

記者発表資料

【1】平成21年度 九州地方整備局関係補正予算の概要

平成21年4月に取りまとめられた「経済危機対策」に基づく補正予算については、底力発揮・21世紀型インフラ整備、地域活性化等、安全・安心確保などを推進するため、所要の一般公共事業費等予算が計上されたところです。

九州においても、地域経済の動向や地方公共団体の要望等に即しつつ、重点的かつ効率的な予算が配分されました。

※九州地方整備局の補正予算総額は、

事業費で約2,606億円

なお、補正予算における一括配分は事業費で約870億円になります。

平成21年度 九州地方整備局管内補正予算総事業費

(うち一括配分)

直轄事業	約 1,484 億円(約 137 億円)
補助事業	約 1,122 億円(約 733 億円)
計	約 2,606 億円(約 870 億円)

平成21年5月29日

国土交通省 九州地方整備局

九州地方整備局 TEL092-471-6331(代表)

◆問い合わせ先

総括	企画部	企画課長	宇根 ^{うね} (内線3151)	(直通電話)
一括配分関係	総務部	予算調整官	下田 ^{しもだ} (内線2219)	(092-476-3542)
河川関係事業	河川部	河川計画課長	石川 ^{いしかわ} (内線3611)	(092-476-3507)
道路関係事業	道路部	道路計画第一課長	望月 ^{もちづき} (内線4211)	(092-476-3523)
港湾・空港関係事業	港湾空港部	港湾計画課長	濱口 ^{はまぐち} (内線 62320)	(092-476-3529)
都市・住宅関係事業	建政部	都市・住宅整備課長	平塚 ^{ひらつか} (内線6161)	(092-418-3358)
営繕関係事業	営繕部	計画課長	小野寺 ^{おのてら} (内線5151)	(092-471-6355)
				(092-476-3535)

【2】平成21年度九州地方整備局関係補正予算(事業費)

①総事業費

事業費(歳出予算ベース)

平成21年度補正予算については、地域経済の動向や地方公共団体の要望等に即しつつ必要な事業に重点的かつ効率的な配分を行うこととする。

うち一括配分

直轄事業 1484億円 (137億円)

補助事業 1122億円 (733億円)

計 2606億円 (870億円)

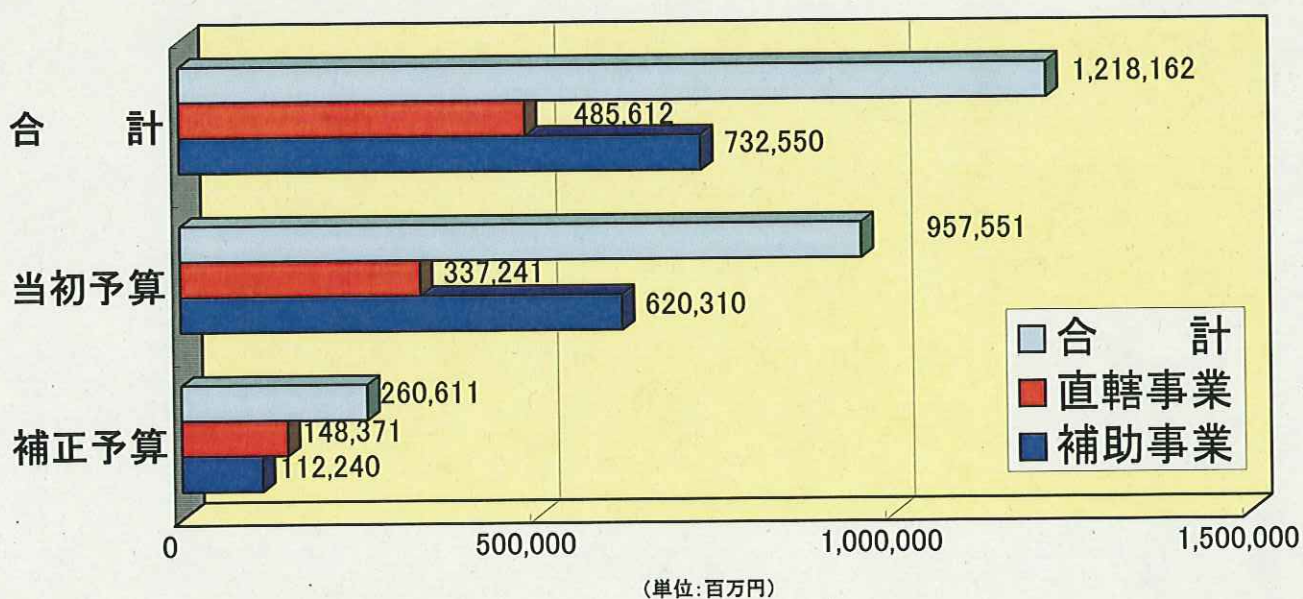
(単位:百万円)

事業区分	平成21年度 当初予算		平成21年度 補正予算		計	
		うち一括配分		うち一括配分		うち一括配分
直轄事業費	337,241	65,509	148,371	13,715	485,612	79,224
補助事業費	620,310	336,460	112,240	73,340	732,550	409,800
合 計	957,551	401,969	260,611	87,055	1,218,162	489,024

※本表は、端数整理の結果、合計と一致しないことがある。

※本表には、災害復旧等は含まれていない。

※本表には、営繕の支出委任は含まない。



②直轄事業費

(単位:百万円)

事業区分	平成21年度 当初予算		平成21年度 補正予算		計	
		うち一括配分		うち一括配分		うち一括配分
治水	84,527	19,714	39,999	4,546	124,526	24,260
海岸	2,624	0	2,600	0	5,224	0
道路整備	138,560	18,328	67,673	4,883	206,233	23,211
道路環境	51,192	25,533	1,233	803	52,425	26,336
港湾	43,553	0	33,024	0	76,577	0
空港	4,298	0	100	0	4,398	0
都市水環境	4,253	1,633	1,150	1,150	5,403	2,783
公園	3,155	0	0	0	3,155	0
一般公共事業費計	332,162	65,208	145,779	11,382	477,941	76,590
営繕関係	5,079	301	2,592	2,333	7,671	2,634
合計	337,241	65,509	148,371	13,715	485,612	79,224

※本表は、端数整理の結果、合計と一致しないことがある。

※本表には、災害復旧等は含まれていない。

※本表には、営繕の支出委任は含まない。

③補助事業費

(単位:百万円)

事業区分	平成21年度 当初予算		平成21年度 補正予算		計	
		うち一括配分		うち一括配分		うち一括配分
治水	83,702	37,688	18,387	15,364	102,089	53,052
海岸	5,143	2,067	854	634	5,997	2,701
道路整備	55,292	21,002	43,927	22,535	99,219	43,537
道路環境	31,946	14,949	23,009	17,871	54,955	32,820
港湾	26,974	14,215	9,285	4,900	36,259	19,115
空港	0	0	310	0	310	0
住宅対策	77,247	71,183	4,067	3,764	81,314	74,947
市街地整備	98,302	77,388	2,311	1,061	100,613	78,449
都市水環境	12,171	7,762	1,291	1,291	13,462	9,053
地域活力基盤 整備	98,459	0	0	0	98,459	0
下水道	115,503	77,796	4,238	3,638	119,741	81,434
公園	15,571	12,410	4,561	2,282	20,132	14,692
合計	620,310	336,460	112,240	73,340	732,550	409,800

※本表は、端数整理の結果、合計と一致しないことがある。

※本表には、災害復旧等は含まれていない。

※地域活力基盤整備費は、第1回配分額である。(国費のみ)

福岡県における主な事業箇所

【河川事業関係】

(単位:百万円)

区分	上段:水系名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費
直轄	遠賀川【河川改修事業】 福岡県飯塚市太郎丸	飯塚市	排水機場の新設	浸水被害の軽減	425
直轄	遠賀川【総合水系環境整備事業費】 大任	大任町	親水空間の整備	河川利用の推進	180
直轄	遠賀川水系遠賀川河口堰【堰堤維持】 福岡県遠賀郡水巻町猪熊	遠賀郡水巻町	管理用道路の補修等	堰管理の適正化	190
直轄	筑後川【河川改修事業】 福岡県久留米市木塚	久留米市	築堤	浸水被害の軽減	160
直轄	矢部川【河川改修事業】 福岡県柳川市住吉中島	柳川市	高潮対策	浸水被害の軽減	70
補助	長峽川【広域河川改修事業】 長峽川	行橋市、苅田町	水害等災害防止	浸水被害の軽減	270

【道路事業関係】

(単位:百万円)

区分	上段:路線名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費
直轄	国道208号【地域連携推進事業】 大牟田高田道路(有明海沿岸道路)	大牟田市～みやま市	国土ミッシングリンクの結合(地域高規格道路)	有明海沿岸地域の高速ネットワーク形成による地域間交流・連携強化	1,370
直轄	国道3号【交通円滑化事業】 黒崎バイパス	北九州市	国土ミッシングリンクの結合(地域高規格道路)	広域的な高速道路ネットワークとの連携による地域間交流・連携強化	1,180
直轄	国道3号【沿道環境改善事業】 博多バイパス	福岡市	緊急輸送道路の改築	国道3号の代替道路としての災害時の緊急輸送道路の早期確保	100
直轄	国道3号【地域連携推進事業】 筑紫野バイパス	筑紫野市	緊急輸送道路の改築	国道3号の緊急輸送道路としての安全性・信頼性の早期確保	1,900
直轄	国道10号【地域連携推進事業】 豊前拡張	上毛町	緊急輸送道路の改築	国道10号の緊急輸送道路としての安全性・信頼性の早期確保	200
直轄	国道201号【地域連携推進事業】 飯塚庄内田川バイパス	飯塚市	緊急輸送道路の改築	国道201号の代替道路としての災害時の緊急輸送道路の早期確保	530
直轄	国道202号【地域連携推進事業】 福岡外環状道路	福岡市	緊急輸送道路の改築	広域的な高速道路ネットワークとの連携による地域間交流・連携強化	300
直轄	国道202号【地域連携推進事業】 淀川高架橋(耐震補強)	二丈町	防災対策(耐震補強)	国道202号の緊急輸送道路としての安全性・信頼性の早期確保、安全な道路空間の確保	100
直轄	国道497号【地域連携推進事業】 今宿道路(西九州自動車道)	福岡市～二丈町	国土ミッシングリンクの結合(高規格幹線道路)	九州北西部の高速ネットワークの形成による地域間交流・連携強化	100
直轄	国道3,10,200,201,202,208,209,210【道路維持修繕事業】 仁保地区防災対策 外	飯塚市 外	福岡県内における防災対策	安全・安心な道路交通機能の確保	475
直轄	国道3,10,200,201,202,208,209,210【道路維持修繕事業】 下谷池橋橋梁補修 外	福岡市 外	福岡県内における道路構造物保全対策	安全・安心な道路交通機能の確保	739
直轄	国道3号【交通事故重点対策事業】 岡垣町戸切	岡垣町	交差点改良	交通事故の削減	42
直轄	国道209号【交通安全施設等整備事業】 みやま市瀬高町大江	みやま市	歩道整備	安全な歩行空間の確保	6
直轄	国道10号【交通安全施設等整備事業】 北九州市小倉南区域野	北九州市	交差点改良	交通事故の削減	15
直轄	国道3号【無電柱化推進事業】 馬出地区	福岡市	無電柱化	景観性の向上及び安全で快適な歩行空間の確保	20
直轄	国道3号【無電柱化推進事業】 千代(1)地区	福岡市	無電柱化	景観性の向上及び安全で快適な歩行空間の確保	50

【港湾・空港事業関係】

(単位:百万円)

区分	上段:港名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費
直轄	北九州港【直轄港湾改修事業】 田野浦地区	北九州市	複合一貫輸送ターミナルの整備	国際競争力の強化	130
直轄	北九州港【直轄港湾改修事業】 新門司地区	北九州市	複合一貫輸送ターミナルの整備	国際競争力の強化	3,315
補助	北九州港【港湾改修補助事業】 日明地区	北九州市	国内物流ターミナルの整備	地域の活性化	200
補助	北九州港【港湾環境整備事業】 門司港北地区	北九州市	港湾緑地等整備	地域の活性化	300
直轄	博多港【直轄港湾改修事業】 須崎ふ頭地区	福岡市	多目的国際ターミナルの整備	地域の活性化	700
民間・補助	博多港【港湾機能高度化施設整備事業】 中央ふ頭地区	福岡市	観光圏地域整備と連携した港湾観光交流拠点の整備	国際競争力の強化	349
直轄	関門航路【直轄港湾改修事業】	北九州市	国際幹線航路の整備	国際競争力の強化	11,482
直轄	苅田港【直轄港湾改修事業】 新松山地区	苅田町	多目的国際ターミナルの整備	地域の活性化	500
直轄	苅田港【直轄港湾改修事業】 本港地区	苅田町	多目的国際ターミナルの整備	地域の活性化	1,552
補助	苅田港【港湾改修補助事業】 新松山地区	苅田町	国内物流ターミナルの整備	地域の活性化	100
直轄	三池港【直轄港湾改修事業】 内港北地区	大牟田市	多目的国際ターミナルの整備	地域の活性化	700

【都市・住宅事業関係】

(単位:百万円)

区分	上段:施設名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費
補助	北九州都市計画道路【街路事業】 中央町穴生線	北九州市	道路拡幅	円滑な交通の確保	180
補助	北九州都市計画道路【街路事業】 3号線	北九州市	道路拡幅	円滑な交通の確保、バスの定時性の確保	330
補助	北九州都市計画道路【街路事業】 前田熊手線	北九州市	アクセス道路、交通広場	円滑な交通の確保、交通結節機能の強化	500
補助	JR筑豊本線、鹿児島本線【街路事業】 折尾駅周辺	北九州市	連続立体交差事業	踏切9箇所の除去	100
補助	北九州都市計画道路【街路事業】 9号線(熊谷工区)	北九州市	道路改築	円滑な交通の確保	100
補助	北九州都市計画事業【都市公園防災事業】 響灘緑地	北九州市	防災機能向上、安全安心な都市公園の整備	緑とオープンスペースの確保	320
補助	北九州都市計画事業【都市公園防災事業】 勝山公園	北九州市	防災機能向上、安全安心な都市公園の整備	緑とオープンスペースの確保	30
補助	北九州都市計画事業【都市公園防災事業】 北九州市安全・安心対策緊急整備支援事業	北九州市	公園施設のバリアフリー化、改築更新	緑とオープンスペースの確保	330
補助	北九州都市計画事業【緑地環境整備総合支援事業】 前田地域	北九州市	緑地の整備による良好な都市環境を整備	緑とオープンスペースの確保	600
補助	北九州都市計画事業【緑地環境整備総合支援事業】 響灘地域	北九州市	緑地の整備による良好な都市環境を整備	緑とオープンスペースの確保	30
補助	八幡地区【まちづくり交付金事業】 八幡地区	北九州市	電線類地中化	中心市街地の活性化	国費 32
補助	曾根地区【まちづくり交付金事業】 曾根地区	北九州市	道路整備	中心市街地の活性化	国費 8

補助	小倉都心地区【まちづくり交付金事業】 小倉都心地区	北九州市	道路整備	中心市街地の活性化	国費 59
補助	北九州市公共下水道【公共下水道事業】 日明処理区	北九州市	管路の耐震化	管路の耐震化	250
補助	福岡都市計画道路【街路事業】 堅粕箱崎線	福岡市	道路拡幅	円滑な交通の確保	28
補助	福岡都市計画道路【街路事業】 竹下駅西口広場	福岡市	道路拡幅	交通結節機能の強化	302
補助	福岡都市計画道路【街路事業】 博多駅博多口駅前広場	福岡市	道路拡幅	交通結節機能の強化	250
補助	香椎・臨海東【住宅市街地総合整備事業(拠点)】 香椎・臨海東	福岡市	河川整備	既成市街地における快適な居住環境の創設	61
補助	福岡都市計画道路【街路事業】 福岡駅前線外1線	福岡市	アクセス道路	円滑な交通の確保、交通結節機能の強化	90
補助	中間都市計画事業【都市公園防災事業】 中間市安全・安心対策緊急整備支援事業	中間市	公園施設のバリアフリー化、改築更新	緑とオープンスペースの確保	4
補助	大野城都市計画事業【都市公園防災事業】 大野城市安全・安心対策緊急整備支援事業	大野城市	公園施設のバリアフリー化、改築更新	緑とオープンスペースの確保	4
補助	久留米都市計画事業【緑地環境整備総合支援事業】 久留米地域	久留米市	緑地の整備による良好な都市環境を整備	緑とオープンスペースの確保	450
補助	新宮都市計画事業【土地区画整理事業】 沖田地区	新宮市	駅前広場、街区公園、幹線道路整備、市街地形成	良好な居住空間の創造	200
補助	山苞の道周辺地区【まちづくり交付金事業】 山苞の道周辺地区	久留米市	市道整備、水路整備等	中心市街地の活性化	国費 8
補助	緑ヶ浜周辺地区【まちづくり交付金事業】 緑ヶ浜周辺地区	新宮町	新駅前広場・公園・駐輪場等整備	中心市街地の活性化	国費 126
補助	芦屋市街地地区【まちづくり交付金事業】 芦屋市街地地区	芦屋町	公園整備	安全・安心で快適な住環境の形成	国費 23
補助	岡垣市街地地区【まちづくり交付金事業】 岡垣市街地地区	岡垣町	地域生活基盤施設整備	中心市街地の活性化	国費 2
補助	遠賀市街地地区【まちづくり交付金事業】 遠賀市街地地区	遠賀町	耐震補強等整備	安全・安心で快適な住環境の形成	国費 87
補助	篠隈地区【まちづくり交付金事業】 篠隈地区	筑前町	道路整備	中心市街地の活性化	国費 12
補助	中島二重地区【住宅市街地総合整備事業(密集)】 中島二重地区	柳川市	土地建物の補償等	住宅事情改善・防災性向上	100
補助	大牟田市公共下水道【公共下水道事業】 南部処理区	大牟田市	ポンプ場の改築更新	ポンプ場の改築更新	200
補助	久留米市公共下水道【公共下水道事業】 南部処理区	久留米市	普及促進	普及促進	240

佐賀県における主な事業箇所

【河川事業関係】

(単位:百万円)

区分	上段:水系名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費
直轄	嘉瀬川【河川改修事業】 佐賀県佐賀市東山田	佐賀市	堤防質的整備	堤防の質的強化	390
直轄	六角川【河川改修事業】 佐賀県白石町福吉	白石町	築堤	浸水被害の軽減	280
直轄	六角川水系六角川河口堰【堰堤維持】 佐賀県杵島郡福富町福富	杵島郡福富町	排水機場吐出樋管の整備	堰管理の適正化	101
直轄	松浦川【河川改修事業】 佐賀県伊万里市大川野	伊万里市	河道掘削	浸水被害の軽減	200

直轄	松浦川【総合水系環境整備事業費】 桃川	伊万里市	親水空間の整備	河川利用の推進	50
補助	筑後川【広域河川改修事業】 田手川	吉野ヶ里町	水害等災害防止	浸水被害の軽減	138

【道路事業関係】

(単位:百万円)

区分	上段:路線名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費
直轄	国道497号【地域連携推進事業】 唐津伊万里道路(西九州自動車道)	唐津市	国土ミッシングリンクの 結合(高規格幹線道路)	九州北西部の高速ネット ワークの形成による地域 間交流・連携強化	800
直轄	国道497号【地域連携推進事業】 伊万里松浦道路(西九州自動車道)	伊万里市	国土ミッシングリンクの 結合(高規格幹線道路)	九州北西部の高速ネット ワークの形成による地域間交流・連携 強化	300
直轄	国道203号【地域連携推進事業】 厳木バイパス(佐賀唐津道路)	唐津市	国土ミッシングリンクの 結合(地域高規格道路)	唐津市～佐賀市の高速 ネットワーク形成による地 域間交流・連携強化	800
直轄	国道208号【地域連携推進事業】 大川佐賀道路(有明海沿岸道路)	佐賀市	国土ミッシングリンクの 結合(地域高規格道路)	有明海沿岸地域の高速ネット ワーク形成による地域間交流・連 携強化	300
直轄	国道34号【地域連携推進事業】 神埼佐賀拡幅	神崎市	緊急輸送道路の改築	国道10号の緊急輸送道 路としての安全性・信頼性 の早期確保	200
直轄	国道34号【地域連携推進事業】 武雄バイパス	武雄市	緊急輸送道路の改築	国道34号の代替道路とし ての災害時の緊急輸送道 路の早期確保	600
直轄	国道203号【地域連携推進事業】 河原橋架替	唐津市	防災対策(橋梁架替)	国道203号の緊急輸送道 路としての道路の安全性 の向上及び耐震性の確保	100
直轄	国道3,34,35,202,203,208号【道路維持修繕事業】 不動山地区防災対策 外	嬉野市 外	佐賀県内における防災 対策	安全・安心な道路交通機 能の確保	225

【港湾・空港事業関係】

(単位:百万円)

区分	上段:港名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費
直轄	唐津港【直轄港湾改修事業】 東港地区	唐津市	複合一貫輸送ターミナ ルの整備(耐震)	安全・安心の確保	800
直轄	伊万里港【直轄港湾改修事業】 七ツ島地区	伊万里市	多目的国際ターミナル の整備	地域の活性化	800
直轄	伊万里港【直轄港湾改修事業】 瀬戸地区・久原南地区	伊万里市	臨港道路の整備	地域の活性化	300
補助	星賀港【港湾改修補助事業】 星賀地区	唐津市	国内物流ターミナルの 整備	地域の活性化	253
補助	呼子港【高潮対策事業】 殿の浦地区	唐津市	高潮対策	安全・安心の確保	50

【都市・住宅事業関係】

(単位:百万円)

区分	上段:施設名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費
補助	佐賀都市計画道路【街路事業】 佐賀大和線	佐賀市	道路拡幅	円滑な交通の確保	200
補助	佐賀都市計画道路【街路事業】 与賀町鹿子線(1工区)	佐賀市	道路拡幅	円滑な交通の確保	100
補助	鳥栖・新鳥栖駅周辺地区【まちづくり交付金事業】 鳥栖・新鳥栖駅周辺地区	鳥栖市	駅周辺整備	中心市街地の活性化	国費 26
補助	唐津市公共下水道【公共下水道事業】 相知処理区他	唐津市	普及促進	普及促進	200
補助	鳥栖市公共下水道【公共下水道事業】 鳥栖処理区	鳥栖市	普及促進	普及促進	200
補助	小城市公共下水道【公共下水道事業】 三日月処理区他	小城市	普及促進	普及促進	200
補助	嬉野市公共下水道【公共下水道事業】 嬉野処理区	嬉野市	普及促進	普及促進	200

長崎県における主な事業箇所

【河川事業関係】

(単位:百万円)

区分	上段:水系名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費
直轄	本明川【河川改修事業】 長崎県諫早市長田	諫早市	河道掘削	浸水被害の軽減	409
直轄	本明川【総合水系環境整備事業費】 仲沖	諫早市	親水空間の整備	河川利用の推進	110
直轄	雲仙【砂防事業】 雲仙	島原市、南島原市	床固工	土砂災害の防止	1,677
補助	相浦川【広域河川改修事業】 日野川	佐世保市	水害等災害防止	浸水被害の軽減	200

【道路事業関係】

(単位:百万円)

区分	上段:路線名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費
直轄	国道497号【地域連携推進事業】 伊万里松浦道路(西九州自動車道)	松浦市	国土ミッシングリンクの 結合(高規格幹線道路)	九州北西部の高速ネット ワークの形成による地域 間交流・連携強化	250
直轄	国道497号【地域連携推進事業】 佐々佐世保道路(西九州自動車道)	佐々町	国土ミッシングリンクの 結合(高規格幹線道路)	九州北西部の高速ネット ワークの形成による地域 間交流・連携強化	500
直轄	国道251号【地域連携推進事業】 島原中央道路(島原道路)	島原市	国土ミッシングリンクの 結合(地域高規格道路)	島原生活圏～長崎生活圏の高速 ネットワーク形成による地域間 交流・連携強化	200
直轄	国道34号【地域連携推進事業】 大村拡幅	大村市	緊急輸送道路の改築	国道34号の緊急輸送道 路としての安全性・信頼性 の早期確保	200
直轄	国道205号【地域連携推進事業】 針尾バイパス	佐世保市	緊急輸送道路の改築	国道205号の緊急輸送道 路としての安全性・信頼性 の早期確保	650
直轄	国道57号【道路維持修繕事業】 富津地区防災対策	雲仙市	長崎県内における防災 対策	安全・安心な道路交通機 能の確保	20
直轄	国道34,35,57,205号【道路維持修繕事業】 奥山橋橋梁補修 外	長崎市 外	長崎県内における道路 構造物保全対策	安全・安心な道路交通機 能の確保	407
直轄	国道205号【交通事故重点対策事業】 佐世保市長畑	佐世保市	歩道整備	安全な歩行空間の確保	9
補助	国道206号【地域連携推進事業】 小迎バイパス(西彼杵道路)	西海市	地域間交流促進(地域 高規格道路)	県内2時間構想の拡大 (佐世保生活圏～長崎生 活圏)	400
補助	(主)長崎南環状線【地域連携推進事業】 戸町～田上工区(長崎南環状線)	長崎市	空港・港湾アクセス道路 (長崎港)(地域高規格 道路)	都市内交通の円滑化及び 重要港湾長崎港との連携 強化	540
補助	(一)諫早外環状線【地域連携推進事業】 諫早インター工区(島原道路)	諫早市	地域間交流促進(地域 高規格道路)	県内2時間構想の拡大 (島原生活圏～長崎生 活圏)	500

【港湾・空港事業関係】

(単位:百万円)

区分	上段:港名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費
補助	長崎港【港湾改修補助事業】 小ヶ倉柳地区	長崎市	多目的国際ターミナル の整備	地域の活性化	880
補助	佐世保港【港湾改修補助事業】 三浦地区	佐世保市	多目的国際ターミナル の整備(耐震)	安全・安心の確保	1,000
補助	川棚港【港湾改修補助事業】 百津地区	川棚町	臨港道路の整備	地域の活性化	200

補助	久山港【港湾改修補助事業】 久山地区	諫早市	国内物流ターミナルの整備	地域の活性化	50
補助	肥前大島港【港湾改修補助事業】 寺島地区	西海市	国内物流ターミナルの整備	地域の活性化	50
補助	厳原港【港湾機能高度化施設整備事業】 厳原地区	対馬市	バリアフリー対応旅客施設整備	安全・安心の確保	133
補助	印通寺港【港湾機能高度化施設整備事業】 目坂地区	杵岐市	バリアフリー対応旅客施設整備	安全・安心の確保	7
直轄	平戸瀬戸航路【直轄港湾改修事業】 平戸地区	平戸市	開発保全航路の整備	安全・安心の確保	300

【都市・住宅事業関係】

(単位:百万円)

区分	上段:施設名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費
補助	郷ノ浦都市計画道路【街路事業】 新郷ノ浦港線(東工区)	杵岐市	道路改築	円滑な交通の確保	100
補助	長崎市東部地区【まちづくり交付金事業】 長崎市東部地区	長崎市	道路整備	中心市街地の活性化	国費 18
補助	十善寺地区【住宅市街地総合整備事業(密集)】 十善寺地区	長崎市	用地取得	住宅事情改善・防災性向上	14
補助	江平地区【住宅市街地総合整備事業(密集)】 江平地区	長崎市	建物移転補償、用地取得	住宅事情改善・防災性向上	30
補助	北大浦地区【住宅市街地総合整備事業(密集)】 北大浦地区	長崎市	建物移転補償、用地取得、道路築造	住宅事情改善・防災性向上	42
補助	水の浦地区【住宅市街地総合整備事業(密集)】 水の浦地区	長崎市	建物移転補償、用地取得	住宅事情改善・防災性向上	60
補助	立山地区【住宅市街地総合整備事業(密集)】 立山地区	長崎市	建物移転補償、用地取得	住宅事情改善・防災性向上	57
補助	泉・住吉地区【住宅市街地総合整備事業(拠点)】 泉・住吉地区	長崎市	下水道整備(雨水渠布設工事)	既成市街地における快適な居住環境の創設	12
補助	南島原市公共下水道【公共下水道事業】 口之津処理区他	南島原市	普及促進	普及促進	250

熊本県における主な事業箇所

【河川事業関係】

(単位:百万円)

区分	上段:水系名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費
直轄	球磨川【河川改修事業】 熊本県八代市水島	八代市	高潮対策	浸水被害の軽減	480
直轄	球磨川【砂防事業】 川辺川	八代市泉町、五木村	砂防えん堤工	土砂災害の防止	282
直轄	緑川【河川改修事業】 熊本県熊本市川尻・富合町	熊本市	築堤・閘門改築	浸水被害の軽減	660
直轄	緑川【総合水系環境整備事業費】 高田	嘉島町	親水空間の整備	河川利用の推進	54
直轄	緑川水系緑川ダム【堰堤維持】 熊本県下益城郡美里町畝野	下益城郡美里町	堤体法面の補修等	ダム管理の適正化	270
直轄	白川【河川改修事業】 熊本県熊本市新土川原	熊本市	築堤	浸水被害の軽減	350
直轄	菊池川【河川改修事業】 熊本県玉名市烏帽子	玉名市	高潮対策	浸水被害の軽減	166
直轄	菊池川【総合水系環境整備事業費】 山鹿	山鹿市	親水空間の整備	河川利用の推進	180
直轄	筑後川水系下釜ダム【総合水系環境整備事業費】 熊本県阿蘇郡小国町黒淵	阿蘇郡小国町	水質改善対策の実施	水環境の改善	20
補助	氷川【治水ダム建設事業】 氷川ダム	八代市	水害等災害防止	浸水被害の軽減	170

【道路事業関係】

(単位:百万円)

区分	上段:路線名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費
直轄	九州横断自動車道延岡線【地域連携推進事業】 嘉島JCT～矢部	御船町～山都町	国土ミッシングリンクの 結合(高規格幹線道路)	九州中部地域の高速ネット ワークの形成による地域 間交流・連携強化	2,000
直轄	国道3号【地域連携推進事業】 芦北出水道路(南九州西回り自動車道)	芦北町～津奈木町	国土ミッシングリンクの 結合(高規格幹線道路)	九州南西地域の高速ネット ワークの形成による地域 間交流・連携強化	1,600
直轄	国道57号【地域連携推進事業】 熊本宇土道路(熊本天草幹線道路)	熊本市	国土ミッシングリンクの 結合(地域高規格道路)	熊本市～天草地域の高速 ネットワーク形成による地 域間交流・連携強化	300
直轄	国道3号【地域連携推進事業】 植木バイパス	植木町～熊本市	緊急輸送道路の改築	国道3号の代替道路として の災害時の緊急輸送道路 の早期確保	230
直轄	国道3号【地域連携推進事業】 松橋バイパス	宇城市	緊急輸送道路の改築	国道3号の代替道路として の災害時の緊急輸送道路 の早期確保	400
直轄	国道57号【交通円滑化事業】 瀬田拡幅	大津町	緊急輸送道路の改築	国道57号の緊急輸送道 路としての安全性・信頼性 の早期確保	20
直轄	国道57号【交通円滑化事業】 立野拡幅	南阿蘇村	緊急輸送道路の改築	国道58号の緊急輸送道 路としての安全性・信頼性 の早期確保	300
直轄	国道3,57,208号【道路維持修繕事業】 阿蘇地区防災対策 外	阿蘇市 外	熊本県内における防災 対策	安全・安心な道路交通機 能の確保	268
直轄	国道3,57,208号【道路維持修繕事業】 新港橋橋梁補修	水俣市 外	熊本県内における道路 構造物保全対策	安全・安心な道路交通機 能の確保	845
直轄	国道3号【交通事故重点対策事業】 葦北郡芦北町田浦	葦北郡芦北町	交差点改良	交通事故の削減	9

【港湾・空港事業関係】

(単位:百万円)

区分	上段:港名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費
直轄	熊本港【直轄港湾改修事業】 夢咲島地区	熊本市	国内物流ターミナルの 整備	地域の活性化	800
補助	熊本港【廃棄物処理施設整備事業】 夢咲島地区	熊本市	廃棄物埋立護岸整備	地球環境問題への対応	400
補助	熊本港【港湾機能高度化施設整備事業】 夢咲島地区	熊本市	バリアフリー対応旅客施 設整備	安全・安心の確保	100
直轄	八代港【直轄港湾改修事業】 外港地区	八代市	多目的国際ターミナル の整備	地域の活性化	1,200
補助	八代港【廃棄物処理施設整備事業】 大築島(南)地区	八代市	廃棄物埋立護岸整備	地球環境問題への対応	1,000
補助	八代港【老朽化対策事業】 内港地区	八代市	海岸保全施設の老朽化 対策	安全・安心の確保	148
直轄	本渡瀬戸航路【直轄港湾改修事業】 本渡地区	本渡市	開発保全航路の整備	安全・安心の確保	50
補助	上天草港【港湾改修補助事業】 阿村地区	上天草市	国内物流ターミナルの 整備	地域の活性化	200
直轄	熊本空港【空港整備事業】	菊陽町	空港施設の機能保持	空港機能の強化	100

【都市・住宅事業関係】

(単位:百万円)

区分	上段:施設名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費
補助	菊陽都市計画事業【都市公園事業】 菊陽町公園施設長寿命化計画	菊陽町	長寿命化計画の策定	緑とオープンスペースの 確保	4
補助	熊本都市計画事業【都市公園防災事業】 熊本県安全・安心対策緊急整備支援事業	熊本市	公園施設のバリアフリー 化、改築更新	緑とオープンスペースの 確保	1,342
補助	熊本都市計画事業【都市公園防災事業】 熊本市安全・安心対策緊急整備支援事業	熊本市	公園施設のバリアフリー 化、改築更新	緑とオープンスペースの 確保	38
補助	菊陽都市計画事業【都市公園防災事業】 菊陽町安全・安心対策緊急整備支援事業	菊陽町	公園施設のバリアフリー 化、改築更新	緑とオープンスペースの 確保	30

補助	玉名都市計画事業【都市公園防災事業】 玉名市安全・安心対策緊急整備支援事業	玉名市	公園施設のバリアフリー化、改築更新	緑とオープンスペースの確保	120
補助	熊本県【地域住宅交付金】 武蔵ヶ丘団地外7団地	熊本市外	公営住宅等ストック総合改善事業	公営住宅の居住水準及び耐久性の向上	国費 107
補助	八代市公共下水道【公共下水道事業】 八代処理区他	八代市	普及促進	普及促進	100
補助	玉名市公共下水道【公共下水道事業】 玉名処理区 玉名市浄化センター	玉名市	処理場の改築更新	処理場の改築更新	100

大分県における主な事業箇所

【河川事業関係】

(単位:百万円)

区分	上段:水系名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費
直轄	山国川【河川維持修繕】 大分県中津市下宮永	中津市	排水機場の修繕	施設の延命化及び機能保持	33
直轄	大分川【河川改修事業】 大分県大分市	大分市	堤防質的整備	堤防の質的強化	170
直轄	大野川【河川改修事業】 大分県大分市	大分市	堤防質的整備	堤防の質的強化	200
直轄	番匠川【河川改修事業】 大分県佐伯市瀬	佐伯市	護岸	浸水被害の軽減	100
直轄	筑後川【総合水系環境整備事業費】 庄手川	日田市	親水空間の整備	河川利用の推進	98
直轄	筑後川水系下釜ダム【総合水系環境整備事業費】 大分県日田市中津江村栃野	日田市	水質改善対策の実施	水環境の改善	20
補助	大野川【広域河川改修事業】 大谷川	大分市	水害等災害防止	浸水被害の軽減	100

【道路事業関係】

(単位:百万円)

区分	上段:路線名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費
直轄	東九州自動車道【地域連携推進事業】 佐伯～蒲江	佐伯市	国土ミッシングリンクの結合(高規格幹線道路)	東九州地域の高速ネットワークの形成による地域間交流・連携強化	1,700
直轄	東九州自動車道【地域連携推進事業】 蒲江～北川	佐伯市～延岡市	国土ミッシングリンクの結合(高規格幹線道路)	東九州地域の高速ネットワークの形成による地域間交流・連携強化	800
直轄	国道10,220号【道路維持修繕事業】 向野地区防災対策 外	杵築市 外	大分県内における防災対策	安全・安心な道路交通機能の確保	609
直轄	国道10,57,220号【道路維持修繕事業】 府内大橋橋梁補修 外	大分市 外	大分県内における道路構造物保全対策	安全・安心な道路交通機能の確保	382
直轄	国道210号【交通安全施設等整備事業】 由布市挾間町向原	由布市	歩道整備	安全な歩行空間の確保	3

【都市・住宅事業関係】

(単位:百万円)

区分	上段:施設名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費
補助	竹田都市計画道路【街路事業】 竹田玉来線	竹田市	道路改築	円滑な交通の確保	50
補助	中津都市計画事業【都市公園防災事業】 中津市安全・安心対策緊急整備支援事業	中津市	公園施設のバリアフリー化、改築更新	緑とオープンスペースの確保	30
補助	中津市中心市街地地区【まちづくり交付金事業】 中津市中心市街地地区	中津市	道路整備	中心市街地の活性化	国費 19
補助	別府市公共下水道【公共下水道事業】 別府処理区	別府市	普及促進	普及促進	10

【港湾・空港事業関係】

(単位:百万円)

区分	上段:港名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費
直轄	別府港【高潮対策事業】 北浜地区	別府市	高潮対策	安全・安心の確保	700

宮崎県における主な事業箇所

【河川事業関係】

(単位:百万円)

区分	上段:水系名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費
直轄	五ヶ瀬川【河川改修事業】 宮崎県延岡市浜砂	延岡市	排水機場増設	浸水被害の軽減	320
直轄	小丸川【河川改修事業】 宮崎県木城町	木城町	堤防質的整備	堤防の質的強化	200
直轄	大淀川【河川改修事業】 宮崎県宮崎市田吉	宮崎市	堤防質的整備	堤防の質的強化	460
直轄	大淀川【総合水系環境整備事業費】 水流川	宮崎市	導水施設の整備	水環境の改善	14
直轄	大淀川【砂防事業】 大淀川	高原町	砂防えん堤工	土砂災害の防止	243
補助	一ツ瀬川【広域河川改修事業】 三財川	西都市	水害等災害防止	浸水被害の軽減	768

【道路事業関係】

(単位:百万円)

区分	上段:路線名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費
直轄	東九州自動車道【地域連携推進事業】 蒲江～北川	佐伯市～延岡市	国土ミッシングリンクの 結合(高規格幹線道路)	東九州地域の高速ネット ワークの形成による地域 間交流・連携強化	2,100
直轄	東九州自動車道【地域連携推進事業】 清武JCT～北郷	清武町～日南市	国土ミッシングリンクの 結合(高規格幹線道路)	九州南西地域の高速ネット ワークの形成による地域 間交流・連携強化	2,000
直轄	東九州自動車道【地域連携推進事業】 北郷～日南	日南市	国土ミッシングリンクの 結合(高規格幹線道路)	九州南西地域の高速ネット ワークの形成による地域 間交流・連携強化	420
直轄	国道10号【地域連携推進事業】 延岡道路	延岡市	国土ミッシングリンクの 結合(高規格幹線道路)	宮崎県北地域の高速ネット ワーク形成による地域 間交流・連携強化	1,100
直轄	国道218号【地域連携推進事業】 北方延岡道路	延岡市	国土ミッシングリンクの 結合(高規格幹線道路)	宮崎県北地域の高速ネット ワーク形成による地域 間交流・連携強化	1,000
直轄	国道220号【道路維持修繕事業】 鶯巣地区防災対策 外	日南市	宮崎県内における防災 対策	安全・安心な道路交通機 能の確保	106

【港湾・空港事業関係】

(単位:百万円)

区分	上段:港名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費
直轄	細島港【直轄港湾改修事業】 外港地区	日向市	海上物流基盤の整備	安全・安心の確保	250
補助	細島港【港湾改修補助事業】 外港地区	日向市	海上物流基盤の整備	安全・安心の確保	80

【都市・住宅事業関係】

(単位:百万円)

区分	上段:施設名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費
補助	延岡都市計画道路【街路事業】 愛宕通線(岡富橋)	延岡市	道路改築	円滑な交通の確保	100
補助	延岡都市計画道路【街路事業】 須崎中川原通線(祝子橋)外2線	延岡市	道路改築	円滑な交通の確保	100

補助	都城都市計画道路【街路事業】 早鈴岳下通線(鷹尾2工区、久保原工区)	都城市	道路改築	円滑な交通の確保	100
補助	宮崎広域都市計画事業【土地区画整理事業】 東部第二地区	宮崎市	港隣接の産業用地確保、良好な居住環境創設	産業地と住宅地との調和	20
補助	日向延岡新産業都市計画事業【土地区画整理事業】 岡富古川地区	延岡市	道路、公園整備、安全な市街地の形成	良好な住環境整備	232
補助	日向延岡新産業都市計画事業【土地区画整理事業】 財光寺南地区	日向市	幹線道路、近隣公園整備	商業機能の活性化と住環境整備	310
補助	宮崎広域都市計画事業【都市公園防犯事業】 宮崎市安全・安心対策緊急整備支援事業	宮崎市	公園施設のバリアフリー化、改築更新	緑とオープンスペースの確保	30
補助	宮崎市公共下水道【公共下水道事業】 田野処理区他	宮崎市	普及促進	普及促進	100
補助	日向市公共下水道【公共下水道事業】 日向処理区	日向市	普及促進	普及促進	160

鹿児島県における主な事業箇所

【河川事業関係】

(単位:百万円)

区分	上段:水系名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費
直轄	肝属川【河川改修事業】 鹿児島県鹿屋市新栄町	鹿屋市	河道掘削	浸水被害の軽減	452
直轄	川内川【河川改修事業】 鹿児島県薩摩川内市	薩摩川内市	堤防強化	堤防の質的強化	580
直轄	川内川【川内川鶴田ダム再開発事業】 鹿児島県薩摩郡さつま町	さつま町	減勢工関連工事等	洪水調節	500
直轄	川内川水系鶴田ダム【総合水系環境整備事業費】 鹿児島県薩摩郡さつま町神子	薩摩郡さつま町	濁水対策の実施	水環境の改善	20
直轄	桜島【砂防事業】 桜島	鹿児島市	砂防えん堤工等	土砂災害の防止	1,411
補助	二反田川【火山砂防事業】 二反田川	指宿市	砂防えん堤	土砂災害の防止	80

【道路事業関係】

(単位:百万円)

区分	上段:路線名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費
直轄	東九州自動車道【地域連携推進事業】 志布志～末吉財部	志布志市～曾於市	国土ミッシングリンクの結合(高規格幹線道路)	九州南部地域の高速ネットワークの形成による地域間交流・連携強化	500
直轄	国道3号【地域連携推進事業】 田上高架橋(耐震補強)	鹿児島市	防災対策(耐震補強)	国道3号の緊急輸送道路としての安全性・信頼性の早期確保、安全な道路空間の確保	100
直轄	国道10号【地域連携推進事業】 加治木バイパス	加治木町	緊急輸送道路の改築	国道10号の代替道路としての災害時の緊急輸送道路の早期確保	100
直轄	国道10号【地域連携推進事業】 大崎浅道橋架替	鹿児島市	防災対策(橋梁架替)	国道10号の緊急輸送道路としての道路の安全性の向上及び耐震性の確保	40
直轄	国道3,10,220,224,225号【道路維持修繕事業】 湯之元地区防災対策 外	日置市 外	鹿児島県内における防災対策	安全・安心な道路交通機能の確保	351
直轄	国道3,220号【道路維持修繕事業】 武岡トンネル補修 外	鹿児島市 外	鹿児島県内における道路構造物保全対策	安全・安心な道路交通機能の確保	87
直轄	国道226号【交通安全施設等整備事業】 鹿児島市喜入生見町	鹿児島市	歩道整備	安全な歩行空間の確保	9
直轄	国道225号【無電柱化推進事業】 鴨池地区	鹿児島市	無電柱化	景観性の向上及び安全で快適な歩行空間の確保	80
補助	国道504号【地域連携推進事業】 薩摩道路(北薩横断道路)	さつま町	地域間交流促進(地域高規格道路)	九州縦貫、南九州西回り自動車道を補完	560
補助	国道504号【地域連携推進事業】 泊野道路(北薩横断道路)	さつま町～出水市	地域間交流促進(地域高規格道路)	九州縦貫、南九州西回り自動車道を補完	210

補助	(主)鹿児島川辺線【地域連携推進事業】 川辺道路(南薩縦貫道路)	南九州市	地域間交流促進(地域 高規格道路)	地域間の交流・連携の促 進(南薩地域～鹿児島 市)	400
補助	(主)志布志福山線【地域連携推進事業】 有明志布志道路(都城志布志道路)	志布志市	地域間交流促進(地域 高規格道路)	①都城市街地の交通混雑 解消②宮崎県南地域の物 流効率化	180

【港湾・空港事業関係】

(単位:百万円)

区分	上段:港名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費
直轄	鹿児島港【直轄港湾改修事業】 谷山二区	鹿児島市	海上物流基盤の整備	安全・安心の確保	100
直轄	志布志港【直轄港湾改修事業】 新若浜地区	志布志市	海上物流基盤の整備	安全・安心の確保	620
補助	志布志港【港湾改修補助事業】 本港地区	志布志市	海上物流基盤の整備	安全・安心の確保	100
補助	川内港【津波・高潮統合補助】 久見崎地区	薩摩川内市	津波・高潮対策	安全・安心の確保	20
補助	垂水港【港湾機能高度化施設整備事業】 本城地区	垂水市	バリアフリー対応旅客施 設整備	安全・安心の確保	3.5
補助	島間港【港湾改修補助事業】 島間地区	南種子町	国内物流ターミナルの 整備	地域の活性化	30
補助	中之島港【港湾改修補助事業】 中之島地区	十島村	離島ターミナルの整備	地域の活性化	50
補助	与路港【港湾改修補助事業】 与路地区	瀬戸内町	離島ターミナルの整備	地域の活性化	100
補助	古仁屋港【港湾改修補助事業】 須手地区	瀬戸内町	国内物流ターミナルの 整備	地域の活性化	100

【都市・住宅事業関係】

(単位:百万円)

区分	上段:施設名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費
補助	鹿児島都市計画事業【土地区画整理事業】 谷山第二地区	鹿児島市	駅前広場、幹線道路整 備、住宅地整備	居住環境良好な住宅地の 創出	100
補助	鹿児島都市計画事業【都市公園事業】 鹿児島ふれあいスポーツランド	鹿児島市	都市緑化フェアに向け た公園整備	緑とオープンスペースの 確保	2,049
補助	鹿児島都市計画事業【都市公園事業】 吉野公園	鹿児島市	都市緑化フェアに向け た公園整備	緑とオープンスペースの 確保	230
補助	鹿屋市公共下水道【公共下水道事業】 鹿屋処理区	鹿屋市	処理場の改築更新	処理場の改築更新	151
補助	薩摩川内市公共下水道【公共下水道事業】 向田処理区	薩摩川内市	普及促進	普及促進	120

山口県(下関市)における主な事業箇所

【港湾・空港事業関係】

(単位:百万円)

区分	上段:港名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費
直轄	関門航路【直轄港湾改修事業】	下関市	国際幹線航路の整備	国際競争力の強化	11,482

平成 2 1 年 度
補 正 予 算 概 要

参 考 資 料 (個 表)

河川関係事業

遠賀川支川穂波川 太郎丸地区内水対策

～ 平成15年7月等による内水被害の軽減 ～

1. 概要

平成15年7月19日に発生した洪水では、当該地区において、88戸(床上浸水55戸、床下浸水33戸)の家屋浸水被害が発生した。

この災害を踏まえ、福岡県及び飯塚市と連携して、内水被害の軽減を図る。

平成21年度 補正

(事業費425百万円)

事業着手

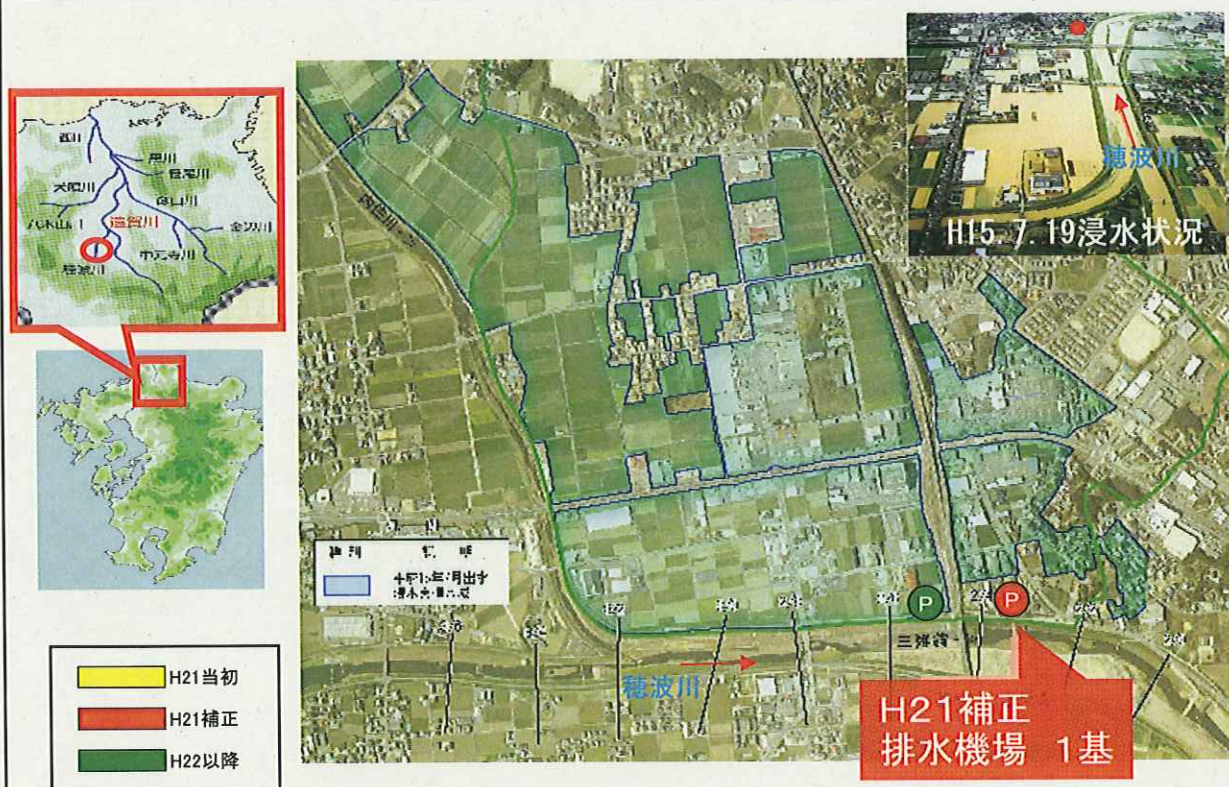
平成21年度

場所： 福岡県飯塚市太郎丸地先

諸元： 排水機場の新設等

完成予定

平成24年度



2. 平成21年度補正予算での整備内容

排水機場の新設

3. 整備効果

排水機場を新設することにより、当該地区における内水被害の軽減を図る。

六角川中流部改修

～ JR長崎本線六角川橋梁付近の堤防強化による治水安全度の向上 ～

1. 概要

六角川中流部の堤防は、一部区間を除き、一連の整備が概成している。

しかし、JR長崎本線の六角川橋梁付近には、六角川本川で、唯一、堤防断面が不足している箇所が存在しており、早急な対策が必要。

平成21年度 補正

(事業費280百万円)

事業着手

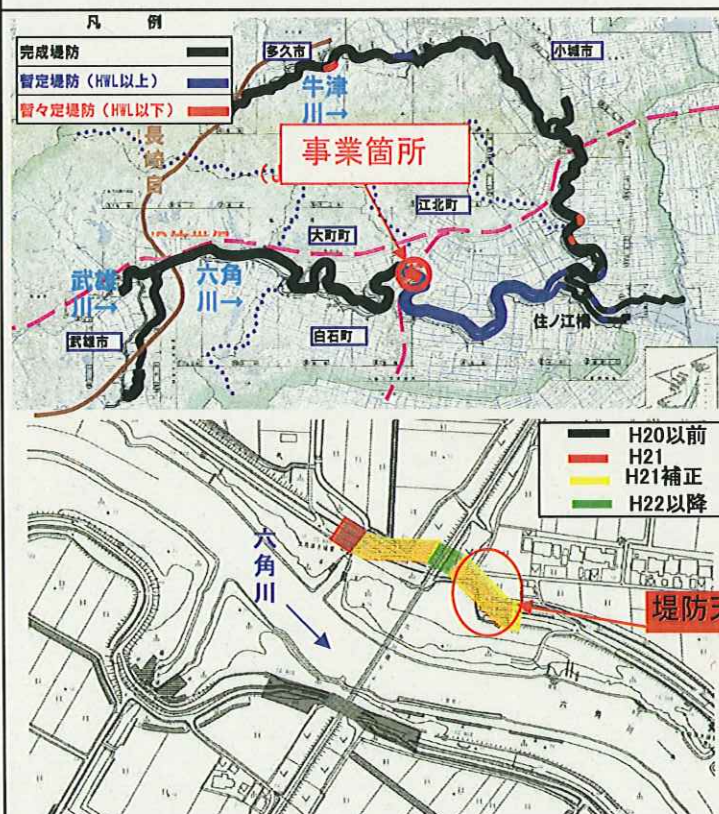
平成19年度

完成予定

平成22年度(予定)

場所: 佐賀県杵島郡江北町

諸元: 築堤・地盤改良



2. 平成21年度補正予算での整備内容

築堤・地盤改良

3. 整備効果

平成21年度当初予算と合わせ、補正予算を充当し築堤を実施することにより六角川中流部における治水効果の早期発現を図る。

雲仙山系 火山砂防事業 ～水無川上流えん堤群～

1. 概要

雲仙・普賢岳では、平成2年の噴火に伴い、火砕流や土石流による甚大な被害が生じた。
現在も山腹には約1億m³もの火砕流堆積物が存在し、毎年のように土石流が発生している状況であるため、土砂流出を抑制し、下流域の安全度向上させることを目的に、水無川上流において床固工を設置するものである。

場所：長崎県島原市北上木場町、南上木場町

諸元：床固工

平成21年度 補正

(事業費1,677百万円)

事業着手

平成7年度

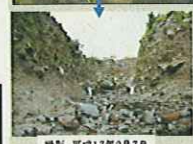
完成予定

—



ガリー発達状況

土石流発生(平成17年9月6日)



撮影 平成17年9月7日

土石流発生(平成18年6月26日)



撮影 平成18年8月25日

土石流発生(平成19年10月9日)



撮影 平成19年10月11日



2. 平成21年度補正予算での整備内容

水無川上流域からの流出土砂を抑制する施設として、水無川上流に床固工を設置する。

3. 整備効果

補正予算の充当により、水無川上流において床固工を設置することにより、効果的な土石流の流出抑制を行い、下流域の早期安全度を向上を図る。

緑川支川加勢川川尻地区の改修促進

～ 歴史的施設を活かした河川改修 ～

1. 概要

加勢川は、S63,H7,H9と度々大規模な洪水が発生し、浸水被害に見舞われてきた。このため、過去、加勢川では川の拡幅、弱小堤防(清正堤)の補強、内水対策等を進めてきた。

川尻地区の堤防は高さや断面が不足していたことから、H11年度より堤防の強化を進めていたところである。整備にあたっては、江戸時代より現存する船着場や石積護岸等の歴史的施設の景観を活かした整備を進める。

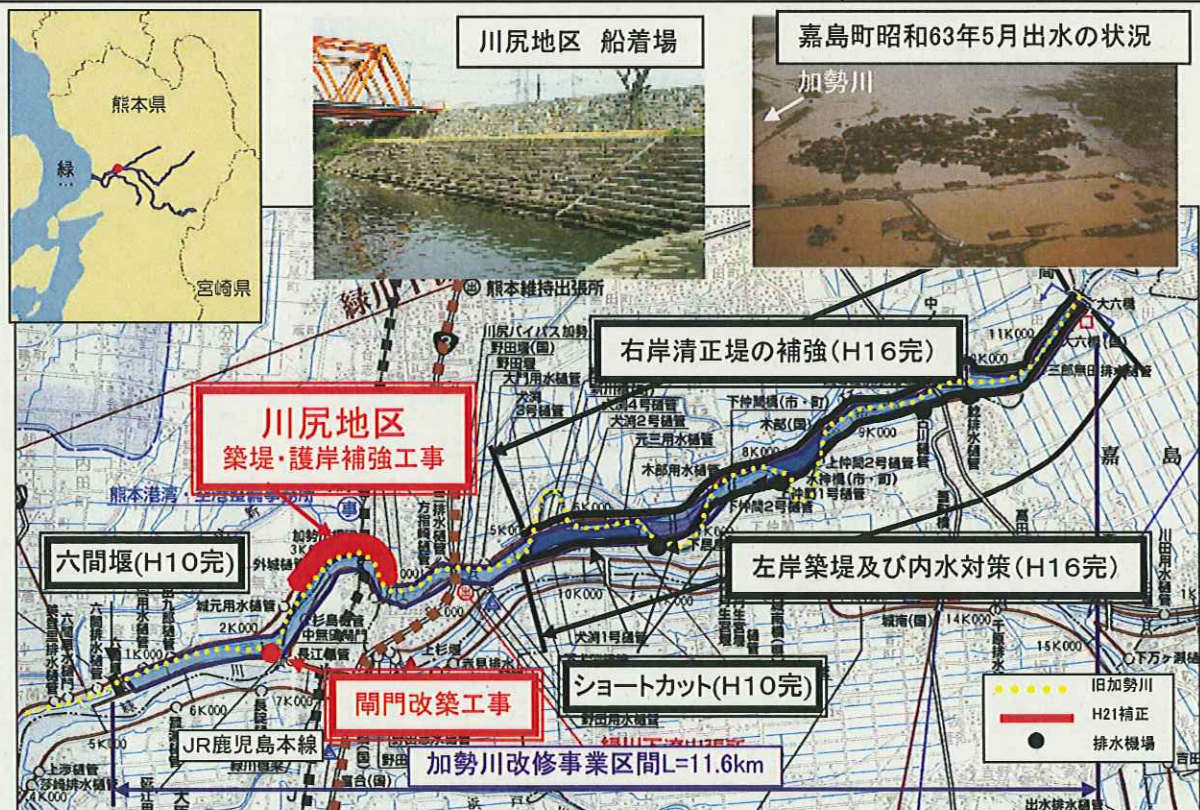
場所：(左岸:熊本県嘉島町・富合町、右岸:熊本市)

諸元：整備区間延長 約11.6km

平成21年度 補正
(事業費660百万円)

事業着手
平成11年度

完成予定



2. 平成21年度補正予算での整備内容

川尻地区の築堤護岸及び閘門老朽化対策において整備促進を図ります。

3. 整備効果

当該区間の整備により昭和63年規模の出水に対して被害を防御します。

大分川 堤防質的整備（大分県大分市）

～ 大分市街部における堤防の安全性向上 ～

1. 概要

大分川は県都大分市を貫流しており、沿川には、人口、資産及び県庁をはじめとする公官庁が集中し、氾濫による被害は甚大なものとなることが想定される。

しかし、現在の堤防には浸透に対する安全性が確保されていない区間が存在し、早急な対策が必要である。

平成21年度 補正
(事業費170百万円)

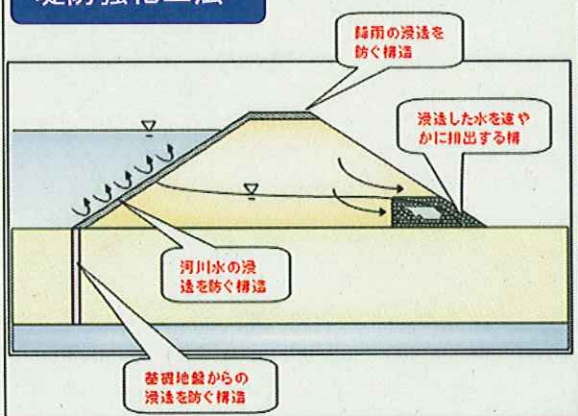
事業着手
平成21年度

完成予定

場所： 大分県大分市

諸元： 堤防の質的整備

堤防強化工法



※工法の詳細については、検討した上で、決定する。

大分川堤防詳細点検結果情報



2. 平成21年度補正予算での整備内容

・堤防の質的整備

3. 整備効果

・堤防の安全性を向上させ、洪水による破堤・氾濫の危険性を軽減させる。

三財川広域河川改修事業の促進

～ 治水効果の早期発現を目指した改修を進め、近年の浸水被害の解消を図る ～

1. 概要

二級河川一ツ瀬川水系三財川は、平成17年9月の台風14号洪水により破堤氾濫をはじめ各所で越水等が発生し、浸水面積842ha、床上浸水369戸、床下浸水240戸、国道219号線他県道6路線及び市内の幹線市道等が12時間を越える通行止めになるなど甚大な被害が発生した。

このことから、平成19年度から広域河川改修事業により、平成33年度までの15ヶ年で緊急的に河川改修を行うものであり、平成21年度補正により三財川の本川河道掘削を実施する。

場所： 宮崎県西都市

諸元： 三財川 全体延長13.5km

平成21年度 補正

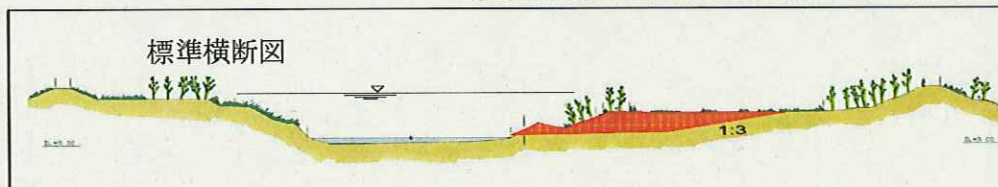
(事業費768百万円)

事業着手

平成19年度

完成予定

平成33年度



2. 平成21年度補正予算での整備内容

河道掘削 L=1,400m V=170,000m³

3. 整備効果

河道掘削を行うことにより、三財川本川の平成17年度洪水と同規模の出水に対し、浸水被害の解消を図ることができる。

川内川水系 薩摩川内市街部改修(向田地区改修) ～薩摩川内市街部改修の促進～

1. 概要

薩摩川内市街部は昭和40年代に度重なる洪水被害を受けており、昭和46年8月出水においては、約3,000戸もの家屋浸水被害が発生。

当該地区は、人口・資産が集積し、洪水時の被害ポテンシャルも高い。今までに実施してきた中郷・瀬口・天辰地区の引堤(川幅を広くする事業)に続き、堤防断面の不足している向田地区の堤防を強化することで、当該地区の治水安全度向上のみならず、川内市街部全体の改修促進を図るものである。

場所：鹿児島県薩摩川内市向田地区

諸元：堤防強化対策

平成21年度 補正

(事業費580百万円)

事業着手

平成21年度

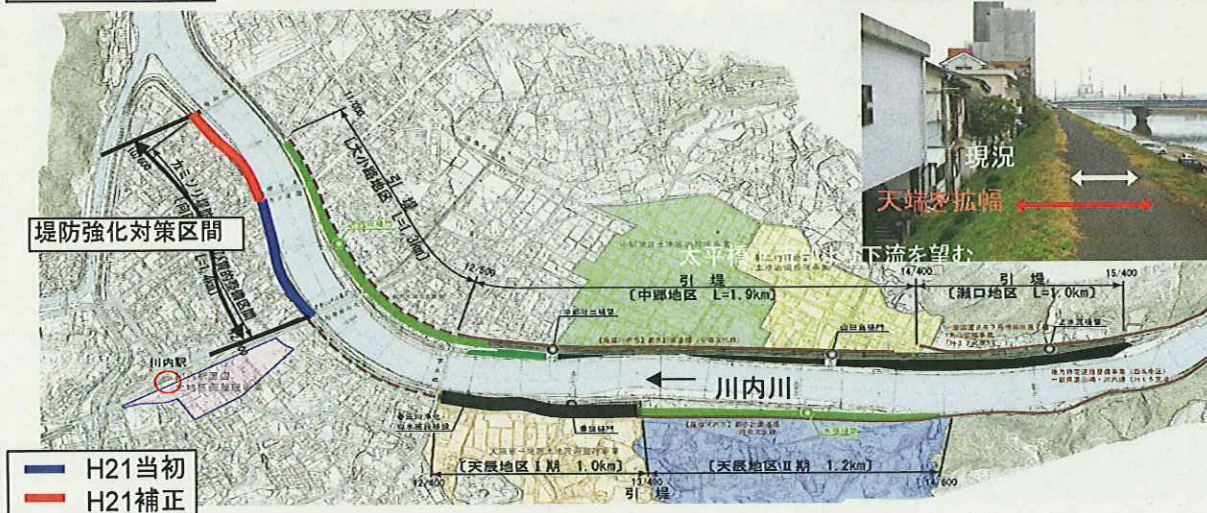
完成予定



高水護岸が老朽化し洪水時に漏水が発生



漏水発生による月輪工法の実施状況



2. 平成21年度補正予算での整備内容

堤防の強化対策(堤防被覆工、断面拡幅等)

3. 整備効果

平成21年度当初予算と併せ、補正予算を充当し堤防の強化対策を実施することにより、向田地区の堤防の安全度を向上させ、薩摩川内市街部全体の改修の促進を図る。

道路関係事業

お お む た た か た 国道208号 大牟田高田道路

1. 概要

ごう お お む た た か た
 国道208号大牟田高田道路は広域的交通拠点である
お お む た し や な が わ し
 三池港、大牟田市及び柳川市などの有明海沿岸の都市群
あ り あ け か い え ん が ん ど う ろ
 を連携する有明海沿岸道路の一部を構成する4車線道路
 であり、主要都市間の循環型高速交通ネットワークの形成
 に大きく貢献するものです。

平成21年度 補正

(事業費1,370百万円)

事業着手

平成11年度

完成予定

平成23年度

(部分供用・暫定2車線)

ふ く お か お お む た し ん こ う ま ち ふ く お か た か た ま ち
 場所： 福岡県大牟田市新港町～福岡県みやま市高田町

諸元： 延長8.6km、幅員20.5m



2. 平成21年度補正予算での整備内容

大牟田北IC～黒崎IC間(L=3.3km)について、付加車線を設置します。

3. 整備効果

・今回の補正予算により、大牟田北IC～黒崎IC間の一部区間における付加車線を設置
 することで三池港への定時性の向上に寄与します。

国道497号 唐津伊万里道路

1. 概要

国道497号唐津伊万里道路は、西九州自動車道の一部を構成し、九州西北部地域の地域経済の活性化、高速定時性の確保等に寄与する自動車専用道路であり、地域の活力向上に資するネットワークの形成に大きく貢献する道路です。

平成21年度 補正
(事業費800百万円)

事業着手
平成4年度

完成予定
平成23年度
(部分供用・暫定2車線)

場所: 佐賀県唐津市中原～佐賀県伊万里市南波多町府招
諸元: 延長18.1km、幅員20.5m(4車線)



2. 平成21年度補正予算での整備内容

唐津IC～北波多IC(仮称)間(延長8.0km)について、平成23年度部分暫定供用目標区間の改良工事及び橋梁上下部工工事等の推進を図ります。

3. 整備効果

・今回の補正予算により、改良工事及び橋梁下部工工事等を推進することで、平成23年度部分暫定供用を図り、地域活力向上に資するネットワークの早期完成を目指します。

国道205号 針尾バイパス

1. 概要

国道205号針尾バイパスは、佐世保市南部の慢性的な交通渋滞の緩和及び西九州自動車道へのアクセス向上並びに佐世保市内の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした長崎県佐世保市大塔町から同市南風崎町に至る延長5.9kmのバイパスです。

平成21年度 補正
(事業費650百万円)

事業着手
平成19年度

完成予定
—

場所：長崎県佐世保市有福町～佐世保市南風崎町

諸元：延長4.6km、幅員25.0m



2. 平成21年度補正予算での整備内容

長崎県佐世保市有福町～佐世保市南風崎町間(延長4.6km)について、橋梁上部工工事の推進を図ります。

3. 整備効果

・今回の補正予算により、橋梁上部工工事を推進することで整備促進を図り、交通渋滞の解消、周辺道路網とのネットワーク、災害時の緊急輸送路の機能強化等に寄与します。

九州横断自動車道 延岡線 嘉島JCT～矢部

1. 概要

九州横断自動車道延岡線は、熊本市の南に位置する御船町を起点とし、宮崎県延岡市に至る全延長約95kmの高速自動車国道で、九州縦貫自動車道と東九州自動車道を結ぶ地域の活力向上に資するネットワークの形成に大きく貢献する道路です。このうち嘉島JCT～矢部間延長23kmは、新直轄方式で事業を進めています。

場所： 熊本県上益城郡御船町～熊本県上益城郡山都町

諸元：延長23.0km、幅員12.0m(暫定2車線)

平成21年度 補正
(事業費2,000百万円)

事業着手
平成15年度

※事業着手は、新直轄方式に移行した年度を示す。

完成予定



九州横断自動車道延岡線
嘉島JCT～矢部



田代地区改良工事施工状況
(広域農道より益城町側を望む)



田代地区改良工事施工状況
(広域農道より山都町側を望む)



2. 平成21年度補正予算での整備内容

・高山地区、八丁地区、田代地区、西田地区、中畑地区、溝曲地区の改良工事及び北中島橋、御船川橋の下部工工事、千滝川橋の床版工事等の推進を図ります。

3. 整備効果

・今回の補正予算により、改良工事等を推進することで整備促進を図り、地域の活力向上に資するネットワークの早期完成を目指します。

東九州自動車道 佐伯～北川

1. 概要

東九州自動車道は、北九州市を起点に、大分県、宮崎県及び鹿児島県の東九州地域を縦断する全延長436kmの高速自動車国道であり、地域の活力向上に資するネットワークの形成に大きく貢献する道路です。

このうち佐伯～北川間L=46kmについては、新直轄方式で事業を進めています。

場所：大分県佐伯市大字上岡～宮崎県延岡市北川町

諸元：L=46km、W=12m(暫定2車線)

平成21年度 補正

(事業費4,600百万円)

うち大分県側 2,500百万円

うち宮崎県側 2,100百万円

事業着手

佐伯～蒲江 平成17年度

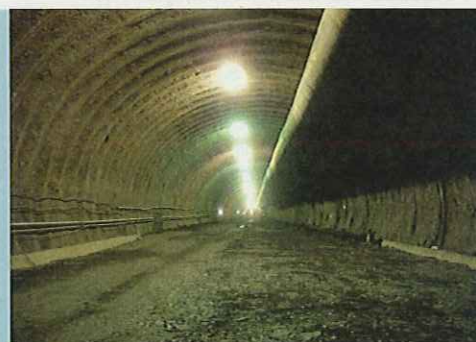
蒲江～北川 平成15年度

※事業着手は、新直轄方式に移行した年度を示す。

完成予定

平成24年度

(部分供用・暫定2車線)



▲陣が峰トンネル(仮称)施工状況
(延岡側より)



▲青山橋(仮称)施工状況

2. 平成21年度補正予算での整備内容

・古市地区、野々河内地区、丸市尾地区、波当津地区、北浦地区、熊野江地区、家田地区、北川ICの改良工事及び長谷橋の下部工工事等の推進を図ります。

3. 整備効果

・今回の補正予算により、蒲江IC～北浦IC間の平成24年度供用に向け、区間全体の用地、工事を推進することにより整備促進を図り、地域の活力向上に資するネットワークの早期完成を目指します。

ほくさつおうだんどうろ 北薩横断道路(国道504号 薩摩道路・泊野道路)

1. 概要

地域高規格道路「北薩横断道路」は、鹿児島県霧島市から鹿児島県出水市までの鹿児島空港と北薩地域を相互に連絡する延長約70kmの道路です。

九州縦貫自動車道、南九州西回り自動車道の補完及び鹿児島空港へのアクセス向上を図るとともに、現道の交通隘路箇所の解消を目的として事業を進めています

場所： 鹿児島県薩摩郡さつま町永野 ～同郡同町求名（薩摩道路）
鹿児島県薩摩郡さつま町泊野 ～出水市高尾野町柴引（泊野道路）

諸元： L=5.0km, W=12.0m(完成2車線)（薩摩道路）
L=9.2km, W=10.5m(完成2車線)（泊野道路）

平成21年度 補正

(事業費770百万円)
うち薩摩道路 560百万円
うち泊野道路 210百万円

事業着手

薩摩道路(平成14年度)
泊野道路(平成16年度)

完成予定



2. 平成21年度補正予算での整備内容

薩摩道路については、さつま町求名地区において改良工事の推進を図ります。
泊野道路については、さつま町現王原地区において改良工事の推進を図ります。

3. 整備効果

・今回の補正予算により、改良工事を推進することにより整備促進を図り、地域間の交流・連携に資するネットワークの早期形成を目指します。

港灣・空港関係事業

きたきゅうしゅうこう た の う ら ち く
北九州港(田野浦地区)複合一貫輸送ターミナル【新規】

～ 地域経済を支える国内海上輸送体制の強化 ～

1. 概要

北九州は古くより関東・阪神を主とした我が国の首都圏と結ぶ海上輸送による物資の往来拠点として、地域の経済や産業を支える重要な役割を果たしています。

このような状況下、物流コストのさらなる削減などを主としたターミナルの移転が喫緊の課題となっていますが、利用可能な施設の老朽化が著しく早急に、その施設機能の復旧を行う必要性が生じています。

このため、田野浦地区に新たな国内海上輸送ターミナルを配置するため、現有施設の改良に新規着手するものです。

場所： 福岡県北九州市

諸元： 岸壁(－9m)(改良)

平成21年度 補正

(事業費130百万円)

事業着手

平成21年度

完成予定

平成23年度

北九州港田野浦地区



2. 平成21年度補正予算での整備内容

- ・岸壁(－9m)(改良)

3. 整備効果

- ・輸送コストの削減による産業競争力の強化

は か た こう ちゅうおう とう ち く 博多港(中央ふ頭地区)国際旅客船ターミナル(改良)

～ 国際観光地・九州の玄関口にふさわしい国際旅客船ターミナルの整備 ～

1. 概要

博多港の中央ふ頭国際ターミナルは、フェリー及び高速旅客船が就航しており海上交通としては全国1位の外航旅客数を誇るターミナルで海外クルーズ船の就航も盛んですが、狭隘なターミナルの混雑が問題となっています。

このような状況のもと、平成23年春に予定されている九州新幹線の全線開業に合わせ、我が国の海の玄関口にふさわしい国際旅客船ターミナルとするため利便性の高い国際旅客船ターミナルビルの改良などを行い、観光立国の実現を推進します。

場所： 福岡県福岡市

諸元： 国際旅客船ターミナル(改良)

平成21年度 補正

(事業費349百万円)

事業着手

平成 21 年度

完成予定

平成 22 年度



博多港中央ふ頭地区



2. 平成21年度補正予算での整備内容

- ・ 国際旅客船ターミナルビル(改良)

3. 整備効果

- ・ 国際旅客船ターミナルビル利用者の快適性・利便性向上、快適なアクセスルートの確立

み い け こう な い こう き た ち く
三池港(内港北地区)多目的国際ターミナル
 ～ 地域経済を支える基盤づくり ～

1. 概要

三池港は、三池炭鉱の石炭積出港として地域の経済活動を支えてきましたが、平成9年の炭鉱閉山の影響などから、大牟田市を主とした福岡県南地域の振興を目指した主要施策として三池港の新たな利活用の推進が急務となっています。

このような状況のもと、船舶が出入港する航路が狭隘であるため、大型船の入港が困難であり、新たな港湾貨物の取扱需要に対応するための航路の拡幅が喫緊の課題となっています。

この課題を早期に解消し、地域の経済活動を支援するための整備を促進します。

場所： 福岡県大牟田市

諸元： 航路(－10m)等

平成21年度 補正

(事業費 700百万円)

事業着手

平成11年度

完成予定

平成23年度



2. 平成21年度補正予算での整備内容

- ・航路(－10m)等

3. 整備効果

- ・産業競争力の強化による地域経済の活性化
- ・船舶運航の安全性と定時性の確保

伊万里港(七ツ島地区)多目的国際ターミナル

～ 産業競争力を強化する多目的国際ターミナルの整備 ～

1. 概要

伊万里港は、佐賀県北西部に位置し、様々な企業活動を支える重要な役割を果たしています。

このような状況のもと外貨コンテナ貨物の堅調な取り扱いとともに原木などを取り扱う船舶が大型化しているため、大型船に対応可能な岸壁の整備が急務となっております。

このため、新たな岸壁の整備と航路の増深を行い、物流の効率化による産業競争力の向上を目指します。

平成21年度 補正

(事業費 800百万円)

事業着手

平成 3 年度

完成予定

平成 27 年度

場所： 佐賀県伊万里市

諸元： 岸壁(-13m)、航路泊地(-13m)



2. 平成21年度補正予算での整備内容

- ・岸壁(-13m)、航路泊地(-13m)

3. 整備効果

- ・輸送コストの削減による産業競争力の強化

ながさきこう こがくらやなぎちく
長崎港(小ヶ倉柳地区)ターミナル再編事業

～ 産業競争力を強化するターミナル再編整備 ～

1. 概要

長崎港小ヶ倉柳地区は、港内で唯一の国際物流拠点として地域の経済や産業を支える重要な役割を果たしています。

しかしながら、既存施設の老朽化が進み背後用地も狭隘であることから、不安全で非効率な利用実態が継続していたことから、新たな貨物需要にも対応出来ない課題も加え、抜本的な改善措置が求められています。

このため、施設機能の復旧と利用効率の高いターミナルとして再編整備を行なっているものです。

平成21年度 補正
(事業費880百万円)

事業着手
平成19年度

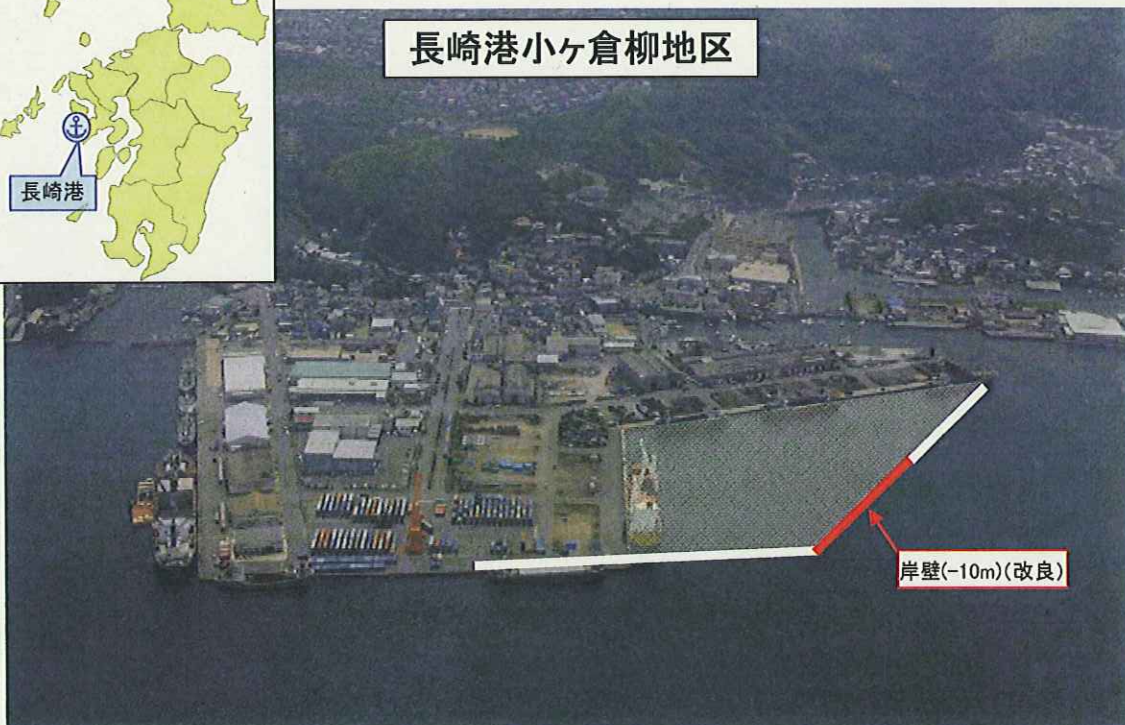
完成予定
平成24年度

場所： 長崎県長崎市

諸元： 岸壁(-10m)(改良)



長崎港小ヶ倉柳地区



2. 平成21年度補正予算での整備内容
岸壁(-10m)(改良)

3. 整備効果

- ・ 輸送効率の早期改善による地域活性化の促進

佐世保港(三浦地区)多目的国際ターミナル【新規】

～ 産業競争力を強化し、安心・安全な地域づくりに貢献するターミナル整備 ～

1. 概要

佐世保港は長崎県北地域を背後圏域として、古くから経済・産業活動を支えるなど重要な役割を果たしています。

特に、三浦地区においては佐世保市の海の玄関口として地域経済を支え魅力ある地域づくりを推進するため、船舶の大型化への対応とともに、大規模地震発生時における緊急的対応と地域経済活動を維持するための耐震強化岸壁の整備が急務となっています。

このため、三浦地区に耐震機能を保有する多目的国際ターミナルの整備に新規着手するものです。

平成21年度 補正
(事業費1,000百万円)

事業着手
平成21年度

完成予定
平成24年度

場所： 長崎県佐世保市

諸元： 岸壁(-10m)(改良)(耐震)、泊地(-10m)



2. 平成21年度補正予算での整備内容

- ・ 岸壁(-10m)(改良)(耐震)

3. 整備効果

- ・ 物流コストの低減による産業競争力の強化
- ・ 震災時における施設被害の回避ならびに地域経済活動の維持

やっしろこう がいこう ちく 八代港(外港地区)多目的国際ターミナル(改良)

～ 産業競争力を強化する多目的国際ターミナルの整備 ～

1. 概要

八代港は中九州西部に位置し、熊本県域を越えた物流拠点として経済・産業活動に重要な役割を果たしています。

しかしながら、岸壁性能を越えた大型船の積載制限や潮待ち入港などの非効率な利用が恒常化しており、これらの解消に向けた大型船対応岸壁の整備が必要となっております。

このため、既存岸壁の改良と航路の増深を行い、船舶の大型化に対応した物流の効率化による産業競争力の向上を目指します。

場所： 熊本県八代市

諸元： 岸壁(-14m)(改良)、航路(-14m)

平成21年度 補正

(事業費1,200百万円)

事業着手

平成19年度

完成予定

平成24年度



2. 平成21年度補正予算での整備内容

・岸壁(-14m)(改良)、航路(-14m)

3. 整備効果

・輸送コストの削減による産業競争力の強化

熊本空港整備事業

～ 空港施設の機能保持のための整備推進 ～

1. 概要

熊本空港は、社会・経済活動上からも極めて重要な地域拠点として重要な役割を担っており、安定した航空サービスの確保や航空ネットワークの拡充に対応した空港の機能保持強化のための整備を行っています。

平成21年度 補正
(事業費100百万円)

事業着手

場所： 熊本県菊池郡菊陽町

完成予定

諸元： 滑走路 3,000m×45m



熊 本 空 港

2. 平成21年度補正予算での整備内容

排水施設の整備を行い、空港施設の機能を保持し安全性を確保していきます。

3. 整備効果

- ・快適で安定した空港機能の保持
- ・空港の防災機能の向上

別府港海岸 直轄海岸保全施設整備事業

～ 安全で快適な海岸空間の創出 ～

1. 概要

別府港海岸(北浜地区、餅ヶ浜地区、上人ヶ浜地区)において、波浪・高潮及び地震に対する防護機能に加え、背後のまちづくりと一体となった良質で多面的な機能を持った海岸保全施設の整備を、整備計画策定段階から市民の皆様に参加頂く「住民参加型」により実施します。

平成21年度 補正

(事業費700百万円)

事業着手

平成 13 年度

完成予定

平成 25 年度

場所: 大分県別府市

諸元: 護岸(改良)



別府港海岸平面図



被災状況(H5.9)



完成イメージ

別府港海岸(北浜2地区)整備イメージ

2. 平成21年度補正予算での整備内容 海岸保全施設の整備

3. 整備効果

高潮、波浪による被害を防止し、海岸背後の住民の生命・財産を守ることを目的に、海岸保全施設の整備促進を図ります。

ほそしまこう がいこうちく 細島港(外港地区)防波堤整備事業

～ 安全で安心して使用できる港湾機能の強化 ～

1. 概要

細島港は、宮崎県北部に立地・集積する多くの企業活動を支える物流拠点港として重要な役割を果たしています。しかしながら、港内での異常な波の発生などによって船体の動揺や損傷、係留索の破断、係留施設の破損等が生じており、船舶の離接岸や荷役作業に支障をきたしています。

このような課題を早期に解消するため、防波堤の整備延伸を促進します。

場所： 宮崎県日向市

諸元： 南沖防波堤、北沖防波堤

平成21年度 補正

(事業費 330百万円)

事業着手

平成10年度

完成予定

平成27年度



2. 平成21年度補正予算での整備内容

- ・南沖防波堤、北沖防波堤

3. 整備効果

- ・荷役障害解消ならびに船舶運航の安全性と定時性の確保

志布志港(新若浜地区)多目的国際ターミナル

～ 安全で安心して使用できる港湾機能の強化 ～

1. 概要

志布志港は、日本有数の畜産業が盛んな南九州地域への飼料等の供給基地として、また、国内主要港やアジア各国との定期航路と結節する南九州地域の拠点港として重要な役割を担っています。

しかしながら、港内での異常な波の発生などによって船体の動揺や損傷、係留索の破断、係留施設の破損等が生じており、船舶の離接岸や荷役作業に支障をきたしています。

このような課題を早期に解消するため、防波堤の整備延伸を促進します。

場所： 鹿児島県志布志市

諸元： 防波堤(沖)

平成21年度 補正

(事業費 620百万円)

事業着手

平成7年度

完成予定

平成29年度



2. 平成21年度補正予算での整備内容

- ・防波堤(沖)

3. 整備効果

- ・荷役障害解消ならびに船舶運航の安全性と定時性の確保

川内港海岸 海岸保全施設整備事業

～ 安全で快適な海岸空間の創出 ～

1. 概要

久見崎地区については、既存施設が災害復旧事業により、昭和50年に築造されたが、これまでの台風や冬季風浪等により護岸前面が浸食されたため、海側に堤頭部が傾斜し、水叩工も沈下するなど、危険な状態となっている。

このため、海岸保全施設の整備を行い、防護機能の強化を図ります。

場所： 鹿児島県薩摩川内市

諸元： 護岸(消波)

平成21年度 補正
(事業費20百万円)

事業着手
平成 20 年度

完成予定
平成 23 年度

【位置図】



堤防基礎の露出状況



現在

【位置図】



久見崎地区



護岸(改良)

2. 平成21年度補正予算での整備内容 海岸保全施設の整備

3. 整備効果

高潮、波浪による被害を防止し、海岸背後の住民の生命・財産を守ることを目的に、海岸保全施設の早期完成を図ります。

都市・住宅関係事業

下水道管渠の耐震化

～ 北九州市公共下水道(福岡県) ～

1. 概要

北九州市の公共下水道は、生活環境の改善と公共用水域の水質保全を目的として、昭和38年度から本格的に事業着手し、污水整備については平成17年度末に普及率が99.8%に達し、概成した。現在は、浸水に強い安全・安心なまちづくりを目指し、雨水整備を進めると共に、合流式下水道の改善や施設の改築更新に取り組んでいるところである。

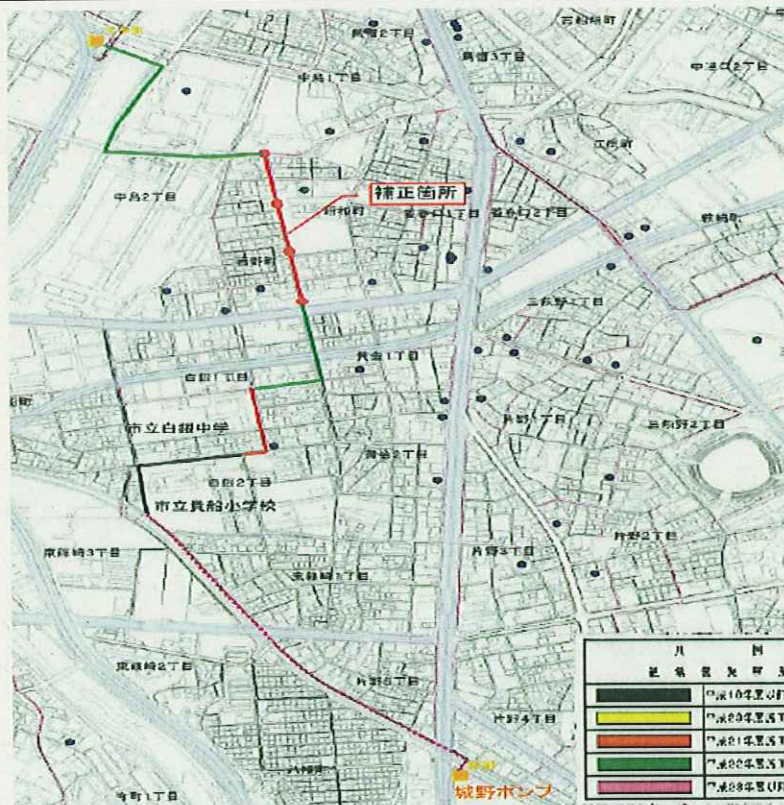
場所：北九州市公共下水道 日明処理区

諸元：管径φ2400mm 延長L=367m

平成21年度 補正
(事業費250百万円)

事業着手
平成21年7月

完成予定
平成22年3月



2. 平成21年度補正予算での整備内容

管径φ2400mm 延長L=367m

3. 整備効果

老朽管渠による下水道管渠の流下機能停止や道路陥没等を未然に防止するとともに、耐震化の機能向上を図ることができる。

都市計画道路 与賀町鹿子線(1工区)

～ 道路渋滞の軽減等により都市内交通の利便性の向上を図る。～

1. 概要

本路線は、佐賀市中心部を通り、長崎自動車道佐賀大和I.Cと佐賀空港及び現在計画中の有明海沿岸道路を結ぶ南北主要幹線道路であり、地域防災計画上の緊急輸送路として位置づけられている。しかし、現道は交通量が多く恒常的な交通渋滞が生じている上、歩道が狭く歩行者と自転車が輻輳し危険な状況となっている。

このため、本路線の整備を行うことで交通渋滞の緩和と通勤通学路の安全性向上及びゆとりある良好な都市環境の創出を図るものです。

場所: 佐賀県佐賀市本庄町～佐賀市本庄町

諸元: 延長:L=0.6km 幅員:W=30m

平成21年度 補正

(事業費100百万円)

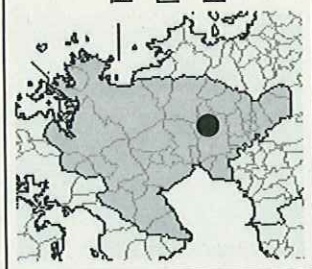
事業着手

平成 13 年度

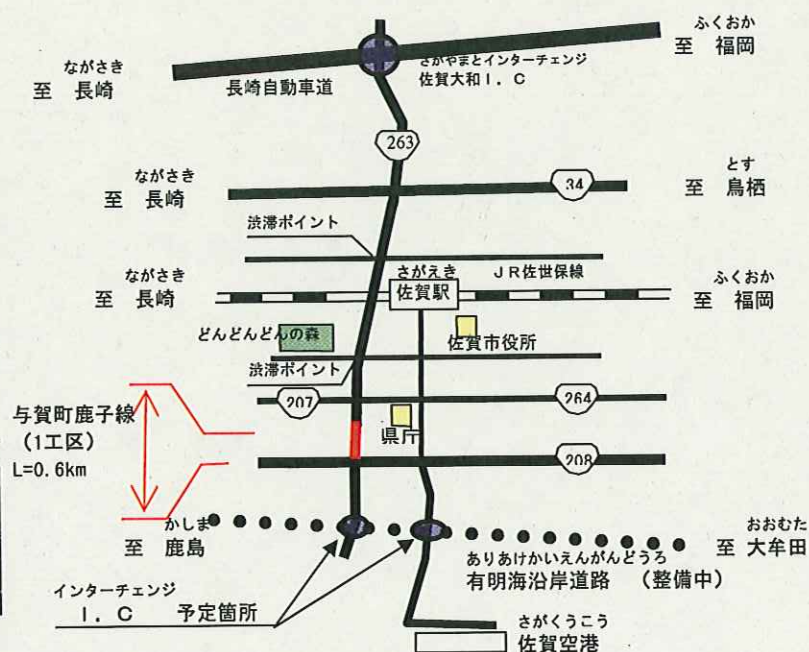
完成予定

平成 21 年度

位置図



与賀町鹿子線(1工区)
整備状況



2. 平成21年度補正予算での整備内容

- ・ 道路拡幅工事

3. 整備効果

- ・ 佐賀市中心部へのアクセス改善
- ・ 歩行者及び自転車通行者の安全確保
- ・ 緊急輸送路の整備

住宅市街地総合整備事業(水の浦地区:密集市街地整備型)

～ 斜面地を利用した安全で快適な潤いのある居住環境の整備 ～

1. 概要

当地区は、長崎港の西側に広がる工業地帯に接し、地区の下端を広域幹線道路である国道、地区の上端の山際を市道が通る、両路線に挟まれた谷あいの地域です。当地区は生活道路がないことにより、高齢化と空き家の増加が進行しています。本事業は、斜面市街地の住環境整備を図るため、高齢者が安心して住み続けることができると共に、次の世代に引継げる魅力ある「まち」として地区を再生することを目的としています。

場所: みずのうらまち、おおたにまち、おおとりまち
長崎県長崎市水の浦町、大谷町、大鳥町の一部
諸元: 地区面積: 約16.5ha

平成21年度 補正
(事業費60百万円)

事業着手
平成17年度

完成予定
平成26年度



2. 平成21年度補正予算での整備内容 老朽建築物等の除却、用地買収

3. 整備効果

快適で安全な居住環境の創出と密集市街地の整備改善等による良好な住環境の形成

〈地域住宅交付金〉熊本県地域住宅計画

1. 概要

地域の実情に応じた適切なセーフティネットを構築するため、建替えを中心とした公営住宅の供給、地域優良賃貸住宅の整備、ユニバーサルデザインに配慮した住戸改善等既設公営住宅のストック改修や住宅地区改良事業などの事業を行う。また、良質な住環境整備のため、住情報提供・住宅相談など住情報ネットワークの整備に取り組むとともに、耐震、県産材の活用、定住化促進などの住宅に関する多くの課題に対応できるよう、総合的な住宅施策を実施する。

H21年度補正実施地区：熊本県営武蔵ヶ丘団地他7団地

平成21年度 補正
(国費 107百万円)

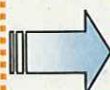
計画期間

平成17年～22年度

外壁改修イメージ



改修前



改修後

2. 平成21年度補正予算での整備内容

外壁落下防止のための改修工事他

3. 整備効果

既存公営住宅を計画的に改修することで、居住者にとって安全で安心できる居住環境の確保が図られる。

まちづくり交付金(中津市中心市街地地区)

～ 道路及び公園・広場の整備による市民・観光客の交流拠点の創造 ～

1. 概要

本地区は、中津城周辺の界隈と、中津駅南北の形成された新たな市街地で構成されていますが、近年周辺郊外部への人口移住の進展とともに減少、高齢化が進んでおり、活力が低下しつつあります。

そこで、本事業の実施により歴史・文化に触れる落ち着いたあるまちづくり、歴史性と現代の生活様式が調和した快適かつ安全な住宅・住環境の整備、自動車・バス・鉄道・歩行者等の折り返いが図られた足回りの良い環境が図られます。

事業主体： 中津市

場所： 大分県 中津市

諸元： 地区面積 約393ha

平成21年度 補正

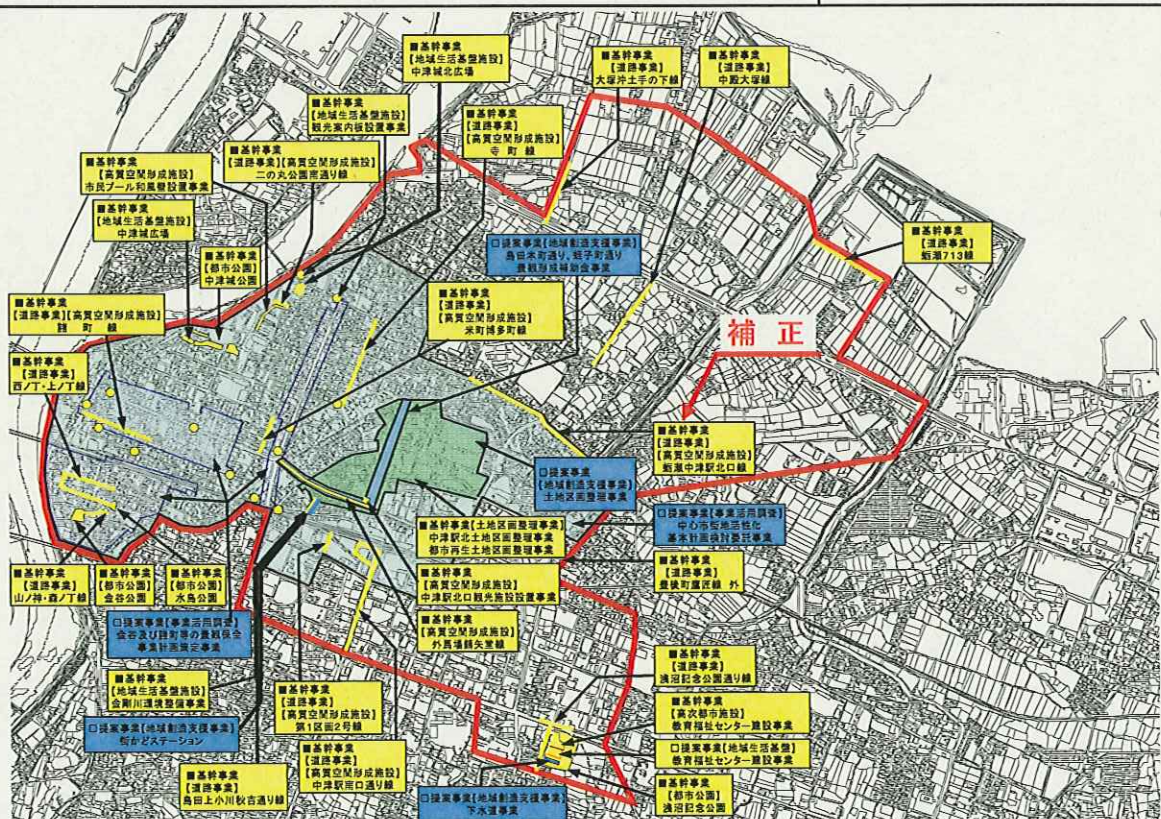
(国費19百万円)

事業着手

平成17年度

完成予定

平成21年度



2. 平成21年度補正予算での整備内容

道路事業・高質空間形成施設の整備(蛸瀬中津駅北口線)

3. 整備効果

当該路線は、沿道に商家・町屋などが残り、城下町の風情が感じられる通りです。地元住民もまちづくりへの関心が高く、整備による相乗効果で良好なまちなみ景観の創出、ひいては中心市街地の活性化が期待できます。

さいこうじみなみ
財光寺南地区 土地区画整理事業

～安全で快適な住環境の確保と良好な都市基盤の形成～

1. 概要

けんどう とろ ひゅうがけん とみたがいこうじ
県道土々呂日向線(都市計画道路 富高財光寺通線)は、平成22年度に部分
供用する東九州自動車道(延岡IC～日向IC)にアクセスする路線である。
当該箇所を整備することにより、宮崎県北地方拠点都市地域の「財光寺居住拠
点地区」における物流及び交流の活性化に寄与するとともに、日向市防災計画
(平成19年3月作成)において、避難所及び広域的な緊急輸送道路にも指定され
ていることから、生命線道路として災害時には重要な役割を果たすものである。

場所: みやざきけん ひゅうがし おおあざ さいこうじ
宮崎県日向市大字財光寺

諸元: A=93.8ha

平成21年度 補正

(事業費310百万円)

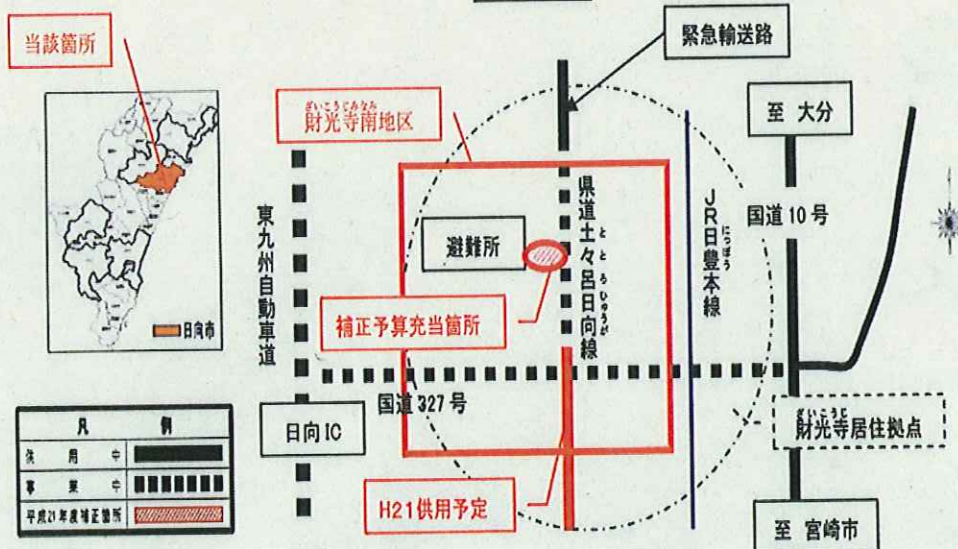
事業着手

平成5年度

完成予定

平成32年度

位置図



2. 平成21年度補正予算での整備内容

平成22年度に部分供用する東九州自動車道(延岡IC～日向IC)にアクセスする県道土々呂日向線の道路幅員に支障となる家屋移転を進める。

3. 整備効果

今回の補正予算の充当により、次年度に予定していた避難所への道路改良を完成させることができる。

鹿児島ふれあいスポーツランド

～ 鹿児島県鹿児島市 ～

1. 概要

本公園は鹿児島市の中心部に位置しており、あらゆる世代の人々が、スポーツやレクリエーション活動を通じて気軽に心身のリフレッシュや健康作りを楽しむとともに、利用者同士のふれあい交流やコミュニケーションの形成を目的として整備されている。また、平成23年春に開催する「全国都市緑化かごしまフェア」のサブ会場にも位置付けられている。

場所： 鹿児島県鹿児島市中山町

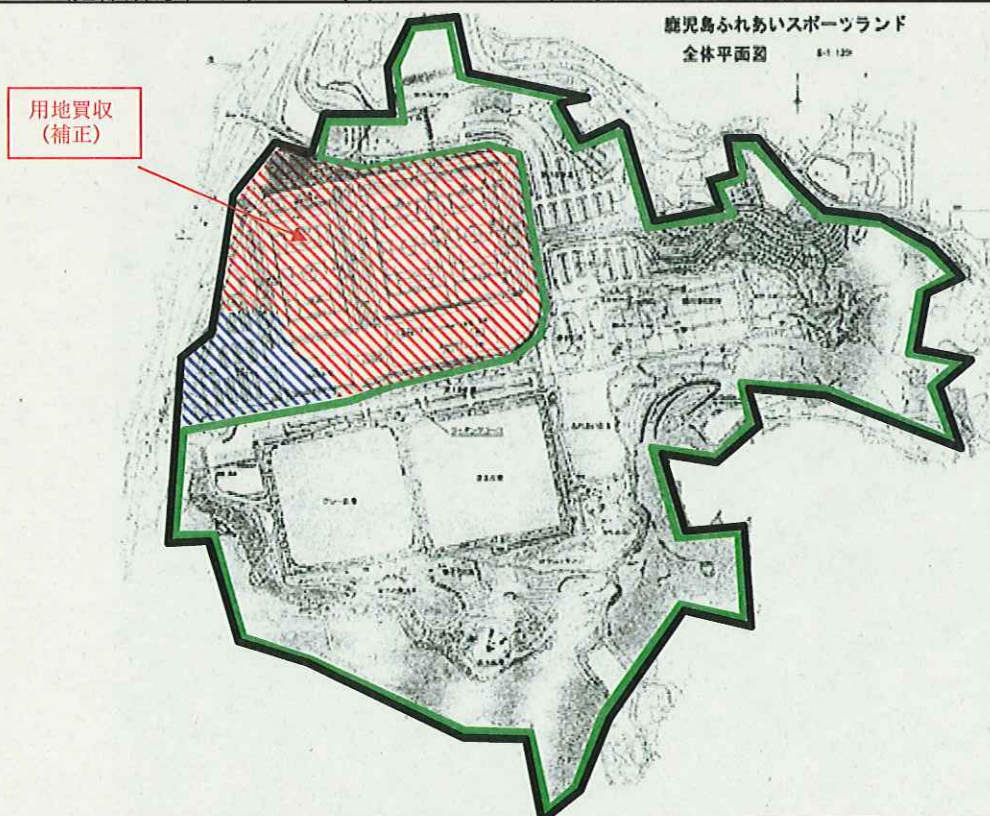
諸元： 都市基幹公園50.7ha

施設概要： サッカー・ラグビーコート3面等

平成21年度 補正
(事業費2,049百万円)

事業着手
平成21年度

完成予定
平成25年度



2. 平成21年度補正予算での整備内容

用地買収 A＝約81,400㎡

3. 整備効果

前倒しで用地を買収することにより、早期の公園整備を図り、周辺住民への利便性の向上、都市環境の向上を図る。