | 国道208号を通るバス路線（118本/日）の利便性向上 佐賀市営バス（諸富・早津江線）：佐賀駅バスセンター～早津江（41本/日） [全事業・残事業] 約5分短縮 [整備前37分⇒整備後32分] |
| | <input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる | 九州佐賀国際空港（第三種空港）へのアクセス向上が見込まれる（鹿島市⇒九州佐賀国際空港） [全事業・残事業] 約3分短縮 [整備前45分⇒整備後42分]；大川佐賀道路（空港西IC(仮称)～佐賀JCT(仮称)） |
| 物流効率化の支援 | <input type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる | |
| | <input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上 | |
| | <input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する | |

| | | | | |
|--|--|---|---|--|
| 1. 活力 | 都市の再生 | <input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である | | |
| | | <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する | | |
| | | <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり | | |
| | | <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である | | |
| | | <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である | | |
| | | <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する | | |
| | | <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる | | |
| | 国土・地域ネットワークの構築 | <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り | | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり | 地域高規格道路 有明海沿岸道路 | |
| | | <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する（A'路線としての位置づけがある場合） | | |
| | | <input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する | | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する | | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する | | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる | 鹿島市⇒佐賀市 [全事業・残事業] 約4分短縮 [整備前53分⇒整備後49分] : 大川佐賀道路（東与賀IC(仮称)～佐賀JCT(仮称)） | |
| | 個性ある地域の形成 | <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する | | |
| | | <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する | | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される | 大牟田市から佐賀インターチェンジへのアクセス向上が期待される（大牟田市⇒嘉瀬川河川敷・パルン会場北駐車場） [全事業・残事業] 約17分短縮 [整備前55分⇒整備後38分] : 大川佐賀道路（大野島IC～佐賀JCT(仮称)） | |
| | | <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である | | |
| | 2. 暮らし | 歩行者・自転車のための生活空間の形成 | <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる | |
| | | | <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される | |
| | | 無電柱化による美しい町並みの形成 | <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り | |
| <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する | | | | |
| 安全で安心できるくらしの確保 | <input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる | 大川市⇒佐賀大学医学部付属病院 [全事業・残事業] 約21分短縮 [整備前43分⇒整備後22分] : 大川佐賀道路（大野島IC～佐賀JCT(仮称)） | | |

| | | | |
|---|--|---|---|
| 3. 安全 | 安全な生活環境の確保 | <input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる | |
| | | <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される | |
| | 災害への備え | <input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する | |
| | | 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり | 国道208号：緊急輸送道路ネットワーク計画において、第一次緊急輸送道路に位置付けられている |
| | | <input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する | |
| | | <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合） | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される | |
| <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する | | | |
| 4. 環境 | 地球環境の保全 | ● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO ₂ 排出量 | CO ₂ 排出削減量：3,424t-CO ₂ /年（残事業） 4,137t-CO ₂ /年（全事業） |
| | | ● 現道等における自動車からのNO ₂ 排出削減率 | 評価対象区間（現道）：国道208号（福岡県境～八戸交差点） 排出削減量：7.3t-NO _x /年、排出削減率：約5割削減（残事業） 排出削減量：7.7t-NO _x /年、排出削減率：約5割削減（全事業） |
| | ● 現道等における自動車からのSPM排出削減率 | | 評価対象区間（現道）：国道208号（福岡県境～八戸交差点） 排出削減量：0.4t-SPM/年、排出削減率：約5割削減（残事業） 排出削減量：0.4t-SPM/年、排出削減率：約5割削減（全事業） |
| | | | <input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある |
| | <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される | | |
| 5. その他 | 他のプロジェクトとの関係 | ■ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり | 地域高規格道路 有明海沿岸道路のうち、有明海沿岸道路（大牟田～大川（延長27.5km））、佐賀福富道路（延長10.5km）及び 地域高規格道路 佐賀唐津道路のうち、佐賀道路（延長4.2km）と関連 |
| | | <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている | |
| | その他 | <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる | |

費用便益分析の結果

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・BP・その他の別 |
|----------------|--------|---------|-------|-------------|
| 一般国道208号 | 大川佐賀道路 | 9.0km | 地域高規格 | BP |
| 計画交通量 (台/日) | 車線数 | 事業主体 | | |
| 29,600～39,000 | 4 | 九州地方整備局 | | |

① 費用

| | 事業費 | 維持管理費 | 更新費 | 合計 |
|---------------------|-------|-------|-----|---------|
| 基準年 | 令和5年度 | | | |
| 単純合計 | 904億円 | 96億円 | | 1,000億円 |
| うち残事業分 | 452億円 | 98億円 | | 550億円 |
| 基準年における 現在価値 (C) | 902億円 | 36億円 | | 938億円 |
| うち残事業分 | 362億円 | 30億円 | | 392億円 |

② 便益

| | 走行時間 短縮便益 | 走行経費 減少便益 | 交通事故 減少便益 | 合計 |
|---------------------|---------------------|--------------|--------------|---------|
| 基準年 | 令和5年度 | | | |
| 供用年 | 令和5年度、令和14年度、令和17年度 | | | |
| 単年便益 (初年便益) | 7.7億円 | 0.73億円 | 0.34億円 | 8.8億円 |
| 基準年における 現在価値 (B) | 1,202億円 | 141億円 | 54億円 | 1,397億円 |
| うち残事業分 | 1,090億円 | 127億円 | 47億円 | 1,264億円 |

③ 結果

| | |
|----------------|-------|
| 費用便益比（事業全体） | 1.5 |
| 経済的純現在価値（事業全体） | 459億円 |
| 経済的内部収益率（事業全体） | 5.9% |
| 費用便益比（残事業） | 3.2 |
| 経済的純現在価値（残事業） | 872億円 |
| 経済的内部収益率（残事業） | 12% |

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B/C） |
|------|---------------|-------|------------|
| 交通量 | 29,600～39,000 | ±10% | 1.4 ～ 1.6 |
| 事業費 | 904億円 | ±10% | 1.4 ～ 1.5 |
| 事業期間 | 34年 | ±20% | 1.3 ～ 1.6 |

【残事業】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B/C） |
|------|---------------|-------|------------|
| 交通量 | 29,600～39,000 | ±10% | 3.0 ～ 3.5 |
| 事業費 | 452億円 | ±10% | 2.9 ～ 3.6 |
| 事業期間 | 11年 | ±20% | 2.8 ～ 3.5 |

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道208号 大川佐賀道路

(推計時点 R22年) (事業全体)

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|--|---------------------------------|--------|---------|-----------|-----------|
| ①新設・改築道路 大川佐賀道路 (供用区間) : 1.7km | 交通量 | [台/日] | 0.00 | 29,600 | |
| | 走行時間 | [分] | 0.00 | 1.3 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.00 | 7.09 | |
| ①新設・改築道路 大川佐賀道路 (未供用区間) : 7.3km | 交通量 | [台/日] | 0.00 | 35,000 | |
| | 走行時間 | [分] | 0.00 | 5.5 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.00 | 35.73 | |
| ②主な周辺道路 | 現道(国道 208号) : 14.1km | 交通量 | [台/日] | 20,000 | 13,100 |
| | | 走行時間 | [分] | 21 | 20 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 74.57 | 45.83 |
| | (主)佐賀外 環状線 : 6.4km | 交通量 | [台/日] | 16,700 | 9,000 |
| | | 走行時間 | [分] | 19 | 11 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 58.53 | 19.65 |
| | 国道444号 : 12.8km | 交通量 | [台/日] | 8,000 | 3,800 |
| | | 走行時間 | [分] | 22 | 20 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 36.11 | 14.20 |
| | (主)大牟田 川副線 : 3.0km | 交通量 | [台/日] | 11,500 | 1,900 |
| | | 走行時間 | [分] | 6.4 | 4.9 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 15.23 | 1.67 |
| | 佐賀市道 : 5.1km | 交通量 | [台/日] | 4,500 | 1,600 |
| | | 走行時間 | [分] | 11 | 9.5 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 8.61 | 2.82 |
| | (一)十五中 原線 : 2.6km | 交通量 | [台/日] | 9,000 | 4,700 |
| | | 走行時間 | [分] | 4.4 | 4.2 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 7.16 | 3.47 |
| | (一)大詫間 光法停車場 線 : 4.8km | 交通量 | [台/日] | 8,400 | 3,700 |
| | | 走行時間 | [分] | 7.3 | 7.2 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 11.19 | 4.82 |
| | ③その他道路合計 : 14725.6km | 走行時間費用 | [億円/年] | 38,471.51 | 38,458.94 |

| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
|----------------|----------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 合計 : 14783.4km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 38,682.91 | 38,594.23 | 88.68 |

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道208号 大川佐賀道路

(推計時点 R22年) (残事業)

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|--|---------------------------------|--------|---------|-----------|-----------|
| ①新設・改築道路 大川佐賀道路 (供用区間) : 1.7km | 交通量 | [台/日] | 15,900 | 29,600 | |
| | 走行時間 | [分] | 1.7 | 1.3 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 5.01 | 7.09 | |
| ①新設・改築道路 大川佐賀道路 (未供用区間) : 7.3km | 交通量 | [台/日] | 0.00 | 35,000 | |
| | 走行時間 | [分] | 0.00 | 5.5 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.00 | 35.73 | |
| ②主な周辺道路 | 現道(国道 208号) : 14.1km | 交通量 | [台/日] | 19,400 | 13,100 |
| | | 走行時間 | [分] | 21 | 20 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 70.83 | 45.83 |
| | (主)佐賀外 環状線 : 6.4km | 交通量 | [台/日] | 16,200 | 9,000 |
| | | 走行時間 | [分] | 19 | 11 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 57.34 | 19.65 |
| | 国道444号 : 12.8km | 交通量 | [台/日] | 7,600 | 3,800 |
| | | 走行時間 | [分] | 22 | 20 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 34.56 | 14.20 |
| | (主)大牟田 川副線 : 3.0km | 交通量 | [台/日] | 7,200 | 1,900 |
| | | 走行時間 | [分] | 5.0 | 4.9 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 6.64 | 1.67 |
| | 佐賀市道 : 5.1km | 交通量 | [台/日] | 4,600 | 1,600 |
| | | 走行時間 | [分] | 11 | 9.5 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 8.67 | 2.82 |
| | (一)十五中 原線 : 2.6km | 交通量 | [台/日] | 9,000 | 4,700 |
| | | 走行時間 | [分] | 4.4 | 4.2 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 7.19 | 3.47 |
| | (一)大詫間 光法停車場 線 : 4.8km | 交通量 | [台/日] | 10,600 | 3,700 |
| | | 走行時間 | [分] | 7.5 | 7.2 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 14.35 | 4.82 |
| | ③その他道路合計 : 14725.6km | 走行時間費用 | [億円/年] | 38,469.79 | 38,458.94 |

| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
|----------------|----------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 合計 : 14783.4km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 38,674.39 | 38,594.23 | 80.16 |

費用便益分析の条件

事業名：一般国道208号 大川佐賀道路

(2)

| 項目 | | チェック欄 | |
|------------|---------------------------------------|---|--------------------------|
| 算出マニュアル | 費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局) | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | その他 | <input type="checkbox"/> | |
| 分析の基本的事項 | 分析対象期間 | 50年間 | |
| | 社会的割引率 | 4% | |
| | 基準年次 | 令和5年 | |
| 交通流の推計時点 | 1時点のみ推計 | <input type="checkbox"/> () | |
| | 複数時点での推計 | <input checked="" type="checkbox"/> (H27年、R22年) | |
| 推計の状況 | 整備の有無それぞれで交通流を推計 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 整備の有無のいずれかのみ推計 | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 | |
| | いずれかのみ推計の場合 | いずれかのみ推計とした理由を記載 | |
| 推計に用いたOD表 | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) | <input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス) | |
| | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) | <input type="checkbox"/> | |
| | その他() | <input type="checkbox"/> | |
| 開発交通量の考慮 | 無 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 有 | <input type="checkbox"/> | |
| | 有の場合のみ | 考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載 | |
| 配分交通量の推計手法 | Q-V式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> | |
| | 転換率式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> | |
| | Q-V式と転換率式の併用による配分 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) | <input type="checkbox"/> | |
| | 簡易手法 | <input type="checkbox"/> | |
| | 簡易手法の採択理由 | 小規模事業である | <input type="checkbox"/> |
| | | 山間部海岸部で併行道路が少ない | <input type="checkbox"/> |
| | | その他() | |
| | 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) | | |
| 速度設定の考え方 | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 採用理由を記載 | 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量程度の路線などが混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。 | |
| | 最終配分の速度 | <input type="checkbox"/> | |
| | 採用理由を記載 | | |
| | その他() | <input type="checkbox"/> | |

事業名：一般国道208号 大川佐賀道路

(3)

| | | 項目 | チェック欄 | |
|---------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| 便益の算定 | 休日交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 面的に考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 対象路線のみ考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 採用した休日係数 | () % |
| | 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 | | | |
| | 災害等による通行止めの影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した通行止め日数 | () 日 |
| | | | 採用した通行止め日数の考え方を記載 | |
| | とり止め交通を考慮する | | <input type="checkbox"/> | |
| | とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 | | | |
| | 冬期交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した冬期日数 | () 日 |
| | | | 採用した冬期日数の考え方を記載 | |
| | 冬期の走行速度と交通容量の関係 | | | |
| 設定の考え方を記載 | | | | |
| 交通流推計の時点以外の便益の算定 | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | その他 () | <input type="checkbox"/> | | |
| 車種別時間価値原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | | |
| 車種別走行経費原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | | |
| 交通事故減少便益算定 | 中央分離帯の有無を考慮 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 中央分離帯の有無を考慮しない | <input type="checkbox"/> | | |
| 走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 考慮する | <input type="checkbox"/> | | |
| その他 | | | | |

事業名: 一般国道208号 大川佐賀道路

(4)

| | | 項目 | チェック欄 | |
|--------|-------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 費用の算定 | 事業費 | 詳細事業計画による値を採用 | <input type="checkbox"/> | |
| | | 標準投資パターンを採用 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | その他(概略事業計画による値を採用) | <input type="checkbox"/> | |
| | 維持管理費 | 維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出 | | |
| | 更新費 | 更新費の設定根拠を記載 | | |
| | 雪寒費 | 積雪地域または寒冷地域である | <input type="checkbox"/> | |
| | 当該道路整備が行われない場合の費用 | 考慮しない | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | 考慮する | | <input type="checkbox"/> |
| | | 考慮する場合のみ | 事業費を考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 維持管理費を考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | 当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等) | | |
| その他 | | | | |
| 4. その他 | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道208号 大川佐賀道路(事業全体)

| | | |
|--------|--------|----------|
| 単価(億円) | 延長(km) | 単純単価(億円) |
| 0.28 | 9.0 | 2.52 |

| 年次 | 年度 | 割引率 | GDP デフレーター | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | | 更新費(億円) | |
|------------|------|--------|---------------|---------|--------|-----------|-------|---------|------|
| | | | | 単純単価 | 現在価値 | 単純単価 | 現在価値 | 単純単価 | 現在価値 |
| -22年目 | H 13 | 2.3699 | 109.4 | 0.48 | 1.06 | | | | |
| -21年目 | H 14 | 2.2788 | 107.6 | 0.48 | 1.03 | | | | |
| -20年目 | H 15 | 2.1911 | 106.1 | 0.48 | 1.01 | | | | |
| -19年目 | H 16 | 2.1068 | 105.0 | 0.95 | 1.94 | | | | |
| -18年目 | H 17 | 2.0258 | 103.7 | 1.43 | 2.84 | | | | |
| -17年目 | H 18 | 1.9479 | 103.0 | 1.90 | 3.66 | | | | |
| -16年目 | H 19 | 1.8730 | 102.1 | 2.38 | 4.44 | | | | |
| -15年目 | H 20 | 1.8009 | 101.6 | 4.79 | 8.64 | | | | |
| -14年目 | H 21 | 1.7317 | 100.3 | 2.55 | 4.48 | | | | |
| -13年目 | H 22 | 1.6651 | 98.6 | 2.38 | 4.09 | | | | |
| -12年目 | H 23 | 1.6010 | 97.2 | 1.29 | 2.16 | | | | |
| -11年目 | H 24 | 1.5395 | 96.4 | 2.87 | 4.67 | | | | |
| -10年目 | H 25 | 1.4802 | 96.4 | 5.77 | 9.02 | | | | |
| -9年目 | H 26 | 1.4233 | 98.7 | 4.04 | 5.93 | | | | |
| -8年目 | H 27 | 1.3686 | 100.2 | 15.35 | 21.34 | | | | |
| -7年目 | H 28 | 1.3159 | 100.2 | 39.47 | 52.77 | | | | |
| -6年目 | H 29 | 1.2653 | 100.5 | 43.35 | 55.56 | | | | |
| -5年目 | H 30 | 1.2167 | 100.4 | 48.78 | 60.18 | | | | |
| -4年目 | R 1 | 1.1699 | 101.2 | 66.54 | 78.30 | | | | |
| -3年目 | R 2 | 1.1249 | 101.9 | 75.83 | 85.21 | | | | |
| -2年目 | R 3 | 1.0816 | 101.8 | 58.53 | 63.31 | | | | |
| -1年目 | R 4 | 1.0400 | 101.8 | 42.85 | 44.56 | | | | |
| 部分供用 | R 5 | 1.0000 | 101.8 | 29.11 | 29.11 | 0.43 | 0.43 | | |
| 1年目 | R 6 | 0.9615 | 101.8 | 43.62 | 41.94 | 0.43 | 0.41 | | |
| 2年目 | R 7 | 0.9246 | 101.8 | 44.28 | 40.94 | 0.43 | 0.40 | | |
| 3年目 | R 8 | 0.8890 | 101.8 | 44.18 | 39.28 | 0.43 | 0.38 | | |
| 4年目 | R 9 | 0.8548 | 101.8 | 43.64 | 37.30 | 0.43 | 0.37 | | |
| 5年目 | R 10 | 0.8219 | 101.8 | 43.64 | 35.87 | 0.43 | 0.35 | | |
| 6年目 | R 11 | 0.7903 | 101.8 | 42.73 | 33.77 | 0.43 | 0.34 | | |
| 7年目 | R 12 | 0.7599 | 101.8 | 40.91 | 31.09 | 0.43 | 0.32 | | |
| 8年目 | R 13 | 0.7307 | 101.8 | 39.24 | 28.67 | 0.43 | 0.31 | | |
| 部分供用(9年目) | R 14 | 0.7026 | 101.8 | 39.09 | 27.46 | 1.75 | 1.23 | | |
| 10年目 | R 15 | 0.6756 | 101.8 | 39.09 | 26.41 | 1.75 | 1.19 | | |
| 11年目 | R 16 | 0.6496 | 101.8 | 32.02 | 20.80 | 1.75 | 1.14 | | |
| 供用開始(12年目) | R 17 | 0.6246 | 101.8 | | | 2.29 | 1.43 | | |
| 13年目 | R 18 | 0.6006 | 101.8 | | | 2.29 | 1.38 | | |
| 14年目 | R 19 | 0.5775 | 101.8 | | | 2.29 | 1.32 | | |
| 15年目 | R 20 | 0.5553 | 101.8 | | | 2.29 | 1.27 | | |
| 16年目 | R 21 | 0.5339 | 101.8 | | | 2.29 | 1.22 | | |
| 17年目 | R 22 | 0.5134 | 101.8 | | | 2.29 | 1.18 | | |
| 18年目 | R 23 | 0.4936 | 101.8 | | | 2.29 | 1.13 | | |
| 19年目 | R 24 | 0.4746 | 101.8 | | | 2.29 | 1.09 | | |
| 20年目 | R 25 | 0.4564 | 101.8 | | | 2.29 | 1.05 | | |
| 21年目 | R 26 | 0.4388 | 101.8 | | | 2.29 | 1.01 | | |
| 22年目 | R 27 | 0.4220 | 101.8 | | | 2.29 | 0.97 | | |
| 23年目 | R 28 | 0.4057 | 101.8 | | | 2.29 | 0.93 | | |
| 24年目 | R 29 | 0.3901 | 101.8 | | | 2.29 | 0.89 | | |
| 25年目 | R 30 | 0.3751 | 101.8 | | | 2.29 | 0.86 | | |
| 26年目 | R 31 | 0.3607 | 101.8 | | | 2.29 | 0.83 | | |
| 27年目 | R 32 | 0.3468 | 101.8 | | | 2.29 | 0.79 | | |
| 28年目 | R 33 | 0.3335 | 101.8 | | | 2.29 | 0.76 | | |
| 29年目 | R 34 | 0.3207 | 101.8 | | | 2.29 | 0.73 | | |
| 30年目 | R 35 | 0.3083 | 101.8 | | | 2.29 | 0.71 | | |
| 31年目 | R 36 | 0.2965 | 101.8 | | | 2.29 | 0.68 | | |
| 32年目 | R 37 | 0.2851 | 101.8 | | | 2.29 | 0.65 | | |
| 33年目 | R 38 | 0.2741 | 101.8 | | | 2.29 | 0.63 | | |
| 34年目 | R 39 | 0.2636 | 101.8 | | | 2.29 | 0.60 | | |
| 35年目 | R 40 | 0.2534 | 101.8 | | | 2.29 | 0.58 | | |
| 36年目 | R 41 | 0.2437 | 101.8 | | | 2.29 | 0.56 | | |
| 37年目 | R 42 | 0.2343 | 101.8 | | | 2.29 | 0.54 | | |
| 38年目 | R 43 | 0.2253 | 101.8 | | | 2.29 | 0.52 | | |
| 39年目 | R 44 | 0.2166 | 101.8 | | | 2.29 | 0.50 | | |
| 40年目 | R 45 | 0.2083 | 101.8 | | | 2.29 | 0.48 | | |
| 41年目 | R 46 | 0.2003 | 101.8 | | | 2.29 | 0.46 | | |
| 42年目 | R 47 | 0.1926 | 101.8 | | | 2.29 | 0.44 | | |
| 43年目 | R 48 | 0.1852 | 101.8 | | | 2.29 | 0.42 | | |
| 44年目 | R 49 | 0.1780 | 101.8 | | | 2.29 | 0.41 | | |
| 45年目 | R 50 | 0.1712 | 101.8 | | | 2.29 | 0.39 | | |
| 46年目 | R 51 | 0.1646 | 101.8 | | | 2.29 | 0.38 | | |
| 47年目 | R 52 | 0.1583 | 101.8 | | | 2.29 | 0.36 | | |
| 48年目 | R 53 | 0.1522 | 101.8 | | | 2.29 | 0.35 | | |
| 49年目 | R 54 | 0.1463 | 101.8 | -44.71 | -6.54 | 2.29 | 0.34 | | |
| 合計 | | | | 859.33 | 902.32 | 96.16 | 35.68 | | |
| 単純事業費計 | | | | 904.04 | | 96.16 | | | |

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的なパターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道208号 大川佐賀道路(残事業)

| | | |
|--------|--------|----------|
| 単価(億円) | 延長(km) | 単純単価(億円) |
| 0.24 | 9.0 | 2.20 |

| 年次 | 年度 | 割引率 | GDP デフレーター | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | | 更新費(億円) | |
|-----------|------|--------|---------------|---------|--------|-----------|-------|---------|------|
| | | | | 単純単価 | 現在価値 | 単純単価 | 現在価値 | 単純単価 | 現在価値 |
| -6年目 | R 6 | 0.9615 | 101.8 | 43.62 | 41.94 | | | | |
| -5年目 | R 7 | 0.9246 | 101.8 | 44.28 | 40.94 | | | | |
| -4年目 | R 8 | 0.8890 | 101.8 | 44.18 | 39.28 | | | | |
| -3年目 | R 9 | 0.8548 | 101.8 | 43.64 | 37.30 | | | | |
| -2年目 | R 10 | 0.8219 | 101.8 | 43.64 | 35.87 | | | | |
| -1年目 | R 11 | 0.7903 | 101.8 | 42.73 | 33.77 | | | | |
| -2年目 | R 12 | 0.7599 | 101.8 | 40.91 | 31.09 | | | | |
| -1年目 | R 13 | 0.7307 | 101.8 | 39.24 | 28.67 | | | | |
| 部分供用 | R 14 | 0.7026 | 101.8 | 39.09 | 27.46 | 1.33 | 0.93 | | |
| 1年目 | R 15 | 0.6756 | 101.8 | 39.09 | 26.41 | 1.33 | 0.90 | | |
| 2年目 | R 16 | 0.6496 | 101.8 | 32.02 | 20.80 | 1.33 | 0.86 | | |
| 供用開始(3年目) | R 17 | 0.6246 | 101.8 | | | 2.00 | 1.25 | | |
| 4年目 | R 18 | 0.6006 | 101.8 | | | 2.00 | 1.20 | | |
| 5年目 | R 19 | 0.5775 | 101.8 | | | 2.00 | 1.15 | | |
| 6年目 | R 20 | 0.5553 | 101.8 | | | 2.00 | 1.11 | | |
| 7年目 | R 21 | 0.5339 | 101.8 | | | 2.00 | 1.07 | | |
| 8年目 | R 22 | 0.5134 | 101.8 | | | 2.00 | 1.03 | | |
| 9年目 | R 23 | 0.4936 | 101.8 | | | 2.00 | 0.99 | | |
| 10年目 | R 24 | 0.4746 | 101.8 | | | 2.00 | 0.95 | | |
| 11年目 | R 25 | 0.4564 | 101.8 | | | 2.00 | 0.91 | | |
| 12年目 | R 26 | 0.4388 | 101.8 | | | 2.00 | 0.88 | | |
| 13年目 | R 27 | 0.4220 | 101.8 | | | 2.00 | 0.84 | | |
| 14年目 | R 28 | 0.4057 | 101.8 | | | 2.00 | 0.81 | | |
| 15年目 | R 29 | 0.3901 | 101.8 | | | 2.00 | 0.78 | | |
| 16年目 | R 30 | 0.3751 | 101.8 | | | 2.00 | 0.75 | | |
| 17年目 | R 31 | 0.3607 | 101.8 | | | 2.00 | 0.72 | | |
| 18年目 | R 32 | 0.3468 | 101.8 | | | 2.00 | 0.69 | | |
| 19年目 | R 33 | 0.3335 | 101.8 | | | 2.00 | 0.67 | | |
| 20年目 | R 34 | 0.3207 | 101.8 | | | 2.00 | 0.64 | | |
| 21年目 | R 35 | 0.3083 | 101.8 | | | 2.00 | 0.62 | | |
| 22年目 | R 36 | 0.2965 | 101.8 | | | 2.00 | 0.59 | | |
| 23年目 | R 37 | 0.2851 | 101.8 | | | 2.00 | 0.57 | | |
| 24年目 | R 38 | 0.2741 | 101.8 | | | 2.00 | 0.55 | | |
| 25年目 | R 39 | 0.2636 | 101.8 | | | 2.00 | 0.53 | | |
| 26年目 | R 40 | 0.2534 | 101.8 | | | 2.00 | 0.51 | | |
| 27年目 | R 41 | 0.2437 | 101.8 | | | 2.00 | 0.49 | | |
| 28年目 | R 42 | 0.2343 | 101.8 | | | 2.00 | 0.47 | | |
| 29年目 | R 43 | 0.2253 | 101.8 | | | 2.00 | 0.45 | | |
| 30年目 | R 44 | 0.2166 | 101.8 | | | 2.00 | 0.43 | | |
| 31年目 | R 45 | 0.2083 | 101.8 | | | 2.00 | 0.42 | | |
| 32年目 | R 46 | 0.2003 | 101.8 | | | 2.00 | 0.40 | | |
| 33年目 | R 47 | 0.1926 | 101.8 | | | 2.00 | 0.39 | | |
| 34年目 | R 48 | 0.1852 | 101.8 | | | 2.00 | 0.37 | | |
| 35年目 | R 49 | 0.1780 | 101.8 | | | 2.00 | 0.36 | | |
| 36年目 | R 50 | 0.1712 | 101.8 | | | 2.00 | 0.34 | | |
| 37年目 | R 51 | 0.1646 | 101.8 | | | 2.00 | 0.33 | | |
| 38年目 | R 52 | 0.1583 | 101.8 | | | 2.00 | 0.32 | | |
| 39年目 | R 53 | 0.1522 | 101.8 | | | 2.00 | 0.30 | | |
| 40年目 | R 54 | 0.1463 | 101.8 | | | 2.00 | 0.29 | | |
| 41年目 | R 55 | 0.1407 | 101.8 | | | 2.00 | 0.28 | | |
| 42年目 | R 56 | 0.1353 | 101.8 | | | 2.00 | 0.27 | | |
| 43年目 | R 57 | 0.1301 | 101.8 | | | 2.00 | 0.26 | | |
| 44年目 | R 58 | 0.1251 | 101.8 | | | 2.00 | 0.25 | | |
| 45年目 | R 59 | 0.1203 | 101.8 | | | 2.00 | 0.24 | | |
| 46年目 | R 60 | 0.1157 | 101.8 | | | 2.00 | 0.23 | | |
| 47年目 | R 61 | 0.1112 | 101.8 | | | 2.00 | 0.22 | | |
| 48年目 | R 62 | 0.1069 | 101.8 | | | 2.00 | 0.21 | | |
| 49年目 | R 63 | 0.1028 | 101.8 | -15.14 | -1.56 | 2.00 | 0.21 | | |
| 合計 | | | | 437.30 | 361.98 | 97.98 | 30.03 | | |
| 単純事業費計 | | | | 452.44 | | 97.98 | | | |

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的なパターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道208号 大川佐賀道路（事業全体）

| 年次 | 年度 (基準年) R5 | 総走行台キロの年次別伸び率 (北九州7ブロック) | | | | 割引率 (A) | GDP デフレ率 | 走行時間短縮便益(億円) | | | | | 走行経費減少便益(億円) | | | | | 事故減少便益(億円) | | 合計 (億円) | |
|------------|-------------------|-----------------------------|---------|---------|---------|------------|-------------|--------------|-------|-------|-------|---------------|--------------|------|------|-------|---------------|------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全車 | | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ①計 | 現在価値 ①×(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ②計 | 現在価値 (A)×② | ③ | 現在価値 ③×(A) | 便益合計 (①~③) | 現在価値 割引率4% |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 部分供用 | R 5 | 0.99971 | 0.98542 | 1.00729 | 0.99832 | 1.0000 | 101.8 | 5.89 | 1.82 | 0.04 | 7.74 | 7.74 | 0.62 | 0.10 | 0.02 | 0.73 | 0.73 | 0.34 | 0.34 | 8.81 | 8.81 |
| 1年目 | R 6 | 0.99971 | 0.98520 | 1.00723 | 0.99832 | 0.9615 | 101.8 | 5.88 | 1.79 | 0.04 | 7.71 | 7.42 | 0.62 | 0.10 | 0.02 | 0.73 | 0.70 | 0.34 | 0.32 | 8.78 | 8.44 |
| 2年目 | R 7 | 0.99971 | 0.98498 | 1.00718 | 0.99832 | 0.9246 | 101.8 | 5.88 | 1.76 | 0.04 | 7.69 | 7.11 | 0.62 | 0.10 | 0.02 | 0.73 | 0.67 | 0.34 | 0.31 | 8.75 | 8.09 |
| 3年目 | R 8 | 0.99971 | 0.98475 | 1.00713 | 0.99832 | 0.8890 | 101.8 | 5.88 | 1.74 | 0.04 | 7.66 | 6.81 | 0.62 | 0.10 | 0.02 | 0.73 | 0.65 | 0.33 | 0.30 | 8.72 | 7.75 |
| 4年目 | R 9 | 0.99971 | 0.98451 | 1.00708 | 0.99831 | 0.8548 | 101.8 | 5.88 | 1.71 | 0.04 | 7.63 | 6.52 | 0.62 | 0.09 | 0.02 | 0.73 | 0.62 | 0.33 | 0.29 | 8.69 | 7.43 |
| 5年目 | R 10 | 0.99971 | 0.98427 | 1.00703 | 0.99831 | 0.8219 | 101.8 | 5.88 | 1.68 | 0.04 | 7.60 | 6.25 | 0.62 | 0.09 | 0.02 | 0.72 | 0.60 | 0.33 | 0.27 | 8.66 | 7.12 |
| 6年目 | R 11 | 0.99971 | 0.98402 | 1.00698 | 0.99831 | 0.7903 | 101.8 | 5.88 | 1.66 | 0.04 | 7.58 | 5.99 | 0.62 | 0.09 | 0.02 | 0.72 | 0.57 | 0.33 | 0.26 | 8.63 | 6.82 |
| 7年目 | R 12 | 0.99827 | 0.99081 | 1.00575 | 0.99809 | 0.7599 | 101.8 | 5.87 | 1.63 | 0.04 | 7.55 | 5.74 | 0.62 | 0.09 | 0.02 | 0.72 | 0.55 | 0.33 | 0.25 | 8.60 | 6.54 |
| 8年目 | R 13 | 0.99826 | 0.99072 | 1.00571 | 0.99809 | 0.7307 | 101.8 | 5.86 | 1.62 | 0.04 | 7.52 | 5.50 | 0.61 | 0.09 | 0.02 | 0.72 | 0.53 | 0.33 | 0.24 | 8.57 | 6.26 |
| 部分供用(9年目) | R 14 | 0.99826 | 0.99064 | 1.00568 | 0.99808 | 0.7026 | 101.8 | 36.53 | 6.37 | 5.63 | 48.52 | 34.09 | 7.13 | 0.52 | 1.13 | 8.77 | 6.16 | 2.85 | 2.00 | 60.14 | 42.26 |
| 10年目 | R 15 | 0.99826 | 0.99055 | 1.00565 | 0.99808 | 0.6756 | 101.8 | 36.46 | 6.31 | 5.66 | 48.43 | 32.72 | 7.12 | 0.51 | 1.13 | 8.76 | 5.92 | 2.84 | 1.92 | 60.04 | 40.56 |
| 11年目 | R 16 | 0.99825 | 0.99046 | 1.00562 | 0.99808 | 0.6496 | 101.8 | 36.40 | 6.25 | 5.69 | 48.34 | 31.40 | 7.11 | 0.51 | 1.14 | 8.75 | 5.69 | 2.84 | 1.84 | 59.93 | 38.93 |
| 供用開始(12年目) | R 17 | 0.99825 | 0.99037 | 1.00559 | 0.99807 | 0.6246 | 101.8 | 66.46 | 11.09 | 11.91 | 89.47 | 55.88 | 8.95 | 0.49 | 0.72 | 10.15 | 6.34 | 3.89 | 2.43 | 103.50 | 64.65 |
| 13年目 | R 18 | 0.99825 | 0.99027 | 1.00556 | 0.99807 | 0.6006 | 101.8 | 66.35 | 10.99 | 11.97 | 89.31 | 53.64 | 8.93 | 0.48 | 0.72 | 10.14 | 6.09 | 3.88 | 2.33 | 103.32 | 62.05 |
| 14年目 | R 19 | 0.99825 | 0.99018 | 1.00552 | 0.99806 | 0.5775 | 101.8 | 66.23 | 10.88 | 12.04 | 89.15 | 51.48 | 8.92 | 0.48 | 0.72 | 10.12 | 5.84 | 3.87 | 2.24 | 103.14 | 59.56 |
| 15年目 | R 20 | 0.99824 | 0.99008 | 1.00549 | 0.99806 | 0.5553 | 101.8 | 66.12 | 10.77 | 12.11 | 89.00 | 49.42 | 8.90 | 0.47 | 0.73 | 10.10 | 5.61 | 3.86 | 2.15 | 102.96 | 57.17 |
| 16年目 | R 21 | 0.99824 | 0.98998 | 1.00546 | 0.99806 | 0.5339 | 101.8 | 66.00 | 10.67 | 12.17 | 88.84 | 47.43 | 8.89 | 0.47 | 0.73 | 10.09 | 5.38 | 3.86 | 2.06 | 102.78 | 54.88 |
| 17年目 | R 22 | 0.99214 | 0.99247 | 0.99986 | 0.99339 | 0.5134 | 101.8 | 65.88 | 10.56 | 12.24 | 88.68 | 45.53 | 8.87 | 0.46 | 0.74 | 10.07 | 5.17 | 3.85 | 1.98 | 102.60 | 52.67 |
| 18年目 | R 23 | 0.99208 | 0.99241 | 0.99986 | 0.99334 | 0.4936 | 101.8 | 65.37 | 10.48 | 12.24 | 88.08 | 43.48 | 8.80 | 0.46 | 0.74 | 10.00 | 4.93 | 3.82 | 1.89 | 101.90 | 50.30 |
| 19年目 | R 24 | 0.99201 | 0.99235 | 0.99986 | 0.99330 | 0.4746 | 101.8 | 64.85 | 10.40 | 12.24 | 87.48 | 41.52 | 8.73 | 0.46 | 0.74 | 9.92 | 4.71 | 3.80 | 1.80 | 101.21 | 48.04 |
| 20年目 | R 25 | 0.99195 | 0.99230 | 0.99986 | 0.99325 | 0.4564 | 101.8 | 64.33 | 10.32 | 12.24 | 86.89 | 39.65 | 8.66 | 0.45 | 0.74 | 9.85 | 4.50 | 3.77 | 1.72 | 100.51 | 45.87 |
| 21年目 | R 26 | 0.99188 | 0.99224 | 0.99986 | 0.99321 | 0.4388 | 101.8 | 63.81 | 10.24 | 12.23 | 86.29 | 37.87 | 8.59 | 0.45 | 0.73 | 9.78 | 4.29 | 3.75 | 1.64 | 99.81 | 43.80 |
| 22年目 | R 27 | 0.99182 | 0.99218 | 0.99986 | 0.99316 | 0.4220 | 101.8 | 63.29 | 10.16 | 12.23 | 85.69 | 36.16 | 8.52 | 0.45 | 0.73 | 9.70 | 4.09 | 3.72 | 1.57 | 99.11 | 41.82 |
| 23年目 | R 28 | 0.99175 | 0.99211 | 0.99986 | 0.99311 | 0.4057 | 101.8 | 62.78 | 10.08 | 12.23 | 85.09 | 34.52 | 8.45 | 0.44 | 0.73 | 9.63 | 3.91 | 3.70 | 1.50 | 98.41 | 39.93 |
| 24年目 | R 29 | 0.99168 | 0.99205 | 0.99986 | 0.99307 | 0.3901 | 101.8 | 62.26 | 10.00 | 12.23 | 84.49 | 32.96 | 8.38 | 0.44 | 0.73 | 9.56 | 3.73 | 3.67 | 1.43 | 97.72 | 38.12 |
| 25年目 | R 30 | 0.99161 | 0.99199 | 0.99986 | 0.99302 | 0.3751 | 101.8 | 61.74 | 9.92 | 12.23 | 83.89 | 31.47 | 8.31 | 0.44 | 0.73 | 9.48 | 3.56 | 3.65 | 1.37 | 97.02 | 36.39 |
| 26年目 | R 31 | 0.99154 | 0.99192 | 0.99986 | 0.99297 | 0.3607 | 101.8 | 61.22 | 9.84 | 12.22 | 83.29 | 30.04 | 8.24 | 0.43 | 0.73 | 9.41 | 3.39 | 3.62 | 1.31 | 96.32 | 34.74 |
| 27年目 | R 32 | 0.99147 | 0.99186 | 0.99986 | 0.99292 | 0.3468 | 101.8 | 60.70 | 9.76 | 12.22 | 82.69 | 28.68 | 8.17 | 0.43 | 0.73 | 9.34 | 3.24 | 3.60 | 1.25 | 95.62 | 33.16 |
| 28年目 | R 33 | 0.99139 | 0.99179 | 0.99986 | 0.99287 | 0.3335 | 101.8 | 60.19 | 9.68 | 12.22 | 82.09 | 27.38 | 8.10 | 0.43 | 0.73 | 9.26 | 3.09 | 3.57 | 1.19 | 94.93 | 31.66 |
| 29年目 | R 34 | 0.99132 | 0.99172 | 0.99986 | 0.99282 | 0.3207 | 101.8 | 59.67 | 9.60 | 12.22 | 81.49 | 26.13 | 8.03 | 0.42 | 0.73 | 9.19 | 2.95 | 3.54 | 1.14 | 94.23 | 30.21 |
| 30年目 | R 35 | 0.99124 | 0.99165 | 0.99986 | 0.99277 | 0.3083 | 101.8 | 59.15 | 9.53 | 12.22 | 80.89 | 24.94 | 7.96 | 0.42 | 0.73 | 9.12 | 2.81 | 3.52 | 1.08 | 93.53 | 28.84 |
| 31年目 | R 36 | 0.99117 | 0.99158 | 0.99986 | 0.99271 | 0.2965 | 101.8 | 58.63 | 9.45 | 12.22 | 80.30 | 23.80 | 7.89 | 0.41 | 0.73 | 9.04 | 2.68 | 3.49 | 1.04 | 92.83 | 27.52 |
| 32年目 | R 37 | 0.99109 | 0.99151 | 0.99986 | 0.99266 | 0.2851 | 101.8 | 58.12 | 9.37 | 12.21 | 79.70 | 22.72 | 7.82 | 0.41 | 0.73 | 8.97 | 2.56 | 3.47 | 0.99 | 92.13 | 26.26 |
| 33年目 | R 38 | 0.99101 | 0.99144 | 0.99986 | 0.99261 | 0.2741 | 101.8 | 57.60 | 9.29 | 12.21 | 79.10 | 21.68 | 7.75 | 0.41 | 0.73 | 8.90 | 2.44 | 3.44 | 0.94 | 91.44 | 25.06 |
| 34年目 | R 39 | 0.99093 | 0.99136 | 0.99986 | 0.99255 | 0.2636 | 101.8 | 57.08 | 9.21 | 12.21 | 78.50 | 20.69 | 7.69 | 0.40 | 0.73 | 8.82 | 2.33 | 3.42 | 0.90 | 90.74 | 23.91 |
| 35年目 | R 40 | 0.99084 | 0.99129 | 0.99986 | 0.99249 | 0.2534 | 101.8 | 56.56 | 9.13 | 12.21 | 77.90 | 19.74 | 7.62 | 0.40 | 0.73 | 8.75 | 2.22 | 3.39 | 0.86 | 90.04 | 22.82 |
| 36年目 | R 41 | 0.99076 | 0.99121 | 0.99986 | 0.99244 | 0.2437 | 101.8 | 56.04 | 9.05 | 12.21 | 77.30 | 18.84 | 7.55 | 0.40 | 0.73 | 8.68 | 2.11 | 3.37 | 0.82 | 89.34 | 21.77 |
| 37年目 | R 42 | 0.99067 | 0.99113 | 0.99986 | 0.99238 | 0.2343 | 101.8 | 55.53 | 8.97 | 12.21 | 76.70 | 17.97 | 7.48 | 0.39 | 0.73 | 8.60 | 2.02 | 3.34 | 0.78 | 88.64 | 20.77 |
| 38年目 | R 43 | 0.99058 | 0.99106 | 0.99986 | 0.99232 | 0.2253 | 101.8 | 55.01 | 8.89 | 12.20 | 76.10 | 17.14 | 7.41 | 0.39 | 0.73 | 8.53 | 1.92 | 3.32 | 0.75 | 87.95 | 19.81 |
| 39年目 | R 44 | 0.99049 | 0.99097 | 0.99986 | 0.99226 | 0.2166 | 101.8 | 54.49 | 8.81 | 12.20 | 75.50 | 16.36 | 7.34 | 0.39 | 0.73 | 8.46 | 1.83 | 3.29 | 0.71 | 87.25 | 18.90 |
| 40年目 | R 45 | 0.99040 | 0.99089 | 0.99986 | 0.99220 | 0.2083 | 101.8 | 53.97 | 8.73 | 12.20 | 74.90 | 15.60 | 7.27 | 0.38 | 0.73 | 8.38 | 1.75 | 3.26 | 0.68 | 86.55 | 18.03 |
| 41年目 | R 46 | 0.99031 | 0.99081 | 0.99986 | 0.99214 | 0.2003 | 101.8 | 53.45 | 8.65 | 12.20 | 74.30 | 14.88 | 7.20 | 0.38 | 0.73 | 8.31 | 1.66 | 3.24 | 0.65 | 85.85 | 17.19 |
| 42年目 | R 47 | 0.99022 | 0.99072 | 0.99986 | 0.99208 | 0.1926 | 101.8 | 52.94 | 8.57 | 12.20 | 73.70 | 14.19 | 7.13 | 0.38 | 0.73 | 8.24 | 1.59 | 3.21 | 0.62 | 85.15 | 16.40 |
| 43年目 | R 48 | 0.99012 | 0.99064 | 0.99986 | 0.99201 | 0.1852 | 101.8 | 52.42 | 8.49 | 12.20 | 73.11 | 13.54 | 7.06 | 0.37 | 0.73 | 8.16 | 1.51 | 3.19 | 0.59 | 84.46 | 15.64 |
| 44年目 | R 49 | 0.99002 | 0.99055 | 0.99986 | 0.99195 | 0.1780 | 101.8 | 51.90 | 8.41 | 12.19 | 72.51 | 12.91 | 6.99 | 0.37 | 0.73 | 8.09 | 1.44 | 3.16 | 0.56 | 83.76 | 14.91 |
| 45年目 | R 50 | 0.98992 | 0.99046 | 0.99986 | 0.99188 | 0.1712 | 101.8 | 51.38 | 8.33 | 12.19 | 71.91 | 12.31 | 6.92 | 0.37 | 0.73 | 8.02 | 1.37 | 3.14 | 0.54 | 83.06 | 14.22 |
| 46年目 | R 51 | 0.98982 | 0.99037 | 0.99986 | 0.99182 | 0.1646 | 101.8 | 50.86 | 8.25 | 12.19 | 71.31 | 11.74 | 6.85 | 0.36 | 0.73 | 7.94 | 1.31 | 3.11 | 0.51 | 82.36 | 13.56 |
| 47年目 | R 52 | 0.98971 | 0.99027 | 0.99986 | 0.99175 | 0.1583 | 101.8 | 50.35 | 8.17 | 12.19 | 70.71 | 11.19 | 6.78 | 0.36 | 0.73 | | | | | | |

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道208号 大川佐賀道路（残事業）

| 年次 | 年度 (基準年) R5 | 総走行台キロの年次別伸び率 (北九州7ブロック) | | | | 割引率 (A) | GDP デフレ率 | 走行時間短縮便益(億円) | | | | | 走行経費減少便益(億円) | | | | | 事故減少便益(億円) | | 合計 (億円) | |
|-----------|-------------------|-----------------------------|---------|---------|---------|------------|-------------|--------------|-------|-------|-------|-----------------|--------------|------|------|------|-----------------|------------|-----------------|---------------|---------------|
| | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全車 | | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ①計 | 現在価値 (1)×(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ②計 | 現在価値 (A)×(2) | ③ | 現在価値 (3)×(A) | 便益合計 (1~3) | 現在価値 割引率4% |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 部分供用 | R 14 | 0.99826 | 0.99064 | 1.00568 | 0.99808 | 0.7026 | 101.8 | 29.85 | 5.43 | 4.60 | 39.88 | 28.02 | 6.16 | 0.47 | 0.98 | 7.62 | 5.35 | 2.31 | 1.62 | 49.80 | 34.99 |
| 1年目 | R 15 | 0.99826 | 0.99055 | 1.00565 | 0.99808 | 0.6756 | 101.8 | 29.80 | 5.38 | 4.63 | 39.81 | 26.89 | 6.15 | 0.47 | 0.99 | 7.61 | 5.14 | 2.30 | 1.56 | 49.71 | 33.59 |
| 2年目 | R 16 | 0.99825 | 0.99046 | 1.00562 | 0.99808 | 0.6496 | 101.8 | 29.75 | 5.33 | 4.65 | 39.73 | 25.81 | 6.14 | 0.46 | 0.99 | 7.60 | 4.93 | 2.30 | 1.49 | 49.62 | 32.23 |
| 供用開始(3年目) | R 17 | 0.99825 | 0.99037 | 1.00559 | 0.99807 | 0.6246 | 101.8 | 29.83 | 10.18 | 10.87 | 80.87 | 50.51 | 7.98 | 0.44 | 0.57 | 9.00 | 5.62 | 3.35 | 2.09 | 93.22 | 58.22 |
| 4年目 | R 18 | 0.99825 | 0.99027 | 1.00556 | 0.99807 | 0.6006 | 101.8 | 29.72 | 10.08 | 10.93 | 80.73 | 48.48 | 7.97 | 0.44 | 0.57 | 8.98 | 5.39 | 3.35 | 2.01 | 93.05 | 55.88 |
| 5年目 | R 19 | 0.99825 | 0.99018 | 1.00552 | 0.99806 | 0.5775 | 101.8 | 29.62 | 9.98 | 10.99 | 80.58 | 46.54 | 7.96 | 0.43 | 0.58 | 8.97 | 5.18 | 3.34 | 1.93 | 92.89 | 53.64 |
| 6年目 | R 20 | 0.99824 | 0.99008 | 1.00549 | 0.99806 | 0.5553 | 101.8 | 29.51 | 9.88 | 11.05 | 80.44 | 44.67 | 7.94 | 0.43 | 0.58 | 8.95 | 4.97 | 3.33 | 1.85 | 92.73 | 51.49 |
| 7年目 | R 21 | 0.99824 | 0.98998 | 1.00546 | 0.99806 | 0.5339 | 101.8 | 29.41 | 9.78 | 11.11 | 80.30 | 42.87 | 7.93 | 0.43 | 0.58 | 8.94 | 4.77 | 3.33 | 1.78 | 92.56 | 49.42 |
| 8年目 | R 22 | 0.99214 | 0.99247 | 0.99986 | 0.99339 | 0.5134 | 101.8 | 29.30 | 9.69 | 11.17 | 80.16 | 41.15 | 7.91 | 0.42 | 0.59 | 8.92 | 4.58 | 3.32 | 1.70 | 92.40 | 47.43 |
| 9年目 | R 23 | 0.99208 | 0.99241 | 0.99986 | 0.99334 | 0.4936 | 101.8 | 29.24 | 9.61 | 11.17 | 79.62 | 39.30 | 7.85 | 0.42 | 0.59 | 8.86 | 4.37 | 3.30 | 1.63 | 91.77 | 45.30 |
| 10年目 | R 24 | 0.99201 | 0.99235 | 0.99986 | 0.99330 | 0.4746 | 101.8 | 29.17 | 9.54 | 11.17 | 79.08 | 37.53 | 7.79 | 0.41 | 0.59 | 8.79 | 4.17 | 3.28 | 1.55 | 91.14 | 43.26 |
| 11年目 | R 25 | 0.99195 | 0.99230 | 0.99986 | 0.99325 | 0.4564 | 101.8 | 29.09 | 9.47 | 11.16 | 78.54 | 35.84 | 7.73 | 0.41 | 0.59 | 8.72 | 3.98 | 3.25 | 1.48 | 90.51 | 41.31 |
| 12年目 | R 26 | 0.99188 | 0.99224 | 0.99986 | 0.99321 | 0.4388 | 101.8 | 29.01 | 9.39 | 11.16 | 78.00 | 34.23 | 7.67 | 0.41 | 0.58 | 8.66 | 3.80 | 3.23 | 1.42 | 89.89 | 39.44 |
| 13年目 | R 27 | 0.99182 | 0.99218 | 0.99986 | 0.99316 | 0.4220 | 101.8 | 28.93 | 9.32 | 11.16 | 77.45 | 32.68 | 7.60 | 0.41 | 0.58 | 8.59 | 3.63 | 3.21 | 1.35 | 89.26 | 37.66 |
| 14年目 | R 28 | 0.99175 | 0.99211 | 0.99986 | 0.99311 | 0.4057 | 101.8 | 28.85 | 9.25 | 11.16 | 76.91 | 31.21 | 7.54 | 0.40 | 0.58 | 8.53 | 3.46 | 3.19 | 1.29 | 88.63 | 35.96 |
| 15年目 | R 29 | 0.99168 | 0.99205 | 0.99986 | 0.99307 | 0.3901 | 101.8 | 28.76 | 9.18 | 11.16 | 76.37 | 29.79 | 7.48 | 0.40 | 0.58 | 8.46 | 3.30 | 3.17 | 1.24 | 88.00 | 34.33 |
| 16年目 | R 30 | 0.99161 | 0.99199 | 0.99986 | 0.99302 | 0.3751 | 101.8 | 28.67 | 9.10 | 11.16 | 75.83 | 28.45 | 7.42 | 0.40 | 0.58 | 8.40 | 3.15 | 3.14 | 1.18 | 87.37 | 32.78 |
| 17年目 | R 31 | 0.99154 | 0.99192 | 0.99986 | 0.99297 | 0.3607 | 101.8 | 28.58 | 9.03 | 11.16 | 75.29 | 27.16 | 7.35 | 0.39 | 0.58 | 8.33 | 3.01 | 3.12 | 1.13 | 86.75 | 31.29 |
| 18年目 | R 32 | 0.99147 | 0.99186 | 0.99986 | 0.99292 | 0.3468 | 101.8 | 28.49 | 8.96 | 11.15 | 74.75 | 25.92 | 7.29 | 0.39 | 0.58 | 8.27 | 2.87 | 3.10 | 1.08 | 86.12 | 29.87 |
| 19年目 | R 33 | 0.99139 | 0.99179 | 0.99986 | 0.99287 | 0.3335 | 101.8 | 28.40 | 8.88 | 11.15 | 74.21 | 24.75 | 7.23 | 0.39 | 0.58 | 8.20 | 2.73 | 3.08 | 1.03 | 85.49 | 28.51 |
| 20年目 | R 34 | 0.99132 | 0.99172 | 0.99986 | 0.99282 | 0.3207 | 101.8 | 28.31 | 8.81 | 11.15 | 73.67 | 23.62 | 7.17 | 0.38 | 0.58 | 8.14 | 2.61 | 3.06 | 0.98 | 84.86 | 27.21 |
| 21年目 | R 35 | 0.99124 | 0.99165 | 0.99986 | 0.99277 | 0.3083 | 101.8 | 28.22 | 8.74 | 11.15 | 73.13 | 22.55 | 7.11 | 0.38 | 0.58 | 8.07 | 2.49 | 3.03 | 0.94 | 84.23 | 25.97 |
| 22年目 | R 36 | 0.99117 | 0.99158 | 0.99986 | 0.99271 | 0.2965 | 101.8 | 28.13 | 8.66 | 11.15 | 72.59 | 21.52 | 7.04 | 0.38 | 0.58 | 8.00 | 2.37 | 3.01 | 0.89 | 83.61 | 24.79 |
| 23年目 | R 37 | 0.99109 | 0.99151 | 0.99986 | 0.99266 | 0.2851 | 101.8 | 28.04 | 8.59 | 11.15 | 72.05 | 20.54 | 6.98 | 0.37 | 0.58 | 7.94 | 2.26 | 2.99 | 0.85 | 82.98 | 23.65 |
| 24年目 | R 38 | 0.99101 | 0.99144 | 0.99986 | 0.99261 | 0.2741 | 101.8 | 27.95 | 8.52 | 11.14 | 71.51 | 19.60 | 6.92 | 0.37 | 0.58 | 7.87 | 2.16 | 2.97 | 0.81 | 82.35 | 22.57 |
| 25年目 | R 39 | 0.99093 | 0.99136 | 0.99986 | 0.99255 | 0.2636 | 101.8 | 27.86 | 8.45 | 11.14 | 70.97 | 18.70 | 6.86 | 0.37 | 0.58 | 7.81 | 2.06 | 2.95 | 0.78 | 81.72 | 21.54 |
| 26年目 | R 40 | 0.99084 | 0.99129 | 0.99986 | 0.99249 | 0.2534 | 101.8 | 27.77 | 8.37 | 11.14 | 70.43 | 17.85 | 6.79 | 0.36 | 0.58 | 7.74 | 1.96 | 2.92 | 0.74 | 81.09 | 20.55 |
| 27年目 | R 41 | 0.99076 | 0.99121 | 0.99986 | 0.99244 | 0.2437 | 101.8 | 27.68 | 8.30 | 11.14 | 69.89 | 17.03 | 6.73 | 0.36 | 0.58 | 7.68 | 1.87 | 2.90 | 0.71 | 80.46 | 19.61 |
| 28年目 | R 42 | 0.99067 | 0.99113 | 0.99986 | 0.99238 | 0.2343 | 101.8 | 27.59 | 8.23 | 11.14 | 69.34 | 16.25 | 6.67 | 0.36 | 0.58 | 7.61 | 1.78 | 2.88 | 0.67 | 79.84 | 18.71 |
| 29年目 | R 43 | 0.99058 | 0.99106 | 0.99986 | 0.99232 | 0.2253 | 101.8 | 27.50 | 8.15 | 11.14 | 68.80 | 15.50 | 6.61 | 0.35 | 0.58 | 7.55 | 1.70 | 2.86 | 0.64 | 79.21 | 17.84 |
| 30年目 | R 44 | 0.99049 | 0.99097 | 0.99986 | 0.99226 | 0.2166 | 101.8 | 27.41 | 8.08 | 11.14 | 68.26 | 14.79 | 6.55 | 0.35 | 0.58 | 7.48 | 1.62 | 2.84 | 0.61 | 78.58 | 17.02 |
| 31年目 | R 45 | 0.99040 | 0.99089 | 0.99986 | 0.99220 | 0.2083 | 101.8 | 27.32 | 8.01 | 11.13 | 67.72 | 14.11 | 6.48 | 0.35 | 0.58 | 7.42 | 1.54 | 2.81 | 0.59 | 77.95 | 16.24 |
| 32年目 | R 46 | 0.99031 | 0.99081 | 0.99986 | 0.99214 | 0.2003 | 101.8 | 27.23 | 7.94 | 11.13 | 67.18 | 13.46 | 6.42 | 0.34 | 0.58 | 7.35 | 1.47 | 2.79 | 0.56 | 77.32 | 15.49 |
| 33年目 | R 47 | 0.99022 | 0.99072 | 0.99986 | 0.99208 | 0.1926 | 101.8 | 27.14 | 7.86 | 11.13 | 66.64 | 12.83 | 6.36 | 0.34 | 0.58 | 7.28 | 1.40 | 2.77 | 0.53 | 76.70 | 14.77 |
| 34年目 | R 48 | 0.99012 | 0.99064 | 0.99986 | 0.99201 | 0.1852 | 101.8 | 27.05 | 7.79 | 11.13 | 66.10 | 12.24 | 6.30 | 0.34 | 0.58 | 7.22 | 1.34 | 2.75 | 0.51 | 76.07 | 14.09 |
| 35年目 | R 49 | 0.99002 | 0.99055 | 0.99986 | 0.99195 | 0.1780 | 101.8 | 26.96 | 7.72 | 11.13 | 65.56 | 11.67 | 6.23 | 0.34 | 0.58 | 7.15 | 1.27 | 2.73 | 0.49 | 75.44 | 13.43 |
| 36年目 | R 50 | 0.98992 | 0.99046 | 0.99986 | 0.99188 | 0.1712 | 101.8 | 26.87 | 7.64 | 11.13 | 65.02 | 11.13 | 6.17 | 0.33 | 0.58 | 7.09 | 1.21 | 2.70 | 0.46 | 74.81 | 12.81 |
| 37年目 | R 51 | 0.98982 | 0.99037 | 0.99986 | 0.99182 | 0.1646 | 101.8 | 26.78 | 7.57 | 11.12 | 64.48 | 10.61 | 6.11 | 0.33 | 0.58 | 7.02 | 1.16 | 2.68 | 0.44 | 74.18 | 12.21 |
| 38年目 | R 52 | 0.98971 | 0.99027 | 0.99986 | 0.99175 | 0.1583 | 101.8 | 26.69 | 7.50 | 11.12 | 63.94 | 10.12 | 6.05 | 0.33 | 0.58 | 6.96 | 1.10 | 2.66 | 0.42 | 73.56 | 11.64 |
| 39年目 | R 53 | 0.98961 | 0.99018 | 0.99986 | 0.99168 | 0.1522 | 101.8 | 26.60 | 7.42 | 11.12 | 63.40 | 9.65 | 5.99 | 0.32 | 0.58 | 6.89 | 1.05 | 2.64 | 0.40 | 72.93 | 11.10 |
| 40年目 | R 54 | 0.98950 | 0.99008 | 0.99986 | 0.99161 | 0.1463 | 101.8 | 26.51 | 7.35 | 11.12 | 62.86 | 9.20 | 5.92 | 0.32 | 0.58 | 6.83 | 1.00 | 2.62 | 0.38 | 72.30 | 10.58 |
| 41年目 | R 55 | 0.98939 | 0.98998 | 0.99986 | 0.99154 | 0.1407 | 101.8 | 26.42 | 7.28 | 11.12 | 62.32 | 8.77 | 5.86 | 0.32 | 0.58 | 6.76 | 0.95 | 2.60 | 0.37 | 71.67 | 10.09 |
| 42年目 | R 56 | 0.98927 | 0.98988 | 0.99986 | 0.99147 | 0.1353 | 101.8 | 26.33 | 7.21 | 11.12 | 61.78 | 8.36 | 5.80 | 0.31 | 0.58 | 6.70 | 0.91 | 2.57 | 0.35 | 71.04 | 9.61 |
| 43年目 | R 57 | 0.98915 | 0.98978 | 0.99986 | 0.99140 | 0.1301 | 101.8 | 26.24 | 7.13 | 11.12 | 61.23 | 7.97 | 5.74 | 0.31 | 0.58 | 6.63 | 0.86 | 2.55 | 0.33 | 70.42 | 9.16 |
| 44年目 | R 58 | 0.98904 | 0.98967 | 0.99986 | 0.99132 | 0.1251 | 101.8 | 26.15 | 7.06 | 11.11 | 60.69 | 7.59 | 5.67 | 0.31 | 0.58 | 6.56 | 0.82 | 2.53 | 0.32 | 69.79 | 8.73 |
| 45年目 | R 59 | 0.98891 | 0.98956 | 0.99986 | 0.99125 | 0.1203 | 101.8 | 26.06 | 6.99 | 11.11 | 60.15 | 7.24 | 5.61 | 0.30 | 0.58 | 6.50 | 0.78 | 2.51 | 0.30 | 69.16 | 8.32 |
| 46年目 | R 60 | 0.98879 | 0.98945 | 0.99986 | 0.99117 | 0.1157 | 101.8 | 25.97 | 6.91 | 11.11 | 59.61 | 6.89 | 5.55 | 0.30 | 0.58 | 6.43 | 0.74 | 2.49 | 0.29 | 68.53 | 7.93 |
| 47年目 | R 61 | 0.98866 | 0.98934 | 0.99986 | 0.99109 | 0.1112 | 101.8 | 25.88 | 6.84 | 11.11 | 59.07 | 6.57 | 5.49 | | | | | | | | |

全体事業費内訳

参考様式1

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|--------|-----|-------|
| 一般国道208号 | 大川佐賀道路 | 4 | 9.0km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 | |
|---------|---------|----------------|----------------|-------------------|-------------|----------------------------|--|
| ①工事費 | | | | | 80,821 | | |
| | 改良費 | | | | | 38,972 | |
| | | 土工 | m ³ | 992,698 | 4,322 | 盛土(992,698m ³) | |
| | | 軟弱地盤工 | m ³ | 331,575 | 32,020 | | |
| | | 法面工 | m ² | 100,076 | 28 | 盛土法面 | |
| | | 擁壁工 | 式 | | | | |
| | | 管渠工 | m | | | | |
| | | 函渠工 | 式 | 1 | 1,702 | | |
| | | 排水工 | m | 9,010 | 530 | | |
| | | 中央分離帯工 | m | 7,490 | 302 | | |
| | | 雑工 | 式 | 1 | 68 | | |
| | 橋梁費 | | | | | 32,998 | |
| | | 100m以上 | m | 2,299 | 27,701 | 鋼アーチ橋1橋、鋼橋3橋 | |
| | | 100m未満 | m | 542 | 5,297 | PC橋5橋、鋼橋7橋 | |
| | トンネル費 | | | | | | |
| | | NATM | m | | | 2車線 | |
| | | シールド | m | | | | |
| | IC・JCT費 | | | | | 6,872 | |
| | | IC | 箇所 | 6 | 6,872 | ダイヤモンド型(フル:3箇所、ハーフ:3箇所) | |
| | | JCT | 箇所 | | | | |
| | 舗装費 | | | | | 1,368 | |
| 車道舗装 | | m ² | 138,565 | 1,368 | | | |
| 歩道舗装 | | m ² | | | | | |
| 付帯施設費 | | | | | 611 | | |
| | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 611 | 標識工、防護柵工等 | | |
| | 遮音壁 | m | | | | | |
| ②用地及補償費 | | | | | 6,114 | | |
| | 用地費 | | | m ² | 371,980 | 4,471 | |
| | | 宅地 | m ² | 31,408 | 628 | | |
| | | 田畑 | m ² | 331,887 | 3,741 | | |
| | | 山林・原野 | m ² | 8,685 | 102 | | |
| | | その他 | m ² | | | | |
| | 補償費 | 式 | 1 | 1,643 | | | |
| ③間接経費 | 式 | 1 | 11,657 | 地質調査、測量、設計にかかる費用等 | | | |
| 全体事業費 | | | | | 98,592 | | |

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

残事業費内訳

| | | | |
|----------|--------|-----|-------|
| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
| 一般国道208号 | 大川佐賀道路 | 4 | 9.0km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 | |
|---------|---------|----------------|----------------|-------------------|-------------|----------------------------|--|
| ①工事費 | | | | | 41,716 | | |
| | 改良費 | | | | | 18,811 | |
| | | 土工 | m ³ | 395,332 | 1,721 | 盛土(395,332m ³) | |
| | | 軟弱地盤工 | m ³ | 157,168 | 15,178 | | |
| | | 法面工 | m ² | 82,205 | 23 | 盛土法面 | |
| | | 擁壁工 | 式 | | | | |
| | | 管渠工 | m | | | | |
| | | 函渠工 | 式 | 1 | 1,219 | | |
| | | 排水工 | m | 6,415 | 377 | | |
| | | 中央分離帯工 | m | 6,076 | 245 | | |
| | 雑工 | 式 | 1 | 48 | | | |
| | 橋梁費 | | | | | 17,783 | |
| | | 100m以上 | m | 1,115 | 14,171 | 鋼橋3橋 | |
| | | 100m未満 | m | 542 | 3,613 | PC橋5橋、鋼橋7橋 | |
| | トンネル費 | | | | | | |
| | | NATM | m | | | 2車線 | |
| | | シールド | m | | | | |
| | IC・JCT費 | | | | | 3,516 | |
| | | IC | 箇所 | 5 | 3,516 | ダイヤモンド型(フル:3箇所、ハーフ:2箇所) | |
| | | JCT | 箇所 | | | | |
| 舗装費 | | | | | 1,110 | | |
| | 車道舗装 | m ² | 112,432 | 1,110 | | | |
| | 歩道舗装 | m ² | | | | | |
| 付帯施設費 | | | | | 496 | | |
| | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 496 | 標識工、防護柵工等 | | |
| | 遮音壁 | m | | | | | |
| ②用地及補償費 | | | | | 2,355 | | |
| | 用地費 | | | m ² | 124,455 | 1,514 | |
| | | 宅地 | m ² | 12,553 | 251 | | |
| | | 田畑 | m ² | 108,411 | 1,222 | | |
| | | 山林・原野 | m ² | 3,491 | 41 | | |
| | | その他 | m ² | | | | |
| | 補償費 | 式 | 1 | 841 | | | |
| ③間接経費 | 式 | 1 | 5,546 | 地質調査、測量、設計にかかる費用等 | | | |
| 全体事業費 | | | | | 49,617 | | |

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

参考様式2

全事業における維持管理費及び更新費の内訳

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|--------|-----|-------|
| 一般国道208号 | 大川佐賀道路 | 4 | 9.0km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|-----|-------------|-----------------|
| 維持費 | km | 9.0 | 2,559 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 8,019 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| その他 | 式 | | | |
| 維持管理費合計 | | | 10,578 | |

■更新費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|-------|----|----|-------------|----|
| 更新費 | 式 | | | |
| 更新費合計 | | | | |

【単価等について】

- 維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。
- 更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

残事業における維持管理費及び更新費の内訳

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|--------|-----|-------|
| 一般国道208号 | 大川佐賀道路 | 4 | 9.0km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|-----|-------------|-----------------|
| 維持費 | km | 9.0 | 2,967 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 7,811 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| その他 | 式 | | | |
| 維持管理費合計 | | | 10,778 | |

■更新費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|-------|----|----|-------------|----|
| 更新費 | 式 | | | |
| 更新費合計 | | | | |

【単価等について】

- 維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。
- 更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

参考様式3

| 項目 | 前回評価 R4年度 | | | | 今回評価 R5年度 | | | | 主な変動要因 (現在価値) |
|------|--------------------|---------|--------------|---------|--------------------|---------|--------------|---------|-------------------------------------|
| 事業概要 | 延長9.0km 車線数 4車線 | | | | 延長9.0km 車線数 4車線 | | | | |
| 事業費 | 986億円 | | | | 986億円 | | | | |
| 事業全体 | B/C | 1.7 | | | B/C | 1.5 | | | |
| | B 便 益 | 1,542億円 | 走行時間 短縮便益 | 1,326億円 | B 便 益 | 1,397億円 | 走行時間 短縮便益 | 1,202億円 | ・事業期間の見直し |
| | | | 走行経費 減少便益 | 156億円 | | | 走行経費 減少便益 | 141億円 | |
| | | | 交通事故 減少便益 | 59億円 | | | 交通事故 減少便益 | 54億円 | |
| | C 費 用 | 933億円 | 事業費 | 894億円 | C 費 用 | 938億円 | 事業費 | 902億円 | ・基準年の変更 (R4⇒R5) ・投資パターン、事業期間の見直し |
| | | | 維持管理費 | 40億円 | | | 維持管理費 | 36億円 | |
| 更新費 | | | | 更新費 | | | | | |
| 残事業 | B/C | 3.1 | | | B/C | 3.2 | | | |
| | B 便 益 | 1,390億円 | 走行時間 短縮便益 | 1,199億円 | B 便 益 | 1,264億円 | 走行時間 短縮便益 | 1,090億円 | ・事業期間の見直し |
| | | | 走行経費 減少便益 | 140億円 | | | 走行経費 減少便益 | 127億円 | |
| | | | 交通事故 減少便益 | 51億円 | | | 交通事故 減少便益 | 47億円 | |
| | C 費 用 | 445億円 | 事業費 | 412億円 | C 費 用 | 392億円 | 事業費 | 362億円 | ・事業進捗に伴う残事業の変更 |
| | | | 維持管理費 | 34億円 | | | 維持管理費 | 30億円 | |
| 更新費 | | | | 更新費 | | | | | |