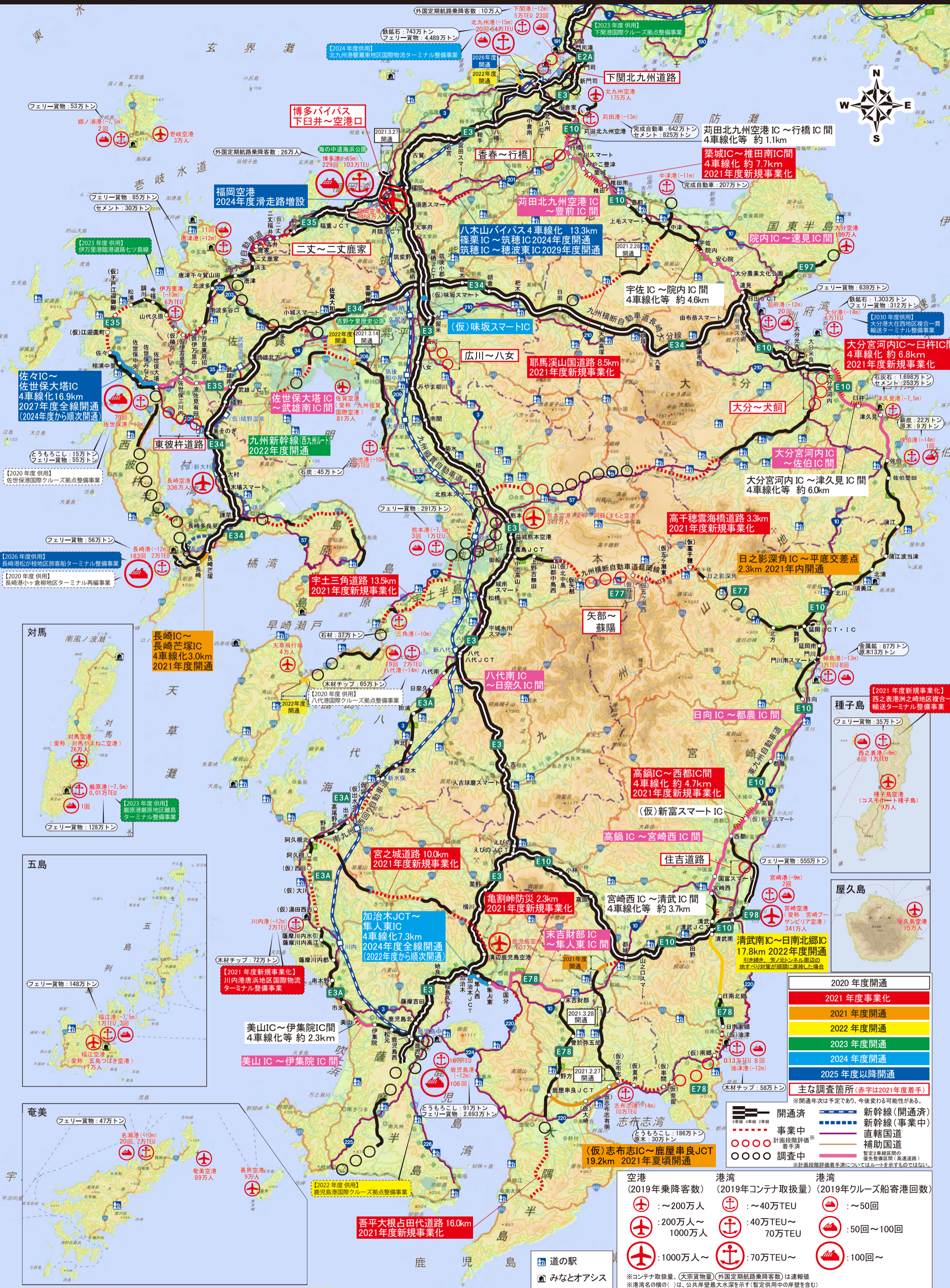


Connect ~人とモノの流れが変わる!~



2020年度開通
2021年度事業化
2021年度開通
2022年度開通
2023年度開通
2024年度開通
2025年度以降開通

主な調査箇所(赤字は2021年度着手)
※開通年次は予定であり、今後変わる可能性がある。

開通済	新幹線(事業中)	直轄国道
事業中	補助国道	調査中
計画段階評価※	暫定車線区間(高速道路)	
着手済		
調査中		

※対面段階評価着手についてはルートを示すものではありません。

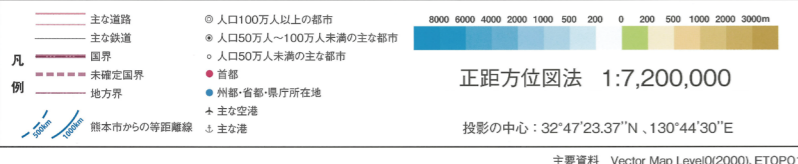
空港 (2019年乗降客数)	港湾 (2019年コンテナ取扱量)	港湾 (2019年クルーズ船寄港回数)
~200万人	~40万TEU	~50回
200万人~1000万人	40万TEU~70万TEU	50回~100回
1000万人~	70万TEU~	100回~

※コンテナ取扱量、(大宗貨物量) (外国定期航路乗降客数) は速報値
※港湾名の横の()は、公共岸壁最大水深を示す(暫定供用中の岸壁を含む)

九州・東アジア交流地図

Kyushu-East Asia exchange map

この地図は、北を真上にした一般的な地図を、反時計回りに約150°回転させて作成したものです。東アジア諸国・地域と九州との位置関係をこうして見ると、新たな発見と発想が生まれ、取り組みへの新たなヒントが浮かぶかも知れません。
九経連は、経済・産業にとどまらず、教育・文化も含めた様々な国際交流を積極的に進め、アジア(東アジア)と一体となって発展する九州をめざして尽力して参ります。



出典:(一社)九州経済連合会(2012年 創立50周年資料)

