

記者発表資料

【1】平成20年度 九州地方整備局関係補正予算の概要

平成20年度補正予算については、平成20年発生した台風や豪雨等による被害の早期復旧や、平成20年8月に「安心実現のための緊急総合対策」が取りまとめられたことを受け、緊急性や政策効果の高い施策に予算が計上されたところ。

九州においても、防災対策等の緊急的に必要な事業について、重点的かつ効率的な予算が配分されました。

※九州地方整備局の補正予算総額は、
事業費で約311億円

なお、補正予算における一括配分は事業費で約70億円になります。

平成20年度 九州地方整備局管内補正予算総事業費

		(うち一括配分)
直轄事業	約 210億円	(約 28億円)
補助事業	約 101億円	(約 42億円)
計	約 311億円	(約 70億円)

平成20年10月16日

国土交通省 九州地方整備局

九州地方整備局 TEL092-471-6331(代表)

◆問い合わせ先

				(直通電話)
総 括	企画部	企画課長	やまうち 山内(内線3151)	(092-476-3542)
一括配分関係	総務部	予算調整官	しもだ 下田(内線2219)	(092-476-3507)
河川関係事業	河川部	河川計画課長	あさだ 朝田(内線3611)	(092-476-3523)
道路関係事業	道路部	道路計画第一課長	もちづき 望月(内線4211)	(092-476-3529)
港湾・空港関係事業	港湾空港部	港湾計画課長	はまぐち 濱口(内線 62320)	(092-418-3358)
都市・住宅関係事業	建政部	都市・住宅整備課長	ふくもと 福本(内線6161)	(092-471-6355)
営繕関係事業	営繕部	計画課長	すえかね 末兼(内線5151)	(092-476-3535)

【2】平成20年度九州地方整備局関係補正予算(事業費)

①総事業費

事業費(歳出予算ベース)

平成20年度補正予算については、防災対策等の緊急的な必要な事業に重点かつ効率的な配分を行うこととする。

	うち一括配分
直轄事業	210億円(28億円)
補助事業	101億円(42億円)
計	311億円(70億円)

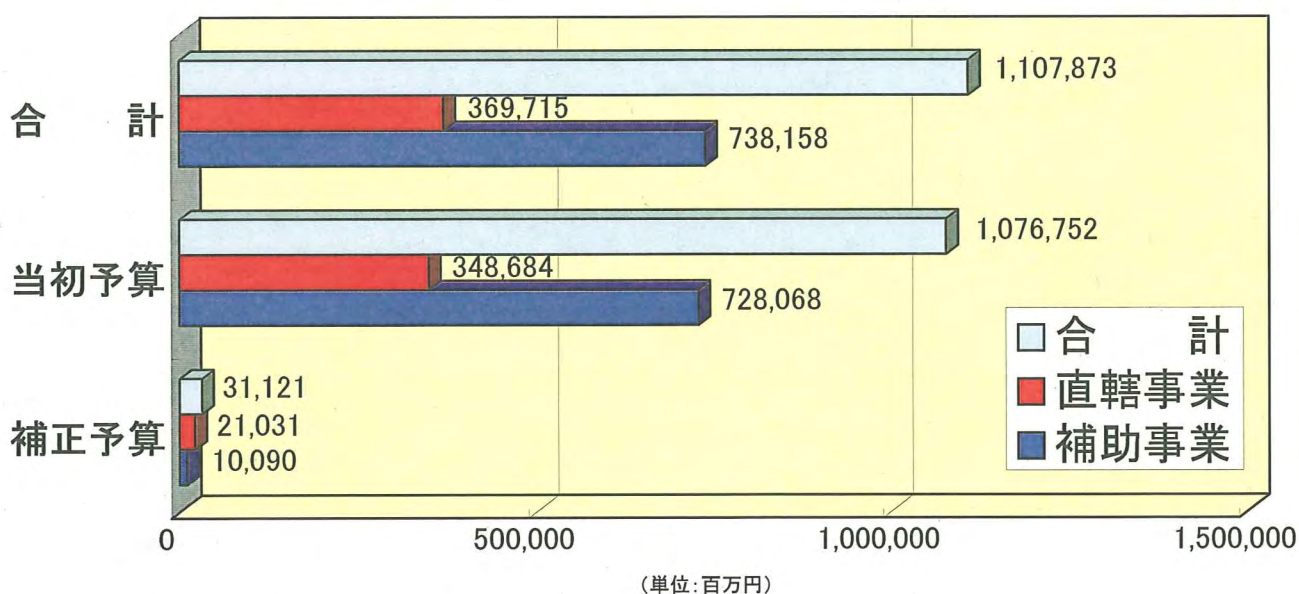
(単位:百万円)

事業区分	平成20年度 当初予算		平成20年度 補正予算		計	
		うち一括配分		うち一括配分		うち一括配分
直轄事業費	348,684	60,377	21,031	2,771	369,715	63,148
補助事業費	728,068	354,428	10,090	4,225	738,158	358,653
合 計	1,076,752	414,805	31,121	6,996	1,107,873	421,801

※本表は、端数整理の結果、合計と一致しないことがある。

※本表には、災害復旧等は含まれていない。

※本表には、営繕の支出委任は含まない。



②直轄事業費

(単位:百万円)

事業区分	平成20年度 当初予算		平成20年度 補正予算		計	
		うち一括配分		うち一括配分		うち一括配分
治水	90,211	20,274	4,222	5	94,433	20,279
海岸	2,311	0	93	0	2,404	0
道路整備	150,655	16,750	13,470	1,480	164,125	18,230
道路環境	45,997	20,748	1,018	758	47,015	21,506
港湾	42,992	0	1,700	0	44,692	0
空港	3,723	0	0	0	3,723	0
都市水環境	4,211	2,070	0	0	4,211	2,070
公園	3,934	0	0	0	3,934	0
一般公共事業費計	344,034	59,842	20,503	2,243	364,537	62,085
営繕関係	4,650	535	528	528	5,178	1,063
合計	348,684	60,377	21,031	2,771	369,715	63,148

※本表は、端数整理の結果、合計と一致しないことがある。

※本表には、災害復旧等は含まれていない。

※本表には、営繕の支出委任は含まない。

③補助事業費

(単位:百万円)

事業区分	平成20年度 当初予算		平成20年度 補正予算		計	
		うち一括配分		うち一括配分		うち一括配分
治水	91,740	39,537	1,362	992	93,102	40,529
海岸	6,649	2,380	170	170	6,819	2,550
道路整備	179,209	29,111	4,352	2,052	183,561	31,163
道路環境	108,014	26,177	3,902	836	111,916	27,013
港湾	28,572	16,661	175	175	28,747	16,836
空港	—	—	—	—	—	—
住宅対策	78,746	72,840	129	0	78,875	72,840
市街地整備	90,974	73,001	0	0	90,974	73,001
都市水環境	12,997	8,294	0	0	12,997	8,294
下水道	120,539	77,693	0	0	120,539	77,693
公園	10,628	8,734	0	0	10,628	8,734
合計	728,068	354,428	10,090	4,225	738,158	358,653

※本表は、端数整理の結果、合計と一致しないことがある。

※本表には、災害復旧等は含まれていない。

福岡県における主な事業箇所

【河川事業関係】

(単位:百万円)

区分	上段:水系名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費
直轄	遠賀川【床上浸水対策特別緊急事業】 福岡県直方地区	直方市	水害等災害防止	浸水被害の軽減	100
直轄	遠賀川【河川改修事業】 福岡県宮若市脇野	宮若市	水害等災害防止	浸水被害の軽減	60
直轄	矢部川【河川改修事業】 福岡県みやま市泰仙寺	みやま市	水害等災害防止	浸水被害の軽減	180
直轄	筑後川【河川改修事業】 福岡県久留米市本塚	久留米市	水害等災害防止	浸水被害の軽減	178
直轄	筑後川【河川改修事業】 福岡県大川市新田	大川市	水害等災害防止	浸水被害の軽減	130
直轄	筑後川【河川改修事業】 福岡県久留米市牧上原	久留米市	水害等災害防止	浸水被害の軽減	25
補助	みやま市【地すべり対策事業】 原	みやま市	法面工	土砂災害の防止	20

【道路事業関係】

(単位:百万円)

区分	上段:路線名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費
直轄	国道202号【地域連携推進事業】 福岡外環状道路	福岡市	緊急輸送道路の改築	国道202号の代替道路としての災害時の緊急輸送道路の早期確保	105
直轄	国道497号【地域連携推進事業】 今宿道路(福岡市)	福岡市	緊急輸送道路の新設	国道202号の代替道路としての災害時の緊急輸送道路の早期確保	15
直轄	国道3号【交通円滑化事業】 黒崎バイパス	北九州市	緊急輸送道路の改築	国道3号の代替道路としての災害時の緊急輸送道路の早期確保	750
直轄	国道208号【地域連携推進事業】 大牟田高田道路	大牟田市、みやま市	緊急輸送道路の改築	国道208号の代替道路としての災害時の緊急輸送道路の早期確保	100
直轄	国道3号【沿道環境改善事業】 博多バイパス	福岡市	緊急輸送道路の改築	国道3号の代替道路としての災害時の緊急輸送道路の早期確保	160
直轄	国道201号【地域連携推進事業】 飯塚庄内田川バイパス	飯塚市、糸田町、田川市	緊急輸送道路の改築	国道201号の代替道路としての災害時の緊急輸送道路の早期確保	40
直轄	国道208号【地域連携推進事業】 浦島橋	みやま市、柳川市	浦島橋の架替	国道208号の緊急輸送道路としての安全性・信頼性の早期確保、安全な道路空間の確保	20
直轄	国道3号【道路維持修繕】 北九州市～八女市	北九州市～八女市	道路構造物保全対策	道路構造物保全による安全性確保	400
直轄	国道3号【交通安全施設等整備事業】 北九州市	北九州市	道路附属物設置	交通安全の確保	200
補助	国道442号【交通円滑化事業】 筑後バイパス	筑後市・大木町	通学路における歩道整備	安全な歩行空間の確保	60
補助	国道199号【地域連携推進事業】 中原大橋	北九州市	震災対策	北九州市における緊急輸送道路の安全性確保	120
補助	(主)飯塚福岡線【地域連携推進事業】 宮若市原田	宮若市	橋梁補修	道路構造物保全による緊急輸送道路の安全性確保	22
補助	(主)志賀島和白線【地域連携推進事業】 東区大字志賀島	福岡市	橋梁補修	道路構造物保全による安全性確保	200
補助	(主)有毛引野線【地域連携推進事業】 八幡西区陣原三丁目～同区夕原町	北九州市	震災対策(橋梁耐震補強)	震災対策による安全性確保	20
補助	(主)三猪上陽線【交通安全施設等整備事業】 広川町広川	広川町	自転車歩行者道整備	安全な歩行空間の確保	70
補助	(一)周船寺有田線【交通安全施設等整備事業】 西区西地区	福岡市	自転車道整備	安全な自転車空間の確保	56

【港湾・空港事業関係】

(単位:百万円)

区分	上段:港名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費
直轄	北九州港【直轄港湾改修事業】 新門司地区	北九州市	複合一貫輸送ターミナルの整備	港湾の安全性向上	500

直轄	関門航路【直轄港湾改修事業】 六連島西側地区	北九州市	国際幹線航路の整備	航路の安全性向上	380
----	---------------------------	------	-----------	----------	-----

【都市・住宅事業関係】

(単位:百万円)

区分	上段:施設名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費
補助	都市計画道路【街路事業】 長溝線	大牟田市	道路拡幅	踏切による交通混雑解消	50
補助	北九州市都市計画道路【街路事業】 日明渡船場線	北九州市	道路拡幅	円滑な交通の確保	600
補助	北九州市都市計画道路【街路事業】 中央町六生線	北九州市	道路拡幅	円滑な交通の確保	250
補助	北九州市都市計画道路【街路事業】 日吉台光明線	北九州市	道路拡幅	円滑な交通の確保、交通 結節機能の強化	200
補助	JR筑豊本線、鹿児島本線【街路事業】 折尾駅周辺	北九州市	連続立体交差事業	踏切9箇所の除去	430
補助	北九州市都市計画道路【街路事業】 前田熊手線	北九州市	アクセス道路、交通広場	円滑な交通の確保、交通 結節機能の強化	1,000
補助	北九州市都市計画道路【街路事業】 3号線	北九州市	道路拡幅	円滑な交通の確保、バス の定時性の確保	300
補助	西鉄天神大牟田線【街路事業】 雑餉隈駅付近	福岡市	連続立体交差事業	踏切7箇所の除去	90
補助	福岡都市計画道路【街路事業】 長浜臨港線(電共)	福岡市	電線類地中化	景観性の向上及び安全で 快適な歩行空間の確保	70
補助	福岡都市計画道路【街路事業】 博多駅六本松線(桜坂)	福岡市	電線類地中化	景観性の向上及び安全で 快適な歩行空間の確保	20
補助	福岡都市計画道路【街路事業】 福岡筑紫野線(電共)	福岡市	電線類地中化	景観性の向上及び安全で 快適な歩行空間の確保	50
補助	福岡都市計画道路【街路事業】 福岡筑紫野線(大楠)	福岡市	道路拡幅	公共交通支援と円滑な交 通の確保	100
補助	福岡都市計画道路【街路事業】 長浜太宰府線	福岡市	道路拡幅	円滑な交通の確保	10
補助	福岡都市計画道路【街路事業】 福岡筑紫野線	福岡市	道路拡幅	地域間の交流・連携の促 進、円滑な交通の確保	40
補助	福岡都市計画道路【街路事業】 JR九州鹿児島本線地区	福岡市	連続立体交差関連公共 施設整備	連立事業の効果発現と地 域の交通円滑化の確保	10
補助	福岡都市計画事業【街路事業】 西鉄宮地岳線地区	福岡市	連続立体交差関連公共 施設整備	円滑な交通の確保、良好な 居住空間の創造	78
補助	新宮都市計画事業【土地区画整理事業】 沖田地区	新宮市	駅前広場、街区公園、 幹線道路整備、市街地 形成	良好な居住空間の創造	170
補助	北九州市都市計画事業【土地区画整理事業】 北九州学術・研究都市北部地区	北九州市	幹線道路整備、教育・研 究期間誘致、宅地整備	交通の円滑化、宅地利用 増進を促進し、健全な市 街地の造成	76

佐賀県における主な事業箇所

【河川事業関係】

(単位:百万円)

区分	上段:水系名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費
直轄	筑後川【河川改修事業】 佐賀県みやき町土居外	みやき町	水害等災害防止	浸水被害の軽減	130

【道路事業関係】

(単位:百万円)

区分	上段:路線名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費
直轄	国道497号【地域連携推進事業】 唐津道路	唐津市	緊急輸送道路の新設	国道202号の代替道路と しての災害時の緊急輸送 道路の早期確保	200
直轄	国道497号【地域連携推進事業】 唐津伊万里道路	唐津市	緊急輸送道路の新設	国道202号の代替道路と しての災害時の緊急輸送 道路の早期確保	535
直轄	国道203号【地域連携推進事業】 厳木バイパス	唐津市	緊急輸送道路の改築	国道203号の代替道路と しての災害時の緊急輸送 道路の早期確保	100

直轄	国道203号【地域連携推進事業】 河原橋	唐津市	河原橋の架替	国道203号の緊急輸送道路としての 安全性・信頼性の早期確保、 安全な道路空間の確保	300
直轄	国道34号【道路維持修繕】 鳥栖市～嬉野市	鳥栖市～嬉野市	道路構造物保全対策	道路構造物保全による安全 性確保	160
直轄	国道202号【交通安全施設等整備事業】 唐津市	唐津市	道路附属物設置	交通安全の確保	30
補助	国道204号【交通円滑化事業】 楠久拡幅	伊万里市	通学路における歩道整備	安全な歩行空間の確保	80
補助	(主)厳木富士線【地域連携推進事業】 佐賀市富士町古湯	佐賀市	防災対策(法面对策)	防災対策による安全性確保	150

【都市・住宅事業関係】

(単位:百万円)

区分	上段:施設名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費
補助	佐賀都市計画事業【土地区画整理事業】 兵庫北地区	佐賀市	道路整備、商業地宅地 整備	良好な居住空間の創造	60

長崎県における主な事業箇所

【河川事業関係】

(単位:百万円)

区分	上段:水系名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費
直轄	本明川【河川改修事業】 長崎県諫早市新地地先	諫早市	水害等災害防止	浸水被害の軽減	50
直轄	本明川【河川改修事業】 長崎県諫早市西里地先	諫早市	水害等災害防止	浸水被害の軽減	150
直轄	本明川【河川改修事業】 長崎県諫早市川内地先	諫早市	水害等災害防止	浸水被害の軽減	85
直轄	本明川【河川改修事業】 長崎県諫早市長田地先	諫早市	情報基盤整備	防災体制の確立	100
直轄	本明川【河川改修事業】 長崎県諫早市天満	諫早市	情報基盤整備	防災体制の確立	75
直轄	本明川【河川工作物関連応急対策事業】 長崎県諫早市旭町地先	諫早市	陸間電動化	施設の延命化及び機能保 持	5
直轄	雲仙【砂防事業】 雲仙	島原市、南島原市	床固工等の整備	土砂災害の防止	715
補助	仁田川水系【通常砂防事業】 仁田川	南松浦郡新上五島 町	砂防えん堤工	土砂災害の防止	30
補助	小奈良尾脇川水系【通常砂防事業】 小奈良尾脇川	南松浦郡新上五島 町	砂防えん堤工	土砂災害の防止	30

【道路事業関係】

(単位:百万円)

区分	上段:路線名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費
直轄	国道497号【地域連携推進事業】 伊万里松浦道路	松浦市	緊急輸送道路の新設	国道204号の代替道路と しての災害時の緊急輸送 道路の早期確保	550
直轄	国道497号【地域連携推進事業】 佐々佐世保道路	佐々町、佐世保市	緊急輸送道路の新設	国道204号の代替道路と しての災害時の緊急輸送 道路の早期確保	250
直轄	国道497号【地域連携推進事業】 佐世保道路	佐世保市	緊急輸送道路の新設	国道35号の代替道路と しての災害時の緊急輸送 道路の早期確保	500
直轄	国道251号【地域連携推進事業】 島原中央道路	島原市	緊急輸送道路の改築	国道251号の代替道路と しての災害時の緊急輸送 道路の早期確保	350
直轄	国道34号【道路維持修繕】 大村市～長崎市	大村市～長崎市	道路構造物保全対策	道路構造物保全による安全 性確保	30
直轄	国道57号【道路維持修繕】 島原市～諫早市	島原市～諫早市	道路構造物保全対策	道路構造物保全による安全 性確保	40
直轄	国道205号【道路維持修繕】 佐世保市	佐世保市	防災対策	防災対策による安全性確保	20
直轄	国道205号【道路維持修繕】 佐世保市	佐世保市	道路構造物保全対策	道路構造物保全による安全 性確保	10
補助	国道384号【地域連携推進事業】 鍋倉～西原	新上五島町	防災対策	新上五島町における防災 点検要対策箇所解消	190

補助	国道207号【交通円滑化事業】 長田バイパス	諫早市	緊急輸送道路の改築	国道207号の代替道路としての災害時の緊急輸送道路の早期確保	100
補助	(一)伊王島香焼線【地域連携推進事業】 伊王島大橋	長崎市	生命線道路の整備	災害時における生命線道路の確保	420

【港湾・空港事業関係】

(単位:百万円)

区分	上段:港名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費
補助	須川港【港湾改修補助事業】 須川地区	南島原市	国内物流ターミナルの整備	港湾の安全性向上	40
補助	有川港【港湾改修補助事業】 有川地区	新上五島町	国内物流ターミナル(耐震改良)の整備	港湾の安全性向上	35
直轄	平戸瀬戸航路【直轄港湾改修事業】 平戸地区	平戸市	開発保全航路の整備	航路の安全性向上	200
補助	崎戸港【海岸環境事業】 蛸ノ浦地区	西海市	海岸環境整備	高潮被害の解消を含めた海岸環境整備	90
補助	調川港【高潮対策事業】 調川地区	松浦市	高潮対策	高潮被害の解消	50
補助	口ノ津港【高潮対策事業】 大屋・口ノ津地区	南島原市	高潮対策	高潮被害の解消	30

【都市・住宅事業関係】

(単位:百万円)

区分	上段:施設名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費
補助	長崎都市計画道路【街路事業】 浦上川線	長崎市	道路改築(地域高規格道路)	円滑な交通の確保	260

熊本県における主な事業箇所

【河川事業関係】

(単位:百万円)

区分	上段:水系名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費
直轄	球磨川【河川改修事業】 熊本県八代市合志野地先	八代市	水害等災害防止	浸水被害の軽減	115
直轄	白川【河川改修事業】 熊本県熊本市子飼地先	熊本市	水害等災害防止	浸水被害の軽減	85
直轄	球磨川【砂防事業】 川辺川	八代市、五木村	砂防えん堤等の整備	土砂災害の防止	230
補助	白川【都市基幹河川改修事業】 黒川	阿蘇市	水害等災害防止	浸水被害の軽減	30
補助	坪井川【都市基幹河川改修事業】 坪井川	熊本市	水害等災害防止	浸水被害の軽減	76
補助	緑川【都市基幹河川改修事業】 藻器堀川	熊本市	水害等災害防止	浸水被害の軽減	27
補助	緑川【都市基幹河川改修事業】 鷲川	熊本市	水害等災害防止	浸水被害の軽減	51

【道路事業関係】

(単位:百万円)

区分	上段:路線名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費
直轄	九州横断自動車道【地域連携推進事業】 嘉島～矢部	嘉島町、益城町、御船町、山都町	緊急輸送道路の新設	国道218号の代替道路としての災害時の緊急輸送道路の早期確保	950
直轄	国道3号【地域連携推進事業】 芦北出水道路	芦北町	緊急輸送道路の改築	国道3号の代替道路としての災害時の緊急輸送道路の早期確保	300
直轄	国道3号【地域連携推進事業】 植木バイパス	鹿本郡植木町、熊本市	緊急輸送道路の改築	国道3号の代替道路としての災害時の緊急輸送道路の早期確保	42
直轄	国道3号【交通円滑化事業】 熊本北バイパス	熊本市	緊急輸送道路の改築	国道3号の代替道路としての災害時の緊急輸送道路の早期確保	10
直轄	国道57号【地域連携推進事業】 熊本宇土道路	熊本市、宇土市	緊急輸送道路の改築	国道57号の代替道路としての災害時の緊急輸送道路の早期確保	300
直轄	国道3号【地域連携推進事業】 松橋バイパス	宇土市、宇城市	緊急輸送道路の改築	国道3号の代替道路としての災害時の緊急輸送道路の早期確保	47

直轄	国道57号【交通円滑化事業】 立野拡幅	南阿蘇村、大津町	緊急輸送道路の改築	国道57号の緊急輸送道路としての安全性・信頼性の早期確保	273
直轄	国道57号【交通円滑化事業】 瀬田拡幅	大津町	緊急輸送道路の改築	国道57号の緊急輸送道路としての安全性・信頼性の早期確保	60
直轄	国道208号【地域連携推進事業】 玉名バイパス	玉名市	緊急輸送道路の改築	国道208号の代替道路としての災害時の緊急輸送道路の早期確保	28
直轄	国道3号【道路維持修繕】 山鹿市～水俣市	山鹿市～水俣市	道路構造物保全対策	道路構造物保全による安全性確保	160
直轄	国道57号【道路維持修繕】 阿蘇市一の宮町～宇土市	阿蘇市一の宮町～宇土市	防災対策	防災対策による安全性確保	100
直轄	国道57号【道路維持修繕】 阿蘇市～宇土市	阿蘇市～宇土市	道路構造物保全対策	道路構造物保全による安全性確保	160
直轄	国道3号【交通安全施設等整備事業】 敷川内歩道整備	八代市	歩道整備	安全な歩行空間の確保	24
直轄	国道3号【交通安全施設等整備事業】 津奈木歩道整備	葦北郡津奈木町	歩道整備	安全な歩行空間の確保	18
直轄	国道208号【交通安全施設等整備事業】 本村歩道整備	荒尾市	歩道整備	安全な歩行空間の確保	24
直轄	国道3号【交通安全施設等整備事業】 下益城郡富合町	下益城郡富合町	道路附属物設置	交通安全の確保	60
直轄	国道57号【交通安全施設等整備事業】 宇土市	宇土市	道路附属物設置	交通安全の確保	20
補助	国道388号【地域連携推進事業】 湯前バイパス	水上村・湯前町	緊急輸送道路の改築	国道388号の代替道路としての災害時の緊急輸送道路の早期確保	40
補助	国道219号【地域連携推進事業】 縦月大橋他2橋	人吉市・錦町	震災対策	人吉市から錦町における緊急輸送道路の安全性確保	40

【港湾・空港事業関係】

(単位:百万円)

区分	上段:港名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費
直轄	八代港【直轄港湾改修事業】 外港地区	八代市	多目的国際ターミナルの整備	港湾の安全性向上	300
直轄	熊本港【直轄港湾改修事業】 夢咲島地区	熊本市	国内物流ターミナルの整備	港湾の安全性向上	200

【都市・住宅事業関係】

(単位:百万円)

区分	上段:施設名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費
補助	熊本都市計画事業【土地区画整理事業】 熊本駅西地区	熊本市	駅前広場、公園、道路整備、宅地整備	駅前広場、道路、公園等の公共施設を整備	300
補助	熊本駅前東A地区再開発事業【市街地再開発事業】 熊本駅前東A地区	熊本市	商業・公共施設・住宅整備、駐車場の整備	駅前に相応しい、賑わいがあり人にやさしい都市環境の創出	110

大分県における主な事業箇所

【道路事業関係】

(単位:百万円)

区分	上段:路線名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費
直轄	東九州自動車道【地域連携推進事業】 佐伯～蒲江	佐伯市	緊急輸送道路の新設	国道10号の代替道路としての災害時の緊急輸送道路の早期確保	750
直轄	東九州自動車道【地域連携推進事業】 蒲江～北川(大分県)	佐伯市	緊急輸送道路の新設	国道10号の代替道路としての災害時の緊急輸送道路の早期確保	250
直轄	国道10号【地域連携推進事業】 敷戸橋	大分市	敷戸橋の架替	国道10号の緊急輸送道路としての安全性・信頼性の早期確保、安全な道路空間の確保	20
直轄	国道210号【地域連携推進事業】 大分210号耐震補強	日田市、由布市、玖珠町	国道210号境橋外12橋の耐震補強	国道210号の緊急輸送道路としての安全性・信頼性の早期確保、安全な道路空間の確保	40
直轄	国道10号【道路維持修繕】 豊後大野市～佐伯市	豊後大野市～佐伯市	道路構造物保全対策	道路構造物保全による安全性確保	60
直轄	国道210号【道路維持修繕】 日田市～大分市	日田市～大分市	道路構造物保全対策	道路構造物保全による安全性確保	100
直轄	国道10号【交通安全施設等整備事業】 野津市歩道整備	野津町野津市	歩道整備	安全な歩行空間の確保	51
直轄	国道210号【交通安全施設等整備事業】 由布大分歩道整備	由布市～大分市	歩道整備	安全な歩行空間の確保	273

直轄	国道210号【交通安全施設等整備事業】 由布市	由布市	道路附属物設置	交通安全の確保	10
補助	(一)佐田山香線【交通安全施設等整備事業】 国東半島地区	杵築市	自転車歩行者道整備	安全な歩行空間の確保	120
補助	(主)三重弥生線【交通安全施設等整備事業】 臼津・佐伯地区	佐伯市	歩道整備	安全な歩行空間の確保	80

宮崎県における主な事業箇所

【河川事業関係】

(単位:百万円)

区分	上段:水系名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費
直轄	大淀川【激甚災害対策特別緊急事業】 大淀川・本庄川・深年川・瓜田川・瓜生野川	宮崎市、国富町	水害等災害防止	浸水被害の軽減	200
直轄	五ヶ瀬川【激甚災害対策特別緊急事業】 五ヶ瀬川・大瀬川・北川・祝子川	延岡市	水害等災害防止	浸水被害の軽減	200

【道路事業関係】

(単位:百万円)

区分	上段:路線名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費
直轄	東九州自動車道【地域連携推進事業】 蒲江～北川(宮崎県)	延岡市	緊急輸送道路の新設	国道10号の代替道路としての災害時の緊急輸送道路の早期確保	2,300
直轄	東九州自動車道【地域連携推進事業】 清武～北郷	清武町、宮崎市、北郷町	緊急輸送道路の新設	国道220号の代替道路としての災害時の緊急輸送道路の早期確保	840
直轄	東九州自動車道【地域連携推進事業】 北郷～日南	北郷町、日南市	緊急輸送道路の新設	国道220号の代替道路としての災害時の緊急輸送道路の早期確保	600
直轄	国道10号【地域連携推進事業】 延岡道路	延岡市	緊急輸送道路の改築	国道10号の代替道路としての災害時の緊急輸送道路の早期確保	500
直轄	国道218号【地域連携推進事業】 北方延岡道路	延岡市	緊急輸送道路の改築	国道218号の代替道路としての災害時の緊急輸送道路の早期確保	250
補助	国道218号【地域連携推進事業】 延岡～五ヶ瀬	延岡市・五ヶ瀬町	橋梁補修	延岡市から五ヶ瀬町における緊急輸送道路の安全性確保	90
補助	国道218号【地域連携推進事業】 日之影～五ヶ瀬	五ヶ瀬町・日之影町	トンネル補修	五ヶ瀬町から日之影町における緊急輸送道路の安全性確保	50

【港湾・空港事業関係】

(単位:百万円)

区分	上段:港名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費
直轄	細島港【直轄港湾改修事業】 外港地区	日向市	海上物流基盤の整備	港湾の安全性向上	50

【都市・住宅事業関係】

(単位:百万円)

区分	上段:施設名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費
補助	宮崎広域都市計画事業【土地区画整理事業】 東部第二地区	宮崎市	港隣接の産業用地確保、良好な居住環境創設	産業地と住宅地との調和	100
補助	日向延岡新産業都市計画事業【土地区画整理事業】 岡富古川地区	延岡市	道路、公園整備、安全な市街地の形成	良好な住環境整備	10
補助	日向延岡新産業都市計画事業【土地区画整理事業】 財光寺南地区	日向市	幹線道路、近隣公園整備	商業機能の活性化と住環境整備	12

鹿児島県における主な事業箇所

【道路事業関係】

(単位:百万円)

区分	上段:路線名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費
直轄	東九州自動車道【地域連携推進事業】 志布志～末吉財部	志布志市、大崎町、鹿屋市、曾於市	緊急輸送道路の新設	国道220号の代替道路としての災害時の緊急輸送道路の早期確保	300
直轄	国道3号【地域連携推進事業】 出水阿久根道路	出水市、阿久根市	緊急輸送道路の改築	国道3号の代替道路としての災害時の緊急輸送道路の早期確保	100
直轄	国道3号【地域連携推進事業】 川内隈之城道路	薩摩川内市	緊急輸送道路の改築	国道3号の代替道路としての災害時の緊急輸送道路の早期確保	185
直轄	国道10号【地域連携推進事業】 加治木バイパス	加治木	緊急輸送道路の改築	国道10号の代替道路としての災害時の緊急輸送道路の早期確保	30

直轄	国道226号【交通事故重点対策事業】 指宿岩本交差点改良	指宿市	交差点改良・歩道整備	交通事故の低減、安全な歩行空間の確保	30
直轄	国道3号【道路維持修繕】 市来串木野市～鹿児島市	市来串木野市～鹿児島市	防災対策	防災対策による安全性確保	60
直轄	国道3号【道路維持修繕】 出水市～鹿児島市	出水市～鹿児島市	道路構造物保全対策	道路構造物保全による安全性確保	120
直轄	国道220号【道路維持修繕】 志布志市～曾於市	志布志市～曾於市	道路構造物保全対策	道路構造物保全による安全性確保	20
直轄	国道225号【道路維持修繕】 鹿児島市	鹿児島市	道路構造物保全対策	道路構造物保全による安全性確保	40
直轄	国道3号【交通安全施設等整備事業】 水引歩道整備	薩摩川内市	歩道整備	安全な歩行空間の確保	18

【港湾・空港事業関係】

(単位:百万円)

区分	上段:港名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費
補助	大和港【港湾改修補助事業】 大和地区	大和村	地域生活基盤の整備	港湾の安全性向上	70
補助	喜界島港【港湾改修補助事業】 浦原地区	喜界町	地域生活基盤の整備	港湾の安全性向上	30

【都市・住宅事業関係】

(単位:百万円)

区分	上段:施設名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費
補助	JR指宿枕崎線【街路事業】 谷山駅～慈眼寺駅付近	鹿児島市	連続立体交差事業	踏切15箇所の除去	30
補助	鹿児島都市計画事業【土地区画整理事業】 宇宿中間地区	鹿児島市	道路、公園整備、住宅地建設	居住環境良好な市街地の形成	60
補助	鹿児島都市計画事業【土地区画整理事業】 吉野地区	鹿児島市	幹線道路整備、市街地形成	円滑な交通の確保、良好な住環境整備	50
補助	鹿児島都市計画事業【土地区画整理事業】 谷山第二地区	鹿児島市	駅前広場、幹線道路整備、住宅地整備	居住環境良好な住宅地の創出	300

山口県(下関市)における主な事業箇所

【港湾・空港事業関係】

(単位:百万円)

区分	上段:港名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費
直轄	関門航路【直轄港湾改修事業】 六連島西側地区	下関市	国際幹線航路の整備	航路の安全性向上	380

参 考 資 料

【1. 安全な国土・危機管理の充実】

大淀川河川激甚災害対策特別緊急事業

～ 短期集中的・緊急的事業の実施により洪水被害の軽減 ～

1. 概要

平成17年9月の台風14号出水により、大淀川水系本川及び支川本庄川等が氾濫し、大淀川下流域の1市2町(宮崎市、東諸県郡 国富町、東諸県郡綾町)では浸水家屋数4,483戸(床上浸水3,697戸、床下浸水786戸)など甚大な被害が発生した。

その災害を踏まえ、平成17年度より「大淀川河川激甚災害対策特別緊急事業」に着手し鋭意事業を推進している。

場所： 宮崎県国富町木脇地先

諸元： 樋門

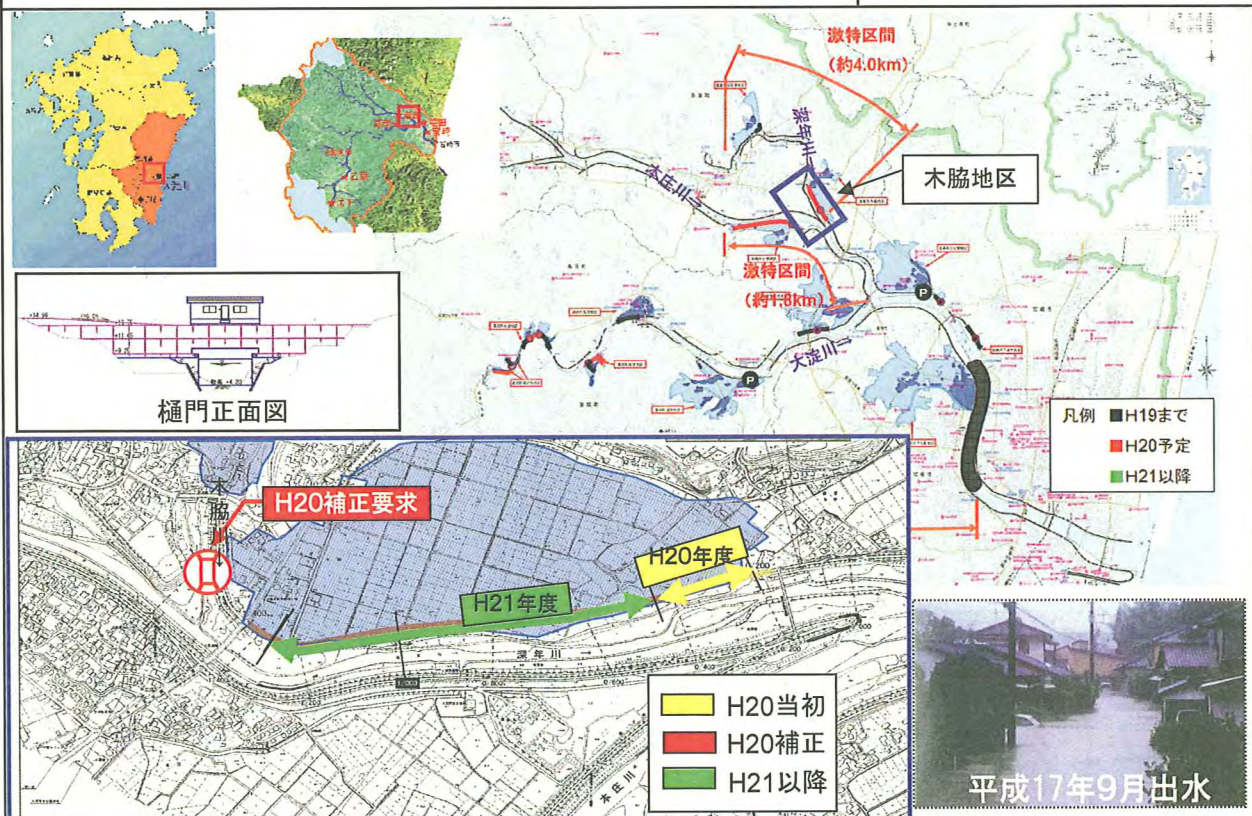
平成20年度 補正

事業着手

平成17年度

完成予定

平成21年度



2. 平成20年度補正予算での整備内容

樋門の新設

3. 整備効果

平成20年度当初予算と合わせ、補正予算を充当し樋門等を実施することにより、激特事業の着実に促進させるとともに、木脇地区における治水効果の早期発現を図るものである。

【1. 安全な国土・危機管理の充実】

雲仙山系 火山砂防事業 ～水無川上流えん堤群～

1. 概要

雲仙普賢岳は、平成2年11月に198年ぶりに噴火活動を再開し、噴火に伴う火砕流や土石流の災害により、流域が荒廃、被害が拡大。現在でも山腹には大量の土砂が堆積しており、近年、ほぼ毎年のように土石流が発生している。

下流域を土石流被害から守るため、赤松谷川10号床固工の保護施設として、前庭保護工を設置し、床固工と一体となった土石流の流出抑制効果を図るため、追加予算を要求するものである。

場所： 南島原市深江町大野木場

諸元： 床固工(前庭保護工)

平成20年度 補正

事業着手

平成19年度

完成予定

平成21年度



位置図



凡例	
H19まで	黒線
H20	黄線
追加要求箇所	赤線



赤松谷川10号床固工

追加要求箇所



2. 平成20年度補正予算での整備内容

赤松谷川最上流部に位置する10号床固工の保護施設として、前庭保護工設置する。

3. 整備効果

床固工本体と一体となった整備を行うことで、土石流の効果的な流出抑制を図る。

【1. 安全な国土・危機管理の充実】

ひがしきゅうしゅうじどうしゃどう (きたごう にちなん) 東九州自動車道 (北郷～日南)

～ 北郷IC～日南IC間の整備推進 ～

1. 概要

東九州自動車道は、福岡県北九州市から大分県、宮崎県を経て鹿児島県鹿児島市に至る延長436kmの高速自動車国道であり、このうち北郷～日南区間は、宮崎県南那珂郡北郷町大字郷之原を起点とし、同県日南市大字東分弁に至る延長9kmの道路です。

本計画道路に並行する国道220号については、緊急輸送道路に指定されているものの、異常気象時の通行規制区間を抱えています。このため、本道路の早期整備により国道の規制時あるいは、災害時の代替道路機能を早期に確保します。

場所: みやざきけんみなみなかぐんきたごうちょうごうのはら にちなんしひがぶんべん
宮崎県南那珂郡北郷町郷之原～同県日南市東分弁

諸元: L=9.0km W=12.0km

平成20年度 補正

事業着手
平成10年度

完成予定



東九州自動車道



▲広渡2号橋下部工



▲内之野川橋下部工



▲福谷川橋下部工

2. 平成20年度補正予算での整備内容 改良工事、工事用道路工事等を推進します。

3. 整備効果

本計画道路に並行する国道220号については、緊急輸送道路に指定されているものの、異常気象時の通行規制区間を抱えていることから、本道路の整備により早期の代替道路の確保ができます。

【1. 安全な国土・危機管理の充実】

国道203号 かわはらばし 河原橋 ～ 河原橋架替の整備推進 ～

1. 概要

国道203号は、唐津市を起点とし佐賀市に至る重要な幹線道路であり、第一次緊急輸送道路として位置づけられています。河原橋は昭和2年竣工の橋梁であり老朽化が進んでいるため、架替え事業を推進し、早期の供用を目標に整備を推進します。

平成20年度 補正

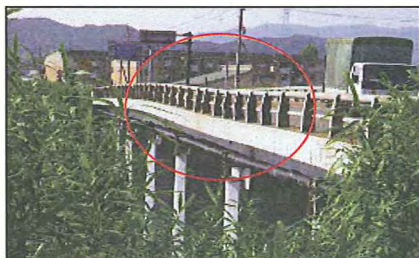
事業着手

平成20年度

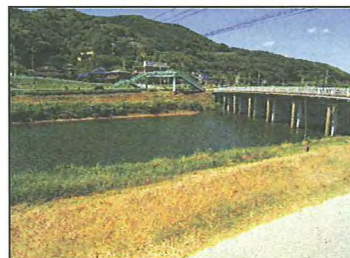
完成予定

場所: さがけんからつしやぶた どうしはしもと 佐賀県唐津市養母田～同県同市橋本

諸元: L=0.78km、W=14.5m



▲ 橋脚沈下により、地覆・高欄部の変形



▲ 河原橋下部工施工位置



▲ 現道切り回し道路完成状況

2. 平成20年度補正予算での整備内容 河原橋上部工工事に着手します。

3. 整備効果

今回の補正予算を活用し、早期の橋梁架替を目標に整備を進め、緊急輸送道路としての安全性・信頼性の早期確保及び安全な道路空間の確保を図ります。

【1. 安全な国土・危機管理の充実】

有川港(有川地区)国内物流ターミナル(耐震改良)

～ 安心・安全な地域づくり ～

1. 概要

有川港は、長崎県の離島に位置する上五島地域の物流拠点として重要な役割を担うとともに、大規模地震発生時における緊急物資の拠点となる施設整備が急務となっています。このため、地域生活者の安心・安全の確保と生活基盤強化を図るため国内物流ターミナル(耐震強化岸壁)の整備を行います。

場所：長崎県新上五島町

諸元：岸壁(-5.5m)(改良)(耐震)

平成20年度 補正

事業着手

平成 20 年度

完成予定

平成 24 年度



2. 平成20年度補正予算での整備内容 岸壁(-5.5m)(改良)(耐震)の整備

3. 整備効果

上五島地域の物流拠点としての輸送コストの削減
震災時における緊急避難ならびに緊急物資輸送

【3. 拠点都市の機能高度化】

都市計画道路 ひあがりとせんばせん 日明渡船場線

～ 道路渋滞の軽減等により都市内交通の利便性の向上を図る。～

1. 概要

本路線は、小倉都心部と戸畑・若松間のアクセスを強化する路線であります。現道は、歩車道の区別も無く、幅員が狭小な道路であるため、歩行者の安全確保が課題となっています。そのため、4車線の拡幅整備を行うことで、歩行者の安全確保、及び交通渋滞の解消や、都心へのアクセス改善を図ります。

また、広域避難地及び高次医療施設へアクセスする道路として、緊急時の交通確保に寄与するものです。

場所： きたきゅうしゅうし こくら きたく あたご とばたく しんいけ
北九州市小倉北区愛宕2丁目～戸畑区新池3丁目

諸元： 延長：L=3.9km 幅員：W=22～30m

平成20年度 補正

事業着手

平成 8 年度

完成予定



4車線供用区間
完成写真



2. 平成20年度補正予算での整備内容

- ・事業用地の取得

3. 整備効果

- ・都心へのアクセス改善
- ・歩行者の安全確保
- ・広域避難地及び高次医療施設へのアクセス向上