

**九州地方整備局事業評価監視委員会（平成18年度 第2回）**  
**議 事 概 要 （ 速 報 ）**

- 日 時 平成18年9月29日（金）13：30～15：30
- 場 所 福岡市博多区 （財）福岡県中小企業振興センター 多目的ホール（2階）
- 出席者
- ・ 委 員 楠田委員長、井上委員、実積委員、善委員、野見山委員  
（欠席：明石委員、浅野委員、小野委員）
  - ・ 整備局 小原 局長、鈴木 副局長、上村 副局長、澁谷 総務部長、芦田 企画部長、  
古賀 建政部長、森北 河川部長、吉崎 道路部長、鈴木 港湾空港部長、  
森安 営繕部長、伊藤 用地部長 他
- 資 料
- ・ 資 料－1 議事次第
  - ・ 資 料－2 九州地方整備局事業評価監視委員会 委員名簿
  - ・ 資 料－3 九州地方整備局事業評価監視委員会（平成18年度 第2回）座席表
  - ・ 資 料－4 平成18年度第2回委員会 事業再評価（道路4事業）  
事後評価（河川4事業）
- 議 事
1. 開 会
  2. 出席者の紹介
  3. 対象事業の審議
    - 1) 重点審議事業の選定説明
    - 2) 再評価対象事業の説明、審議（道路4事業）
      - ・ 一般国道497号 唐津伊万里道路
      - ・ 一般国道497号 伊万里松浦道路
      - ・ 一般国道497号 佐々佐世保道路
      - ・ 一般国道497号 佐世保道路
    - 3) 事後評価対象事業の審議 [河川4事業]
      - ・ 五ヶ瀬川水系北川激甚災害対策特別緊急事業
      - ・ 大分川床上浸水対策特別緊急事業（尼ヶ瀬排水機場）
      - ・ 番匠川灘地区水防災対策特定河川事業
      - ・ 六角川水系牟田辺遊水地事業
  4. 閉 会

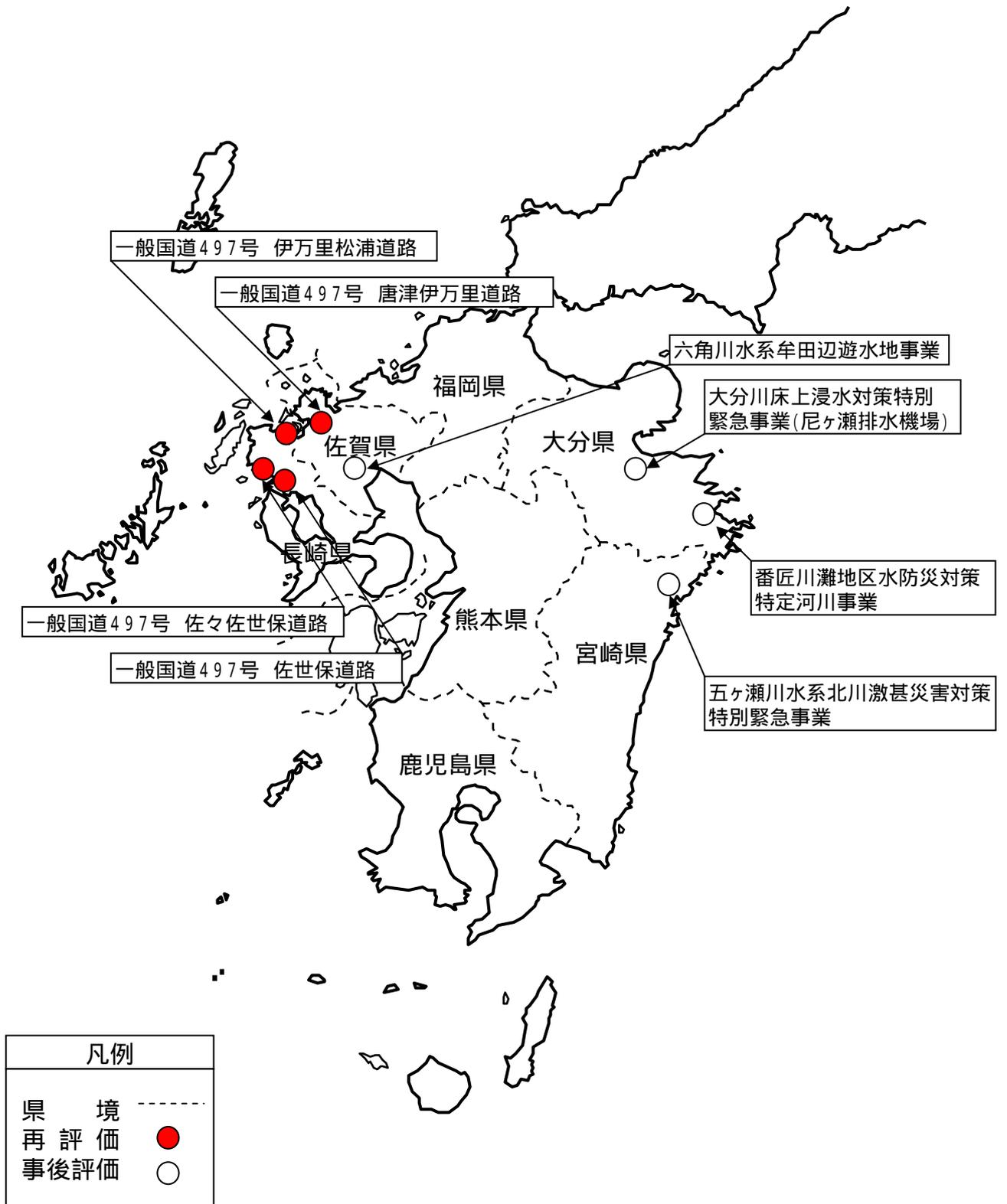
## 九州地方整備局事業評価監視委員会 委員名簿

- あかし ひろよし  
○ 明石 博義 (社)九州経済連合会 副会長
- あさの なおひと  
浅野 直人 福岡大学法学部教授
- いのうえ のぶあき  
井上 信昭 福岡大学工学部教授
- おの ゆういち  
小野 勇一 九州大学名誉教授(いのちのたび博物館館長)
- くすだ てつや  
◎ 楠田 哲也 北九州市立大学大学院 教授
- じつづみ としや  
実積 寿也 九州大学大学院経済学研究院助教授
- ぜん こうき  
○ 善 功企 九州大学大学院工学研究院教授
- のみやま みちこ  
野見山 ミチ子 NPO直方川づくりの会理事長

※ ◎印：委員長、○印：副委員長

(五十音順、敬称略)

# 位置図(再評価・事後評価)



## ○重点審議事業、要点審議事業の選定

本日の審議事業における重点審議事業、要点審議事業の選定理由について、道路事業の選定委員である井上委員、及び河川事業の選定委員である小野委員の代理として、楠田委員長より説明を行った。

選定結果は、以下のとおりとなった。

### ■再評価【道路事業】

- ・重点審議事業：一般国道497号 唐津伊万里道路
- ・要点審議事業：一般国道497号 伊万里松浦道路  
一般国道497号 佐々佐世保道路  
一般国道497号 佐世保道路

### ■事後評価【河川事業】

- ・重点審議事業：五ヶ瀬川水系北川激甚災害対策特別緊急事業
- ・要点審議事業：大分川床上浸水対策特別緊急事業（尼ヶ瀬排水機場）  
番匠川灘地区水防災対策特定河川事業  
六角川水系牟田辺遊水地事業

## ○審議結果

1. 事務局より再評価対象事業（道路4事業）について説明し、審議を行った。

### 【一般国道497号 唐津伊万里道路】・・・事業継続

■審議の結果、対応方針（原案）どおり、事業継続で了承された。

■委員会からの主な意見

◆特になし

### 【一般国道497号 伊万里松浦道路】・・・事業継続

### 【一般国道497号 佐々佐世保道路】・・・事業継続

### 【一般国道497号 佐世保道路】・・・事業継続

■審議の結果、対応方針（原案）どおり、事業継続で了承された。

■委員会からの主な意見

◆計画変更を行っている場合には、経緯等を説明されたい。

2. 事務局より事後評価対象事業（河川4事業）について説明し、審議を行った。

### 【五ヶ瀬川水系北川激甚災害対策特別緊急事業】

■審議の結果、対応方針（案）について、了承された。

なお、表現は適正化するよう指摘があった。

■委員からの意見

◆本事業の対象となっていない内水対策についても、引き続き対策として実施することを記述すべき。

【大分川床上浸水対策特別緊急事業（尼ヶ瀬排水機場）】

【番匠川灘地区水防災対策特定河川事業】

【六角川水系牟田辺遊水地事業】

■審議の結果、対応方針（案）どおり、了承された。

■委員会からの主な意見

◆特になし

**九州地方整備局事業評価監視委員会（平成18年度 第2回）  
議 事 概 要**

- 日 時 平成18年9月29日（金）13：30～15：30
- 場 所 福岡市博多区 （財）福岡県中小企業振興センター 多目的ホール（2階）
- 出席者
- ・ 委 員 楠田委員長、井上委員、実積委員、善委員、野見山委員  
（欠席：明石委員、浅野委員、小野委員）
  - ・ 整備局 小原 局長、鈴木 副局長、上村 副局長、澁谷 総務部長、芦田 企画部長、  
古賀 建政部長、森北 河川部長、吉崎 道路部長、鈴木 港湾空港部長、  
森安 営繕部長、伊藤 用地部長 他

資 料

- ・ 資 料 - 1 議事次第
- ・ 資 料 - 2 九州地方整備局事業評価監視委員会 委員名簿
- ・ 資 料 - 3 九州地方整備局事業評価監視委員会(平成18年度 第2回)座席表
- ・ 資 料 - 4 平成18年度第2回委員会 事業再評価（道路4事業）  
事後評価（河川4事業）

議 事

1. 開 会
2. 出席者の紹介
3. 対象事業の審議
  - 1) 重点審議事業の選定説明
  - 2) 再評価対象事業の説明、審議（道路4事業）
    - ・ 一般国道497号 唐津伊万里道路
    - ・ 一般国道497号 伊万里松浦道路
    - ・ 一般国道497号 佐々佐世保道路
    - ・ 一般国道497号 佐世保道路
  - 3) 事後評価対象事業の審議 [河川4事業]
    - ・ 五ヶ瀬川水系北川激甚災害対策特別緊急事業
    - ・ 大分川床上浸水対策特別緊急事業（尼ヶ瀬排水機場）
    - ・ 番匠川灘地区水防災対策特定河川事業
    - ・ 六角川水系牟田辺遊水地事業
4. 閉 会

## 九州地方整備局事業評価監視委員会 委員名簿

あかし ひろよし  
明石 博義 (社)九州経済連合会 副会長

あさの なおひと  
浅野 直人 福岡大学法学部教授

いのうえ のぶあき  
井上 信昭 福岡大学工学部教授

おの ゆういち  
小野 勇一 九州大学名誉教授(いのちのたび博物館館長)

くすだ てつや  
楠田 哲也 北九州市立大学大学院 教授

じつづみ としや  
実積 寿也 九州大学大学院経済学研究院助教授

ぜん こうき  
善 功企 九州大学大学院工学研究院教授

のみやま みちこ  
野見山 ミチ子 NPO直方川づくりの会理事長

印：委員長、 印：副委員長

(五十音順、敬称略)

## 重点審議事業、要点審議事業の選定

本日の審議事業における重点審議事業、要点審議事業の選定理由について、道路事業の選定委員である井上委員、及び河川事業の選定委員である小野委員の代理として、楠田委員長より説明を行った。

選定結果は、以下のとおりとなった。

### 再評価【道路事業】

- ・重点審議事業：一般国道497号 唐津伊万里道路
- ・要点審議事業：一般国道497号 伊万里松浦道路  
一般国道497号 佐々佐世保道路  
一般国道497号 佐世保道路

### 事後評価【河川事業】

- ・重点審議事業：五ヶ瀬川水系北川激甚災害対策特別緊急事業
- ・要点審議事業：大分川床上浸水対策特別緊急事業（尼ヶ瀬排水機場）  
番匠川灘地区水防災対策特定河川事業  
六角川水系牟田辺遊水地事業

## 審議結果

1. 事務局より再評価対象事業（道路4事業）について説明し、審議を行った。

### 【一般国道497号 唐津伊万里道路】・・・事業継続

審議の結果、対応方針（原案）どおり、事業継続で了承された。

### 委員からの主な質疑

本事業による伊万里港や近隣港湾への影響（効果）について

事務局：伊万里港では伊万里港から近い地域からのコンテナ量が多いため、陸上アクセス時間の短縮により利便性は向上すると考えている。  
また、福岡港などの他の港湾の果たす機能との相互関係に及ぼす影響についての検討はしていない。

用地買収の進め方について

事務局：当初から完成幅員（4車線）で用地買収を進めている。

暫定供用後の費用対便益計算の考え方について

事務局：交通量が増加し暫定供用形態の2車線では対応できなくなりなissant段階で4車線を完成させるという想定で費用対便益計算を行っている。

物流に関する道路と港湾の施策連携について

事務局：「国際物流基幹ネットワーク」という施策により道路・港湾・運輸の3事業者が連携し、国際標準コンテナの通行が支障となる区間を抽出し、これらを今後概ね10年間で解消することを目標に事業を行っている。

【一般国道497号 伊万里松浦道路】・・・事業継続

【一般国道497号 佐々佐世保道路】・・・事業継続

【一般国道497号 佐世保道路】・・・事業継続

審議の結果、対応方針（原案）どおり、事業継続で了承された。

#### 委員からの主な意見

計画変更を行っている場合には、経緯等を説明されたい。

今後は、費用便益分析の前提となるネットワークの条件について、わかりやすく説明されたい。

#### 委員からの主な質疑

西九州自動車道の今回の審議対象以外の事業進捗について

事務局：唐津伊万里道路と伊万里松浦道路を結ぶ区間（伊万里道路）については、都市計画決定の準備を進めている。また、北松地域の未事業化区間については、ルート決定のために調査を行っている。

## 2．事務局より事後評価対象事業（河川4事業）について説明し、審議を行った。

【五ヶ瀬川水系北川激甚災害対策特別緊急事業】

審議の結果、対応方針（案）について、了承された。

なお、表現は適正化するよう指摘があった。

#### 委員からの主な意見

本事業の対象となっていない内水対策についても、引き続き対策として実施することを記述すべき。

#### 委員からの主な質疑

社会情勢の変化の示す意味について

事務局：事後評価とは、事前評価時に想定した効果が発現できているかどうかの検証であり、その中で社会情勢の変化は、事業の目的が陳腐化していないことを確認するものである。

局所的な集中豪雨への対策について

事務局：河川改修のみでの対応は難しいため、今後は、輪中堤などを進めるようにして、できる限り家屋への浸水被害を防ぐようにしたいと考えている。

一般被害総額の内訳について

事務局：一般被害総額は、農地や家屋なども含めた被害額を計上している。

本事業の計画と河川整備基本方針の関係について

事務局：五ヶ瀬川水系では平成16年に河川整備基本方針を策定し、その中で北川については確率降雨を1/100、計画流量を5400m<sup>3</sup>/sに設定している。本事業の計画流量は、5000m<sup>3</sup>/sであり、計画の範囲内に収まっている。

【大分川床上浸水対策特別緊急事業（尼ヶ瀬排水機場）】

【番匠川灘地区水防災対策特定河川事業】

【六角川水系牟田辺遊水地事業】

審議の結果、対応方針（案）どおり、了承された。

委員からの主な意見

特になし