平 成 22 年 度

国 土 交 通 省 関 係 予 算 概 算 要 求 概 要

（九州地方整備局関連）

― 記者発表資料 ―

平成21年8月

国土交通省九州地方整備局

九州地方整備局　TEL 092－471－6331(代)

問い合わせ先

総　　括	企画部	企画課長	宇根(内線3151)　(直通092-476-3542)
河川関係	河川部	河川計画課長	石川(内線3611)　(直通092-476-3523)
道路関係	道路部	道路計画第一課長	荒瀬(内線4211)　(直通092-476-3529)
港湾・空港関係	港湾空港部	港湾計画課長	濱口(内線62320)　(直通092-418-3358)
都市・住宅関係	建政部	都市・住宅整備課長	平塚(内線6161)　(直通092-471-6355)
官庁営繕関係	営繕部	計画課長	小野寺(内線5151)　(直通092-476-3535)

平成22年度予算　概算要求記者発表資料

目　　次

1，平22年度予算概算要求について

Ⅰ．平成22年度予算　概算要求の基本方針 …… 1
Ⅱ．平成22年度予算　概算要求のポイント …… 1
Ⅲ．平成22年度　主な要求事業 …… 3
（位置図…… 15）

2，各県における主な要求事業…… 19
・福岡県 …… 19
・佐賀県 …… 24
・長崎県 …… 27
・熊本県 …… 30
・大分県 …… 34
・宮崎県 …… 37
・鹿児島県 …… 40
・山口県（下関市） …… 44

参考資料【主要事業個表】

１，平成２２年度予算　概算要求について

Ⅰ　平成２２年度予算　概算要求の基本方針

平成２２年度の九州地方整備局の概算要求については、九州圏の将来像や地域戦略の実現に向け、九州ブロックの社会資本整備の具体的な方針を示すものとして平成２１年８月４日に策定した「九州ブロックの社会資本の重点整備方針について」に基づき、限られた予算の中で最大限の効果の発現を図る観点から、選択と集中により予算の重点化を図り、質の高い社会資本整備を効率的・効果的に推進します。

Ⅱ　平成２２年度予算　概算要求のポイント

○「九州地方の目指すべき将来の姿」の実現に向け、６つの重点戦略に基づき事業を展開します。

【九州地方の目指すべき将来の姿】
（１）東アジアとの交流・連携を先導する地域
（２）自立的に発展する個性が輝く地域
（３）安全・安心なゆとりある暮らしを実現する地域
（４）自然と共生した美しく誇りが持てる地域

【重点戦略】
（１）東アジアの中で自立的に発展する国際･広域交流基盤づくり
（２）災害対策等の総合力発揮による安全で安心な暮らしの実現
（３）美しい環境先進国の形成に向けた社会基盤づくり
（４）基幹、拠点都市圏の広域的な機能高度化
（５）多自然居住地域のゆとりある生活基盤づくり
（６）多様な活動主体を基軸とした良好な社会資本の形成

【河川関係事業】
近年、甚大な被害をもたらした平成１７年９月の台風１４号や平成１８年７月豪雨などにより被災した地域において、再度災害防止のための治水対策として、激甚災害対策特別緊急事業やダム再開発事業を推進するとともに、久留米市や熊本市など九州の代表的な都市を氾濫域として抱える筑後川、白川等の河川において、予防的な治水対策を継続します。
また、良好な自然環境を保全・再生する河川を整備し、環境学習等の河川利用を支援します。

【道路関係事業】
今後の道路整備・管理の実施に際しては、人口減少社会の到達や道路ストックの更新投資の本格化等の社会背景を踏まえ、計画的・効率的に進めることが必要です。
限られた予算を活用し、投資効果を最大化するために、政策課題の重点化を図り、徹底したコスト縮減や無駄の削減などに努めるとともに、地域の要望を踏まえつつ、必要な道路整備を進めます。

【港湾空港関係事業】
東アジアの急速な経済成長と産業構造の高度化、生産ネットワークの構築や経済連携、ビジネス・観光交流の活発化等を見据えつつ、東アジアに近接する優位性を活かし、九州地域の個性ある発展に寄与するため、スピーディーでシームレスな物流の実現や産業競争力向上の支援、みなとを核とした地域づくりの支援、自然環境の保全・再生、大規模地震・高潮等自然災害に対する安全・安心の確保を図るための港湾の整備と、利便性向上のための空港施設の改良を進めます。

【都市・住宅整備関係事業】
豊かな自然環境や歴史的資産を保全・再生するとともに、中心市街地活性化や建築物の安全性の確保を図る等、地域の創意工夫による安全で賑わいと魅力あるまちづくり・すまいづくりを推進するため、下水道の普及促進、都市交通円滑化、都市公園の整備、住宅・市街地環境の整備・改善、建築物の耐震改修等を支援します。また、広域的なレクリエーション需要に対応し、優れた文化的資産の保存及び活用を図るため、国営公園の整備を推進します。

【営繕関係事業】
官庁施設の一層のグリーン化、防災拠点となる官庁施設等の整備、既存官庁施設の有効利用を図るリノベーション事業等に重点化を図りつつ、計画的な施設整備を推進するとともにコスト構造改革及び事業評価の推進、政策評価の的確な実施等により効率的な官庁営繕事業の推進を図ります。

Ⅲ．平成２２年度　主な要求事業

事業名の右の［河川－○］等は、個表のページ番号にリンクしています。

河川関係事業

○事業名　：　遠賀川新日鐵堰（おんがかわしんにってつぜき）改築事業（特定構造物改築事業）［河川－１］
事業主体　：　九州地方整備局

当該堰付近の河川は治水安全度が低いため、河道拡幅とそれに伴う堰改築を行うことで河道断面を確保し、洪水時の水位低下をさせることで被害の軽減を図ります。
なお、新日鐵㈱との共同事業として行うものです。

○事業名　：　白川（しらかわ）河川改修事業（緊急対策特定区間）【熊本市街部】
事業主体　：　九州地方整備局　［河川－２］

白川は、県都である熊本市の中心市街部を貫流しているにもかかわらず堤防整備率は約５０％程度と低く、また市街部は天井川であることから、ひとたび氾濫すると甚大な被害が想定されます。
このため、堤防の整備および橋梁の改築等を行い、白川水系河川整備計画で定めた２，０００m3/s（代継橋地点）を安全に流下させます。

○事業名　：　大野川（おおのがわ）河川改修事業（宮河内地区）　［河川－３］
事業主体　：　九州地方整備局

大野川支川大谷川は、平成５年９月出水等を受け、大分県において実施中の河川整備とあわせて、大野川と支川大谷川の合流点に設置している樋門（現宮河内樋門）の改築を実施します。
改築を行うことで、支川大谷川の排水能力を向上させ、浸水被害の軽減を図ります。

○事業名　：　五ヶ瀬川（ごかせがわ）河川激甚災害対策特別緊急事業　［河川－４］
事業主体　：　九州地方整備局　**完成予定**

平成１７年９月の台風１４号出水により、延岡市では浸水面積 431ha、床上浸水 1,315 戸、床下浸水 399 戸に達する甚大な被害が発生しました。
このため、平成１７年１１月に採択を受けた河川激甚災害対策特別緊急事業により、五ヶ瀬川水系の河川改修を重点的に実施し、浸水による被害を軽減します。

○事 業 名 ： 川内川(せんだいがわ)河川激甚災害対策特別緊急事業 [河川－５]
事業主体 ： 九州地方整備局・鹿児島県・宮崎県

平成１８年７月豪雨により川内川の上流から下流に至る流域の３市３町（薩摩川内市、さつま町、大口市、菱刈町、湧水町、えびの市）の広域にわたって床上浸水 1,848 戸、床下浸水 499 戸に達する甚大な被害が発生しました。

このため、平成１８年１０月に採択を受けた河川激甚災害対策特別緊急事業により、川内川水系の河川改修を重点的に実施し、浸水による被害を軽減します。

○事 業 名 ： 嘉瀬川(かせがわ)嘉瀬川ダム建設事業 [河川－６]
事業主体 ： 九州地方整備局

嘉瀬川ダム建設事業は洪水調節、流水の正常な機能の維持、水道、工業用水の供給、特定かんがい用水の補給及び発電を目的とした多目的ダムです。

平成２２年度は、平成２１年度に引き続きダム本体工事、放流設備工事、付替道路工事及び用地補償等を実施し、平成２２年度より試験湛水を開始予定です。

○事 業 名 ： 大分川(おおいたがわ)大分川ダム建設事業 [河川－７]
事業主体 ： 九州地方整備局

大分川ダム建設事業は洪水調節、流水の正常な機能の維持及び水道用水の供給を目的とした多目的ダムです。

平成２２年度は、本体工事、付替道路工事及び環境調査等を実施予定です。

○事 業 名 ： 川内川鶴田(せんだいがわつるだ)ダム再開発事業 [河川－８]
事業主体 ： 九州地方整備局

平成１８年７月の記録的な豪雨による川内川流域の浸水被害の軽減に向け、鶴田ダム再開発事業による夏場の洪水調節容量の増量を行い、河川の激特事業とあわせて浸水被害を軽減させるため、平成１９年度より着手しております。

平成２２年度は、本体工事、法面掘削及び環境調査等を実施予定です。

○事 業 名 ： 雲仙直轄砂防事業 [河川－９]
事業主体 ： 九州地方整備局

雲仙普賢岳は、平成２年１１月に１９８年ぶりに噴火活動を再開しました。その後の噴火に伴う火砕流や土石流により、流域が荒廃し被害が拡大しました。

平成５年から「水無川」「中尾川」「湯江川」の３河川において、土砂流出を調整し、下流人家等を土砂災害から保全するため、砂防えん堤や床固工等を整備しています。

○事 業 名 ： 楠田川鉄道橋・道路橋緊急対策事業【みやま市】 [河川－１２]
事業主体 ： 福岡県

楠田川は、平成２年７月出水にて洪水氾濫が生じ、甚大な被害を被りました。また、近年でも、平成１３年７月、平成１５年７月に浸水被害が発生しています。

このため、流下能力のネック箇所となっているＪＲ橋の改修を実施して、治水安全度の向上を図ります。

○事 業 名 ： 砂防激甚災害対策特別緊急事業【美里町・山都町地区】
事業主体 ： 熊本県 [河川－１３]

熊本県美里町及び山都町においては、平成１９年７月の梅雨前線豪雨により甚大な土砂災害が発生しました。

このため、砂防えん堤等の施設整備を災害関連緊急砂防事業と併せて実施し、再度の土砂災害の防止を図ります。

○事 業 名 ： 竹田水害緊急治水ダム建設事業 [河川－１９]
事業主体 ： 大分県

竹田水害緊急治水ダム建設事業は、一級河川大野川水系稲葉川の洪水調節、流水の正常な機能の維持（稲葉ダム）並びに玉来川の洪水調節（玉来ダム）を目的とし建設する治水ダム事業です。

稲葉ダムについては、平成２２年度は、平成２１年度に引き続き試験湛水試験及び周辺環境整備等の諸工事を実施します。

玉来ダムについては、平成２２年度は、平成２１年度に引き続きダム建設に向けた調査・設計を進めます。

○事 業 名 ： 垂水（たるみず）海岸高潮対策事業 ［河川－１７］
事業主体 ： 鹿児島県

垂水海岸は、鹿児島湾沿岸の大隅半島西部に位置し、台風の常襲地帯であり、しばしば人家等に被害を受けており住民の生活が脅かされている。当海岸の離岸堤の整備により越波防止機能を持たせることにより、民生の安定を図ります。

道路関係事業

○事 業 名 ： 国道４９７号今宿（いまじゅく）道路 ［道路－１］
事業主体 ： 九州地方整備局 **部分・暫定供用予定**

国道４９７号今宿道路の整備により、既供用区間とのネットワーク形成による交通円滑化が図られ、地域間の連携強化による地域産業の活性化が期待されます。

○事 業 名 ： 国道４９７号唐津伊万里（からついまり）道路 ［道路－４］
事業主体 ： 九州地方整備局

高規格幹線道路「西九州自動車道」唐津伊万里道路の整備により、九州北西部（唐津市、伊万里市等）と福岡都市圏間の高速ネットワークが構築され、高速定時制の確保、地域経済の活性化が期待されます。

○事 業 名 ： 国道４９７号佐々佐世保（さささせぼ）道路 ［道路－７］
事業主体 ： 九州地方整備局 **暫定供用予定**

高規格幹線道路「西九州自動車道」佐々佐世保道路の供用により、長崎県北地域との交流、連携強化を支援するとともに、佐世保市域の渋滞対策に大きな効果が期待されます。

○事 業 名 ： 国道２０８号玉名（たまな）バイパス ［道路－１２］
事業主体 ： 九州地方整備局 **暫定供用予定**

国道２０８号玉名バイパスの整備により、玉名・荒尾地域間の所要時間が大幅に短縮されます。また、九州新幹線新駅への交通結節点の強化により、地域住民の生活圏の拡大や地域間交流・連携され、産業・経済・文化の活性化が図られます。

○事 業 名 ： 東九州自動車道（佐伯～北川間） ［道路－１４］
事業主体 ： 九州地方整備局

高規格幹線道路「東九州自動車道」佐伯～北川間の整備により、災害や緊急時の安全性が図られ、大分県～宮崎県の物流効率化や観光振興など広域交流の促進を支援します。

○事 業 名 ： 東九州自動車道（清武～日南間） ［道路－１６］
事業主体 ： 九州地方整備局

高規格幹線道路「東九州自動車道」清武～日南間の整備により、宮崎県南地域の高速交通ネットワークを形成し、宮崎市から日南市の交通連携強化が図られ、物流効率化、観光振興など広域交流の促進を支援します。

○事 業 名 ： 東九州自動車道（志布志～末吉財部間） ［道路－１９］
事業主体 ： 九州地方整備局

高規格幹線道路「東九州自動車道」志布志～末吉財部間のうち、曽於弥五郎～志布志間の整備により、大隅地域の高速交通ネットワークを形成し、物流効率化、観光振興など広域交流の促進を支援します。

港湾・空港関係事業

○事 業 名 ： 北九州港（日明地区）国内物流ｺﾝﾃﾅﾀｰﾐﾅﾙ（改良）
［港空－１］
事業主体 ： 北九州市（福岡県） **完成予定**

北九州港日明地区では、鋼材等を主として取り扱いを行っているものの、既存施設の水深が-4 mと浅いため、これ以上の取扱が困難となっています。
このため、本地区に国内物流ターミナル（岸壁-5.5m）の整備を行うことで、船舶の大型化に対応するとともに、地域産業の競争力強化を支援するもので、平成22年度の完成を目指します。

○事 業 名 ： 博多港（中央ふ頭地区）国際旅客船ﾀｰﾐﾅﾙ（改良）
［港空－２］
事業主体 ： 福岡市（福岡県） **完成予定**

博多港の中央ふ頭国際ターミナルは、フェリー及び高速旅客船が就航しており、海上交通としては全国１位の外航旅客数を誇るターミナルで海外クル

ーズ船の就航も盛んですが、岸壁の老朽化や狭隘なターミナルの混雑が問題となっています。

このような状況のもと、平成２３年春に予定されている九州新幹線の全線開業に合わせ、我が国の海の玄関口にふさわしい国際旅客船ターミナルとするため、岸壁の老朽化対策、再編とともに利便性の高い国際旅客船ターミナルビルの改良等を行い、観光立国の実現を推進するため、平成22年度の完成に向けて、整備促進します。

○事 業 名 ： 三池港(内港北地区)多目的国際ﾀｰﾐﾅﾙ [港空－３]
事業主体 ： 九州地方整備局

三池港は、三池炭鉱の石炭積出港として地域の経済活動を支えてきましたが、平成９年の炭鉱閉山の影響などから、大牟田市を主とした福岡県南地域の振興を目指した主要施策として新たな利活用の推進が急務となっています。

このような状況のもと、船舶が出入港する航路が狭隘であるため、大型船の入港が困難であり、新たな港湾貨物の取扱需要に対応するための航路の拡幅が喫緊の課題となっています。

この課題を早期に解消し、地域の経済活動を支援するための整備を促進します。

○事 業 名 ： 伊万里港（七ツ島地区）多目的国際ﾀｰﾐﾅﾙ [港空－５]
事業主体 ： 九州地方整備局

伊万里港は、佐賀県北西部に位置し、様々な企業活動を支える重要な役割を果たしています。このような状況のもと外貿コンテナ貨物の堅調な取り扱いとともに原木などを取り扱う船舶が大型化しているため、その接岸が可能な岸壁の整備が急務となっています。

このため、新たな岸壁の整備と航路の増深を行い、物流の効率化による産業競争力の向上を目指します。

○事 業 名 ： 長崎港（小ヶ倉柳地区）多目的国際ﾀｰﾐﾅﾙ(改良)(耐震改良)
事業主体 ： 九州地方整備局・長崎県 [港空－６]

長崎港小ヶ倉柳地区は、港内で唯一の国際物流拠点として地域の経済や産業を支える重要な役割を果たしています。

しかしながら、既存施設の老朽化が進み背後用地も狭隘であることから、不安全で非効率な利用実態が継続しており、新たな貨物需要にも対応出来ない課題も加わるなど、抜本的な改善措置が求められています。

このため、施設機能の復旧と利用効率の高いターミナルとして再編整備を行ないます。

○事 業 名 ： 川棚港（百津地区）臨港道路の整備 ［港空－８］
事業主体 ： 長崎県 完成予定

川棚港は、長崎県の中央・大村湾東沿岸に位置し、昭和４０年代から大村湾北部の商港としての貨物船ふ頭の整備に着手し、現在は窯業原料類や砕石類の流通拠点港として重要な役割を果たしています。

このような状況下、港湾関連車両はＪＲを横断する町道から国道へ結節している関連から、慢性的な渋滞が課題となっていました。このような状況を解消するため、新たな臨港道路の整備を促進し、平成 22 年度の完成を目指します。

○事 業 名 ： 有明・八代海海域 海洋環境整備事業 ［港空－１０］
事業主体 ： 九州地方整備局

閉鎖性水域である有明・八代海海域の海域環境を保全・再生するために、環境整備船により、短波海洋レーダー等を活用した効率的な浮遊ゴミの迅速な回収及び海洋環境調査を実施するなど、海洋環境整備に取り組みます。

○事 業 名 ： 水俣港（百 間地区）港湾公害防止対策事業 ［港空－１１］
事業主体 ： 熊本県 完成予定

水俣港は、熊本県最南端に位置し、水俣・芦北地域の振興・活性化の核となる港として、地域振興を支えています。しかし、百間地区において、船だまり及び排水路に堆積している土砂から、底質の環境基準を超えるダイオキシン類が検出されました。

このため、ダイオキシン類に汚染された底質について浚渫除去し、環境の改善を図ります。

○事 業 名 ： 中津港（田尻地区）臨港道路の整備 ［港空－１４］
事業主体 ： 九州地方整備局

中津港は大分県北部に位置し、自動車関連産業が立地するなど地域経済・産業を支える重要な役割を果たしています。しかしながら、背後圏につながる広域道路網と直結する臨港道路が整備されていないことから、港湾関連車輌が港周辺道路で渋滞するなどの支障をきたしています。

このため、港湾貨物の効率的で安全な輸送を確保し、背後圏との広域的な流動を円滑にするため、臨港道路の整備を行います。

○事 業 名 ： 別府港海岸　直轄海岸保全施設整備事業　　[港空－１５]
事業主体 ： 九州地方整備局

別府港海岸（北浜地区、餅ヶ浜地区、上人ヶ浜地区）において、波浪・高潮及び地震に対する防護機能に加え、背後のまちづくりと一体となった良質で多面的な機能を持った海岸保全施設の整備として、整備計画策定段階から市民の皆様に参画頂く「住民参加型」により引き続き実施します。

○事 業 名 ： 細島港（外港地区）防波堤の整備　　[港空－１６]
事業主体 ： 九州地方整備局・宮崎県

細島港は、宮崎県北部に立地・集積する多くの企業活動を支える物流拠点港として重要な役割を果たしています。しかしながら、港内での異常な波の発生などによって船体の動揺や損傷、係留索の破断、係留施設の破損等が生じており、船舶の離接岸や荷役作業に支障をきたしています。

このような課題を早期に解消するため、防波堤の整備を促進します。

○事 業 名 ： 志布志港（新若浜地区）多目的国際ﾀｰﾐﾅﾙ　　[港空－１７]
事業主体 ： 九州地方整備局

志布志港は、日本有数の畜産業が盛んな南九州地域への飼料等の供給基地として、また、国内主要港やアジア各国との定期航路と結節する南九州地域の拠点港として重要な役割を担っています。

そのようななか、輸送船型の大型化に対応するため、平成21年3月に水深１４m岸壁の供用を開始したところですが、さらなる利用の効率化を図るため、水深１４m航路及び防波堤(沖)の整備を促進します。

○事 業 名 ： 赤木名港（前肥田地区）国内物流ﾀｰﾐﾅﾙ　　[港空－１８]
事業主体 ： 奄美市（鹿児島県）　　**完成予定**

赤木名港は奄美大島の北部に位置する天然の良港であり、島民の生活を支える上で、重要な役割を果たしてきました。

他方、国道と結ぶ臨港道路は幅員が狭く、大型の港湾車両は離合ができないなどの支障が生じていました。このような課題を解消するため、平成22年度の完成を目指して、臨港道路の整備を促進します。

○事 業 名 ： 下関港海岸（しものせきこう） 直轄海岸保全施設整備事業 ［港空－１９］
事業主体 ： 九州地方整備局

下関港海岸は、平成１１年台風１８号の高潮発生による浸水・越波で市民生活、企業活動等に甚大な影響が生じており、その後も同様なコースの台風が来襲する度に被害が生じています。このような状況から下関港海岸（長府・壇ノ浦地区、山陽地区）の高潮対策について早急な対策が必要なことから、平成20年度より直轄事業として実施しています。
なお、国道９号の安全対策と連携し、事業を進めています。

○事 業 名 ： 福岡空港整備事業 ［港空－２０］
事業主体 ： 九州地方整備局

福岡空港は、路線展開と利用状況などから国内国際航空ネットワークにおける地域拠点として重要な役割を担っており、安定した航空サービスの確保に必要な空港の機能保持強化のための整備を行っています。また、福岡空港の過密化対策については、滑走路増設案についての構想・施設計画段階の検討及びＰＩ結果を踏まえ、必要な調査を実施します。

都市・住宅関係事業

○事 業 名 ： 都市公園事業（筑後（ちくご）広域公園） ［都住－１］
事業主体 ： 福岡県

本公園は、筑後広域生活圏の中心に位置し、「豊かさの体験」をメインテーマに、国の天然記念物指定を受けているクスやホタルなど、恵まれた自然の生態系や景観の保全・回復、矢部川の水の流れを活かした親水空間の整備・保全等を目的とした広域型都市公園として、平成７年度より整備を推進しています。
平成２１年度までに、スポーツゾーンの一部を含む 33.0haの供用を行っており、平成２２年度は、文化体験ゾーン、スポーツゾーン、環境保全・学習ゾーンの整備を行います。

○事 業 名 ： 市街地再開発事業（西小倉（にしこくら）駅前第一地区） ［都住－２］
事業主体 ： 西小倉駅前第一地区市街地再開発組合（福岡県） **完成予定**

本地区はＪＲ西小倉駅前に位置し、商業、業務、住宅等の混在地区です。都心部でありながら市街地整備が遅れ、土地の高度利用が望まれています。
本事業の実施により、都市計画道路と住宅、商業、駐車場を備えた再開発ビルを一体的に整備し、活力ある街区形成を図ります。

○事 業 名　：公共下水道事業（博多駅周辺地区）　［都住－３］
事業主体　：福岡市（福岡県）

本地区は、古くから福岡市の中心地として発展し、現在は九州の陸の玄関口として都市機能が集中している地区であり、平成１１年及び平成１５年に度重なる甚大な浸水被害を受けています。
本事業の実施により、ポンプ場の新設や増強、雨水幹線、調整池等の整備を行い、同規模雨量に対する浸水被害の解消を図ります。

○事 業 名　：都市公園事業（国営吉野ヶ里歴史公園）　［都住－７］
事業主体　：九州地方整備局

本公園は、我が国固有の優れた文化的資産である吉野ヶ里遺跡の保存及び活用を図るため、佐賀県に設置された国営公園です。周囲には、国営公園と一体となって歴史公園としての機能の充実を図るため県営公園の整備が進められており、現在まで国営公園が約３８ｈａ、県営公園が約３１ｈａ、全体で約６９ｈａが供用しています。
本事業の実施により、古代の森の整備を行うことで、弥生時代の雰囲気や生活感を実感できる場の提供の確保を図ります。

○事 業 名　：土地区画整理事業（新鳥栖駅西土地区画整理）　［都住－８］
事業主体　：鳥栖市（佐賀県）

本地区は九州新幹線鹿児島ルートならびに新鳥栖駅の西側に面し、また、当該駅に併設されるＪＲ長崎本線の新駅の北側に位置します。地区の現況は大半が農地であり、新駅への経路は狭隘な農道のみです。
本事業の実施により、駅前広場、アクセス道路等公共施設の整備を行なうとともに、宅地の利用増進を図り、新駅を核とした情報・交通結節機能の向上や魅力と賑わいある交流拠点都市の形成を図ります。

○事 業 名　：街なみ環境整備事業（雲仙古湯地区）　［都住－１０］
事業主体　：雲仙市（長崎県）

当地区は、古くから一般の湯治客に広く利用され栄えてきましたが、明治期以降、外国人を中心とする避暑地を兼ねた温泉場として発展し、全国に先駆けてリゾート地としての施設整備や街並み整備が行われ、昭和９年にはわが国最初の国立公園の一つとして指定されました。
「住民がいきいきと暮らすこと」が観光の原点ととらえ、住民による手づくりの観光まちづくりをテーマとして、生活基盤の整備を促進します。

○事 業 名 ： 市街地再開発事業(熊本駅前東 A 地区) ［都住－１２］
事業主体 ： 熊本市（熊本県）

本地区は、老朽建築物が密集しており駅前の景観や防災面等でその改善が求められていますが、地権者の高齢化や地区外転出希望者増加等で、民間主導での整備が困難な状況となっています。このため、市施行による市街地再開発事業を新幹線開業に向けた駅前の一体的再整備に併せ実施し、公共公益施設の整備と共同化による敷地の有効活用を図り、陸の玄関口としてふさわしい景観や都市機能の整備を図ります。

○事 業 名 ： 住宅市街地総合整備事業（浜町(はままち)・芦崎(あしざき)・新川(しんかわ)地区）
事業主体 ： 大分市（大分県） ［都住－１４］

本地区は、大分市中心部より北方約１kmの海岸部に位置し、昭和 30 ～ 40 年代の埋立てに伴い宅地化が進みましたが、道路や公園などの公共施設が未整備で建物が密集し、老朽化も進んでいるため、地震による倒壊の可能性や火災時の延焼等、防災上危険性の高い地区となっています。
本事業の実施により、都市計画道路の整備や老朽住宅の除去・建替えを促すことにより、避難路の確保や災害に強く安全で快適な住環境の形成を図ります。

○事 業 名 ： まちづくり交付金（宮崎市中心市街地地区） ［都住－１６］
事業主体 ： 宮崎市（宮崎県） 完成予定

本地区は、宮崎県の都市機能の中心として発展を遂げてきた地区ですが、近年のモータリゼーションの進行や大規模店舗の郊外立地、居住人口の減少、高齢化等により活力が低下しており、その再生が急務となっています。
本事業の実施により、都市機能の高質化と良好な都市景観の形成及び回遊性の向上が図られ、中心市街地の賑わいが創出されるとともに、情報発信やイベント開催などソフト事業の実施により、魅力的な都市の実現が図られます。

○事 業 名 ： 地域住宅交付金（原良(はらら)団地Ａブロック） ［都住－１８］
事業主体 ： 鹿児島県 完成予定

鹿児島県では，県が管理する１４８団地１１，９２３戸(H21.4.1) の県営住宅の適正な居住水準を確保しつつ，県民の需要に対応した戸数を維持することとしています。
県営原良団地は，昭和４０年代に建設された３７棟１，０９０戸の大規模団地です。

建物本体や設備の老朽化等に伴い，通常の維持補修だけでは入居者の安全性や居住性能を維持できないことから，平成１９年度から建替事業に取り組んでいます。

営繕関係事業

○事 業 名 ： 小倉（こくら）地方合同庁舎※ 整備事業 ［営繕－１］
事業主体 ： 九州地方整備局

耐震安全性を確保するとともに、官署の集約化を図る事業です。
事業実施にあたっては、高齢者、障害者等全ての人が利用できるようバリアフリー化を図り、環境負荷低減に資するグリーン庁舎として整備するとともに、良好な都市景観の形成に寄与します。

○事 業 名 ： 唐津（からつ）港湾合同庁舎※ 整備事業 ［営繕－２］
事業主体 ： 九州地方整備局

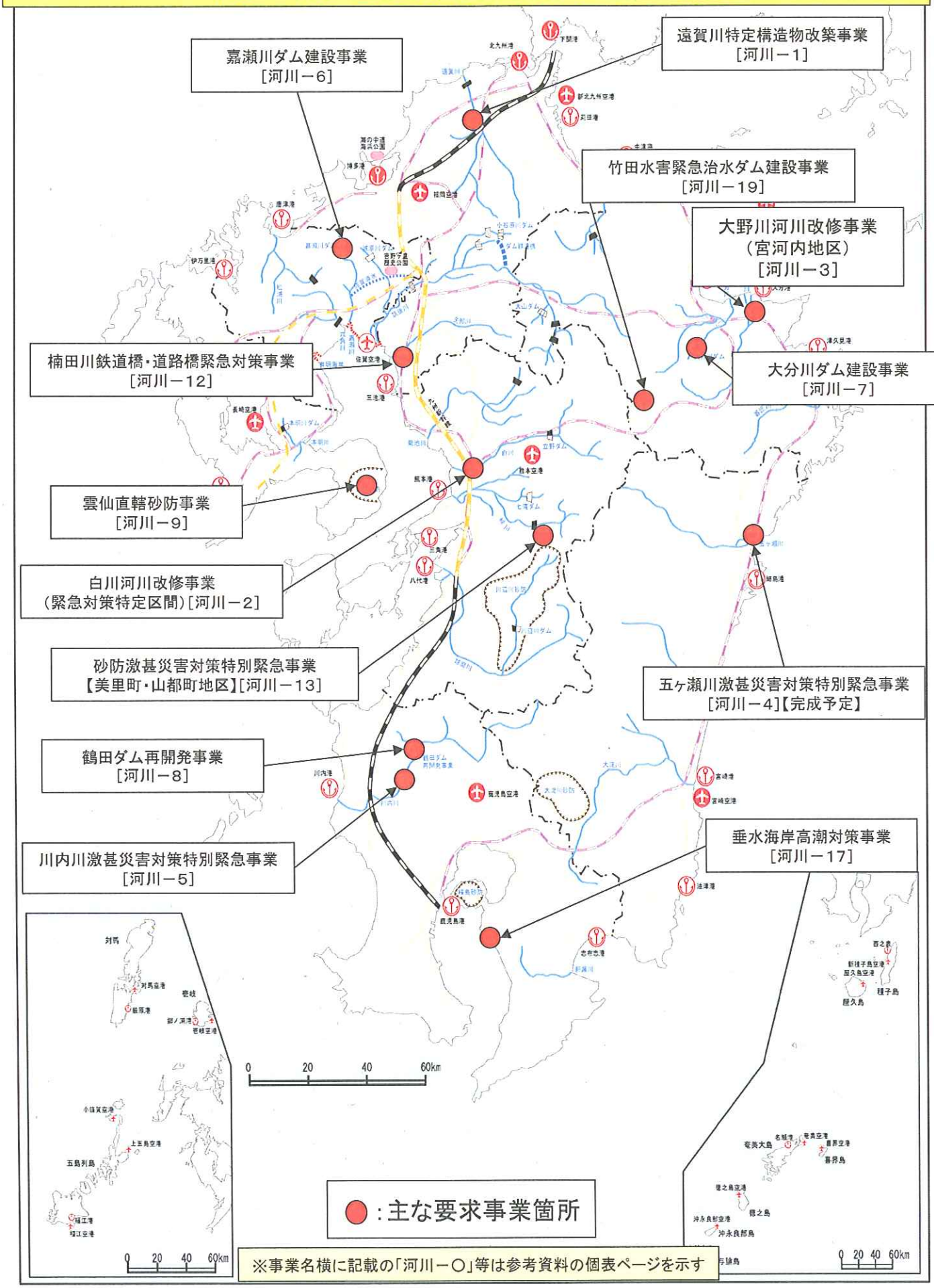
耐震安全性を確保するとともに、官署の集約化を図る事業です。
事業実施にあたっては、高齢者、障害者等全ての人が利用できるようバリアフリー化を図り、環境負荷低減に資するグリーン庁舎として整備するとともに、良好な都市景観の形成に寄与します。

○事 業 名 ： 鹿児島第３合同庁舎※ 整備事業 ［営繕－３］
事業主体 ： 九州地方整備局

耐震安全性を確保するとともに、官署の集約化を図る事業です。
事業実施にあたっては、高齢者、障害者等全ての人が利用できるようバリアフリー化を図り、環境負荷低減に資するグリーン庁舎として整備するとともに、良好な都市景観の形成に寄与します。

※地方分権改革の検討の対象となった「８府省１５系統の出先機関」が入居予定の新営庁舎の整備については、今後策定される政府の方針に沿って、無駄が生じないよう柔軟に対応します。

平成22年度　主な要求事業箇所位置図（河川関係）



平成22年度　主な要求事業箇所位置図（道路関係）

国道497号
今宿道路
［道路－1］
【部分・暫定供用予定】

国道497号
唐津伊万里道路
［道路－4］

国道497号
佐々佐世保道路
［道路－7］
【暫定供用予定】

国道208号
玉名バイパス
［道路－12］
【暫定供用予定】

東九州自動車道
（佐伯～北川）
［道路－14］

東九州自動車道
（清武～日南）
［道路－16］

東九州自動車道
（志布志～末吉財部）
［道路－19］

凡　例

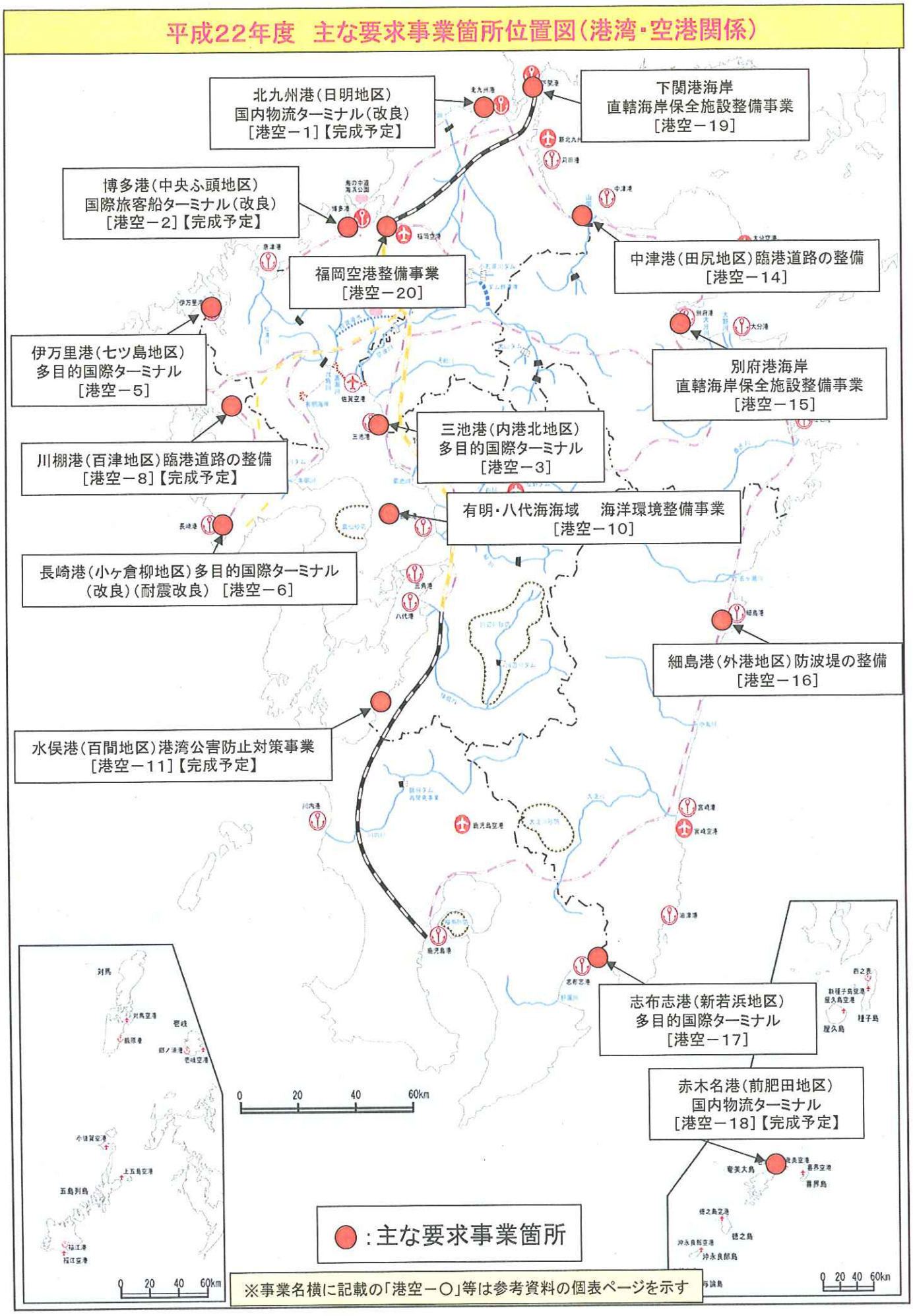
高速自動車国道	供用中	
	事業中	
	基本計画区間	
一般国道指定区間		

平成21年8月1日現在

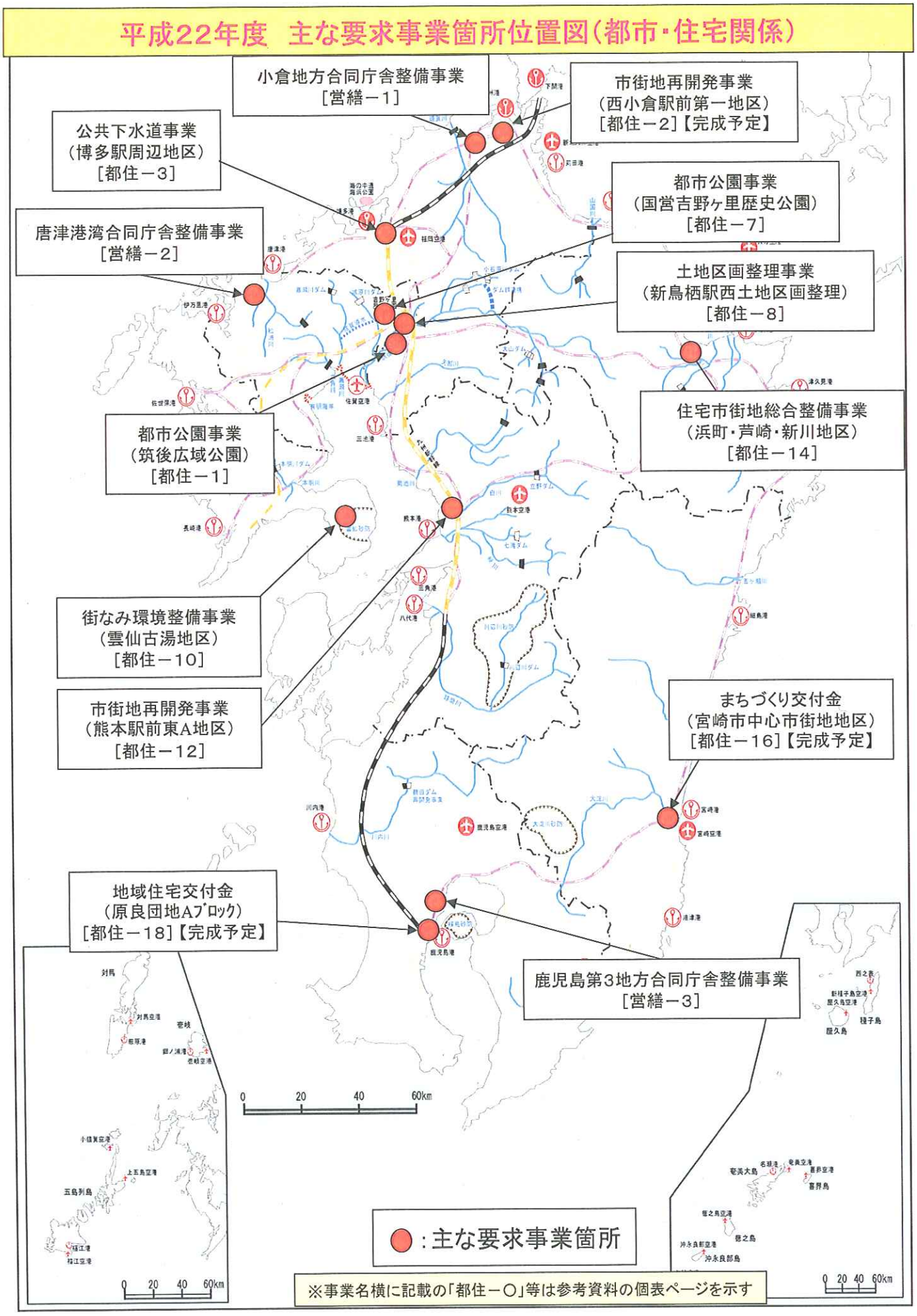
●：主な事業箇所

※事業名横に記載の「道路－○」等は参考資料の個表ページを示す

平成22年度　主な要求事業箇所位置図（港湾・空港関係）



平成22年度　主な要求事業箇所位置図（都市・住宅関係）



福岡県における主な事業箇所

1. 完成(供用)予定箇所(部分・暫定供用予定含む)

【道路関係事業】

区分	上段:路線名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
国	国道497号 【地域連携推進事業】 今宿道路(西九州自動車道)	福岡市～二丈町	地域間交流促進(高規格幹線道路)	九州北西部の高速ネットワークの形成による地域間の連携強化	道路－1
国	国道202号 【地域連携推進事業】 福岡外環状道路	福岡市	都市間渋滞対策	広域的な高速道路ネットワークと連携し地域間交流・連携の促進	
国	国道210号 【無電柱化推進事業】 吉井地区	うきは市	電線類地中化	景観性の向上及び安全で快適な歩行空間の確保	

【港湾・空港関係事業】

区分	上段:港名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
補助	北九州港 【港湾改修補助事業】 日明地区	北九州市	国内物流ターミナルの整備(改良)	地域の活性化	港空－1
補助	博多港 【港湾改修補助事業・港湾機能高度化施設整備事業】 中央ふ頭地区	福岡市	国際旅客船ターミナルの整備(改良)	地域の活性化	港空－2
補助	苅田港 【みなと振興交付金】 本港地区・南港地区	苅田町	緑地等の整備	地域の活性化	港湾－4

【都市・住宅関係事業】

区分	上段:施設名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
補助	福岡都市計画道路 【街路事業】 福岡筑紫野線(大楠)	福岡市	道路改築	円滑な交通の確保	
補助	船小屋駅周辺地区 【まちづくり交付金】 船小屋駅周辺地区	筑後市	道路整備、駅広整備、駅舎整備、公園整備	九州新幹線船小屋駅、筑後広域公園及び船小屋温泉を生かした賑わいの再生	
補助	北九州都市計画市街地再開発事業 【市街地再開発事業】 西小倉駅前第一地区	北九州市	道路整備及び商業店舗、都市型住宅、駐車場を備えた再開発ビルの整備	魅力ある市街地空間の形成	都住－2
補助	福岡都市計画事業 【土地区画整理事業】 渡辺通駅北土地区画整理事業	福岡市	建物等移転補償、換地設計	密集市街地解消、良好な住環境整備	都住－4

2. その他の主な要求事業箇所

【河川関係事業】

区分	上段:水系名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
国	遠賀川 【特定構造物改築事業】 福岡県中間市	中間市	堰改築等	治水安全度向上	河川－1
国	筑後川 【河川改修事業】 久留米市街部	久留米市	築堤、樋管改築等	治水安全度向上	
国	筑後川・矢部川 【河川改修事業】 筑後川・矢部川高潮対策	大川市・柳川市・みやま市	築堤、樋管等	高潮被害の軽減	
国	筑後川 【筑後川水系ダム群連携事業】 福岡県朝倉市外	朝倉市外	設計検討及び環境調査等	流水の正常な機能の維持	
国	遠賀川 【総合水系環境整備事業】 中島地区	中間市	湿地の再生	良好な河川環境の保全、再生	
補助	矢部川 【鉄道橋・道路橋緊急対策事業】 楠田川	みやま市	捷水路、JR部函渠工	治水安全度向上	河川－12
補助	筑後川 【床上浸水対策特別緊急事業】 池町川	久留米市	放水路、護岸掘削	治水安全度向上	
補助	紫川 【広域河川、都市基盤】 紫川	北九州市	堰下部、JR橋梁工、河道掘削工	治水安全度向上	
補助	那珂川 【広域河川改修事業】 那珂川	福岡市	掘削、護岸矢板	治水安全度向上	
補助	矢部川水系 【通常砂防事業】 滝ノ脇川	八女郡星野村	砂防えん堤	土砂災害の防止	
補助	白石海岸 【高潮対策事業】 白石海岸	京都郡苅田町	護岸工	高潮被害の軽減	
補助	五ヶ山ダム 【河川総合開発事業(補助)】 福岡県筑紫郡那珂川町	筑紫郡那珂川町	付替道路工事、用地補償、設計検討及び環境調査等	洪水調節等	

【道路関係事業】

区分	上段:路線名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
国	国道208号 【地域連携推進事業】 大牟田高田道路(有明海沿岸道路)	大牟田市～みやま市	地域間交流促進(地域高規格道路)	有明海沿岸地域の地域間の連携強化	道路－3
国	国道208号 【地域連携推進事業】 高田大和バイパス(有明海沿岸道路)	みやま市～柳川市	地域間交流促進(地域高規格道路)	有明海沿岸地域の地域間の連携強化	道路－3
国	国道208号 【地域連携推進事業】 大川バイパス(有明海沿岸道路)	柳川市～大川市	地域間交流促進(地域高規格道路)	有明海沿岸地域の地域間の連携強化	道路－3

国	国道208号 【地域連携推進事業】 大川佐賀道路(有明海沿岸道路)	大川市～佐賀市	地域間交流促進(地域高規格道路)	有明海沿岸地域の地域間の連携強化	道路－3
国	国道3号 【交通円滑化事業】 黒崎バイパス	北九州市	交通の円滑化(地域高規格道路)	黒崎地区の交通渋滞緩和	道路－2
国	国道3号 【地域連携推進事業】 岡垣バイパス	岡垣町～宗像市	交通の円滑化(バイパス整備)	福岡県北地域における交通混雑緩和	
国	国道3号 【沿道環境改善事業】 博多バイパス	福岡市	交通の円滑化(バイパス整備)	福岡市東部地域における交通混雑緩和	
国	国道3号 【地域連携推進事業】 筑紫野バイパス	筑紫野市～基山町	交通の円滑化(バイパス整備)	福岡県南地域における交通混雑緩和	
国	国道3号 【地域連携推進事業】 鳥栖久留米道路	鳥栖市～久留米市	交通の円滑化(バイパス整備)	佐賀県東部地域～福岡・久留米地域の連携強化	
国	国道10号 【地域連携推進事業】 豊前拡幅	豊前市～上毛町	交通の円滑化(道路拡幅)	豊前地域における交通混雑緩和	
国	国道201号 【地域連携推進事業】 飯塚庄内田川バイパス	飯塚市～田川市	地域間交流促進(バイパス整備)	飯塚市～田川市間の連携強化	
国	国道201号 【地域連携推進事業】 香春拡幅	香春町	地域間交流促進	筑豊地域間の連携強化	
国	国道201号 【地域連携推進事業】 仲哀拡幅	香春町～みやこ町	交通安全の向上	香春・みやこ地区の歩道設置等による交通安全の確保	
国	国道201号 【交通円滑化事業】 行橋インター関連	行橋市～苅田町	交通の円滑化(バイパス整備)	行橋地域における交通混雑緩和	
国	国道202号 【地域連携推進事業】 赤坂橋架替	前原市	防災対策(橋梁架替)	災害時の代替路確保、安全な通行の確保	
国	国道208号 【地域連携推進事業】 浦島橋架替	みやま市～柳川市	防災対策(橋梁架替)	災害時の代替路確保、安全な通行の確保	
国	国道210号 【沿道環境改善事業】 浮羽バイパス	久留米市～うきは市	交通の円滑化(バイパス整備)	久留米市、うきは市地域の交通混雑の緩和	
国	国道322号 【地域連携推進事業】 八丁峠道路	嘉麻市～朝倉市	交通安全の向上	嘉麻市～朝倉市の通行規制区間の解消	
国	国道3号 【無電柱化推進事業】 千代(2)地区	福岡市	電線類地中化	景観性の向上及び安全で快適な歩行空間の確保	
国	国道200号 【無電柱化推進事業】 黒崎(その3)地区	北九州市	電線類地中化	景観性の向上及び安全で快適な歩行空間の確保	
国	国道3号 【交通事故重点対策事業】 福津市有弥の里	福津市	交差点改良	慢性的な交通渋滞の緩和、交通事故の低減	
国	国道3号 【交通安全施設等整備事業】 福岡市東区馬出	福岡市	横断歩道橋設置	安全な歩行空間の確保	
国	国道3号BP 【交通事故重点対策事業】 福岡市東区二又瀬	福岡市	交差点改良	慢性的な交通渋滞の緩和、交通事故の低減	

国	国道209号【交通安全施設等整備事業】 みやま市高田町今福	みやま市	歩道整備	安全な歩行空間の確保	
補助	国道322号【交通連携推進事業】 香春大任バイパス	香春町～ 大任町	都市交通の円滑化	香春町及び田川市内の交通渋滞緩和	
補助	国道443号【交通連携推進事業】 三橋瀬高バイパス	柳川市～ みやま市	都市交通の円滑化	柳川市及びみやま市瀬高町内の交通混雑を解消	

【港湾・空港関係事業】

区分	上段:港名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
国	北九州港【直轄港湾改修事業】 洞海地区	北九州市	新若戸道路の整備	国際競争力の強化	
国	北九州港【直轄港湾改修事業】 田野浦地区	北九州市	複合一貫輸送ターミナルの整備(改良)	国際競争力の強化	
補助	北九州港【高潮対策事業】 新門司北地区	北九州市	高潮対策	安全・安心の確保	
国	博多港【直轄港湾改修事業】 アイランドシティ地区	福岡市	国際海上コンテナターミナルの整備	国際競争力の強化	
国	三池港【直轄港湾改修事業】 内港北地区	大牟田市	多目的国際ターミナルの整備	地域の活性化	港湾－3
国	苅田港【直轄港湾改修事業】 新松山地区	京都郡苅田町	多目的国際ターミナルの整備	地域の活性化	
国	関門航路【直轄港湾改修事業】 関門地区	北九州市	国際幹線航路の整備	国際競争力の強化	
補助	三池港【みなと振興交付金】 四山地区	大牟田市	緑地等の整備	地域の活性化	
国	北九州空港【空港整備事業】	北九州市	基本施設整備	空港機能の強化	
国	福岡空港【空港整備事業】	福岡市	基本施設整備	空港機能の強化	港空－20

【都市・住宅関係事業】

区分	上段:施設名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
補助	西鉄天神大牟田線【街路事業】 春日原駅～下大利駅間	大野城市	連続立体交差事業	踏切12箇所の除去	
補助	JR筑豊本線、鹿児島本線【街路事業】 折尾駅周辺	北九州市	連続立体交差事業	踏切9箇所の除去	

補助	西鉄天神大牟田線 【街路事業】 雑餉隈駅周辺	福岡市	連続立体交差事業	踏切7箇所の除去	
国	福岡都市計画公園 【都市公園事業】 国営海の中道海浜公園	福岡市	環境共生の森等の整備	緑とオープンスペースの確保	
補助	筑後広域公園 【都市公園事業】 筑後広域公園	筑後市、みやま市	用地取得、園路広場の整備	緑とオープンスペースの確保	都住－1
補助	大牟田都市計画事業 【土地区画整理事業】 新大牟田駅周辺土地区画整理事業	大牟田市	駅前広場整備、道路整備、建物等移転補償	交通結節点整備、良好な住環境整備	
補助	北九州都市計画事業 【土地区画整理事業】 北九州学術・研究都市北部地区	北九州市	幹線道路整備、大学・関連施設用地整備、宅地整備	交通の円滑化、宅地利用増進を促進し、健全な市街地の造成	
補助	福島地区 【街なみ環境整備事業】 福島地区	八女市	小公園、住宅修景、道路美装化	良好な住環境整備	都住－5
補助	丸山地区 【住宅市街地総合整備事業(密集住宅市街地整備型)】 丸山地区	北九州市	老朽住宅除却、都市再生住宅、道路・緑地・集会所整備等	住宅事情改善・防災性向上	
補助	八幡高見地区 【住宅市街地総合整備事業(拠点開発型)】 八幡高見地区	北九州市	道路整備、公園整備、住宅等整備	既成市街地における快適な居住環境の創出	都住－6
補助	御笠川那珂川流域下水道 【流域下水道事業】 御笠川処理区	福岡市他	処理場整備	生活環境の改善・公共水域の水質保全	
補助	福岡市公共下水道 【公共下水道事業】 博多駅周辺、天神周辺地区他	福岡市	ポンプ場整備、雨水幹線整備、処理場整備他	浸水安全度向上、汚濁負荷低減	都住－3

【営繕関係事業】

区分	上段:施設名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
国	小倉地方合同庁舎 【官庁営繕事業】 福岡県北九州市	北九州市	合同庁舎の整備	耐震安全性確保、ｸﾞﾘｰﾝ庁舎化による環境負荷低減	営繕－1

佐賀県における主な事業箇所

1. 完成(供用)予定箇所(部分・暫定供用予定含む)

【道路関係事業】

区分	上段:路線名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
国	国道203号 【地域連携推進事業】 河原橋架替	唐津市	防災対策(橋梁架替)	安全性確保及び自歩道環境の改善	

【都市・住宅関係事業】

区分	上段:施設名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
補助	豊穣のまち白石町セントラル地区 【まちづくり交付金】 豊穣のまち白石町セントラル地区	白石町	公園整備	人々が安全で、安心して暮らせる笑顔のまちづくり	都住－9

2. その他の主な要求事業箇所

【河川関係事業】

区分	上段:水系名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
国	六角川 【河川改修事業】 江北町下小田地区	江北町	築堤(JR橋部)	治水安全度向上	
国	松浦川 【河川改修事業】 支川厳木川田頭地区	唐津市	橋梁改築	治水安全度向上	
国	嘉瀬川 【嘉瀬川嘉瀬川ダム建設事業】 佐賀県佐賀市	佐賀市	本体工事、放流設備工事、付替道路工事及び用地補償等	洪水調節等	河川－6
国	筑後川 【筑後川城原川ダム建設事業】 佐賀県神埼市	神埼市	設計検討及び環境調査等	洪水調節等	
補助	筑後川 【広域河川改修事業】 田手川	吉野ヶ里町	堰上下部工、築堤	治水安全度向上	
補助	筑後川 【広域河川改修事業】 佐賀江川	佐賀市、神埼市	掘削・築堤・護岸、樋管、堰上部工	治水安全度向上	
補助	玉島川水系 【通常砂防事業】 薮田川第一	唐津市	砂防えん堤	土砂災害の防止	
補助	伊福海岸 【高潮対策事業】 伊福海岸	藤津郡太良町	護岸工	高潮被害の軽減	
補助	井手口川ダム 【河川総合開発事業(補助)】 佐賀県伊万里市大川町	伊万里市	本体工事、管理設備工事、設計検討及び環境調査等	洪水調節等	河川－18

【道路関係事業】

区分	上段:路線名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
国	国道497号【地域連携推進事業】 唐津伊万里道路(西九州自動車道)	唐津市～伊万里市	地域間交流促進(高規格幹線道路)	九州北西部の高速ネットワークの形成による地域間の連携強化	道路－4
国	国道497号【地域連携推進事業】 伊万里道路(西九州自動車道)	伊万里市	地域間交流促進(高規格幹線道路)	九州北西部の高速ネットワークの形成による地域間の連携強化	
国	国道497号【地域連携推進事業】 伊万里松浦道路(西九州自動車道)	伊万里市	地域間交流促進(高規格幹線道路)	九州北西部の高速ネットワークの形成による地域間の連携強化	道路－5
国	国道208号【地域連携推進事業】 大川佐賀道路(有明海沿岸道路)	大川市～佐賀市	地域間交流促進(地域高規格道路)	有明海沿岸地域の地域間の連携強化	
国	国道203号【地域連携推進事業】 多久佐賀道路Ⅰ期(佐賀唐津道路)	多久市～小城市	地域間交流促進(地域高規格道路)	唐津市～佐賀市の連携強化	
国	国道203号【地域連携推進事業】 厳木バイパス(佐賀唐津道路)	唐津市	地域間交流促進(地域高規格道路)	唐津市～佐賀市の連携強化	
国	国道3号【地域連携推進事業】 鳥栖拡幅	鳥栖市	交通の円滑化(道路拡幅)	鳥栖地域における交通渋滞緩和	
国	国道3号【地域連携推進事業】 鳥栖久留米道路	鳥栖市～久留米市	交通の円滑化(バイパス整備)	佐賀県東部地域～福岡・久留米地域の連携強化	
国	国道34号【地域連携推進事業】 神埼佐賀拡幅	神埼市～佐賀市	交通の円滑化(道路拡幅)	佐賀神埼地域の交通混雑緩和と交通安全性の確保	
国	国道34号【地域連携推進事業】 武雄バイパス	武雄市	交通の円滑化(バイパス整備)	武雄市中心部における交通混雑の緩和	
国	国道202号【地域連携推進事業】 伊万里バイパス	伊万里市	交通の円滑化(バイパス整備)	伊万里地域における交通混雑解消	
国	国道203号【地域連携推進事業】 河原橋架替	唐津市	防災対策(橋梁架替)	安全性確保及び自歩道環境の改善	
国	国道34号【交通安全施設等整備事業】 嬉野市嬉野町湯野田	嬉野市	自歩道整備	安全な歩行空間の確保	
国	国道34号【無電柱化推進事業】 嬉野地区(Ⅱ期)	嬉野市	電線類地中化	景観性の向上及び安全で快適な歩行空間の確保	
補助	国道444号【地域連携推進事業】 佐賀福富道路(有明海沿岸道路)	佐賀市～白石町	地域間交流促進(地域高規格道路)	地域間交流の促進(佐賀市～白石町)	道路－6
補助	国道444号【地域連携推進事業】 福富鹿島道路(有明海沿岸道路)	白石町	地域間交流促進(地域高規格道路)	地域間交流の促進(白石町～鹿島市)	

【港湾・空港関係事業】

区分	上段:港名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
国	伊万里港【直轄港湾改修事業】 七ツ島地区	伊万里市	多目的国際ターミナルの整備	地域の活性化	港湾－5

国	唐津港 【直轄港湾改修事業】 東港地区	唐津市	複合一貫輸送ターミナルの整備(耐震改良)	安全・安心の確保	
補助	呼子港 【高潮対策事業】 殿ノ浦地区	唐津市	高潮対策	安全・安心の確保	

【都市・住宅関係事業】

区分	上段:施設名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
国	神埼都市計画及び佐賀東部都市計画公園 【都市公園事業】 国営吉野ヶ里歴史公園	神埼市、吉野ヶ里町	古代の森等の整備	緑とオープンスペースの確保	都住－7
補助	佐賀城公園 【都市公園事業】 佐賀城公園	佐賀市	用地取得、園路広場の整備	緑とオープンスペースの確保	
補助	鳥栖基山都市計画事業 【土地区画整理事業】 新鳥栖駅西土地区画整理	鳥栖市	駅前広場、道路整備	良好な居住空間の創造	都住－8
補助	肥前浜宿地区 【街なみ環境整備事業】 肥前浜宿地区	鹿島市	道路美装化、建物修景他	良好な住環境整備	
補助	佐賀市公共下水道 【公共下水道】 佐賀処理区他	佐賀市	汚水管渠整備	生活環境の改善・公共水域の水質保全	

【営繕関係事業】

区分	上段:施設名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
国	唐津港湾合同庁舎 【官庁営繕事業】 佐賀県唐津市	唐津市	合同庁舎の整備	耐震安全性確保、ｸﾞﾘｰﾝ庁舎化による環境負荷低減	営繕－2

長崎県における主な事業箇所

1. 完成(供用)予定箇所(部分・暫定供用予定含む)

【道路関係事業】

区分	上段:路線名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
国	国道497号【交通円滑化事業】 佐々佐世保道路(西九州自動車道)	佐々町～佐世保市	地域間交流促進(高規格幹線道路)	九州北西部の高速ネットワークの形成による地域間の連携強化	道路－7
国	国道34号【沿道環境改善事業】 大村拡幅	大村市	交通の円滑化(道路拡幅)	主要渋滞ポイントの交通渋滞解消	

【港湾・空港関係事業】

区分	上段:港名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
補助	川棚港【港湾改修補助事業】 百津地区	川棚町	臨港道路の整備	地域の活性化	港湾－8
補助	長崎港【港湾環境整備事業】 松が枝地区	長崎市	港湾緑地整備	地域の活性化	

【都市・住宅関係事業】

区分	上段:施設名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
補助	五島都市計画道路【街路事業】 奥町木場町線(松山工区)	五島市	道路改築	円滑な交通の確保	
補助	長崎都市計画事業【土地区画整理事業】 諫早南部第1地区	諫早市	道路整備、街区公園整備	良好な居住環境保持と密集市街地解消、商店街の活性化	

2. その他の主な要求事業箇所

【河川関係事業】

区分	上段:水系名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
国	本明川【総合水系環境整備事業】 仲沖地区	諫早市	親水空間の整備	河川利用の推進	河川－10
国	本明川【本明川本明川ダム建設事業】 長崎県諫早市	諫早市	設計検討、地質調査及び環境調査等	洪水調節等	
国	雲仙【砂防事業】 雲仙	島原市等	砂防えん堤等の整備	土砂災害の防止	河川－9

補助	中島川 【広域河川改修事業】 中島川	長崎市	河床掘削	治水安全度向上	
補助	相浦川 【広域河川改修事業】 日野川	佐世保市	橋梁下部工	治水安全度向上	
補助	長崎市 【地すべり対策事業】 香焼	長崎市	抑止杭工	土砂災害の防止	
補助	雪浦川水系 【通常砂防事業】 河通川	西海市	砂防えん堤	土砂災害の防止	
補助	半田海岸 【高潮対策事業】 半田海岸	島原市	消波工	高潮被害の軽減	河川－16
補助	長崎水害緊急ダム 【河川総合開発事業(補助)】 長崎県長崎市本河内町外	長崎市外	本体工事、管理設備工事、設計検討及び環境調査等	洪水調節等	

【道路関係事業】

区分	上段:路線名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
国	国道497号 【地域連携推進事業】 伊万里松浦道路(西九州自動車道)	松浦市	地域間交流促進(高規格幹線道路)	九州北西部の高速ネットワークの形成による地域間の連携強化	道路－5
国	国道57号 【交通円滑化事業】 森山拡幅(島原道路)	雲仙市～諫早市	地域間交流促進(地域高規格道路)	主要渋滞ポイントの交通渋滞緩和	
国	国道251号 【地域連携推進事業】 島原中央道路(島原道路)	島原市	地域間交流促進(地域高規格道路)	県内2時間交通圏の拡大(島原生活圏～長崎生活圏)	道路－9
国	国道205号 【地域連携推進事業】 針尾バイパス	佐世保市	交通の円滑化(バイパス整備)	佐世保地域における交通混雑解消	
国	国道34号 【無電柱化推進事業】 桜馬場地区	大村市	電線類地中化	景観性の向上及び安全で快適な歩行空間の確保	道路－10
国	国道205号 【交通事故重点対策事業】 東彼杵郡川棚町小串郷(大崎公園交差点改良)	東彼杵郡川棚町	交差点改良	慢性的な交通渋滞の緩和	道路－8
国	国道34号 【交通安全施設等整備事業】 大村市松原	大村市	歩道整備	安全な歩行空間の確保	
補助	国道202号 【地域連携推進事業】 指方バイパス(西彼杵道路)	佐世保市	地域間交流促進(地域高規格道路)	県内2時間構想の拡大(佐世保生活圏～長崎生活圏)	
補助	国道206号 【地域連携推進事業】 小迎バイパス(西彼杵道路)	西海市	地域間交流促進(地域高規格道路)	県内2時間構想の拡大(佐世保生活圏～長崎生活圏)	
補助	(主)長崎南環状線 【地域連携推進事業】 戸町～田上工区(長崎南環状線)	長崎市	空港・港湾アクセス道路(長崎港)(地域高規格道路)	都市内交通の円滑化及び重要港湾長崎港との連携強化	
補助	(一)伊王島香焼線 【地域連携推進事業】 伊王島大橋	長崎市	伊王島の地域振興を担う道路整備	伊王島の陸上交通ネットワークの形成	
補助	国道251号 【地域連携推進事業】 愛野森山バイパス(島原道路)	雲仙市～諫早市	地域間交流促進(地域高規格道路)	県内2時間構想の拡大(島原生活圏～長崎生活圏)	

【港湾・空港関係事業】

区分	上段:港名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
国・補助	長崎港【直轄港湾改修事業・港湾改修補助事業】 小ヶ倉柳地区	長崎市	多目的国際ターミナルの整備(改良)(耐震改良)	地域の活性化	港湾－6
国	郷ノ浦港【直轄港湾改修事業】 郷ノ浦地区	壱岐市	国内物流ターミナルの整備(耐震改良)	安全・安心の確保	港湾－7
国	福江港【直轄港湾改修事業】 大津地区	五島市	国内物流ターミナルの整備(耐震改良)	安全・安心の確保	
補助	佐世保港【港湾改修補助事業】 三浦地区	佐世保市	多目的国際ターミナルの整備(耐震改良)	地域の活性化	
補助	口ノ津港【高潮対策事業】 大屋・口ノ津地区	南島原市	高潮対策	安全・安心の確保	
国	長崎空港【空港整備事業】	大村市	基本施設整備	空港機能の強化	

【都市・住宅関係事業】

区分	上段:施設名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
補助	JR長崎本線【街路事業】 浦上駅～長崎駅間	長崎市	連続立体交差事業	踏切4箇所の除去	都住－11
補助	島原市中心市街地地区【まちづくり交付金】 島原市中心市街地地区	島原市	道路整備、街なみ環境整備、	中心市街地における歴史と湧水を活かした観光・住環境の整備	
補助	上山公園【都市公園事業】 上山公園	諫早市	運動施設の整備	緑とオープンスペースの確保	
補助	雲仙古湯地区【街なみ環境整備事業】 雲仙古湯地区	雲仙市	通路、下排水、建物修景	良好な住環境整備	都住－10
補助	十善寺地区【住宅市街地総合整備事業(密集住宅市街地整備型)】 十善寺地区	長崎市	老朽住宅除却、道路整備	住宅事情改善・防災性向上	
補助	長崎市公共下水道【公共下水道事業】 南部処理区他	長崎市	汚水管渠整備、処理場整備	生活環境の改善・公共水域の水質保全	

【営繕関係事業】

区分	上段:施設名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
国	長崎第2合同庁舎【官庁営繕事業】 長崎県長崎市	長崎市	合同庁舎の整備	耐震安全性確保、ｸﾞﾘｰﾝ庁舎化による環境負荷低減	

熊本県における主な事業箇所

1. 完成(供用)予定箇所(部分・暫定供用予定含む)

【道路関係事業】

区分	上段:路線名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
国	国道3号 【交通連携推進事業】 植木バイパス	熊本市～植木町	交通の円滑化(バイパス整備)	道路交通の円滑に資するバスの走行空間の改善	道路－11
国	国道57号 【交通円滑化事業】 立野拡幅	南阿蘇村～大津町	交通の円滑化(道路拡幅)	南阿蘇村立野地区における交通混雑緩和	
国	国道208号 【地域連携推進事業】 玉名バイパス	玉名市	交通の円滑化(バイパス整備)	玉名市の地域づくり(新玉名駅周辺整備事業)の支援	道路－12

【港湾・空港関係事業】

区分	上段:港名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
補助	水俣港 【港湾公害防止対策事業】 百間地区	水俣市	ダイオキシン類汚染土の浚渫	地球環境問題への対応	港湾－11

【都市・住宅関係事業】

区分	上段:施設名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
補助	熊本駅周辺地区 【まちづくり交付金】 熊本駅周辺地区	熊本市	道路整備、公園整備、土地区画整理事業	副都心の形成	都住－13

2. その他の主な要求事業箇所

【河川関係事業】

区分	上段:水系名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
国	球磨川 【河川改修事業】 八代市萩原地区	八代市	深掘れ対策	治水安全度向上	
国	緑川 【土地利用一体型水防災事業】 緑川上流地区	甲佐町	輪中堤、宅地嵩上げ	浸水被害の軽減	
国	白川 【河川改修事業】 熊本市街部	熊本市	築堤、河道掘削、橋梁架替え等	治水安全度向上	河川－2

国	菊池川 【河川改修事業】 中流部大江田地区	和水町	橋梁改築等	治水安全度向上	
国	球磨川 【球磨川川辺川ダム調整事業】 熊本県球磨郡相良村・五木村	相良村、五木村	付替道路等の生活再建に関する工事等	洪水調節等	
国	緑川 【緑川七滝ダム建設事業】 熊本県上益城郡御船町	御船町	水理・水文調査	洪水調節等	
国	白川 【白川立野ダム建設事業】 熊本県菊池郡大津町・阿蘇郡南阿蘇村	大津町・南阿蘇村	工事用道路工事、本体関連工事及び環境調査等	洪水調節	
国	白川 【総合水系環境整備事業】 向山・春日地区	熊本市	親水空間の整備	河川利用の推進	河川－11
国	球磨川 【砂防事業】 川辺川	八代市、相良村、五木村	砂防えん堤等の整備	土砂災害の防止	
補助	緑川 【広域河川改修事業】 浜戸川	熊本市、城南町	掘削、築堤、護岸	治水安全度向上	
補助	柏川(他4渓流) 【砂防激甚災害対策特別緊急事業】 美里町・山都町地区	下益城郡美里町、上益城郡山都町	砂防えん堤、渓流保全工	土砂災害の防止	河川－13
補助	白川水系 【火山砂防事業】 洗川	阿蘇郡高森町	砂防えん堤	土砂災害の防止	
補助	荒尾海岸 【高潮対策事業】 荒尾海岸	荒尾市	護岸工	高潮被害の軽減	

【道路関係事業】

区分	上段:路線名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
国	九州横断自動車道延岡線 【地域連携推進事業】 嘉島～矢部	御船町～山都町	地域間交流促進(高規格幹線道路)	九州中部地域の高速ネットワークの形成による地域間の連携強化	道路－13
国	国道3号 【地域連携推進事業】 芦北出水道路(南九州西回り自動車道)	芦北町～水俣市	地域間交流促進(高規格幹線道路)	九州南西地域の高速ネットワークの形成による地域間の連携強化	
国	国道57号 【地域連携推進事業】 熊本宇土道路(熊本天草幹線道路)	熊本市～宇土市	地域間交流促進(地域高規格道路)	熊本市～天草地域の連携強化	
国	国道57号 【地域連携推進事業】 宇土道路(熊本天草幹線道路)	宇土市	地域間交流促進(地域高規格道路)	熊本市～天草地域の連携強化	
国	国道57号 【地域連携推進事業】 阿蘇大津道路(中九州横断道路)	阿蘇市～大津町	地域間交流促進(地域高規格道路)	阿蘇・大津地域～熊本市の連携強化	
国	国道3号 【交通円滑化事業】 熊本北バイパス	熊本市・合志市	交通の円滑化(バイパス整備)	熊本都市圏における交通混雑緩和	
国	国道3号 【地域連携推進事業】 松橋バイパス	宇土市～宇城市	交通の円滑化(バイパス整備)	宇土市～宇城市間における交通混雑緩和	

国	国道57号 【交通円滑化事業】 瀬田拡幅	大津町	交通の円滑化(道路拡幅)	菊池郡大津町における交通混雑緩和	
国	国道3号 【無電柱化推進事業】 近見地区	熊本市	電線類地中化	景観性の向上及び安全で快適な歩行空間の確保	
国	国道3号 【交通安全施設等整備事業】 八代市敷川内	八代市	歩道整備	安全な歩行空間の確保	
国	国道208号 【交通事故重点対策事業】 荒尾市荒尾本村	荒尾市	歩道整備	安全な歩行空間の確保	
補助	国道266号 【交通円滑化事業】 大矢野バイパス(熊本天草幹線道路)	上天草市 ～宇城市	地域間交流促進(地域高規格道路)	熊本都市圏と天草地域との交流・連携の強化	
補助	(一)砂原四方寄線 【地域連携推進事業】 花園工区、池上工区(熊本環状道路)	熊本市	都市交通の円滑化(地域高規格道路)	熊本都市圏の円滑な交通の確保	
補助	(一)龍ヶ岳御所浦線 【地域連携推進事業】 横浦・嵐口工区	天草市	日常生活の基盤となる道路整備	島民の日常生活の利便性の向上及び産業の活性化	

【港湾・空港関係事業】

区分	上段:港名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
国	八代港 【直轄港湾改修事業】 外港地区	八代市	多目的国際ターミナルの整備(改良)	地域の活性化	港湾－9
国	本渡瀬戸航路 【直轄港湾改修事業】 本渡瀬戸地区	天草市	航路の整備	安全・安心の確保	
国	有明・八代海海域 【海洋環境整備事業】 有明海・八代海		浮遊ゴミの回収及び海洋環境調査の実施	地球環境問題への対応	港湾－10
補助	三角港 【みなと振興交付金】 西港地区・際崎地区	宇城市	緑地等の整備	地域の活性化	港湾－12
補助	日奈久港 【みなと振興交付金】 日奈久地区	八代市	緑地等の整備	地域の活性化	港湾－13
補助	棚底港 【みなと振興交付金】 曙地区	天草市	旅客船ターミナルの整備	地域の活性化	
国	熊本空港 【空港整備事業】	菊池郡菊陽町	基本施設整備	空港機能の強化	

【都市・住宅関係事業】

区分	上段:施設名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
補助	JR鹿児島本線・豊肥本線 【街路事業】 上熊本駅～熊本駅間	熊本市	連続立体交差事業	踏切15箇所の除去	
補助	城山公園 【都市公園事業】 城山公園	熊本市	敷地造成	緑とオープンスペースの確保	

補助	熊本都市計画事業 【土地区画整理事業】 熊本駅西地区	熊本市	道路整備、建物等移転補償	駅前広場、道路、公園等の公共施設を整備	
補助	熊本都市計画事業 【市街地再開発事業】 熊本駅前東A地区第二種市街地再開発事業	熊本市	商業・公共施設・住宅整備・駐車場の整備	駅前に相応しい、賑わいがあり人にやさしい都市環境の創出	都住－12
補助	熊本駅西地区 【住宅市街地総合整備事業(密集住宅市街地整備型)】 熊本駅西地区	熊本市	老朽住宅除却、道路整備、都市再生住宅	住宅事情改善・防災性向上	
補助	熊本北部流域下水道 【流域下水道事業】 熊本北部処理区	熊本市他	処理場整備	生活環境の改善・公共水域の水質保全	
補助	熊本市公共下水道 【公共下水道事業】 中部処理区他	熊本市	汚水管渠整備、処理場整備	生活環境の改善・公共水域の水質保全	

【営繕関係事業】

区分	上段:施設名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
国	熊本地方合同庁舎(B棟) 【官庁営繕事業】 熊本県熊本市	熊本市	合同庁舎の整備	JR熊本駅周辺のまちづくり、景観形成に寄与する整備	

大分県における主な事業箇所

1. 完成(供用)予定箇所(部分・暫定供用予定含む)

【道路関係事業】

区分	上段:路線名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
国	国道10号 【地域連携推進事業】 別大拡幅	日出町～大分市	交通の円滑化(道路拡幅)	大分～別府地域の観光・産業活性化の支援	

【港湾・空港関係事業】

区分	上段:港名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
補助	大分港 【港湾環境整備事業】 西大分地区	大分市	港湾緑地整備	地域の活性化	

2. その他の主な要求事業箇所

【河川関係事業】

区分	上段:水系名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
国	山国川 【河川改修事業】 中津市青地区	中津市	橋梁改築等	治水安全度向上	
国	大分川 【河川改修事業】 大分市中島地区(支川賀来川)	大分市	築堤護岸、橋梁架替え等	治水安全度向上	
国	大野川 【河川改修事業】 大分市宮河内地区(大谷樋門)	大分市	樋管改築	治水安全度向上	河川－3
国	番匠川 【河川改修事業】 佐伯市灘地区	佐伯市	築堤、護岸	治水安全度向上	
国	大分川 【大分川大分川ダム建設事業】 大分県大分市	大分市	本体工事、付替道路工事及び環境調査等	洪水調節等	河川－7
国	筑後川 【総合水系環境整備事業】 庄手川	日田市	親水空間の整備	河川利用の推進	
補助	八坂川 【広域河川改修事業】 八坂川	杵築市	築堤、掘削、護岸	治水安全度向上	
補助	大野川 【広域河川改修事業】 大野川(下流)	大分市	築堤、掘削	治水安全度向上	
補助	大分川水系 【火山砂防事業】 大分川	由布市	砂防えん堤、渓流保全工	土砂災害の防止	

補助	杵築市 【地すべり対策事業】 山中	杵築市	排土工、押さえ盛土工	土砂災害の防止	
補助	羽田海岸 【侵食対策事業】 羽田海岸	国東市	人工リーフ	侵食被害の軽減	
補助	竹田水害緊急治水ダム 【治水ダム建設事業(補助)】 大分県竹田市刈小野外	竹田市外	本体工事、設計検討及び環境調査等	洪水調節等	河川－19

【道路関係事業】

区分	上段:路線名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
国	東九州自動車道 【地域連携推進事業】 佐伯～蒲江	佐伯市	地域間交流促進(高規格幹線道路)	東九州地域の高速ネットワークの形成による地域間の連携強化	道路－14
国	東九州自動車道 【地域連携推進事業】 蒲江～県境	佐伯市	地域間交流促進(高規格幹線道路)	東九州地域の高速ネットワークの形成による地域間の連携強化	道路－14
国	国道57号 【地域連携推進事業】 大野竹田道路(中九州横断道路)	豊後大野市～竹田市	地域間交流促進(地域高規格道路)	千歳・大野地域～大分市の連携強化	道路－15
国	国道212号 【地域連携推進事業】 三光本耶馬渓道路(中津日田道路)	中津市	地域間交流促進(地域高規格道路)	中津市～日田市の連携強化	
国	国道10号 【地域連携推進事業】 別大拡幅	日出町～大分市	交通の円滑化(道路拡幅)	大分～別府地域の観光・産業活性化の支援	
国	国道10号 【交通連携推進事業】 古国府拡幅	大分市	交通の円滑化(道路拡幅)	主要渋滞ポイントの渋滞解消	
国	国道10号 【地域連携推進事業】 敷戸橋架替	大分市	防災対策(橋梁架替)	災害時の代替路確保、安全な通行の確保	
国	国道57号 【地域連携推進事業】 犬飼バイパス	豊後大野市	交通の円滑化(バイパス整備)	豊後大野市における交通混雑緩和	
国	国道210号 【地域連携推進事業】 天瀬改良	天瀬町	防災対策	大規模な落石・崩壊等の道路災害の解消	
国	国道210号 【地域連携推進事業】 田原拡幅	大分市	交通の円滑化(道路拡幅)	大分都市圏における交通混雑解消	
国	国道10号 【無電柱化推進事業】 宮崎地区	大分市	電線類地中化	景観性の向上及び安全で快適な歩行空間の確保	
国	国道210号 【交通事故重点対策事業】 由布市湯布院町川西	由布市	視距改良	交通事故の低減	
補助	国道212号 【交通円滑化事業】 中津三光道路(中津日田道路)	中津市	空港港湾ｱｸｾｽ道路(中津港)(地域高規格道路)	東九州自動車道及び重要港湾中津港との連携強化	
補助	国道212号 【地域連携推進事業】 本耶馬渓～耶馬渓道路(中津日田道路)	中津市	空港港湾ｱｸｾｽ道路(中津港)(地域高規格道路)	東九州自動車道及び重要港湾中津港との連携強化	

補助	国道212号 【地域連携推進事業】 耶馬渓道路(中津日田道路)	中津市	空港港湾ｱｸｾｽ道路(中津港)(地域高規格道路)	東九州自動車道及び重要港湾中津港との連携強化	
補助	国道217号 【交通円滑化事業】 佐伯弥生バイパス	佐伯市	地域間交流促進	佐伯市内の交通混雑緩和及び東九州自動車道佐伯ICｱｸｾｽ向上	

【港湾・空港関係事業】

区分	上段:港名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
国	中津港 【直轄港湾改修事業】 田尻地区	中津市	臨港道路の整備	地域の活性化	港湾－14
国・補助	別府港 【直轄港湾改修事業・港湾改修補助事業】 石垣地区	別府市	旅客船ターミナルの整備	地域の活性化	
国	別府港 【直轄海岸保全施設整備事業】 北浜・餅ヶ浜・上人ヶ浜地区	別府市	高潮対策	安全・安心の確保	港湾－15
補助	津久見港 【港湾改修補助事業】 堅浦地区	津久見市	国内物流ターミナルの整備	地域の活性化	
国	佐伯港 【直轄港湾改修事業】 女島地区	佐伯市	多目的国際ターミナルの整備	地域の活性化	
国	大分空港 【空港整備事業】	国東市	基本施設整備	空港機能の強化	

【都市・住宅関係事業】

区分	上段:施設名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
補助	JR日豊本線等 【街路事業】 大分駅付近	大分市	連続立体交差事業	踏切13箇所の除去	
補助	大分都市計画道路 【街路事業】 庄の原佐野線(元町・下郡工区)	大分市	道路改築(地域高規格道路)	円滑な交通の確保	都住－15
補助	大在・岡地区 【まちづくり交付金】 大在・岡地区	大分市	道路整備、公園整備、上水道整備	緑豊かな環境の中で、次世代型の先端産業の集積と潤いのある住居機能が調和した複合産業業務拠点の形成	
補助	大分都市計画事業 【土地区画整理事業】 大分駅南土地区画整理	大分市	駅前広場整備、道路整備、建物等移転補償	良好な居住空間の創造	
補助	浜町・芦崎・新川地区 【住宅市街地総合整備事業(密集住宅市街地整備型)】 浜町・芦崎・新川地区	大分市	老朽住宅除却、道路整備	住宅事情改善・防災性向上	都住－14
補助	戸次本町地区 【街なみ環境整備事業】 戸次本町地区	大分市	小公園・広場等整備、道路美装化、建物修景他	良好な住環境整備	
補助	大分市公共下水道 【公共下水道事業】 東部処理区他	大分市	ポンプ場新設、雨水幹線整備他	浸水安全度向上	

宮崎県における主な事業箇所

1. 完成(供用)予定箇所(部分・暫定供用予定含む)

【河川関係事業】

区分	上段:水系名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
国	五ヶ瀬川【河川激甚災害対策特別緊急事業】 五ヶ瀬川・大瀬川・北川・祝子川	延岡市	掘削、築堤、橋梁架替え等	H17.9(台風14号)出水対策・床上浸水被害の軽減	河川－4

【都市・住宅関係事業】

区分	上段:施設名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
補助	宮崎市中心市街地地区【まちづくり交付金】 宮崎市中心市街地地区	宮崎市	道路整備、緑化施設整備、市街地再開発事業	中心市街地形成による魅力と潤いのある交流拠点都市の実現	都住－16

2. その他の主な要求事業箇所

【河川関係事業】

区分	上段:水系名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
国・補助	川内川【河川激甚災害対策特別緊急事業】 川内川	えびの市	築堤、水門、橋梁架替え等	H18.7出水対策・床上浸水被害の軽減	河川－5
国	小丸川【河川改修事業】 下流部	高鍋町	河道掘削	治水安全度向上	
国	大淀川【砂防事業】 高崎川	都城市、高原町	砂防えん堤等の整備	土砂災害の防止	
国	宮崎海岸【海岸保全施設整備事業】 宮崎海岸	宮崎市	海岸保全対策	背後地の安全度向上	
国	大淀川【総合水系環境整備事業】 水流川	宮崎市	導水施設の整備	水環境の改善	
補助	五ヶ瀬川【広域河川改修事業】 祝子川	延岡市	築堤、橋梁上下部工、樋門	治水安全度向上	
補助	三財川【広域河川改修事業】 三財川・三納川・南川	西都市	掘削	治水安全度向上	
補助	五ヶ瀬川【土地利用一体型水防災事業】 五ヶ瀬川	延岡市	輪中堤、宅地嵩上げ	治水安全度向上	
補助	耳川【土地利用一体型水防災事業】 耳川(諸塚)	諸塚村	擁壁工、輪中堤、道路嵩上げ	治水安全度向上	

補助	五ヶ瀬川水系 【特定緊急砂防事業】 日之影町綱の瀬川	西臼杵郡 日之影町	砂防えん堤	土砂災害の防止	河川－14
補助	美郷町 【地すべり対策事業】 島戸	東臼杵郡 美郷町	押さえ盛土工	土砂災害の防止	
補助	住吉海岸 【侵食対策事業】 住吉海岸	宮崎市	離岸堤	侵食被害の軽減	

【道路関係事業】

区分	上段:路線名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
国	東九州自動車道 【地域連携推進事業】 県境～北川	延岡市	地域間交流促進(高規格幹線道路)	東九州地域の高速ネットワークの形成による地域間の連携強化	道路－14
国	東九州自動車道 【地域連携推進事業】 清武JCT～北郷	清武町～ 北郷町	地域間交流促進(高規格幹線道路)	九州南部地域の高速ネットワークの形成による地域間の連携強化	道路－16
国	東九州自動車道 【地域連携推進事業】 北郷～日南	北郷町～ 日南市	地域間交流促進(高規格幹線道路)	九州南部地域の高速ネットワークの形成による地域間の連携強化	道路－16
国	国道10号 【地域連携推進事業】 延岡道路	延岡市	地域間交流促進(高規格幹線道路)	宮崎県北地域の連携強化、産業誘致プロジェクトの支援	道路－17
国	国道218号 【地域連携推進事業】 北方延岡道路	延岡市	地域間交流促進(高規格幹線道路)	宮崎県北地域の連携強化、産業誘致プロジェクトの支援	
国	国道218号 【地域連携推進事業】 高千穂日之影道路	高千穂町 ～日之影 町	地域間交流促進(高規格幹線道路)	宮崎県北地域における地域間の交流・連携を促進	
国	国道10号 【地域連携推進事業】 都城道路(都城志布志道路)	都城市	地域間交流促進(地域高規格道路)	①都城市街地の交通混雑解消②宮崎県南地域の物流効率化	
国	国道10号 【地域連携推進事業】 都城道路Ⅱ期(都城志布志道路)	都城市	地域間交流促進(地域高規格道路)	①都城市街地の交通混雑解消②宮崎県南地域の物流効率化	
国	国道10号 【地域連携推進事業】 門川日向拡幅	門川町～ 日向市	交通の円滑化(道路拡幅)	日向市街地における交通混雑緩和	
国	国道10号 【地域連携推進事業】 新富バイパス	新富町～ 宮崎市	交通の円滑化(バイパス整備)	新富町～宮崎市における交通混雑解消	
国	国道10号 【交通事故重点対策事業】 日向市美々津	日向市	視距改良	交通事故の低減	
国	国道10号 【無電柱化推進事業】 都北地区	都城市	電線類地中化	景観性の向上及び安全で快適な歩行空間の確保	
補助	国道327号 【地域連携推進事業】 岩屋戸バイパス	椎葉村	交通隘路区間の解消	隘路区間の解消による円滑な交通の確保	

【港湾・空港関係事業】

区分	上段:港名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
国・補助	細島港 【直轄港湾改修事業・港湾改修補助事業】 外港地区	日向市	防波堤の整備	地域の活性化	港湾－16

補助	油津港 【港湾改修補助事業】 東地区	日南市	防波堤の整備	安全・安心の確保	
補助	油津港 【みなと振興交付金】 堀川地区	日南市	緑地等の整備	地域の活性化	
国	宮崎空港 【空港整備事業】	宮崎市	基本施設整備	空港機能の強化	

【都市・住宅関係事業】

区分	上段：施設名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
補助	延岡都市計画道路 【街路事業】 須崎中川原通線（祝子橋）外2線	延岡市	道路改築	円滑な交通の確保	
補助	宮崎県総合運動公園 【都市公園事業】 宮崎県総合運動公園	宮崎市	野球場の耐震改修	緑とオープンスペースの確保	
補助	宮崎広域都市計画事業 【土地区画整理事業】 東部第二土地区画整理事業	宮崎市	道路整備、建物等移転補償	円滑な交通の確保、良好な住環境整備	
補助	細島東部地区 【住宅市街地総合整備事業（密集住宅市街地整備型）】 細島東部地区	日向市	老朽住宅除却、道路整備	住宅事情改善・防災性向上	
補助	宮崎市公共下水道 【公共下水道事業】 大淀排水区他	宮崎市	ポンプ場新設、雨水幹線整備他	浸水安全度向上、生活環境の改善・公共用水域の水質保全	都住－17

鹿児島県における主な事業箇所

1. 完成(供用)予定箇所(部分・暫定供用予定含む)

【港湾・空港関係事業】

区分	上段:港名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
補助	赤木名港 【港湾改修補助事業】 前肥田地区	奄美市	国内物流ターミナルの整備	地域の活性化	港湾－18

【都市・住宅関係事業】

区分	上段:施設名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
補助	原良団地Aブロック 【地域住宅交付金】 原良団地Aブロック	鹿児島市	RC－10階建て　公営住宅の整備(50戸)	良好な住環境の整備	都住－18

2. その他の主な要求事業箇所

【河川関係事業】

区分	上段:水系名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
国・補助	川内川 【河川激甚災害対策特別緊急事業】 川内川・羽月川・久富木川・白木川・夜星川	薩摩川内市、さつま町、大口市、菱刈町、湧水町	分水路、築堤、樋門、橋梁架替え等	H18.7出水対策・床上浸水被害の軽減	河川－5
国	川内川 【川内川鶴田ダム再開発事業】 鹿児島県薩摩郡さつま町	さつま町	本体工事、法面掘削及び環境調査等	洪水調節	河川－8
国	桜島 【砂防事業】 桜島	鹿児島市	砂防えん堤等の整備	土砂災害の防止	
国	肝属川 【総合水系環境整備事業】 肝属川上流	鹿屋市	浄化施設試験運転	水環境の改善	
補助	万之瀬川 【広域河川改修事業】 万之瀬川	南さつま市	築堤、掘削	治水安全度向上	
補助	神之川 【広域河川改修事業】 神之川	日置市	護岸、掘削	治水安全度向上	
補助	米之津川 【河川激甚災害対策特別緊急事業】 米之津川	出水市	築堤、護岸、掘削、橋梁、堰	治水安全度向上	
補助	船石川2(他4渓流) 【砂防激甚災害対策特別緊急事業】 南大隅町地区	肝属郡南大隅町	砂防えん堤、渓流保全工等	土砂災害の防止	河川－15
補助	日置市 【急傾斜地崩壊対策事業】 川内迫	日置市伊集院町	擁壁工	土砂災害の防止	

補助	垂水海岸 【高潮対策事業】 垂水海岸	垂水市	離岸堤	高潮被害の軽減	河川－17
補助	西之谷ダム 【治水ダム建設事業(補助)】 鹿児島県鹿児島市西別府町	鹿児島市	本体工事、管理設備工事、設計検討及び環境調査等	洪水調節等	

【道路関係事業】

区分	上段:路線名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
国	東九州自動車道 【地域連携推進事業】 大隅～末吉財部	志布志市～曽於市	地域間交流促進(高規格幹線道路)	九州南部地域の高速ネットワークの形成による地域間の連携強化	道路－19
国	国道3号 【地域連携推進事業】 芦北出水道路(南九州西回り自動車道)	出水市	地域間交流促進(高規格幹線道路)	九州南西地域の高速ネットワークの形成による地域間の連携強化	
国	国道3号 【地域連携推進事業】 出水阿久根道路(南九州西回り自動車道)	出水市～阿久根市	地域間交流促進(高規格幹線道路)	九州南西地域の高速ネットワークの形成による地域間の連携強化	道路－20
国	国道3号 【地域連携推進事業】 川内隈之城道路(南九州西回り自動車道)	薩摩川内市	地域間交流促進(高規格幹線道路)	九州南西地域の高速ネットワークの形成による地域間の連携強化	道路－21
国	国道3号 【交通円滑化事業】 鹿児島東西道路(鹿児島東西幹線道路)	鹿児島市	地域間交流促進(地域高規格道路)	鹿児島都市圏の交通渋滞緩和	
国	国道10号 【地域連携推進事業】 加治木バイパス	加治木町	交通の円滑化(バイパス整備)	加治木地域における交通混雑緩和	
国	国道10号 【地域連携推進事業】 白浜拡幅	姶良町～鹿児島市	交通の円滑化(道路拡幅)	姶良町～鹿児島市間における交通混雑緩和	
国	国道10号 【沿道環境改善事業】 鹿児島北バイパス	鹿児島市	交通の円滑化(バイパス整備)	主要渋滞ポイントの交通渋滞緩和	
国	国道220号 【地域連携推進事業】 鹿屋バイパス	鹿屋市	交通安全の向上(バイパス整備)	鹿屋市における交通混雑の解消	
国	国道220号 【地域連携推進事業】 古江バイパス	鹿屋市～垂水市	交通安全の向上(バイパス整備)	古江地区の線形不良箇所の解消	
国	国道220号 【交通事故重点対策事業費】 新城拡幅	垂水市	交通安全の向上(道路拡幅)	新城地区の幅員狭小区間の解消	
国	国道220号 【地域連携推進事業】 早崎改良	垂水市	防災対策	牛根地区の事前通行規制区間の解消	
国	国道225号 【交通連携推進事業】 川辺改良	南九州市～鹿児島市	防災対策	川辺地区の事前通行規制区間の解消	
国	国道226号 【沿道環境改善事業】 平川道路	鹿児島市	交通の円滑化(道路拡幅)	平川地区における交通混雑緩和	
国	国道225号 【無電柱化推進事業】 鴨池地区	鹿児島市	電線類地中化	景観性の向上及び安全で快適な歩行空間の確保	
国	国道3号 【交通事故重点対策事業】 いちき串木野市湊	いちき串木野市	歩道整備	安全な歩行空間の確保	道路－18
補助	国道504号 【地域連携推進事業】 泊野道路(北薩横断道路)	さつま町～出水市	地域間交流促進(地域高規格道路)	九州縦貫、南九州西回り自動車道を補完	

補助	(主)鹿児島川辺線 【地域連携推進事業】 川辺道路(南薩縦貫道路)	南九州市	地域間交流促進(地域高規格道路)	地域間の交流・連携の促進(南薩地域～鹿児島市)	
補助	(主)頴娃川辺線 【地域連携推進事業】 知覧道路(南薩縦貫道路)	南九州市	地域間交流促進(地域高規格道路)	地域間の交流・連携の促進(南薩地域～鹿児島市)	
補助	国道58号 【交通円滑化事業】 おがみ山バイパス	奄美市	都市交通の円滑化	名瀬市街地の交通渋滞緩和	
補助	(一)鹿島上甑線 【地域連携推進事業】 藺牟田瀬戸架橋	薩摩川内市	甑島の地域振興を担う縦貫道整備	全島的な陸上交通ネットワークの形成	
補助	(一)手打藺牟田港線 【地域連携推進事業】 手打工区	薩摩川内市	日常生活の基盤となる道路整備	産業、観光の基盤の形成	

【港湾・空港関係事業】

区分	上段:港名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
国	鹿児島港 【直轄港湾改修事業】 中央港区	鹿児島市	臨港道路の整備	地域の活性化	
国	志布志港 【直轄港湾改修事業】 新若浜地区	志布志市	多目的国際ターミナルの整備	地域の活性化	港湾－17
補助	西之表港 【港湾改修補助事業】 中央地区	西之表市	離島ターミナルの整備	地域の活性化	
補助	名瀬港 【港湾改修補助事業】 本港地区	奄美市	離島ターミナルの整備	地域の活性化	
補助	名瀬港 【港湾環境整備事業】 本港地区	奄美市	港湾緑地整備	地域の活性化	
補助	川内港 【津波・高潮対策統合補助事業】 久見崎地区	薩摩川内市	高潮対策	安全・安心の確保	
補助	志布志港 【みなと振興交付金】 新若浜地区	志布志市	緑地等の整備	地域の活性化	
国	鹿児島空港 【空港整備事業】	霧島市	基本施設整備	空港機能の強化	

【都市・住宅関係事業】

区分	上段:施設名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
補助	JR指宿枕崎線 【街路事業】 谷山駅付近	鹿児島市	連続立体交差事業	踏切15箇所の除去	
補助	名瀬都市計画道路 【街路事業】 小俣線	奄美市	道路改築	円滑な交通の確保	都住－19
補助	名瀬中心市街地地区 【まちづくり交付金】 名瀬中心市街地地区	奄美市	土地区画整理事業、道路修景、空き店舗活用事業	豊かな海や山の自然環境と賑わいと活気に満ちた中心市街地とが一体となる	
補助	吉野公園 【都市公園事業】 吉野公園	鹿児島市	修景施設、園路広場、休養施設の整備	緑とオープンスペースの確保	都住－20

補助	鹿児島都市計画事業【土地区画整理事業】 吉野地区土地区画整理事業	鹿児島市	道路整備、建物等移転補償	円滑な交通の確保、良好な住環境整備	
補助	赤木名地区【街なみ環境整備事業】 赤木名地区	奄美市	小公園・緑地等整備、建物修景他	良好な住環境整備	
補助	鹿児島市公共下水道【公共下水道事業】 南部処理場他	鹿児島市	処理場整備、汚水管渠整備他	生活環境の改善・公共水域の水質保全	

【営繕関係事業】

区分	上段:施設名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
国	鹿児島第3合同庁舎【官庁営繕事業】 鹿児島県鹿児島市	鹿児島市	合同庁舎の整備	耐震安全性確保、ｸﾞﾘｰﾝ庁舎化による環境負荷低減	営繕－3

山口県(下関市)における主な事業箇所

・主な要求事業箇所

【港湾・空港関係事業】

区分	上段:港名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等	個表ページ
国	関門航路 【直轄港湾改修事業】 関門地区	下関市	国際幹線航路の整備	国際競争力の強化	
国	下関港 【直轄港湾改修事業】 新港地区	下関市	多目的国際ターミナルの整備	地域の活性化	
補助	下関港 【港湾改修補助事業】 本港地区	下関市	臨港道路の整備	地域の活性化	
国	下関港 【直轄海岸保全施設整備事業】 長府・壇ノ浦・山陽地区	下関市	高潮対策	安全・安心の確保	港湾－19

平 成 22 年 度

国 土 交 通 省 関 係 予 算 概 算 要 求 概 要

（九州地方整備局関連）

－ 記者発表資料 －

参考資料

（主 要 事 業 個 表）

◇ 河川事業関係

◇ 道路事業関係

◇ 港湾・空港事業関係

◇ 都市・住宅事業関係

◇ 官庁営繕事業関係

平成21年8月

国土交通省九州地方整備局

河川事業関係個表

【2. 災害対策等の総合力発揮による安全で安心な暮らしの実現】

遠賀川特定構造物改築事業【新日鐵用水堰】の継続促進

～ 堰改築による治水安全度の向上 ～

1. 概要

遠賀川11k300付近に位置する新日鐵用水堰付近は治水安全度が低いため、河道拡幅とそれに伴う堰改築を行うことで河道断面を確保し、洪水時の水位低下をさせることで被害の軽減を図ります。

なお、新日本製鐵㈱との共同事業として行うものです。

場所： 福岡県中間市

諸元： 堰改築（堰幅130m、堰高3.63m）、河道掘削等

事業着手

平成 21 年度

完成予定

－

新日鐵用水堰（現在）

2. 概算要求の整備内容

堰本体に着工します。また、引き続き実施設計を実施します。

3. 整備効果

河道拡幅と堰改築を行うことで、洪水時の水位低減を図り、浸水被害を軽減します。

【2. 災害対策等の総合力発揮による安全で安心な暮らしの実現】

緊急対策特定区間整備（白川熊本市街部）の継続促進

～ 熊本市街部区間を集中的、緊急的に整備 ～

1. 概要

白川は、熊本市の中心市街部を貫流しているにもかかわらず洪水に対する安全度が非常に低く、また、天井川であることから、ひとたび氾濫すると甚大な被害が想定されます。近年では、昭和55年約1700戸、平成2年に約300戸の家屋が外水により浸水しており、出水のたびに、土嚢積みによる水防活動も行われています。

このため、堤防の整備および橋梁の改築等を行い、白川水系河川整備計画で定めた2，000m3/s（代継橋地点）を安全に流下させます。

場所：熊本県熊本市（八城橋（5k300）～龍神橋（15k800））

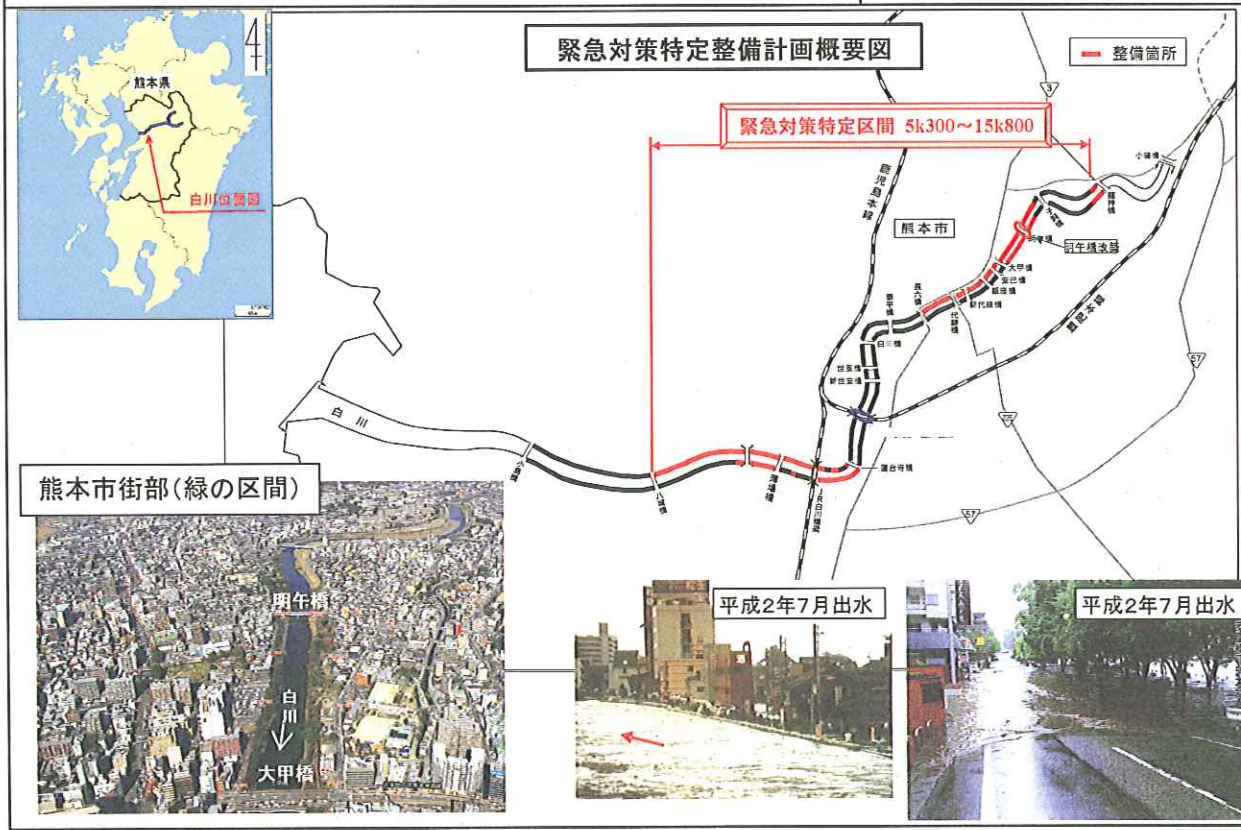
諸元：整備区間延長　約10．5km

事業着手

平成 15 年度

完成予定

－



2. 概算要求の整備内容

熊本市街部区間（緑の区間）の堤防整備、樹木の移植等を実施します。

3. 整備効果

人口、資産が集中している熊本市街部において堤防の整備、橋梁の改築等、重点的に進めていくことにより、昭和55年8月及び平成2年7月と同規模の洪水を安全に流下させることが出来ます。

【2. 災害対策等の総合力発揮による安全で安心な暮らしの実現】

大谷樋門改築【大野川宮河内地区】の促進

～ 県の河川整備と一体となった浸水被害の軽減 ～

1. 概要

大野川支川大谷川は、平成5年9月出水等を受け、大分県において実施中の河川整備とあわせて、大野川と支川大谷川の合流点に設置している樋門（現宮河内樋門）の改築を実施します。

改築を行うことで、支川大谷川の排水能力を向上させ、浸水被害の軽減を図ります。

場所： 大分県大分市

諸元： 樋門改築

事業着手

平成 21 年度

完成予定

－

2. 概算要求の整備内容

樋管本体、機械設備などの整備を実施します。

3. 整備効果

大分県の事業と併せて、大分市宮河内地区において、周辺家屋の床上、床下浸水の被害が軽減されます。

【2. 災害対策等の総合力発揮による安全で安心な暮らしの実現】

五ヶ瀬川激甚災害対策特別緊急事業の完成

～ 短期集中的・緊急的事業の実施により洪水被害の軽減 ～

1. 概要

平成17年9月の台風14号出水により、延岡市では床上浸水1,315戸、床下浸水399戸に達する甚大な被害が発生しました。

このため、平成17年11月に採択を受けた河川激甚災害対策特別緊急事業により、五ヶ瀬川水系の河川改修を重点的に実施し、浸水による被害を軽減します。

場所：宮崎県延岡市

諸元：〈直轄事業〉河道掘削、築堤、内水対策、橋梁架替等
〈補助事業〉内水対策

事業着手
平成 17 年度

完成予定
平成 22 年度

2. 概算要求の整備内容

安賀多橋の架け替えを実施し、事業の完成を図ります。

3. 整備効果

河道掘削・橋梁架け替え等の整備によって外水位を低下させるとともに、総合的な内水対策を実施することにより、台風14号により発生した浸水被害の大幅な軽減を図ります。

【2. 災害対策等の総合力発揮による安全で安心な暮らしの実現】

川内川河川激甚災害対策特別緊急事業の促進

～ 短期集中・緊急的事業の実施により洪水被害の軽減 ～

1. 概要

平成18年7月豪雨により川内川の上流から下流に至る流域の3市2町（薩摩川内市、さつま町、伊佐市、湧水町、えびの市）の広域にわたって床上浸水1,848戸、床下浸水499戸に達する甚大な被害が発生しました。

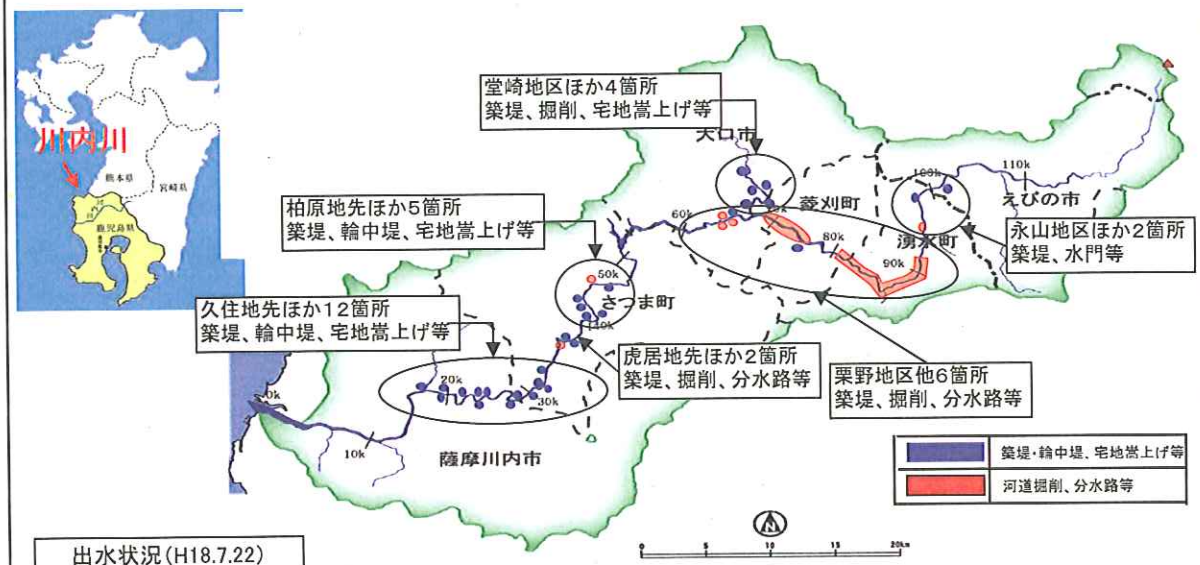
このため、平成18年10月に採択を受けた河川激甚災害対策特別緊急事業により、川内川水系の河川改修を重点的に実施し、浸水による被害を軽減します。

場所：鹿児島県薩摩川内市、さつま町、伊佐市、湧水町、
宮崎県えびの市

諸元：〈直轄事業〉築堤、河道掘削、輪中堤、宅地嵩上げ、分水路等
〈補助事業〉築堤、河道掘削、輪中堤等

事業着手
平成 18 年度

完成予定
－



出水状況（H18.7.22）

薩摩川内市南瀬地区南瀬地先

さつま町虎居地先

菱刈町菱刈地区本城地先

湧水町中津川地区川添地先

2. 概算要求の整備内容

築堤、水門、分水路、橋梁架け替え等の整備を実施します。

3. 整備効果

河道掘削等の整備によって外水位を低下させ、平成18年7月豪雨と同規模の洪水に対して、外水氾濫による浸水被害の軽減を図ります。

【2. 災害対策等の総合力発揮による安全で安心な暮らしの実現】

嘉瀬川（かせがわ）ダムは本体及び関連工事を継続促進

～ 洪水被害の軽減と渇水に強い地域づくりの支援 ～

1. 概要

嘉瀬川ダムは、洪水調節を行うとともに、下流の流水の正常な機能の維持、水道・工業用水の供給、特定かんがい用水の補給及び発電を目的とした多目的ダムです。

場所： 佐賀県佐賀市富士町

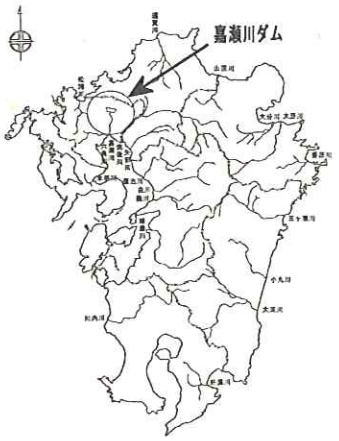
諸元： ダム高：約97m、堤体積：約1,000千m3、
総貯水容量：71,000千m3、有効貯水容量：68,000千m3

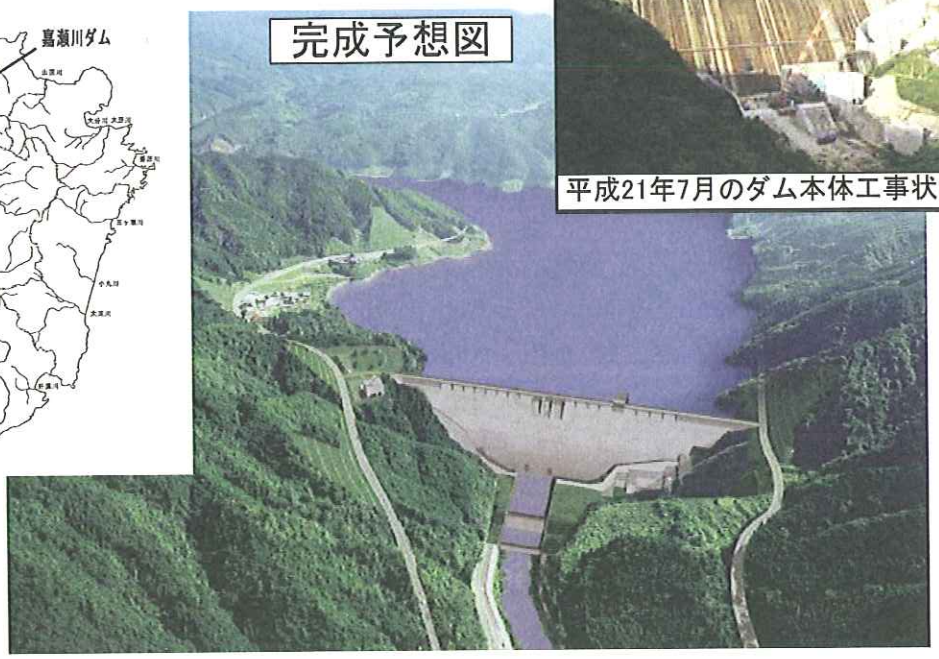
事業着手

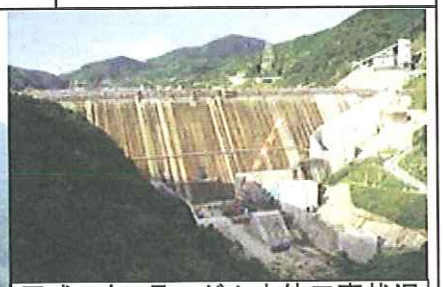
昭和48年

完成予定

平成 23 年度







平成21年7月のダム本体工事状況

2. 概算要求の整備内容

本体工事、放流設備工事、付替道路工事及び用地補償等を継続実施し、平成22年度より試験湛水を開始予定です。

3. 整備効果

ダムによる洪水調節を行い、県都である佐賀市を含む下流地域の治水安全度の向上を図ります。また、下流河川の環境を維持するための水量の確保及び水道・工業用水の安定した供給、発電、また特定かんがい用水の補給を行うことにより地下水の汲み上げによる地盤沈下の軽減を図ることが出来ます。

【2. 災害対策等の総合力発揮による安全で安心な暮らしの実現】

大分川（おおいたがわ）ダム本体工事に着手

～ 洪水被害の軽減と渇水に強い地域づくりの支援 ～

1. 概要

大分川ダムは洪水調節を行うとともに、下流の流水の正常な機能の維持及び水道用水の供給を目的とした多目的ダムです。

場所： 大分県大分市

諸元： ダム高：約92m、堤体積：約3,900千m3、
総貯水容量：24,000千m3、有効貯水容量：22,400千m3

事業着手

昭和53年度

完成予定

平成 29 年度

2. 概算要求の整備内容

本体工事、付替道路工事及び環境調査等を実施予定です。

3. 整備効果

ダムによる洪水調節を行い、県都である大分市の治水安全度の向上を図ります。また、下流河川の環境を維持するための水量の確保及び水道用水の安定した供給を行うことにより、渇水被害の軽減を図ります。

【2. 災害対策等の総合力発揮による安全で安心な暮らしの実現】

鶴田（つるだ）ダム本体工事に着手

～ 洪水調節機能の強化 ～

1. 概要

川内川流域の洪水被害を軽減するため、既設鶴田ダム（川内川水系川内川）の夏場の利水容量等を洪水調節容量に振り替え、洪水調節容量の増量を行うとともに、放流設備の増設を行い、洪水調節機能の強化を図る。

場所： 鹿児島県薩摩郡さつま町

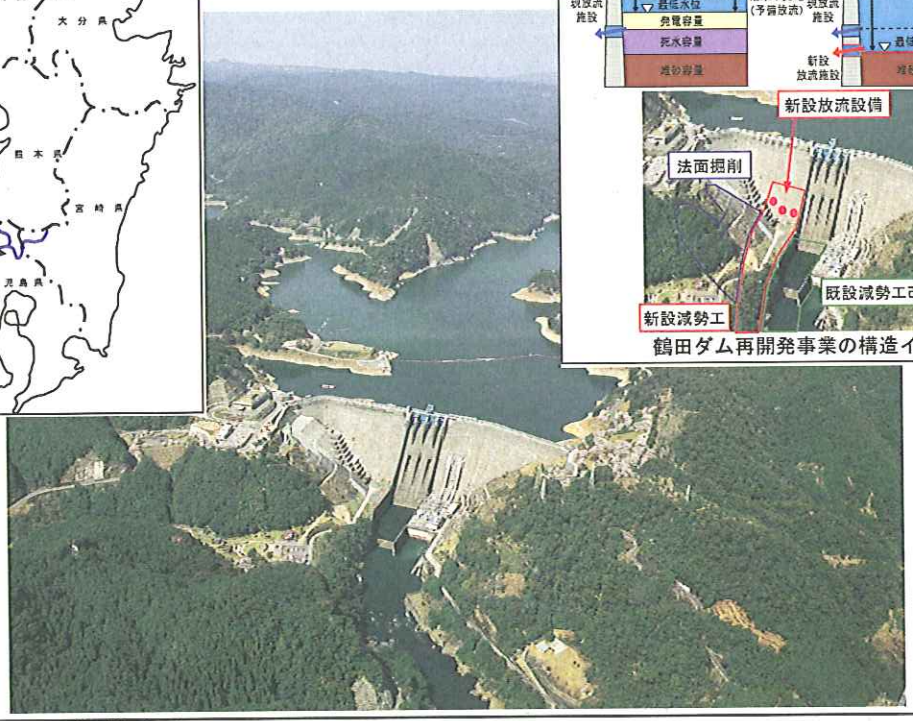
諸元： 放流設備の新設、減勢工の新設等

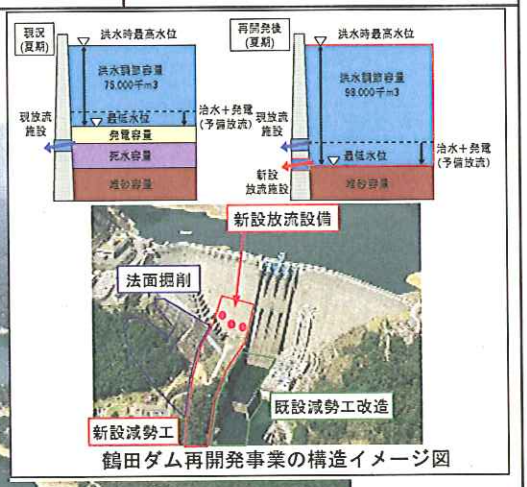
事業着手

平成 19 年度

完成予定

平成 27 年度





鶴田ダム再開発事業の構造イメージ図

2. 概算要求の整備内容

本体工事、法面掘削及び諸調査を実施予定です。

3. 整備効果

ダムによる洪水調節機能の強化を行い、鶴田ダム下流の治水安全度の向上を図ります。

【2. 災害対策等の総合力発揮による安全で安心な暮らしの実現】

雲仙山系　火山砂防事業

～ 土砂災害による被害を軽減 ～

1. 概要

雲仙普賢岳は、平成2年11月に198年ぶりに噴火活動を再開しました。その後の噴火に伴う火砕流や土石流により、流域が荒廃し被害が拡大しました。

平成5年から「水無川」「中尾川」「湯江川」の3河川において、土砂流出を調整し、下流人家等を土砂災害から保全するため、砂防えん堤や床固工等を整備しています。

場所：長崎県島原市　等

諸元：砂防えん堤、床固工等の整備

事業着手

平成 5 年度

完成予定

－

2. 概算要求の整備内容

水無川、中尾川、湯江川において、砂防えん堤群などの整備を促進します。

3. 整備効果

山腹斜面に多量に堆積している、土砂の流出に起因する被害の軽減を図ります。

【5. 多自然居住地域のゆとりある生活基盤づくり】

本明川(ほんみょうがわ)総合水系環境整備事業【仲沖(なかおき)地区】の促進

～ 総合学習や自然観察・体験できる場の支援 ～

1. 概要

本明川仲沖地区は、堤防上に桜づつみが整備され散策等に利用されていますが、水際に下りる施設がなく、更に近年、高水敷が干陸化したことでヨシ原が外来種植物に遷移し、水辺に近寄りづらい状況でした。このため、周辺の小学校や地元住民等から河川を利用したいという要望があり、地元自治体が「水辺の楽校(注)」に申請して登録されたことなどを踏まえ、平成20年度から国土交通省において安全に利用できる水辺空間の整備を実施しています。

場所: 長崎県諫早(いさはや)市

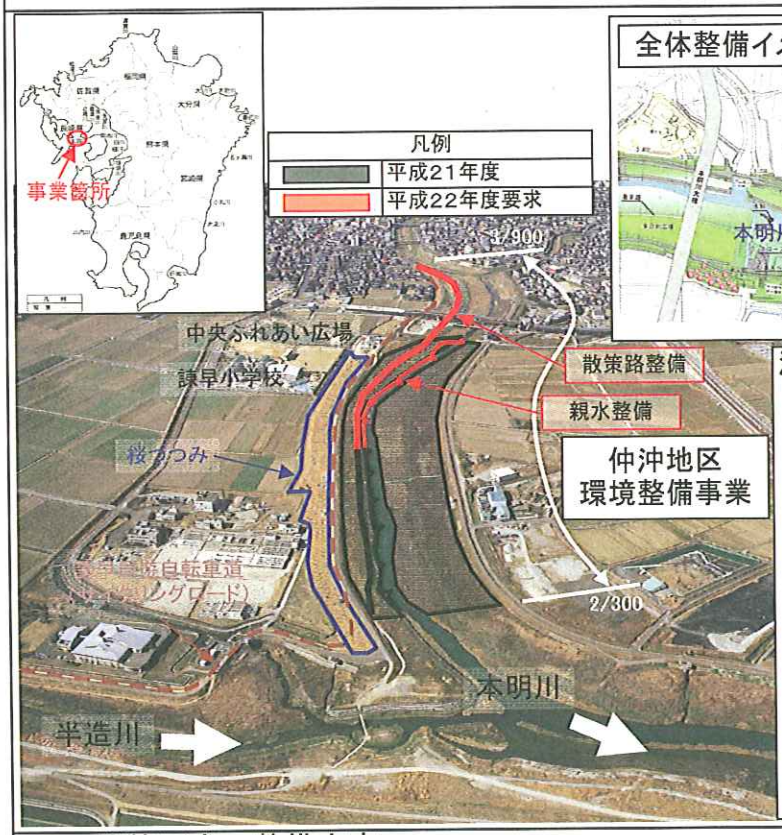
諸元: 高水敷整備、親水整備、散策路整備

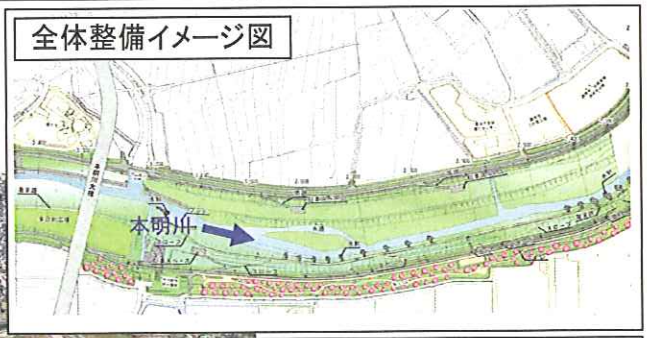
事業着手

平成 20 年度

完成予定

－





注 「水辺の楽校」とは、子どもたちの河川利用の促進、体験活動の充実を図るにあたって水辺の整備が必要となる場合において、各市区町村教育委員会や河川管理者、市民団体等にて「水辺の楽校構想」を作成の上、各市町村長から都道府県知事を通じ、国土交通省に申請を行うものです。国土交通省は、登録申請があったものの中から、申請内容等を勘案して「水辺の楽校」として登録を行い、整備に努めます。

2. 概算要求の整備内容

親水及び散策路の整備を促進します。

3. 整備効果

外来種雑草の駆除も兼ねた高水敷の整備を行い、親水性が向上されることで、周辺の整備箇所と一体となった利活用が期待され、水辺の散策や環境学習など更なる河川利用の推進が図られます。

【5. 多自然居住地域のゆとりある生活基盤づくり】

白川(しらかわ)総合水系環境整備事業【向山(こうざん)・春日(かすが)地区】の促進

～ 新幹線開通を見据え、新たな中九州の玄関口にふさわしい、まちと川が一体となった空間を創出 ～

1. 概要

白川水系向山・春日地区は、熊本市の中心部に位置し、平成23年度に新幹線開通を控えた熊本駅に隣接した地区であり、多数の河川利用が見込まれる場所ですが、急勾配なコンクリートブロック護岸により、人々が水際に近よりづらい状況でした。このため、周辺の小学校や地元住民等から河川を利用したいという要望があり、地元自治体が「水辺の楽校(注)」に申請して登録されたことなどを踏まえ、平成19年度から国土交通省において安全に利用できる水辺空間の整備を実施しています。

場所： 熊本県熊本市向山・春日地先

諸元： 高水敷整備、散策路整備等

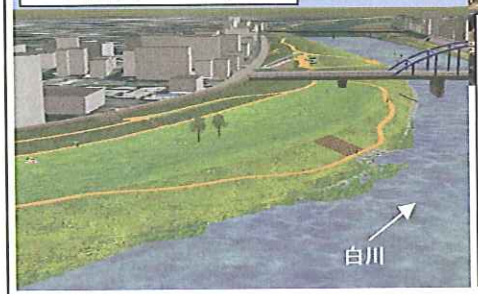
事業着手

平成 19 年度

完成予定

－

整備イメージ図



注 「水辺の楽校」とは、子どもたちの河川利用の促進、体験活動の充実を図るにあたって水辺の整備が必要となる場合において、各市区町村教育委員会や河川管理者、市民団体等にて「水辺の楽校構想」を作成の上、各市町村長から都道府県知事を通じ、国土交通省に申請を行うものです。国土交通省は、登録申請があったものの中から、申請内容等を勘案して「水辺の楽校」として登録を行い、整備に努めます。

2. 概算要求の整備内容

高水敷整備、散策路などの整備を促進します。

3. 整備効果

子ども達による環境学習や地域の憩いの場とするとともに、新幹線開通に伴う熊本駅周辺再開発と一体となった整備を行い、河川利用の促進と熊本の玄関口として地域の発展、河川環境保全意識の啓発が期待されます。

【2. 災害対策等の総合力発揮による安全で安心な暮らしの実現】

鉄道橋・道路橋緊急対策事業

～ ボトルネック橋梁（鉄道橋）対策 ～

1. 概要

楠田川は、平成2年7月出水にて洪水氾濫が生じ、甚大な被害を被りました。また、近年でも、平成13年7月、平成15年7月に浸水被害が発生しています。
このため、流下能力のネック箇所となっているJR橋の改修を実施して、治水安全度の向上を図ります。

場所： みやま市

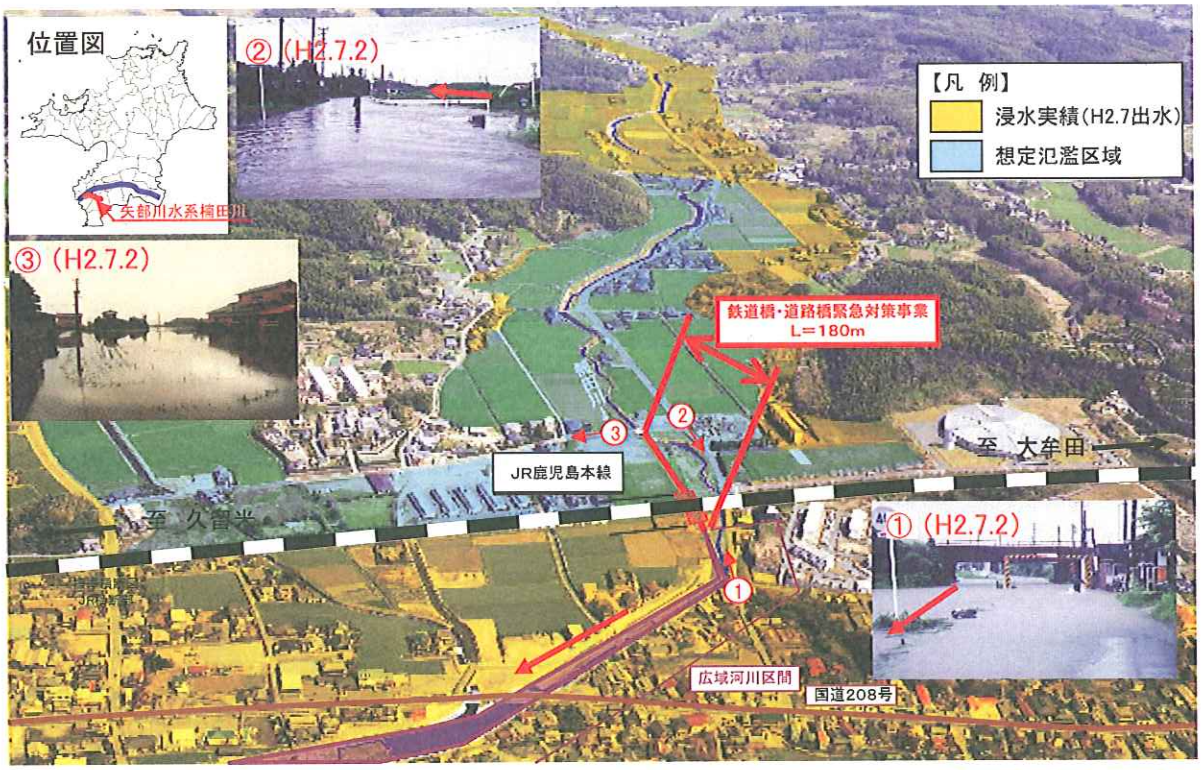
諸元： JR部横断函渠、捷水路

事業着手

平成 19 年度

完成予定

－



2. 概算要求の整備内容

捷水路、JR部横断函渠

3. 整備効果

事業実施により、浸水被害の軽減を図ります。

【2. 災害対策等の総合力発揮による安全で安心な暮らしの実現】

砂防激甚災害対策特別緊急事業【美里町(みさとちょう)・山都町(やまとちょう)地区】

～ 集中的・緊急的な事業実施により土砂災害を防止 ～

1. 概要

熊本県美里町及び山都町においては、平成19年7月の梅雨前線豪雨により甚大な土砂災害が発生しました。

このため、砂防えん堤等の施設整備を災害関連緊急砂防事業と併せて実施し、再度の土砂災害の防止を図ります。

場所： 熊本県下益城郡(しもましきぐん)美里町(みさとまち)、上益城郡(かみましきぐん)山都町(やまとちょう)

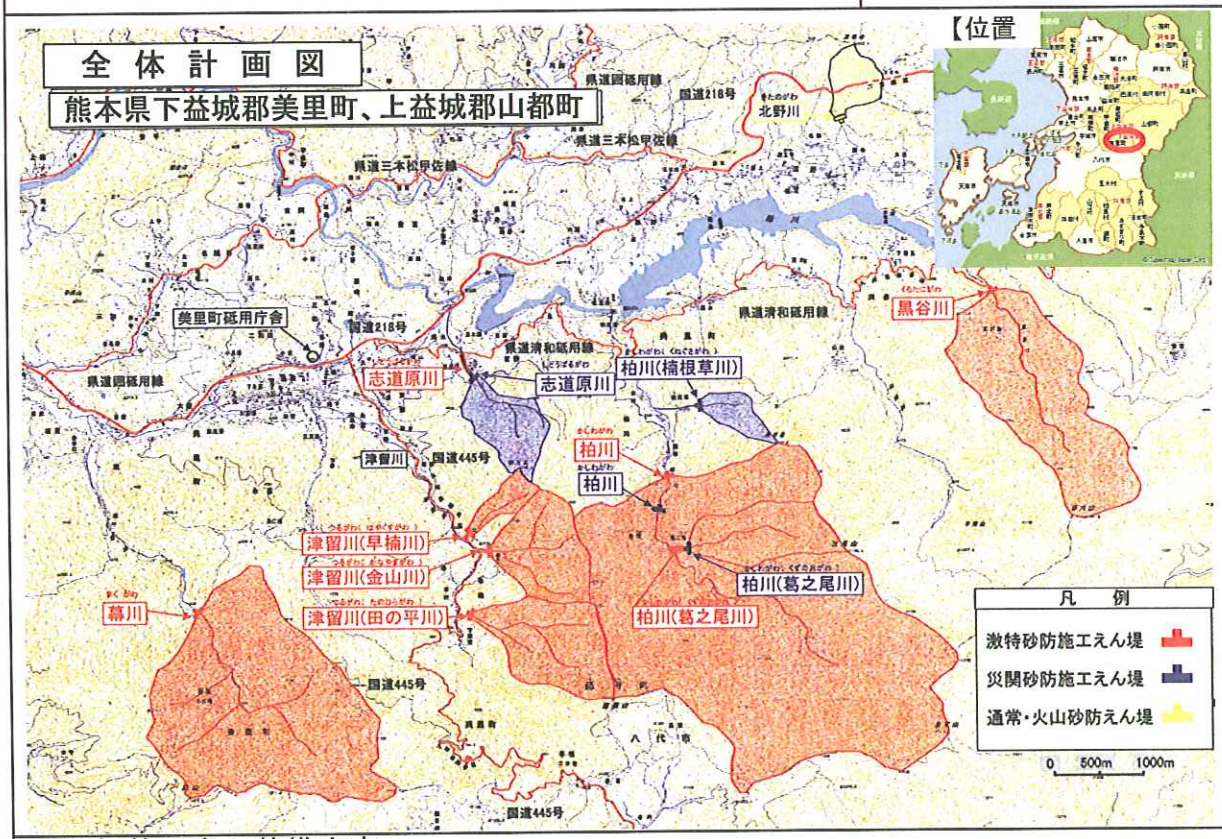
諸元： 砂防えん堤6基、渓流保全工830m

事業着手

平成 20 年度

完成予定

－



2. 概算要求の整備内容

砂防えん堤及び渓流保全工の事業促進を図ります。

3. 整備効果

当該渓流に砂防えん堤を計画的に整備する事により、下流域に存在する国道・県道・町道や社会教育センター、公民館などの公共施設及び人家140戸を土砂災害から守ります。

【2. 災害対策等の総合力発揮による安全で安心な暮らしの実現】

特定緊急砂防事業【日之影町　綱の瀬川】

～ 集中的・緊急的な事業実施により土砂災害を防止 ～

1. 概要

宮崎県日之影町においては、平成19年8月の台風5号により甚大な土砂災害が発生しました。

このため、砂防えん堤等の施設整備を災害関連緊急砂防事業と併せて実施し、再度の土砂災害の防止を図ります。

場所：宮崎県西臼杵郡日之影町

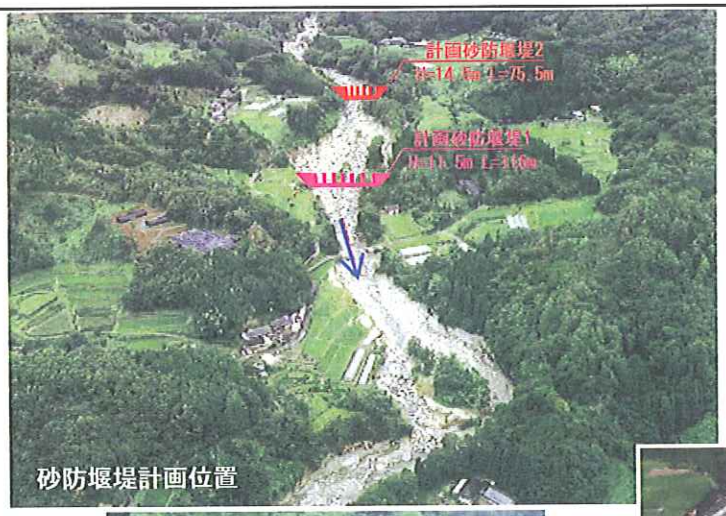
諸元：砂防えん堤1基、渓流保全工200m

事業着手

平成 20 年度

完成予定

－



砂防堰堤計画位置

路面決壊の状況

保全対象の状況

2. 概算要求の整備内容

砂防えん堤及び渓流保全工の事業促進を図ります。

3. 整備効果

当該渓流に砂防えん堤を計画的に整備する事により、下流域に存在する県道・町道や旧鹿川中学校（避難場所）などの公共施設及び人家12戸を土砂災害から守ります。

【2. 災害対策等の総合力発揮による安全で安心な暮らしの実現】

砂防激甚災害対策特別緊急事業【南大隅町（みなみおおすみちょう）】

～ 集中的・緊急的な事業実施により土砂災害を防止 ～

1. 概要

鹿児島県肝属郡南大隅町においては，平成19年7月の梅雨前線豪雨と台風4号により甚大な土砂災害が発生しました。

このため、砂防えん堤等の施設整備を災害関連緊急砂防事業と併せて実施し、再度の土砂災害の防止を図ります。

場所： 鹿児島県肝属郡（きもつきぐん）南大隅町（みなみおおすみちょう）

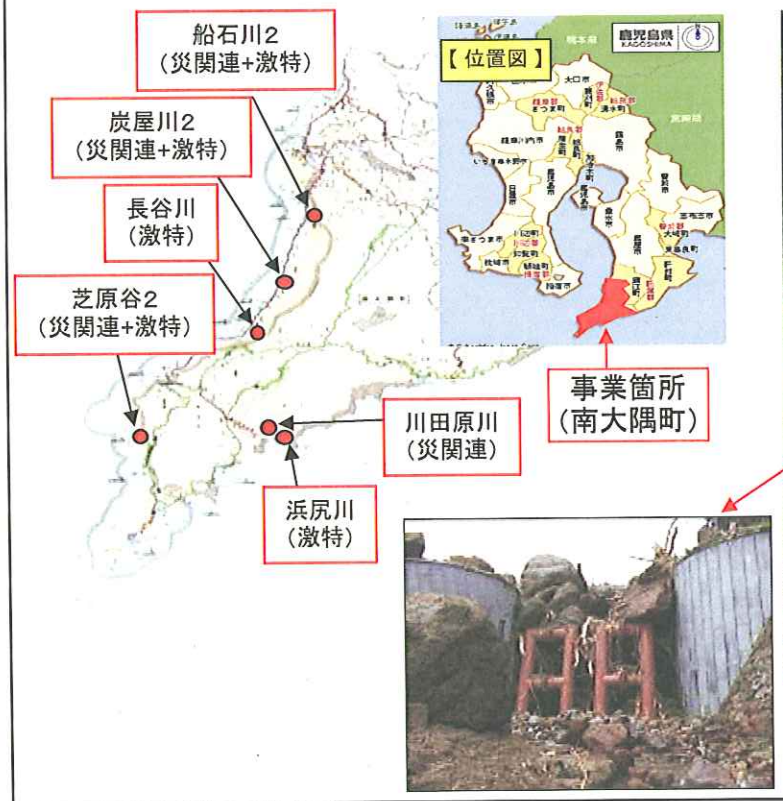
諸元： 砂防えん堤工7基，渓流保全工4箇所（5渓流）

事業着手

平成 20 年度

完成予定

－



2. 概算要求の整備内容

砂防えん堤及び渓流保全工の事業促進を図ります。

3. 整備効果

当該渓流の整備により，国道，県道，町道，公民館（避難所），人家約90戸を土砂災害から守ります。

【2. 災害対策等の総合力発揮による安全で安心な暮らしの実現】

半田(はぶた)海岸高潮対策事業

～ 台風期の越波及び浸水被害の防止 ～

1. 概要

半田海岸は、有明海沿岸の島原半島北東部に位置し、背後には人家が連なっているとともに、島原半島を一周する広域的な幹線道路である国道251号及び島原鉄道がひかえているが、台風の常襲地帯にあたり、しばしば人家等が被害を受けており住民の生活が脅かされています。

当海岸の消波工の整備により連続した越波防止機能を持たせることにより、民生の安定を図ります。

場所：長崎県島原市有明町(しまばらしありあけちょう)

諸元：消波工　L＝419m

事業着手

平成 21 年度

完成予定

－

2. 概算要求の整備内容

消波工による整備促進を図ります。

3. 整備効果

消波工を整備することにより、台風時の越波・浸水被害から背後地の生命・財産を防護します。

【2. 災害対策等の総合力発揮による安全で安心な暮らしの実現】

垂水(たるみず)海岸高潮対策事業

～ 台風来襲時の越波及び浸水被害の防止 ～

1. 概要

垂水海岸は，大隅半島の鹿児島湾沿岸の中央部に位置し，背後には人家・資産が集積しているとともに，広域的な幹線道路である国道220号がひかえています。昭和43年の台風16号では護岸を越え，背後の国道及び住宅が浸水し，人々の生活を脅かしていました。

このことから，昭和55年度より実施してきた離岸堤及び人工リーフの整備を平成22年度予算で完成させ，台風等による高潮被害の防止を図ります。

場所： 鹿児島県垂水(たるみずし)市

諸元： 離岸堤 48基，人工リーフ 3基，突堤 3基

事業着手

昭和55年度

完成予定

－

2. 概算要求の整備内容

離岸堤による整備促進を図ります。

3. 整備効果

離岸堤を整備することで，背後地の生命・財産等の災害を未然に防止するとともに，台風期の越波及び浸水被害の軽減を図ります。

【2. 災害対策等の総合力発揮による安全で安心な暮らしの実現】

井手口川（いでぐちがわ）ダム建設事業

～ 洪水被害の軽減と渇水に強い地域づくりの支援 ～

1. 概要

井手口川ダム建設事業は、一級河川松浦川水系井手口川の洪水調節を行うとともに、下流の流水の正常な機能の維持及び伊万里市の水道用水の確保を目的とし建設する多目的ダム事業です。

場所：佐賀県伊万里市（いまりし）

諸元：堤高　43.7 m　　堤長　235.0 m
　　総貯水容量　2,180 千m^3

事業着手

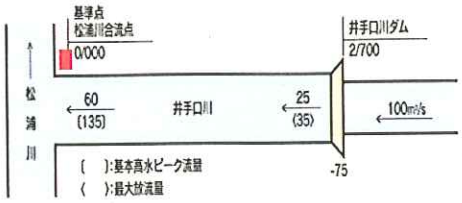
平成 1 年度

完成予定

－

貯水池容量配分図

計画高水流量配分図



2. 概算要求の整備内容

本体工事、取水設備工事、付替道路工事および管理設備工事を継続実施予定。

3. 整備効果

当該箇所の整備により、下流域の治水安全度の向上を図るとともに、下流河川の環境を維持するための水量の確保、および水道用水の安定した供給を行うことにより、渇水被害の軽減を図ります。

【2. 災害対策等の総合力発揮による安全で安心な暮らしの実現】

竹田水害緊急治水ダム建設事業（稲葉ダム）

～ 洪水被害の軽減と流水の正常な機能の維持 ～

1. 概要

一級河川大野川水系稲葉川は、昭和57年7月の集中豪雨・平成2年7月の梅雨前線豪雨により、甚大な被害を受け、交通機関の断絶等により長期間にわたり都市機能が麻痺するなど住民生活に多大な影響を及ぼしました。これらの水害を契機に、既往最大流量である平成2年7月と同程度の出水に対し、河川改修とダムを組み合わせた治水対策に取り組んでいます。

場所：大分県竹田市

諸元：堤高　56.0m　堤長　223.5m
総貯水量　7,270千m3

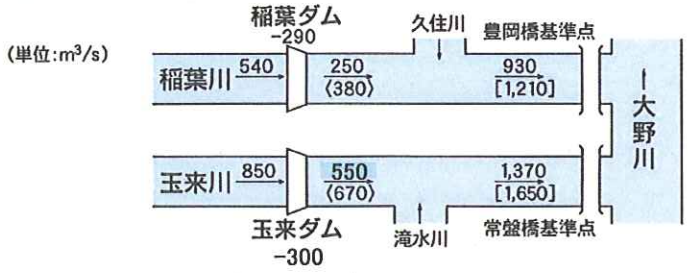
事業着手

平成 3 年度

完成予定

－

■ 計画高水流量配分図 [ ]基本高水流量 〈 〉最大放流量



■ 貯水位容量配分図

2. 概算要求の整備内容

試験湛水及び周辺環境整備等の諸工事を行う。

3. 整備効果

当該箇所の整備により、ダム地点の基本高水流量540m3/sのうち290m3/sの洪水調節を行い、下流域の浸水被害の軽減を図ります。

道路事業関係個表

【1. 東アジアの中で自立的に発展する国際・広域交流基盤づくり】

国道497号　今宿道路

～ 九州西北部地域の地域経済活性化及び高速定時性の確保 ～

1. 概要

西九州自動車道の一部を構成し、九州西北部地域の地域経済の活性化・高速定時性の確保等に寄与し、福岡市西区拾六町から糸島郡二丈町大字福井間の交通混雑の解消を目的とする自動車専用道路です。

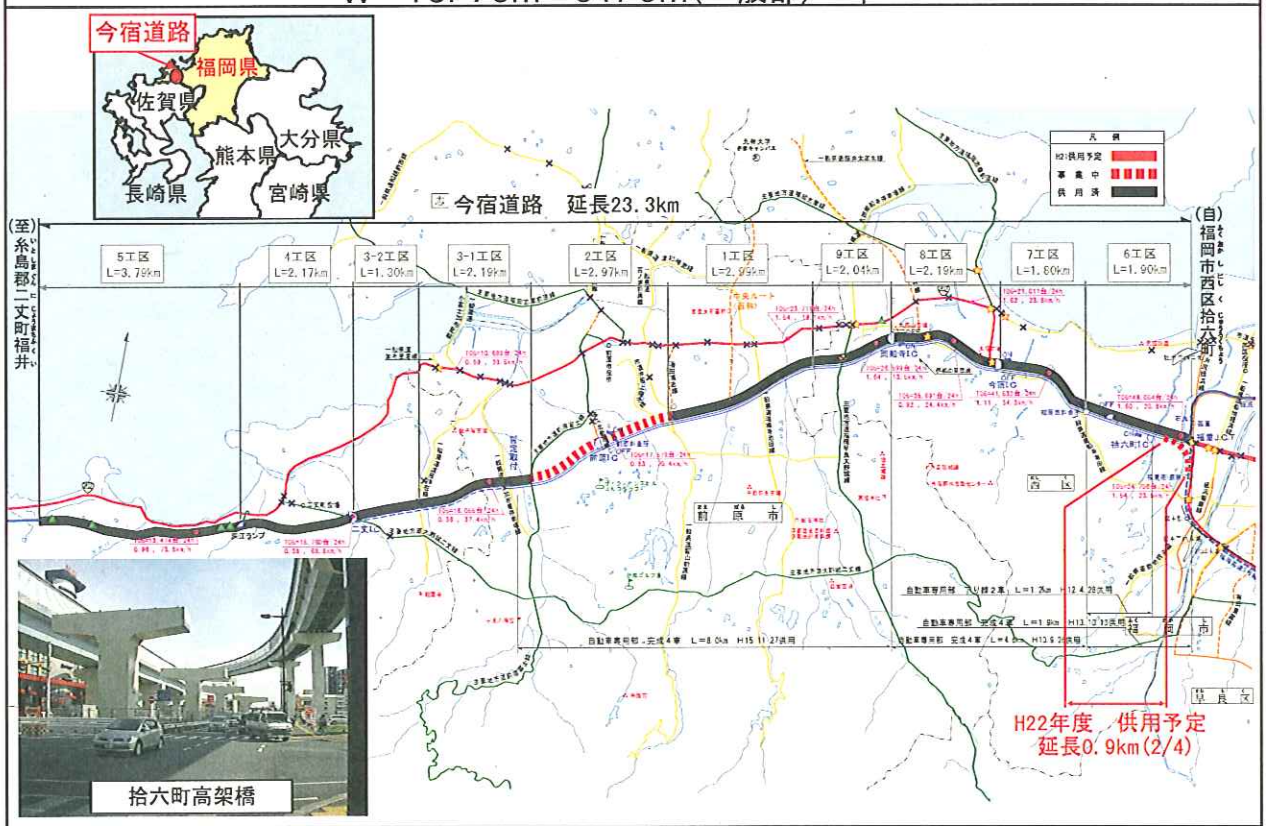
場所：福岡県福岡市西区拾六町～同県糸島郡二丈町大字福井

諸元：L＝23. 3km、W＝19. 75m～23. 5m（自専部）
W＝16. 75m～51. 5m（一般部）

平成22年度　継続

事業着手
昭和63年度

完成予定
平成22年度
（部分供用・暫定2車線）



2. 概算要求の整備内容

・福重JCT（福岡高速5号線と西九州自動車道との接続部（延長0. 9km）において橋梁上部工工事及び舗装工事を推進し平成22年度の供用を目指します。
・前原地域において用地買収を推進します。

3. 整備効果

・福岡都市圏（特に福岡市西区）の交通混雑の緩和が見込まれます。
・福岡都市圏と九州北西部の連携を強め、地域の振興と活性化に寄与します。

【4. 基幹、拠点都市圏の広域的な機能高度化】

国道3号　黒崎（くろさき）バイパス

～ 黒崎副都心周辺における交通渋滞の緩和 ～

1. 概要

国道3号黒崎バイパスは黒崎周辺の交通混雑の解消、交通安全の確保を図るとともに北九州都市高速道路等と一体となって自動車専用道路ネットワークを形成し、特定重要港湾北九州港等の物流拠点へのアクセス性を向上することにより産業の活性化を支援する延長5．8kmの地域高規格道路です。

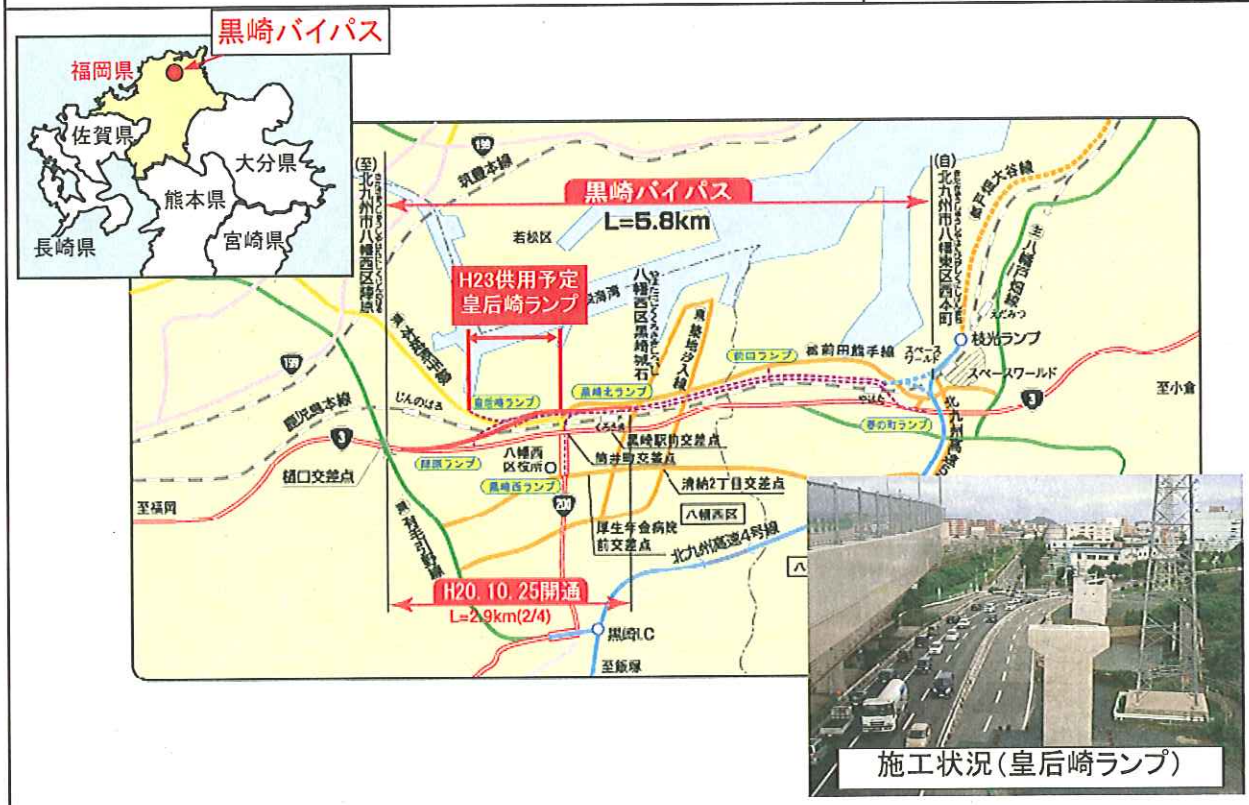
場所：北九州市八幡東区西本町（きたきゅうしゅうやはたひがしくにしほんまち）～同市八幡西区陣原（やはたじんのはる）

諸元：L＝5．8km、W＝17．5m

平成22年度　継続

事業着手
平成 3 年度

完成予定
平成23年度
（部分供用・ランプ）



施工状況（皇后崎ランプ）

2. 概算要求の整備内容

・前田ランプ～黒崎北ランプ間（延長1．3km）及び平成23年度の供用を目標に皇后崎ランプの橋梁上部工工事及び改良工事を推進します。

3. 整備効果

・主要渋滞ポイントの「筒井町交差点」、「清納二丁目交差点」、「黒崎駅前交差点」、「厚生年金病院前交差点」の交通渋滞の緩和が見込まれます。

【4. 基幹、拠点都市圏の広域的な機能高度化】

地域高規格道路　有明海沿岸道路

～ 三池港ICから大野島IC間の整備推進 ～

1. 概要

有明海沿岸道路は、三池港、佐賀空港などの広域交通拠点及び大牟田市、柳川市、大川市、佐賀市、鹿島市などの有明海沿岸の都市群を通過することにより、地域間の連携、交流促進を図るとともに一般国道208号等の混雑緩和と交通安全の確保を目的として計画された延長約55kmの地域高規格道路です。

このうち福岡県内においては、大牟田市～大川市間延長約28kmの事業推進を図っています。

場所：福岡県大牟田市新港町～同県大川市大野島

諸元：L＝27．5km、W＝20．5m

平成22年度　継続

事業着手
昭和63年度

完成予定
平成23年度
（部分供用・暫定2車線）

2. 概算要求の整備内容

・大和南IC～徳益IC（延長3.2km）について、改良・橋梁工事等を推進すると共に三池港IC～大牟田IC間（延長1.9km）について平成23年度の供用を目指します。

3. 整備効果

・大牟田市、みやま市、柳川市、大川市の連携強化、交流促進を図ることができます。
・現国道208号など周辺道路の交通混雑の緩和及び交通安全の向上が見込まれます。
・三池港等の広域交通拠点へのアクセス性の向上が見込まれます。

【1. 東アジアの中で自立的に発展する国際・広域交流基盤づくり】

国道497号 唐津伊万里道路
～ 唐津IC～伊万里東IC間の整備推進 ～

1. 概要

国道497号唐津道路は、西九州自動車道の一環として計画された全長18．1kmの自動車専用道路であり、九州西北部と福岡都市圏間の高速ネットワークを構築し、地域経済の活性化に寄与するとともに、唐津市内の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的としています。

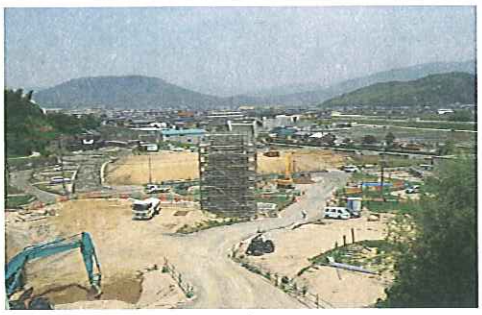
場所：佐賀県唐津市中原～同県伊万里市南波多町府招

諸元：L＝18．1km、W＝20．5m

平成22年度　継続

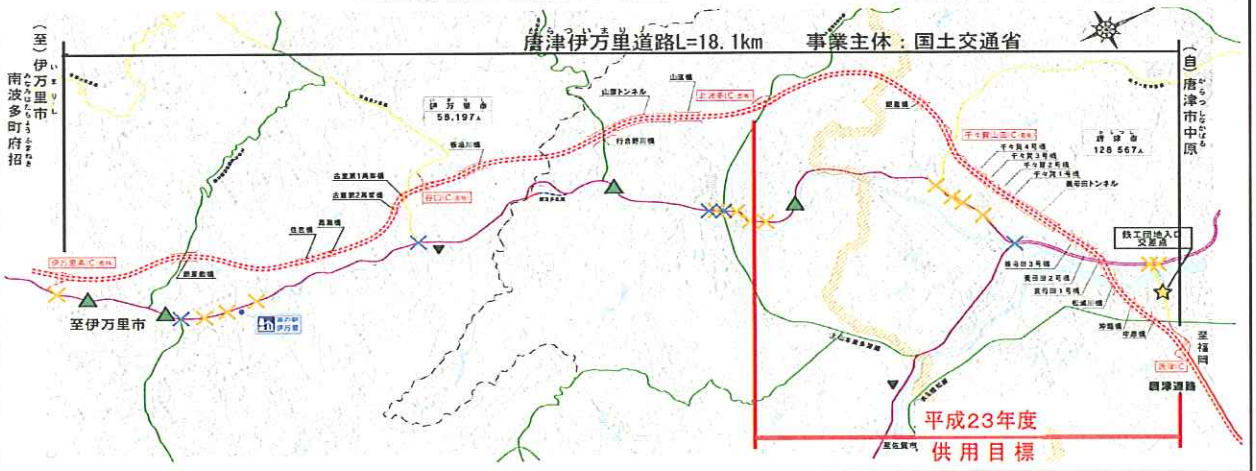
事業着手
平成４年度

完成予定
平成23年度
（部分供用・暫定2車線）



▲整備状況（養母田地区）

▲整備状況（千々賀山田地区）



2. 概算要求の整備内容

・用地買収及び改良・橋梁工事を推進し、唐津IC～北波多IC間（延長約8km）については、平成23年度の供用を目指します。

3. 整備効果

・地域間の交通連携の支援、人流・物流の効率化の支援、地域の防災機能・安全性の向上等の広域交流ネットワークの確立を推進します。

【1. 東アジアの中で自立的に発展する国際・広域交流基盤づくり】

国道497号 伊万里松浦道路
～ 伊万里西IC～松浦IC間の整備推進 ～

1. 概要

国道497号 伊万里松浦道路は、西九州自動車道の一部を構成し、九州西北部地域の地域経済の活性化、高速定時性の確保等を目的とした佐賀県伊万里市東山代町から長崎県松浦市志佐町に至る延長17．2kmの自動車専用道路です。

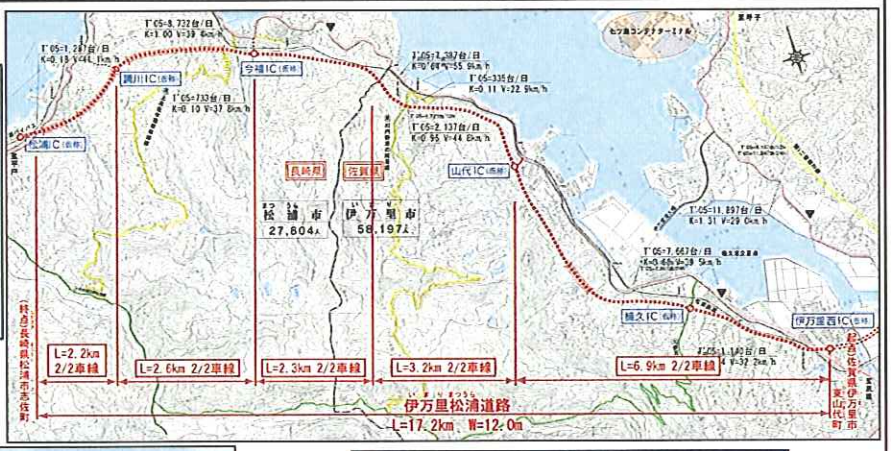
場所： 佐賀県伊万里市東山代町～長崎県松浦市志佐町

諸元： L＝17．2km、W＝12．0m

平成22年度 継続

事業着手
平成 9 年度

完成予定
―



▲今福IC（仮称）予定地

▲佐代川橋整備状況

2. 概算要求の整備内容
・早期供用を目標に用地買収、文化財調査、工事等を推進します。

3. 整備効果
・地域間の交流連携の支援、人流・物流の効率化の支援、地域の防災機能・安全性の向上等の広域交流ネットワークの確立を推進します。

【4. 基幹、拠点都市圏の広域的な機能高度化】

国道444号 佐賀福富道路

～ 地域高規格道路の整備 ～

1. 概要

地域高規格道路「有明海沿岸道路」は、福岡県大牟田市から佐賀県鹿島市までの有明海沿岸地域の各都市を結び、また重要港湾三池港や佐賀空港といった交通拠点との連携を強化する延長約55kmの道路です。

国道444号佐賀福富道路は、有明海沿岸道路の一部を構成し、現道の444号の交通混雑の緩和とともに、幅員狭小で大型車の離合に支障をきたしている住ノ江橋の代替路線(緊急輸送道路)の確保を目的とした道路です。

場所：佐賀県佐賀市嘉瀬町中原 ～ 同県杵島郡白石町福富

諸元：L＝10．5km、W＝10．5m(暫定2車線)

平成22年度 継続

事業着手
平成 13 年度

完成予定
－

現在の施工状況(嘉瀬川架橋)

2. 概算要求の整備内容

・早期供用を目指し、用地買収・改良工事及び橋梁工事を促進します。

3. 整備効果

・本道路の完成により、現道の444号の交通混雑の緩和が図られ、佐賀市・白石町(旧福富町)間の所要時間が短縮されます。これにより広域交流の促進が期待され、また、緊急時の輸送路の確保が図られます。

【5. 多自然居住地域のゆとりある生活基盤づくり】

国道497号 佐々佐世保道路

～ 佐々IC（仮称）～相浦中里IC間の整備推進 ～

1. 概要

国道497号 佐々佐世保道路は、西九州自動車道の一環として計画された延長9．0kmの自動車専用道路であり、高速交通サービスを提供するとともに、佐世保市域の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的としています。

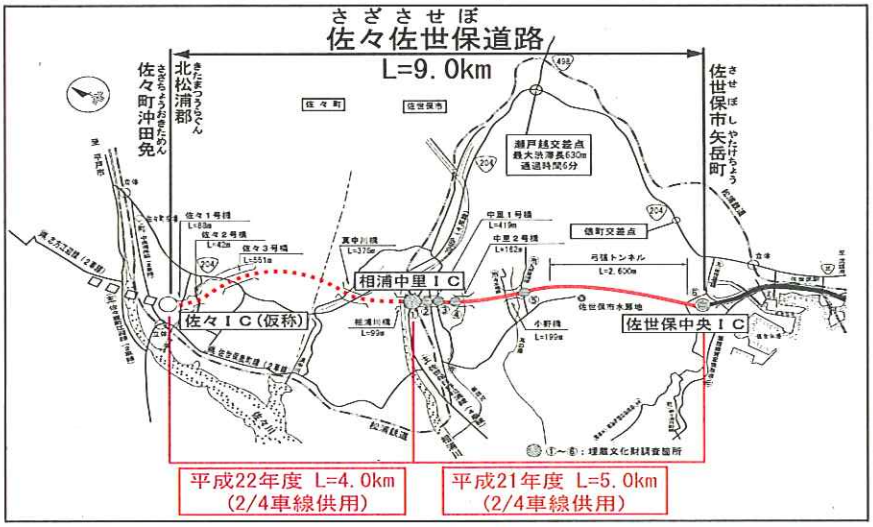
場所： 長崎県北松浦郡佐々町沖田免～同県佐世保市矢岳町

諸元： L＝9．0km、W＝20．5m

平成22年度 完成

事業着手
平成5年度

完成予定
平成22年度
（全線供用・暫定2車線）



▲佐々3号橋施工状況

▲真申川橋架設状況

相浦川橋施工状況

2. 概算要求の整備内容

・平成22年度の全線供用を目標に佐々IC（仮称）～相浦中里IC間（延長4．0km）の改良、橋梁、舗装 、附属施設工事を推進します。

3. 整備効果

・佐世保市域の交通混雑の緩和や交通安全性の向上が見込まれます。
・周辺観光施設との連携が深まり、観光産業発展に寄与します。
・周辺地域と高速インターとのアクセス性が向上し、定時性が確保されることで、地域の産業活動を支援します。

【2. 災害対策等の総合力発揮による安全で安心な暮らしの実現】

国道205号　大崎（おおさき）公園交差点改良

～ 慢性的な交通渋滞の緩和、交通事故の低減 ～

1. 概要

当該箇所は大崎自然公園入口の交差点であり、周辺にある小串小学校の通学路として多くの児童が通行しています。しかし、当該箇所は右折車線が無いため、朝夕ピーク時には右折待ちの車両により直進車輌が阻害され、慢性的な渋滞を引き起こしており、追突事故も多発している状況です。

このため、慢性的な交通渋滞の緩和、交通事故の低減を目的として交差点改良を実施するものです。

場所：　長崎県東彼杵郡川棚町小串郷（ひがしそのぎぐんかわたなちょうおぐしごう）

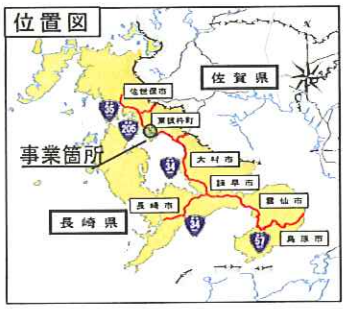
諸元：　延長L=250m、幅員W=2.5m（両側歩道）

平成22年度　継続

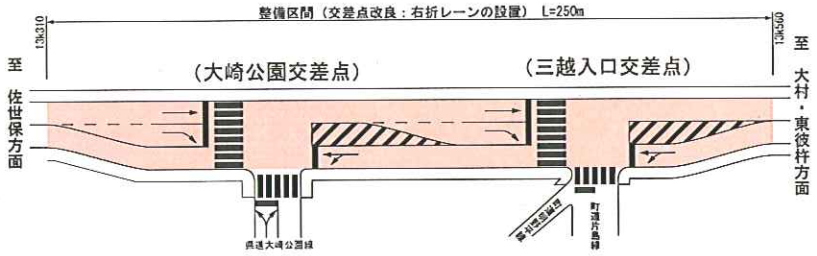
事業着手
平成 19 年度

完成予定
―

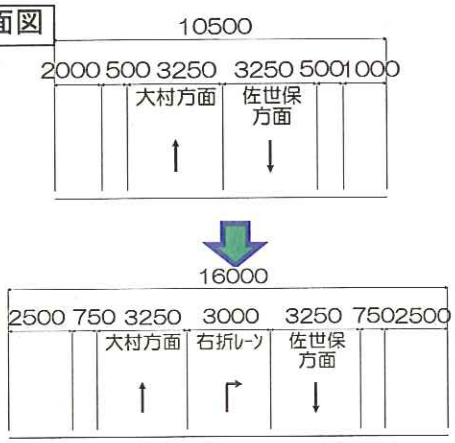
位置図



計画平面図



断面図



現況写真

2. 概算要求の整備内容

・早期完成を目標に交差点改良工事を促進します。

3. 整備効果

・慢性的な交通渋滞の緩和と交通事故の低減を図ります。

【5. 多自然居住地域のゆとりある生活基盤づくり】

国道251号　島原中央道路

～ 地域間の連携促進 ～

1. 概要

国道251号島原中央道路は、南島原市深江町から島原市を経て諫早市に至る延長約50kmの地域高規格道路「島原道路」の一部区間であり、県内2時間交通圏の推進及び交通混雑緩和に資する島原市秩父が浦町から島原市下折橋町に至る延長約4．5kmの地域高規格道路です。

場所：長崎県島原市秩父が浦町～同県島原市下折橋町

諸元：L＝4．5km　、W＝10．5m

平成22年度　継続

事業着手
平成 13 年度

完成予定
―

▲　完　成　イ　メ　ー　ジ

2. 概算要求の整備内容
早期供用に向け用地買収及び橋梁やトンネル等構造物の工事を推進します。

3. 整備効果
・地域間の交流・連携に寄与します。
・現道の利用交通が減少し、交通混雑緩和や交通安全の向上が見込まれます。

【3. 美しい環境先進国の形成に向けた社会基盤づくり】

国道34号　桜馬場地区電線共同溝

～ 無電柱化事業の推進 ～

1. 概要

当該箇所は、長崎空港、大村インターに近い市街地中心部に位置し、観光客をはじめ通行量が多い県内の主要ポイントとなっています。

本事業は、現在地上に張り巡らされた電線、電柱を地中化することによって、「都市景観の向上」を図るとともに、併せて「台風、地震時のライフラインの強化」を図るものです。

場所：長崎県大村市西大村本町～同県大村市杭出津町

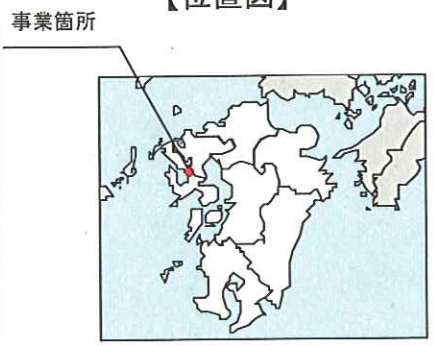
諸元：整備延長L＝4．0km（道路延長L＝2．0km）

平成22年度　継続

事業着手
平成 21 年度

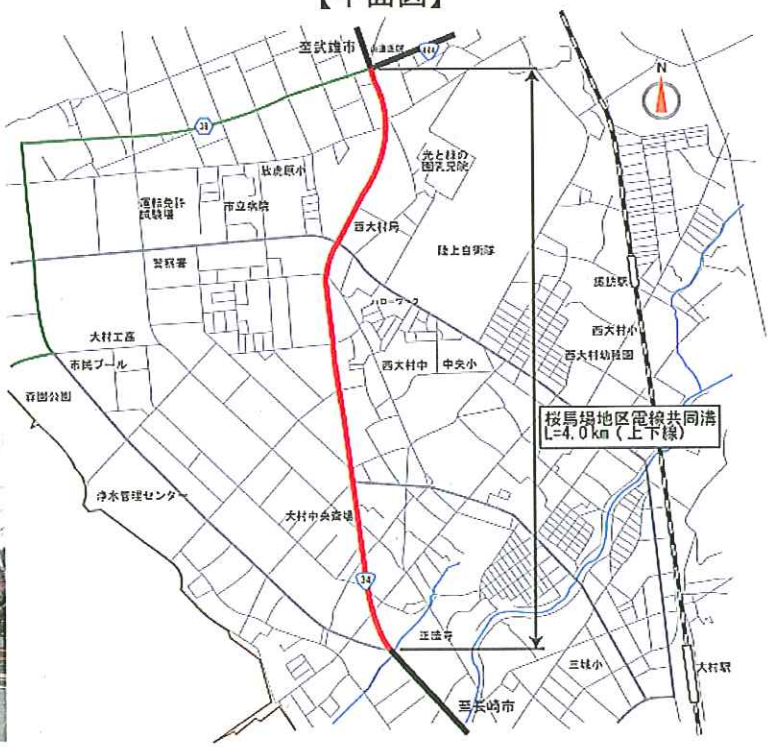
完成予定
―

【位置図】



【現況写真】

【平面図】



2. 概算要求の整備内容

・早期完成を目標に引き続き電線共同溝本体工事の整備を推進します。

3. 整備効果

電線共同溝を整備することによって、地上に張り巡らされた電柱や電線がなくなり、都市景観が向上します。更に、災害時の電柱・電線による被害の防止しライフラインの強化を図ります。

【4. 基幹、拠点都市圏の広域的な機能高度化】

国道3号　植木バイパス

～ 市街地の交通渋滞緩和及び交通安全の確保する道路の整備 ～

1. 概要

国道3号植木バイパスは、熊本北部地域の交通混雑の緩和を図るとともに、熊本北バイパス及び熊本西環状道路と連結することで、地域間交流及び地域経済の活性化を目的とした延長5．6kmのバイパスです。

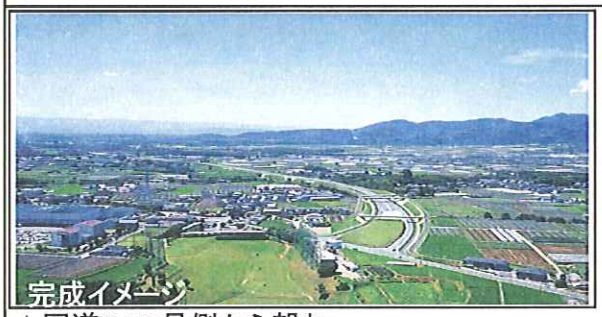
場所：　熊本県鹿本郡植木町大字鞍掛～同県熊本市四方寄町

諸元：　L＝5．6km、W＝25．25m

平成22年度　継続

事業着手
平成 11 年度

完成予定
平成22年度
（一部暫定2車）側道利用



▲国道208号側から望む
（2工区）

2. 概算要求の整備内容

・平成22年度の供用を目標に国道208号～（都）植木停車場投刀塚線間（L＝2．3km）の改良工事及び舗装工事を推進します。

3. 整備効果

・熊本北バイパスと一体となり、熊本都市圏と県北西部の所要時間が大幅に短縮され、物流の効率化、地域経済の活性化に大きく寄与します。
・交通がバイパスに転換することにより、市街地及び周辺地域の交通混雑が緩和します。

【4. 基幹、拠点都市圏の広域的な機能高度化】

国道208号　玉名（たまな）バイパス

～ 交通混雑の緩和と地域開発計画の支援 ～

1. 概要

国道208号玉名バイパスは、通過交通と域内交通との混在により交通渋滞が慢性化している国道208号の交通渋滞の緩和及び、九州新幹線開業に伴う各種地域開発計画の支援を目的とした延長8．5kmの道路です。

場所：熊本県玉名（たまな）市寺田（てらだ）字榎原（えのきばる）～同県玉名（たまな）市岱明町開田（たいめいまちひらきだ）

諸元：L＝8．5km、W＝25．25m

平成22年度　継続

事業着手
昭和 49 年度

完成予定
平成22年度
（全線供用　暫定2車線）

▲熊本市方面への渋滞状況

2. 概算要求の整備内容

・平成22年度の全線供用を目標に改良工事及び舗装工事を推進します。

3. 整備効果

・通過交通と域内交通が分散することにより、荒尾・玉名地域間の所要時間が短縮され、地域間交流が活発になり、地域経済の活性化が図られます。
・九州新幹線新駅への交通結節点の強化及び地域開発計画への支援に寄与します。

【1. 東アジアの中で自立的に発展する国際・広域交流基盤づくり】

九州横断自動車道 延岡線（嘉島～矢部）

～ 地域間の交流・連携の促進 ～

1. 概要

九州横断自動車道延岡線は、熊本市の南に位置する御船町を起点とし、宮崎県延岡市に至る全延長約95kmの高速自動車国道で、九州縦貫自動車道と東九州自動車道を結ぶ循環型高速交通ネットワークの形成に大きく貢献する道路です。

このうち嘉島JCT～矢部間L＝23kmは、新直轄方式で事業を進めております。

場所：熊本県上益城郡御船町～同県上益城郡山都町

諸元：L＝23km、W＝12m（暫定2車線）

平成22年度　継続

事業着手
平成15年度

完成予定
―

九州横断自動車道延岡線
嘉島JCT～矢部

九州横断自動車道　延岡線（嘉島～矢部間）
L=23.0km

◇小池橋完成イメージ
〈国道443号より本線を望む〉

◇矢形川橋完成イメージ
〈主・益城矢部線より本線を望む〉

2. 概算要求の整備内容

・早期供用に向け用地買収、埋蔵文化財調査、トンネル工事、橋梁工事等を推進します。

3. 整備効果

・熊本市と山都町間の所要時間が大幅に短縮されることにより、地域住民の生活圏の拡大や地域間の交流・連携に寄与します。

【1. 東アジアの中で自立的に発展する国際・広域交流基盤づくり】

東九州自動車道（佐伯～北川）

～ 高速交通ネットワーク形成に伴う産業・経済の発展 ～

1. 概要

東九州自動車道は、北九州市を起点に、福岡、大分、宮崎、鹿児島の各県を結び、鹿児島市に至る全延長436kmの高速自動車国道で、東九州地域の産業、経済、文化の活性化に重要な役割を果たすとともに、九州の循環型高速交通ネットワークの形成に大きく貢献する道路です。

このうち佐伯～北川間（46．6km）は、新直轄方式で事業を進めています。

場所：大分県佐伯市大字上岡～宮崎県延岡市北川町

諸元：L＝46．6km、W＝12m（暫定2車線）

平成22年度　継続

事業着手
佐伯～蒲江　平成17年度
蒲江～北川　平成15年度

完成予定
平成24年度（蒲江IC～北浦IC）
（部分供用・暫定2車線）

2. 概算要求の整備内容

・蒲江IC～北浦IC間について、平成24年度の供用を目標に用地買収および改良、トンネル、橋梁等の工事を推進します。
・佐伯IC～蒲江IC間、北浦IC～北川IC間についても、早期供用に向け工事を推進します。

3. 整備効果

・国道388号の代替路線として、災害や緊急時の広域交通の安全性を確保します。
・大分県～宮崎県の地域間の交流、連携に寄与します。
・観光地へのアクセスが向上します。

【1. 東アジアの中で自立的に発展する国際・広域交流基盤づくり】

国道57号　大野竹田道路

～ 産業経済・地域を支える広域交流ネットワークの形成 ～

1. 概要

国道57号大野竹田道路は、大分市から熊本市に至る延長約120kmの地域高規格道路「中九州横断道路」の一部を構成し、大分県豊後大野市から同県竹田市に至る延長約12．3kmの自動車専用道路であり、地域間の連携・交流を促進し、沿道地域の産業発展、地域活性化に寄与するとともに、高次医療施設への時間短縮に貢献します。

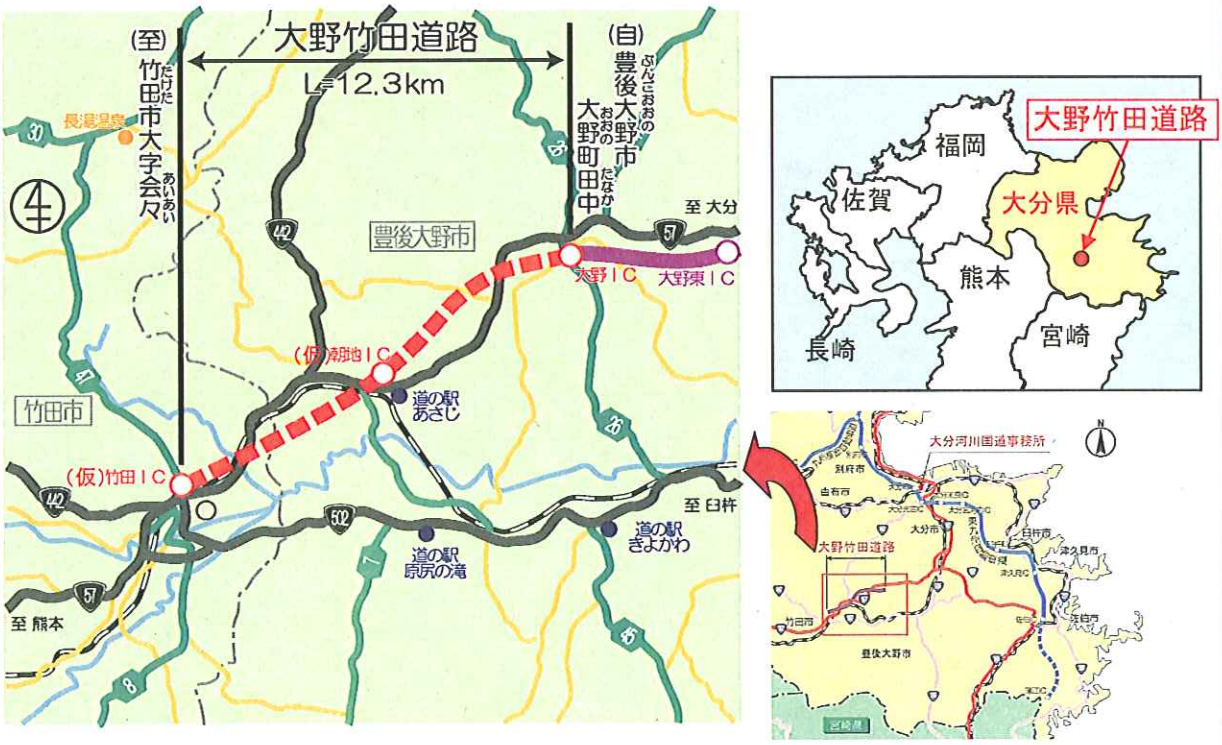
場所：大分県豊後大野市大野町田中～同県竹田市大字会々

諸元：L＝12．3km　W＝20．5m（暫定10．5m）

平成22年度　継続

事業着手
平成 18 年度

完成予定
－



2. 概算要求の整備内容
・早期供用に向け、用地買収、埋蔵文化財調査及び改良工事、橋梁工事を推進します。

3. 整備効果
・主要観光地間のネットワークを強化し、観光産業の振興に寄与します。
・農産品等の搬送の効率化により、地域産業の発展に寄与します。
・高次医療施設への所要時間短縮により、地域医療サービスの向上に寄与します。

【1. 東アジアの中で自立的に発展する国際・広域交流基盤づくり】

東九州自動車道（清武～日南）

～ 災害時の代替路の確保、高速交通ネットワークの形成による産業・経済の発展 ～

1. 概要

東九州自動車道は北九州市を起点とし、福岡・大分・宮崎・鹿児島の各県を結び、鹿児島市に至る延長436kmの高速自動車国道で、東九州地域の産業・経済・文化の活性化に重要な役割を果たすとともに、九州の循環型高速交通ネットワーク形成に大きく貢献する道路です。

このうち清武～日南間L＝28．0kmは、新直轄方式で事業を進めております。

場所：宮崎県宮崎郡清武町大字今泉～同県日南市大字東弁分

諸元：L＝28．0km、W＝12．0m

平成22年度　継続

事業着手
平成15年度

完成予定
－

▲丸目トンネルの掘削状況

▲寺山二号橋下部工

2. 概算要求の整備内容

・早期供用に向け、改良工事、橋梁工事、トンネル工事等を推進します。

3. 整備効果

・宮崎市から日南市間の所要時間が大幅に短縮されます。
・異常気象時の通行規制区間の回避が可能になります。
・3次救急医療施設への時間が大幅に短縮されます。

【1. 東アジアの中で自立的に発展する国際・広域交流基盤づくり】

国道10号　延岡道路

～ 高速交通ネットワークの形成による産業・経済の発展、災害時の代替路の確保　～

1. 概要

国道10号延岡道路は、延岡市北川町長井から延岡市天下町を経由して延岡市伊形町までの20．6km間を結ぶ道路です。国道10号の交通混雑を解消し、災害時の代替路線となるなど、バイパス機能を持つ規格の高い自動車専用道路として計画され、産業や経済の発展、文化交流等地域開発の促進、地域の活性化を支援する道路です。

場所：　宮崎県延岡市北川町長井～同県延岡市伊形町

諸元：　L＝20．6km、W＝23．5m

平成22年度　継続

事業着手
平成 6 年度

完成予定
平成24年度
（全線供用・暫定2車線）

2. 概算要求の整備内容

・北川IC～延岡JCT・IC間（延長12．8km）について、平成24年度の全線供用を目標に用地買収および改良、トンネル、橋梁等の工事を推進します。

3. 整備効果

・所要時間の短縮や定時性が確保され、安全で快適な走行が可能となります。
・国道10号の代替路線として、災害や緊急時の広域交通の安全性を確保します。
・企業立地や地域の発展に大きく寄与します。

【2. 災害対策等の総合力発揮による安全で安心なくらしの実現】

国道3号　湊（みなと）歩道整備

～ 安全で快適な歩行空間の確保 ～

1. 概要

当該箇所は、いちき串木野市湊町に位置し、市来小学校の通学路となっているが歩道が整備されておらず、児童等の安全が確保されていない状況です。

このため、安全で快適な歩行空間の確保を目的として歩道整備を実施するものです。

場所：鹿児島県いちき串木野市湊町（くしきのしみなとまち）

諸元：延長L＝100m、幅員W＝2．5m（片側歩道）

平成22年度　継続

事業着手

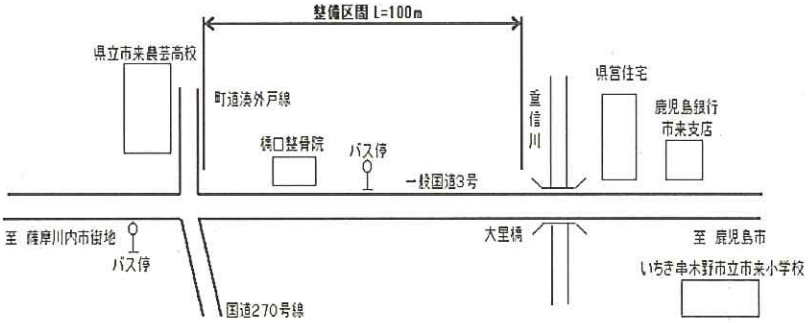
平成 20 年度

完成予定

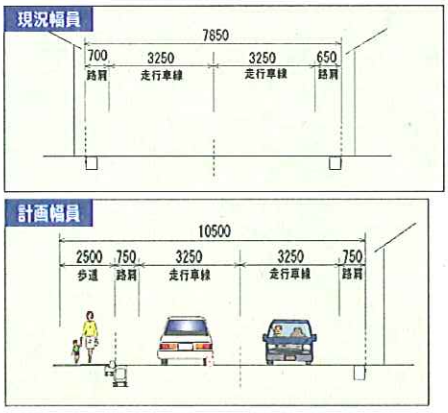
―

位置図

平面図



断面図



現況写真

2. 概算要求の整備内容

・早期完成を目標に、工事を推進します。

3. 整備効果

・通学路の歩道を整備することにより、安全で快適な歩行空間の確保を図ります。

【1. 東アジアの中で自立的に発展する国際・広域交流基盤づくり】

東九州自動車道（志布志～末吉財部）

～ 高速交通ネットワーク形成に伴う産業・経済の発展 ～

1. 概要

東九州自動車道は北九州市を起点とし、福岡・大分・宮崎・鹿児島の各県を結び、鹿児島市に至る延長436kmの高速自動車国道で、東九州地域の産業・経済・文化の活性化に重要な役割を果たすとともに、九州の循環型高速交通ネットワーク形成に大きく貢献する道路です。

このうち志布志～末吉財部間L＝48．0kmは、新直轄方式で事業を進めております。

場所：鹿児島県志布志市志布志町～同県曽於市末吉町

諸元：L＝48．0km　W＝12．0km

平成22年度　継続

事業着手
平成 15 年度

完成予定
―

2. 概算要求の整備内容

・志布志IC～曽於弥五郎IC間の早期供用に向け、用地買収・改良工事・橋梁工事を推進します。

3. 整備効果

・鹿児島県大隅地域と鹿児島市との交流促進に寄与します。
・鹿児島県大隅地域の物流効率化、観光振興、産業発展に寄与します。

【1. 東アジアの中で自立的に発展する国際・広域交流基盤づくり】

国道3号　出水阿久根道路

～ 地域間の交流・連携の推進 ～

1. 概要

国道3号出水阿久根道路は、南九州西回り自動車道の一部を構成する鹿児島県鹿児島県出水市下知識から同県阿久根市鶴川内に至る延長14．9kmの自動車専用道路であり、九州南西部の地域経済活性化、地域間の移動時間の短縮等に大きく寄与するものです。

場所：　鹿児島県出水市下知識～同県阿久根市鶴川内

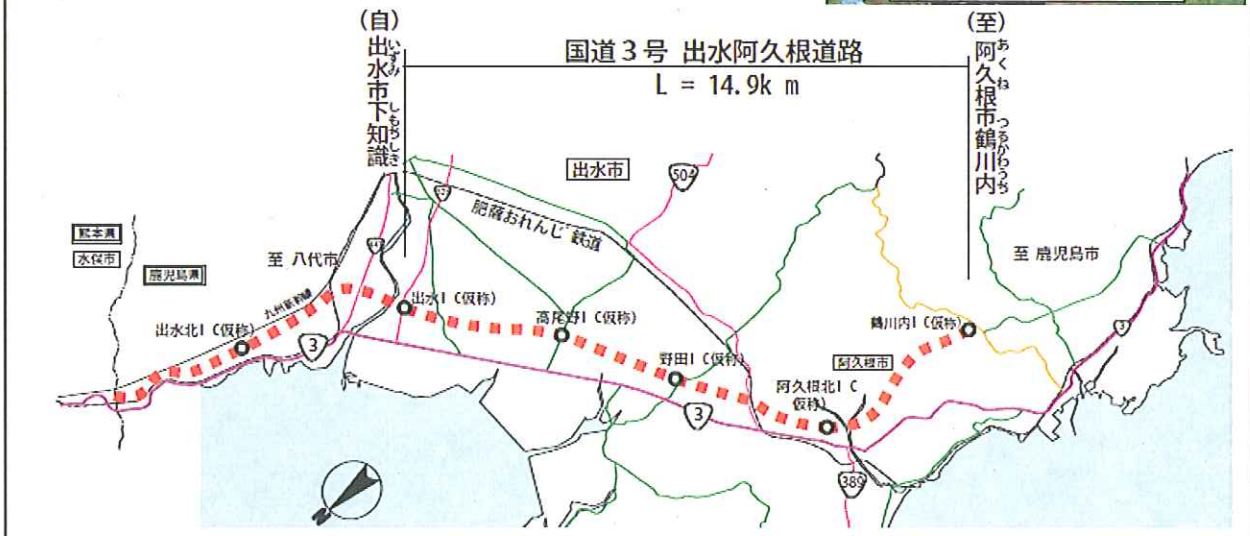
諸元：　L＝14．9km、W＝20．5m

平成22年度 継続

事業着手
平成9年度

完成予定
－

折口川橋(仮称)施工状況



2. 概算要求の整備内容
・用地買収を推進するとともに、改良工事を推進します。

3. 整備効果
・北薩地域と熊本方面・鹿児島方面への物流の効率化や都市部・観光施設間の交流促進につながり、地域活性化に寄与します。

【1. 東アジアの中で自立的に発展する国際・広域交流基盤づくり】

国道3号　川内隈之城道路（せんだいくまのじょう）

～ 地域間の交流・連携の推進 ～

1. 概要

国道3号川内隈之城道路は、南九州西回り自動車道の一部を構成する鹿児島県薩摩川内市水引から同県同市都町に至る延長10．2kmの自動車専用道路であり、九州南西部の地域経済活性化、地域間の移動時間の移動時間の短縮等に大きく寄与するものです。

場所：鹿児島県薩摩川内市水引（さつませんだいしみずひき）～同県薩摩川内市都町（さつませんだいしみやこ）

諸元：L＝10．2km、W＝20．5m

平成22年度 継続

事業着手
平成7年度

完成予定
平成24年度
（部分供用・暫定2車線）

小倉地区施工状況

2. 概算要求の整備内容

・川内IC（仮称）～高江IC（仮称）は平成24年度供用を目指し、橋梁工事等を推進します。
・高江IC（仮称）～薩摩川内都ICは用地買収及び改良工事等を推進します。

3. 整備効果

・北薩地域と熊本方面・鹿児島方面への物流の効率化や都市部・観光施設間の交流促進につながり、地域活性化に寄与します。

港湾・空港事業関係個表

【1．東アジアの中で自立的に発展する国際・広域交流基盤づくり】

北九州港（日明地区）国内物流ターミナル（改良）

～ 地域経済を支える産業港湾の整備 ～

1．概要

北九州港日明地区では、鋼材等を主として取り扱いを行っているものの、既存施設の水深が-4mと浅いため、これ以上の取扱が困難となっています。

このため、本地区に国内物流ターミナル（岸壁-5.5m）の整備を行うことで、船舶の大型化に対応するとともに、地域産業の競争力強化を支援するもので、平成22年度の完成を目指します。

場所：　福岡県北九州市

諸元：　岸壁（-5.5m）（改良）、泊地（-5.5m）

平成22年度　完成

事業着手
平成 20 年度

完成予定
平成 22 年度

2．概算要求の整備内容

岸壁（-5.5m）（改良）

3．整備効果

・輸送コストの削減による産業競争力の強化

【1．東アジアの中で自立的に発展する国際・広域交流基盤づくり】

博多港（中央ふ頭地区）国際旅客船ターミナル（改良）

～ 国際観光地・九州の玄関口にふさわしい国際旅客船ターミナルの整備 ～

1．概要

博多港の中央ふ頭国際ターミナルは、フェリー及び高速旅客船が就航しており、海上交通としては全国1位の外航旅客数を誇るターミナルで海外クルーズ船の就航も盛んですが、岸壁の老朽化や狭隘なターミナルの混雑が問題となっています。

このような状況のもと、平成23年春に予定されている九州新幹線の全線開業に合わせ、我が国の海の玄関口にふさわしい国際旅客船ターミナルとするため、岸壁の老朽化対策、再編とともに利便性の高い国際旅客船ターミナルビルの改良等を行い、観光立国の実現を推進するため、平成22年度の完成に向けて、整備促進します。

場所：　福岡県福岡市

諸元：　岸壁（-9m）（改良）、防波堤、浮桟橋、道路
　　国際旅客船ターミナル（改良）等

平成22年度　完成

事業着手
平成 21 年度

完成予定
平成 22 年度

2．概算要求の整備内容
- 岸壁（-9m）（改良）
- 国際旅客船ターミナルビル（改良）

3．整備効果
- 船舶退避の費用削減効果、輸送コスト削減効果
- 国際旅客船ターミナルビル利用者の快適性・利便性向上

【1．東アジアの中で自立的に発展する国際・広域交流基盤づくり】

三池港（内港北地区）多目的国際ターミナル

～ 地域経済を支える基盤づくり ～

1．概要

三池港は、三池炭鉱の石炭積出港として地域の経済活動を支えてきましたが、平成9年の炭鉱閉山の影響などから、大牟田市を主とした福岡県南地域の振興を目指した主要施策として新たな利活用の推進が急務となっています。

このような状況のもと、船舶が出入港する航路が狭隘であるため、大型船の入港が困難であり、新たな港湾貨物の取扱需要に対応するための航路の拡幅が喫緊の課題となっています。

この課題を早期に解消し、地域の経済活動を支援するための整備を促進します。

場所：福岡県大牟田市

諸元：航路（－10m）等

平成22年度　継続

事業着手
平成11年度

完成予定
平成23年度

2．概算要求での整備内容

・航路（－10m）等

3．整備効果

・産業競争力の強化による地域経済の活性化
・船舶運航の安全性と定時性の確保

【4. 基幹、拠点都市圏の広域的な機能高度化】

苅田港（本港地区・南港地区）みなと振興交付金

～ 地域間の交流・連携の促進 ～

1. 概要

苅田港は、福岡県北東部に位置し、電力会社、セメント企業、自動車関連企業などが立地しており、北九州地域の物流拠点として重要な役割を果たしています。

しかしながら、市街地と隔絶した状況から港と親しむ空間が不足していることにより、地域の方々が訪れやすく、また苅田港が地域を支える港として学ぶ場を提供するための緑地や案内標識の設置等を行ない、交流拠点の形成による地域の活性化を目指します。

場所：福岡県京都郡苅田町

諸元：基幹事業：緑地、岸壁整備
提案事業：案内標識、照明設備

平成22年度　完成

事業着手
平成 21 年度

完成予定
平成 22 年度

2. 概算要求の整備内容
基幹事業：緑地

3. 整備効果
・苅田港の賑わい創出を核とした、交流拠点の形成による地域活性化

【1．東アジアの中で自立的に発展する国際・広域交流基盤づくり】

伊万里港（七ツ島地区）多目的国際ターミナル

～ 産業競争力を強化する多目的国際ターミナルの整備 ～

1．概要

伊万里港は、佐賀県北西部に位置し、様々な企業活動を支える重要な役割を果たしています。

このような状況のもと外貿コンテナ貨物の堅調な取り扱いとともに原木などを取り扱う船舶が大型化しているため、その接岸が可能な岸壁の整備が急務となっています。

このため、新たな岸壁の整備と航路の増深を行い、物流の効率化による産業競争力の向上を目指します。

場所：　佐賀県伊万里市

諸元：　岸壁（-13m）、航路泊地（-13m）

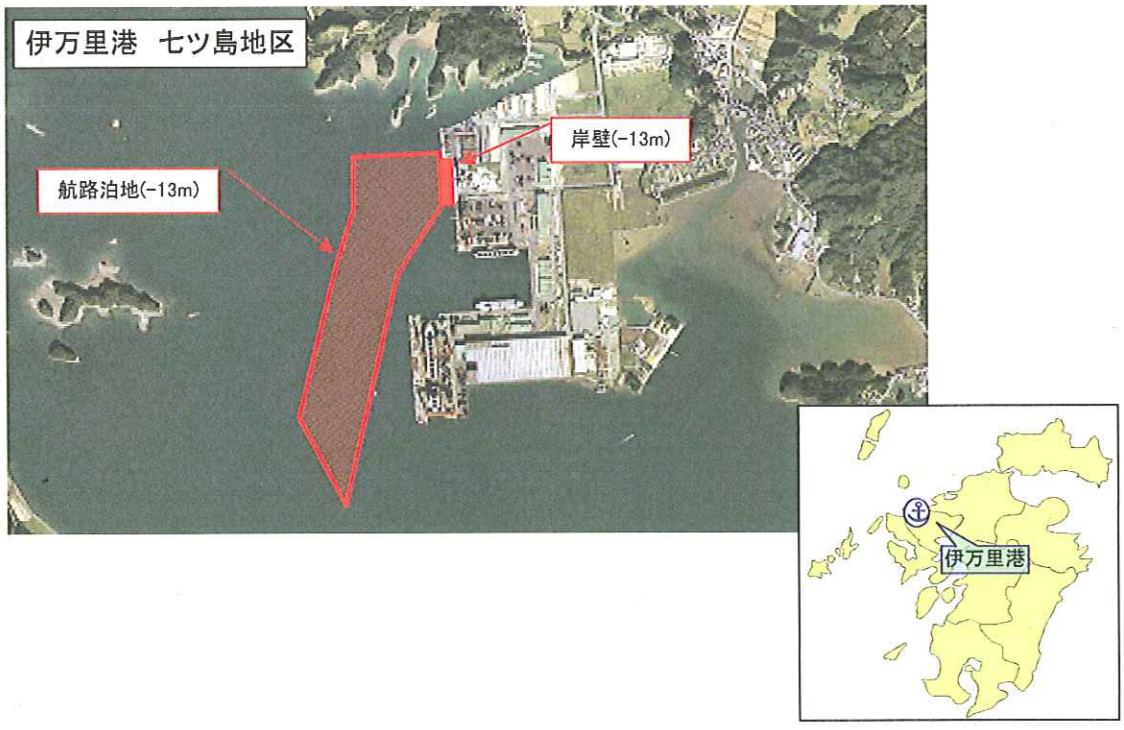
平成22年度　継続

事業着手

平成3年度

完成予定

平成25年度



2．概算要求での整備内容

・岸壁（-13m）

3．整備効果

・輸送コストの削減による産業競争力の強化

【1. 東アジアの中で自立的に発展する国際・広域交流基盤づくり】

長崎港（小ヶ倉柳地区）多目的国際ターミナル（改良）（耐震改良）

～ 産業競争力を強化するターミナル再編整備 ～

1. 概要

長崎港小ヶ倉柳地区は、港内で唯一の国際物流拠点として地域の経済や産業を支える重要な役割を果たしています。

しかしながら、既存施設の老朽化が進み背後用地も狭隘であることから、不安全で非効率な利用実態が継続しており、新たな貨物需要にも対応出来ない課題も加わるなど、抜本的な改善措置が求められています。

このため、施設機能の復旧と利用効率の高いターミナルとして再編整備を行ないます。

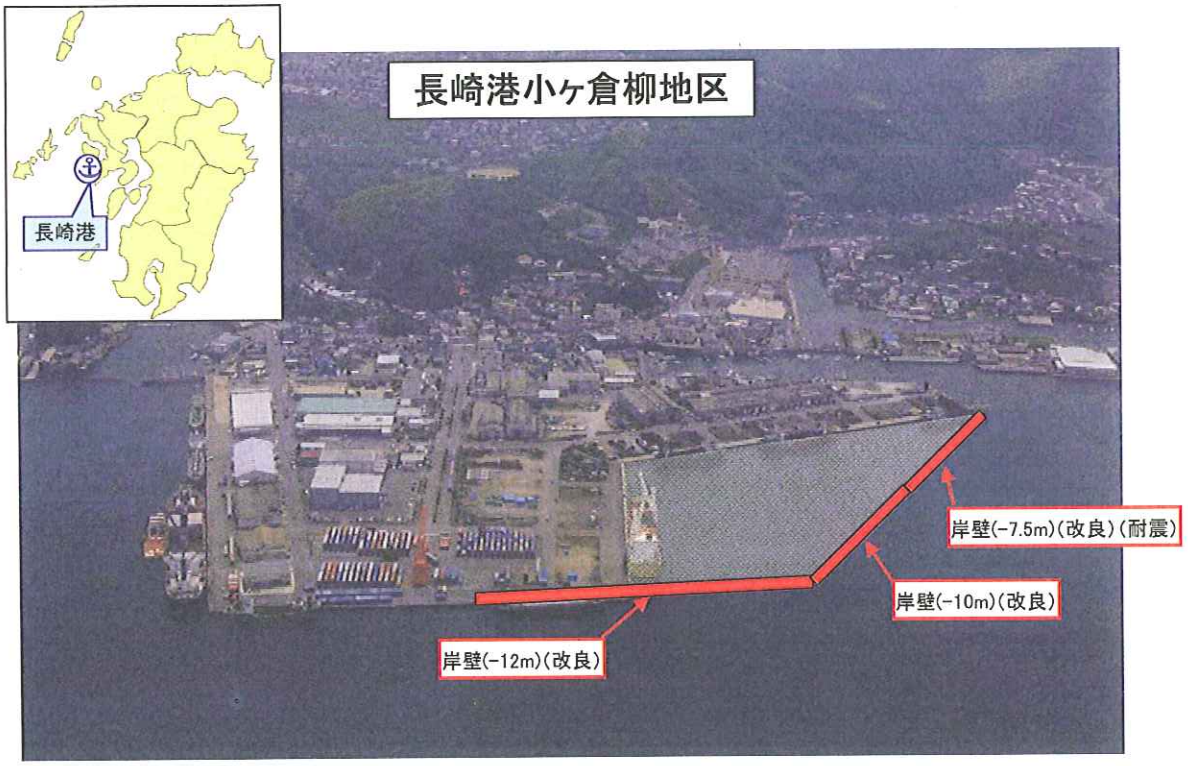
場所： 長崎県長崎市

諸元： 岸壁(-12m)(改良)、岸壁(-10m)(改良)、岸壁(-7.5m)(改良)(耐震)

平成22年度　継続

事業着手
平成19年度

完成予定
平成24年度



2. 概算要求での整備内容

・ 岸壁(-12m)(改良)、岸壁(-10m)(改良)、岸壁(-7.5m)(改良)(耐震)

3. 整備効果

・ 輸送効率の早期改善による産業競争力の強化

【2. 災害対策等の総合力発揮による安全で安心な暮らしの実現】

郷ノ浦港（郷ノ浦地区）国内物流ターミナル（耐震改良）

～ 安心・安全な地域づくり ～

1. 概要

郷ノ浦港は、地域の経済活動に必要な生活物資のほとんどを取り扱う離島港湾であるとともに、壱岐島全体の物流拠点として重要な役割を担っており、大規模地震時における緊急輸送の拠点となる施設整備が急務となっています。
このため、大規模地震時の緊急物資輸送拠点として島民の安全・安心の確保と生活基盤強化を図るため、耐震強化岸壁の整備を行います。

場所： 長崎県壱岐市

諸元： 岸壁（-7.5m）（改良）（耐震）

平成22年度　継続

事業着手
平成20年度

完成予定
平成23年度

2. 概算要求での整備内容
- 岸壁（-7.5m）（改良）（耐震）

3. 整備効果
- 震災時における地域経済活動の維持
- 震災時における被害施設の早期復旧と費用の削減

【1．東アジアの中で自立的に発展する国際・広域交流基盤づくり】

川棚港（百津地区）臨港道路の整備

～ 地域経済を支える基盤づくりの充実 ～

1．概要

川棚港は、長崎県の中央・大村湾東沿岸に位置し、昭和40年代から大村湾北部の商港としての貨物船ふ頭の整備に着手し、現在は窯業原料類や砕石類の流通拠点港として重要な役割を果たしています。

このような状況下、港湾関連車両はJRを横断する町道から国道へ結節している関連から、慢性的な渋滞が課題となっていました。このような状況を解消するため、新たな臨港道路の整備を促進し、平成22年度の完成を目指します。

場所：　長崎県川棚町

諸元：　道路（B）、橋梁

平成22年度　完成

事業着手
平成8年度

完成予定
平成22年度

2．概算要求の整備内容
道路（B）、橋梁

3．整備効果
- 安全で効率的な物流輸送網の確保
- 交通渋滞の緩和

【1. 東アジアの中で自立的に発展する国際・広域交流基盤づくり】

八代港（外港地区）多目的国際ターミナル（改良）

～ 産業競争力を強化する多目的国際ターミナルの改良 ～

1. 概要

八代港は中九州西部に位置し、熊本県域を越えた物流拠点として経済・産業活動に重要な役割を果たしています。

しかしながら、岸壁性能を越えた大型船の積載制限や潮待ち入港などの非効率な利用が恒常化しており、これらの解消に向けた大型船対応岸壁の整備が必要となっております。

このため、既存岸壁の改良と航路の増深を行い、船舶の大型化に対応した物流の効率化による産業競争力の向上を目指します。

場所： 熊本県八代市

諸元： 岸壁(-14m)(改良)、泊地(-14m)、航路(-14m)

平成22年度　継続

事業着手
平成19年度

完成予定
平成24年度

2. 概算要求での整備内容

・岸壁(-14m)(改良)、航路(-14m)

3. 整備効果

・輸送コストの削減による産業競争力の強化

【3. 美しい環境先進国の形成に向けた社会基盤づくり】

有明(ありあけ)・八代海海域(やつしろかいかいいき)　海洋環境整備事業

～ 豊穣な海の再生へ：環境整備船の運航 ～

1. 概要

閉鎖性水域である有明・八代海海域の海域環境を保全・再生するために、環境整備船により、短波海洋レーダー等を活用した効率的な浮遊ゴミの迅速な回収及び海洋環境調査を実施するなど、海洋環境整備に取り組みます。

場所：　有明海・八代海海域

諸元：　浮遊ゴミ回収

平成22年度　継続

事業着手
平成14年度

完成予定
－

担務海域図

短波海洋レーダーによるゴミ移動予測システム

観測装置

2. 概算要求の整備内容

環境整備船による浮遊ゴミの回収及び海洋環境調査

3. 整備効果

・浮遊ゴミ回収による海洋汚染防除及び航行船舶の安全確保
・有明海・八代海の環境監視及び再生事業への活用

【3. 美しい環境先進国の形成に向けた社会基盤づくり】

水俣港（百間地区）港湾公害防止対策事業

～ ダイオキシン類汚染土の浚渫 ～

1. 概要

水俣港は、熊本県最南端に位置し、水俣・芦北地域の振興・活性化の核となる港として、地域振興を支えています。

しかし、百間地区において、船だまり及び排水路に堆積している土砂から、底質の環境基準を超えるダイオキシン類が検出されました。

このため、ダイオキシン類に汚染された底質について浚渫除去し、環境の改善を図ります。

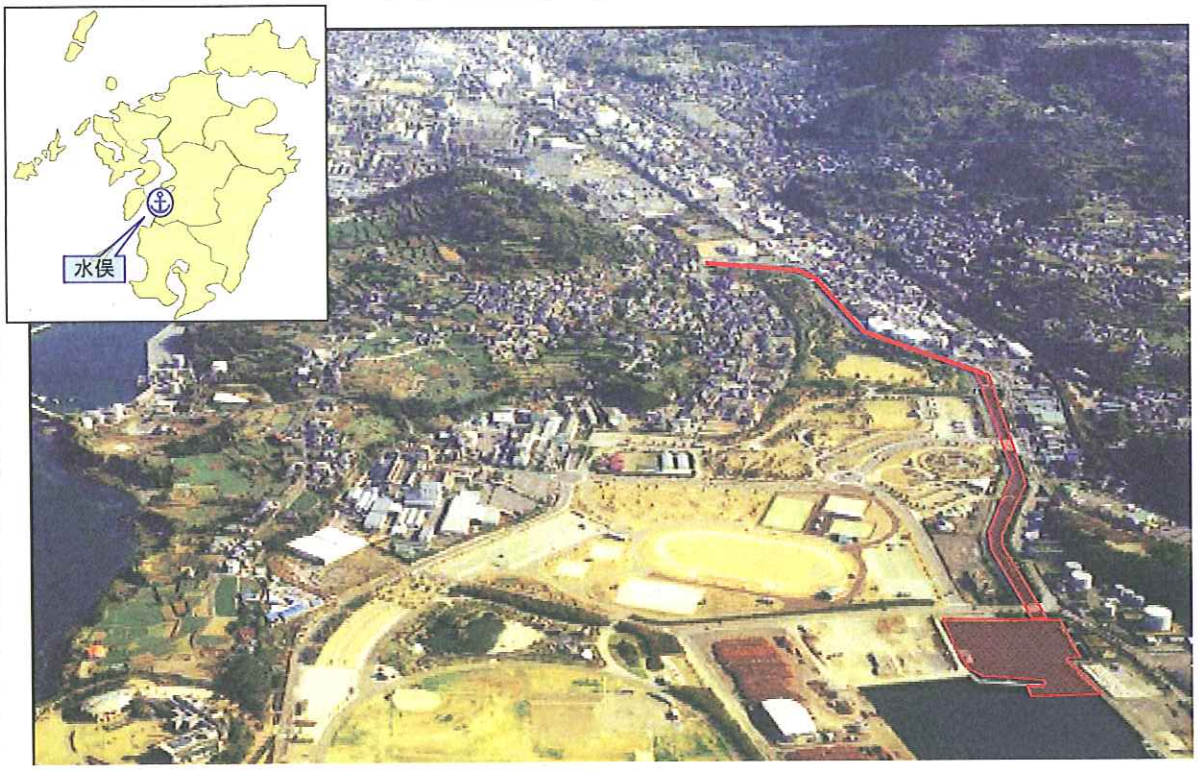
場所： 熊本県水俣市

諸元： 浚渫、埋立処分

平成22年度　完成

事業着手
平成 16 年度

完成予定
平成 22 年度



2. 概算要求の整備内容

処分場整地舗装、事後調査

3. 整備効果

底質の改善

【4. 基幹、拠点都市圏の広域的な機能高度化】

三角港（西港地区・際崎地区）みなと振興交付金

～ 地域間の交流・連携の促進 ～

1. 概要

三角港西港地区には、明治時代の貴重な文化遺産が存在しているものの、JR三角駅前に位置する際崎地区とのアクセス手段が乏しいことが、観光客数減少の一因であると指摘されていました。

このような事から、際崎地区の海上ターミナルからの結節を図るために、西港地区に浮桟橋や待合所を整備し、海上観光の拠点形成を目指します。

場所： 熊本県宇城市

諸元： 基幹事業：浮桟橋、緑地
提案事業：情報提供施設、待合所、社会実験（連絡船運

平成22年度　継続

事業着手
平成 20 年度

完成予定
平成 24 年度

2. 概算要求の整備内容

基幹事業：浮桟橋、緑地
提案事業：待合所

3. 整備効果

・三角港の賑わい創出を核とした、交流拠点の形成による地域の活性化

【4. 基幹、拠点都市圏の広域的な機能高度化】

日奈久港(日奈久地区)みなと振興交付金

～ 地域間の交流・連携の促進 ～

1. 概要

日奈久港日奈久地区は、古くから温泉と港が共存した地域として栄えてきましたが、近年は観光客の減少が続いており、また港周辺は、わずかな平地に温泉街と住宅が密集し、公園や緑地等の憩いの場がないことから、港湾緑地等の整備を行い、また、海上タクシーやシャトルバスの運行を図り、港への来訪者を増やし、活気ある港作りと賑わいの創出を目指します。

場所: 熊本県八代市

諸元: 基幹事業:緑地
提案事業:社会実験、情報提供施設整備

平成22年度 継続

事業着手
平成 20 年度

完成予定
平成 23 年度

2. 概算要求の整備内容
基幹事業:駐車場、休憩所
提案事業:社会実験、情報提供施設

3. 整備効果
・日奈久港の賑わい創出を核とした、交流拠点の形成による地域活性化

【1. 東アジアの中で自立的に発展する国際・広域交流基盤づくり】

中津港（田尻地区）臨港道路の整備

～ 地域経済を支える基盤づくりの充実 ～

1. 概要

中津港は大分県北部に位置し、自動車関連産業が立地するなど地域経済・産業を支える重要な役割を果たしています。しかしながら、背後圏につながる広域道路網と直結する臨港道路が整備されていないことから、港湾関連車輌が港周辺道路で渋滞するなどの支障をきたしています。

このため、港湾貨物の効率的で安全な輸送を確保し、背後圏との広域的な流動を円滑にするため、臨港道路の整備を行います。

場所： 大分県中津市

諸元： 道路

平成22年度　継続

事業着手
平成20年度

完成予定
平成24年度

2. 概算要求での整備内容
- 道路

3. 整備効果
- 安全で効率的な物流輸送網の確保
- 交通渋滞の緩和

【2. 災害対策等の総合力発揮による安全で安心な暮らしの実現】

別府港海岸（べっぷこうかいがん）　直轄海岸保全施設整備事業

～ 安全で快適な海岸空間の創出　～

1. 概要

別府港海岸（北浜地区、餅ヶ浜地区、上人ヶ浜地区）において、波浪・高潮及び地震に対する防護機能に加え、背後のまちづくりと一体となった良質で多面的な機能を持った海岸保全施設の整備として、整備計画策定段階から市民の皆様に参画頂く「住民参加型」により引き続き実施します。

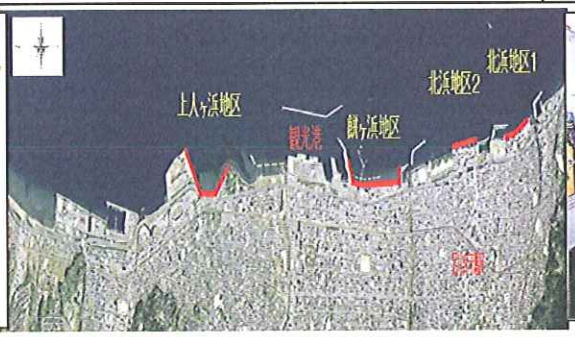
場所：　大分県別府市

諸元：　護岸（改良）

平成22年度　継続

事業着手
平成 13 年度

完成予定
平成 25 年度



別府港海岸平面図

被災状況(H5.9)

別府港海岸（餅ヶ浜地区）面的防護方式

2. 概算要求の整備内容
海岸保全施設の整備

3. 整備効果
高潮、波浪による被害を防止し、海岸背後の住民の生命・財産を守ることを目的に、海岸保全施設の整備促進を図ります。

【1. 東アジアの中で自立的に発展する国際・広域交流基盤づくり】

細島港（外港地区）防波堤の整備

～ 港湾機能の強化 ～

1. 概要

細島港は、宮崎県北部に立地・集積する多くの企業活動を支える物流拠点港として重要な役割を果たしています。

しかしながら、港内での異常な波の発生などによって船体の動揺や損傷、係留索の破断、係留施設の破損等が生じており、船舶の離接岸や荷役作業に支障をきたしています。

このような課題を早期に解消するため、防波堤の整備を促進します。

場所： 宮崎県日向市

諸元： 南沖防波堤、北沖防波堤

平成22年度　継続

事業着手
平成10年度

完成予定
平成27年度

2. 概算要求での整備内容

・南沖防波堤、北沖防波堤

3. 整備効果

・荷役障害解消ならびに船舶運航の定時性の確保

【1．東アジアの中で自立的に発展する国際・広域交流基盤づくり】

志布志港（新若浜地区）多目的国際ターミナル

～ 産業競争力を強化する多目的国際ターミナルの整備 ～

1．概要

志布志港は、日本有数の畜産業が盛んな南九州地域への飼料等の供給基地として、また、国内主要港やアジア各国との定期航路と結節する南九州地域の拠点港として重要な役割を担っています。

そのようななか、輸送船型の大型化に対応するため、平成21年3月に水深14m岸壁の供用を開始したところですが、さらなる利用の効率化を図るため、水深14m航路及び防波堤（沖）の整備を促進します。

場所：　鹿児島県志布志市

諸元：　岸壁（−14m）、泊地（−14m）、航路（−14m）、防波堤（沖）

平成22年度　継続

事業着手
平成7年度

完成予定
平成23年度

2．概算要求での整備内容

・航路（−14m）、防波堤（沖）

3．整備効果

・輸送コストの削減による産業競争力の強化

【5. 多自然居住地域のゆとりある生活基盤づくり】

赤木名港（前肥田地区）国内物流ターミナル

～ 安心・安全な地域づくり ～

1. 概要

赤木名港は奄美大島の北部に位置する天然の良港であり、島民の生活を支える上で、重要な役割を果たしてきました。

他方、国道と結ぶ臨港道路は幅員が狭く、大型の港湾車両は離合ができないなどの支障が生じていました。このような課題を解消するため、平成22年度の完成を目指して、臨港道路の整備を促進します。

場所： 鹿児島県奄美市

諸元： 岸壁（-5.5m）、泊地（-5.5m）、道路等

平成22年度　完成

事業着手
平成 8 年度

完成予定
平成22年度

2. 概算要求の整備内容

道路

3. 整備効果

・ 安全で効率的な物流輸送網の確保

【2. 災害対策等の総合力発揮による安全で安心な暮らしの実現】

下関港海岸（しものせきこうかいがん） 直轄海岸保全施設整備事業

～ 安全で快適な海岸空間の創出 ～

1. 概要

下関港海岸は、平成11年台風18号の高潮発生による浸水・越波で市民生活、企業活動等に甚大な影響が生じており、その後も同様なコースの台風が来襲する度に被害が生じています。

このような状況から下関港海岸（長府・壇ノ浦地区、山陽地区）の高潮対策について早急な対策が必要なことから、平成20年度より直轄事業として実施しています。

なお、国道9号の安全対策と連携し、事業を進めています。

場所： 山口県下関市

諸元： 護岸（改良）、護岸、胸壁、陸閘等

平成22年度 継続

事業着手
平成 20 年度

完成予定
平成 29 年度

1999年 台風18号
下関市長府東侍町付近の浸水

2004年 台風18号
下関市前田付近国道9号の越波

2. 概算要求の整備内容
海岸保全施設の整備

3. 整備効果
高潮、波浪による被害を防止し、海岸背後の住民の生命・財産を守ることを目的に、海岸保全施設の整備促進を図ります。

【1．東アジアの中で自立的に発展する国際・広域交流基盤づくり】

福岡空港整備事業

～ 九州の国際交流の玄関口としての整備推進 ～

1．概要

福岡空港は、路線展開と利用状況などから国内国際航空ネットワークにおける地域拠点として重要な役割を担っており、安定した航空サービスの確保や航空ネットワークの拡充に対応した空港の機能保持強化のための整備を行っています。

また、福岡空港の過密化対策については、滑走路増設案についての構想・施設計画段階の検討及びPI結果を踏まえ、必要な調査を実施します。

場所： 福岡県福岡市博多区

諸元： 滑走路 2，800m×60m

平成22年度 継続

事業着手

完成予定

福岡空港

2．概算要求の整備内容

滑走路、誘導路、エプロン等基本施設の整備

3．整備効果

・快適で安定した空港機能の保持
・空港の防災機能の向上

都市・住宅事業関係個表

【5. 多自然居住地域のゆとりある生活基盤づくり】

筑後広域公園

～ 福岡県筑後市・みやま市 ～

1. 概要

本公園は、筑後広域生活圏の中心に位置し、「豊かさの体験」をメインテーマに、国の天然記念物指定を受けているクスやホタルなど、恵まれた自然の生態系や景観の保全・回復、矢部川の水の流れを活かした親水空間の整備・保全等を目的とした広域型都市公園として、平成7年度より整備を推進しています。

平成21年度までに、スポーツゾーンの一部を含む33.0haの供用を行っており、平成22年度は、文化体験ゾーン、スポーツゾーン、環境保全・学習ゾーンの整備を行います。

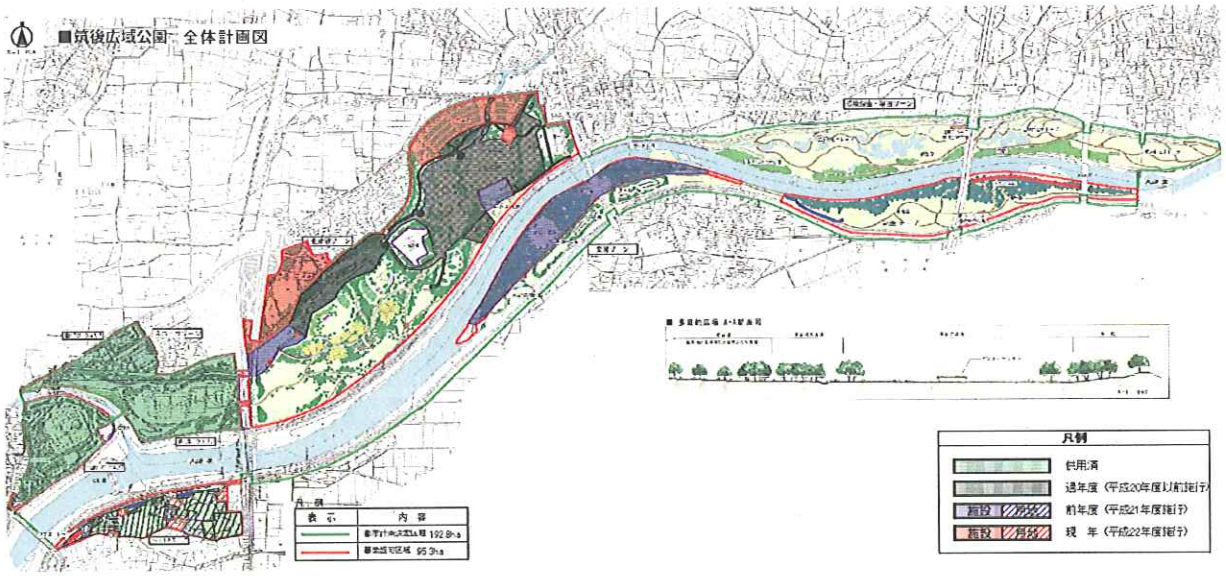
場所：筑後市大字津島、尾島、北長田、溝口、みやま市瀬高町

諸元：大規模公園　192．8ha

平成22年度　継続

事業着手
平成 7 年度

完成予定
―



事業規模：計画面積	192.8ha
平成21年末供用面積	33.0ha
平成22年末供用予定面積	33.0ha

2. 概算要求の整備内容

文化体験ゾーン：園路広場工、修景施設工、管理施設工、便益施設工
スポーツゾーン ：敷地造成工、用地補償、建物調査業務
環境保全・学習ゾーン：園路広場工

3. 整備効果

平成17、18年度にスポーツゾーンの一部を供用し、筑後地域のスポーツ・レクリエーションの場として活用されています。また、新幹線開業に併せ、文化体験ゾーンの一部を供用し、地域ポテンシャルの向上を図る予定です。

【4. 基幹、拠点都市圏の広域的な機能高度化】

西小倉駅前第一地区第一種市街地再開発事業

～ 賑わいあふれる集約型都市構造への転換と、都市機能の充実・強化 ～

1. 概要

本地区はJR西小倉駅前に位置し、商業、業務、住宅等の混在地区です。都心部でありながら市街地整備が遅れ、土地の高度利用が望まれています。

本事業の実施により、都市計画道路と住宅、商業、駐車場を備えた再開発ビルを一体的に整備し、活力ある街区形成を図ります。

場所：福岡県北九州市小倉北区

諸元：地区面積：約0．5ha

平成22年度　完成

事業着手
平成 19 年度

完成予定
平成 22 年度

2. 概算要求の整備内容

共同施設整備費等

3. 整備効果

土地の合理的な高度利用と都市機能の更新

【2. 災害対策等の総合力発揮による安全で安心な暮らしの実現】

公共下水道事業（博多駅周辺地区）

～ 博多駅周辺地区の緊急浸水対策 ～

1. 概要

本地区は、古くから福岡市の中心地として発展し、現在は九州の陸の玄関口として都市機能が集中している地区であり、平成11年及び平成15年に度重なる甚大な浸水被害を受けています。

本事業の実施により、ポンプ場の新設や増強、雨水幹線、調整池等の整備を行い、同規模雨量に対する浸水被害の解消を図ります。

場所：福岡県福岡市博多区（博多駅周辺地区）

諸元：地区面積：約427ha

平成22年度　継続

事業着手
平成 16 年度

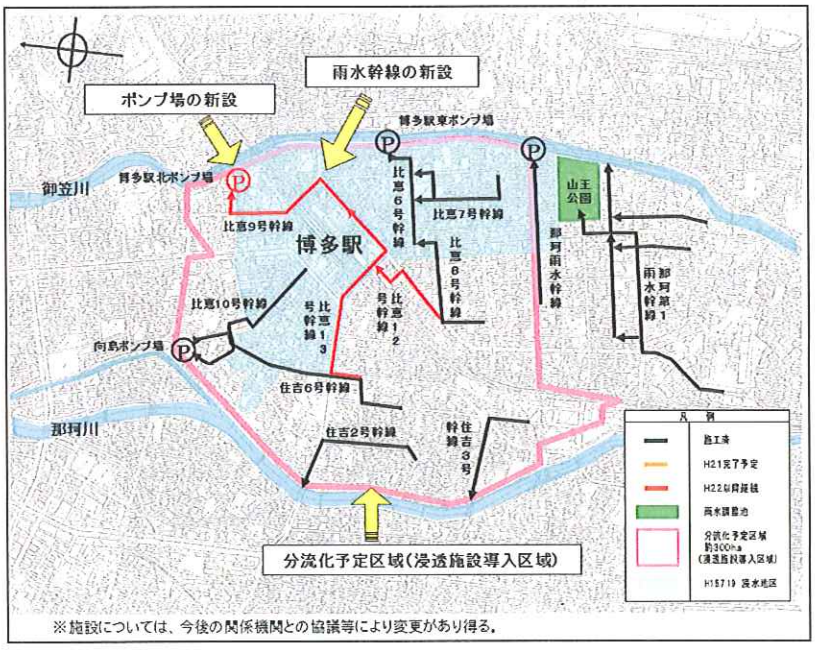
完成予定
平成 24 年度

博多駅周辺浸水状況

平成11年6月29日

平成15年7月19日

整備計画図



2. 概算要求の整備内容

雨水幹線、博多駅北ポンプ場（新設）　外

3. 整備効果

平成11年の浸水被害実績降雨に対応した博多駅周辺の浸水安全度向上

【2. 災害対策等の総合力発揮による安全で安心な暮らしの実現】

渡辺通駅北土地区画整理事業

～ 道路交通環境の改善による安全・安心な生活環境の形成 ～

1. 概要

本地区は都心部にありながら、道路等の都市基盤が脆弱であり、敷地規模が小さい老朽木造住宅が密集する等、防災上の課題を有する地区である。しかし、近年の都市の南下傾向や、地下鉄七隈線渡辺通駅の開業に伴い、今後開発意欲の高まる地区であると考えられている。このため、市街地再開発事業との一体施行により、当地区の課題解決を図るとともに、業務、商業機能と都心居住環境を併せ持った本市都心部にふさわしい良好な複合市街地の形成を図る。

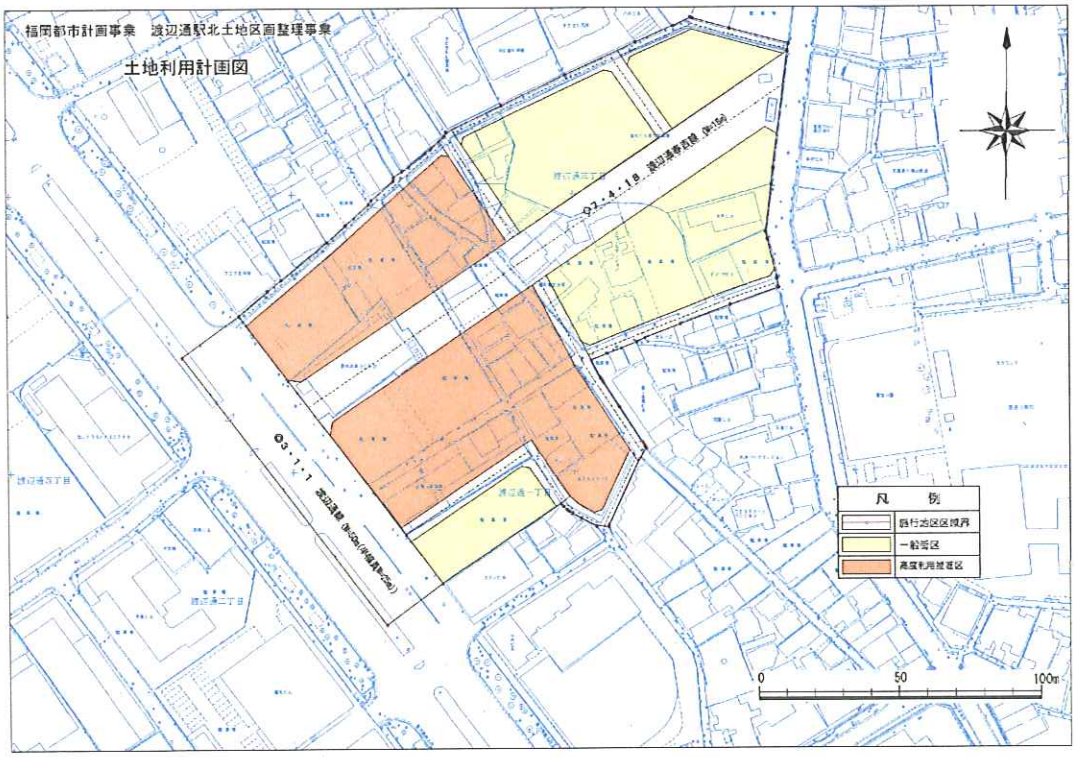
場所： 福岡県福岡市中央区

諸元： 地区面積：2. 5ha

平成22年度　継続

事業着手
平成 16 年度

完成予定
平成 22 年度



2. 概算要求の整備内容

・平成22年度は、全宅地の使用収益開始及び換地処分を行う。

3. 整備効果

・密集住宅地及び狭隘道路の改善・防災性の向上、文化交流拠点の形成等。
・天神と博多方面の回遊性の向上。

【3. 美しい環境先進国の形成に向けた社会基盤づくり】

福島(ふくしま)地区街なみ環境整備事業

～ 伝統的町並みの資源を活かした地域活性化 ～

1. 概要

市の中心部に位置する福島地区の「旧往還道」沿いには、江戸末期～昭和初期の伝統的町家が110棟ほど残っていますが、中心市街地の空洞化、住民の高齢化が進み、伝統的建築物の老朽化、空き家・空き地が目立つようになっています。

本事業の実施により、旧往還道、遊歩道、水路、生活環境施設、小公園等の整備と伝統的町家の修理、および福島地区の伝統様式による新築修景を行い、八女福島の町並みを活かしたまちづくりを推進し、活性化することを目的

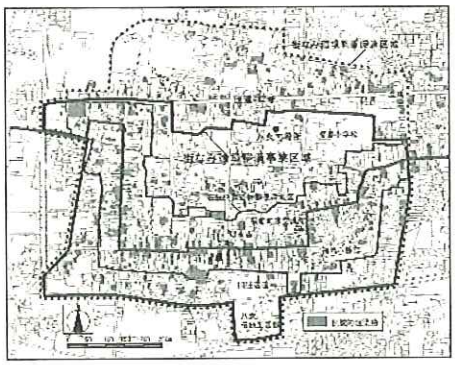
場所: 福岡県八女(やめ)市福島(ふくしま)地区

諸元: 地区面積:約48ha

平成22年度　継続

事業着手
平成 6 年度

完成予定
平成 25 年度



地区範囲

福島の町並み

修景例(土蔵)　修景前

修景後

2. 概算要求の整備内容

道路美装化、街路灯整備、防災設備

3. 整備効果

歴史的市街地の資源を活かした住み続けられる街の形成

【4. 基幹、拠点都市圏の広域的な機能高度化】

住宅市街地総合整備事業（八幡高見地区：拠点開発型）

～「桜と水辺とふれあいの街」をテーマに街なか居住の促進 ～

1. 概要

当地区は、市のほぼ中央に位置する閑静な住宅街にある大規模な社宅団地であったが、社宅の老朽化や都市基盤整備の遅れ等により、世帯人口が激減していた。この整備に際し、地区のもつ良好なイメージを継承しつつ、周辺の自然環境を活かした官民共同による住宅・道路・公園・河川・商店街等の一体的整備を進め、また、マスターアーキテクト方式の採用により、地区内施設が緩やかな統一性が確保された良好な街なみを形成するもの。

場所：福岡県北九州市八幡東区高見二丁目他

諸元：地区面積：約 45．0 ha

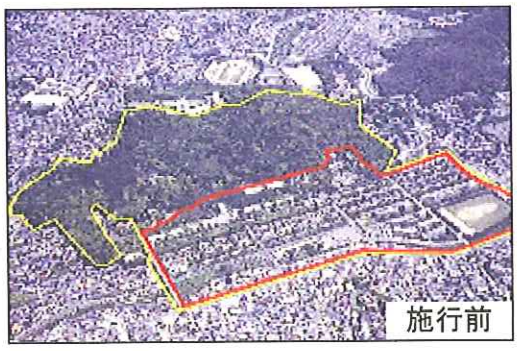
平成22年度　継続

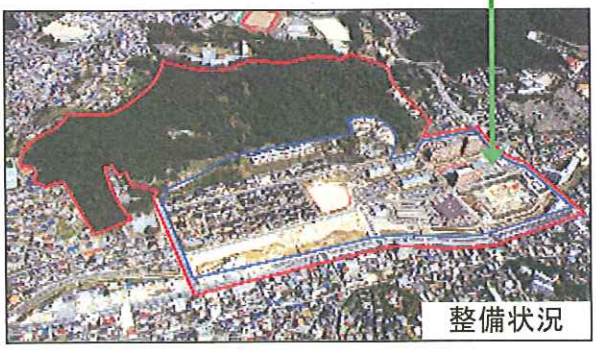
事業着手
平成8年度

完成予定
平成24年度

位置図

整備イメージ


施行前


整備状況

2. 概算要求の整備内容

市街地住宅の建設（共同施設整備）

3. 整備効果

良質な市街地住宅の供給及び道路、公園、河川等の関連公共施設の整備を一体的に図り、”街なか”に快適な居住環境を創出する。

【1. 安全な国土・危機管理の充実】

都市公園事業（国営吉野ヶ里歴史公園）

～ 我が国固有の優れた文化的資産の保存及び活用 ～

1. 概要

本公園は、我が国固有の優れた文化的資産である吉野ヶ里遺跡の保存及び活用を図るため、佐賀県に設置された国営公園です。周囲には、国営公園と一体となって歴史公園としての機能の充実を図るため県営公園の整備が進められており、現在まで国営公園が約38ha、県営公園が約31ha、全体で約69haが供用しています。

本事業の実施により、古代の森の整備を行うことで、弥生時代の雰囲気や生活感を実感できる場の提供の確保を図ります。

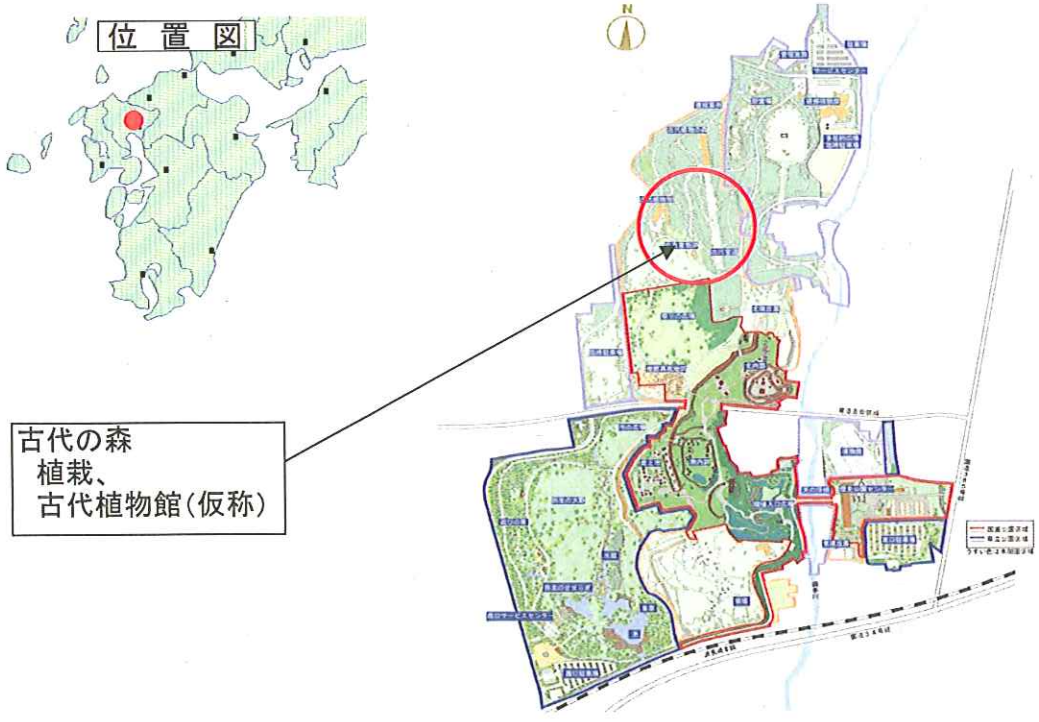
場所：佐賀県神埼市、神埼郡吉野ヶ里町

諸元：全体面積：約117ha
（国営公園：約54ha、県営公園：約63ha）

平成22年度　継続

事業着手
平成4年度

完成予定
－



2. 概算要求の整備内容

古代の森の植栽、古代植物館（仮称）整備

3. 整備効果

弥生時代の雰囲気や生活感を実感できる場の提供

【1. 東アジアの中で自立的に発展する国際・広域交流基盤づくり】

新鳥栖駅西土地区画整理事業
～ 産業から学術・観光分野の国際競争力向上 ～

1. 概要

本地区は九州新幹線鹿児島ルートならびに新鳥栖駅の西側に面し、また、当該駅に併設されるJR長崎本線の新駅の北側に位置します。地区の現況は大半が農地であり、新駅への経路は狭隘な農道のみです。

本事業の実施により、駅前広場、アクセス道路等公共施設の整備を行なうとともに、宅地の利用増進を図り、新駅を核とした情報・交通結節機能の向上や魅力と賑わいある交流拠点都市の形成を図ります。

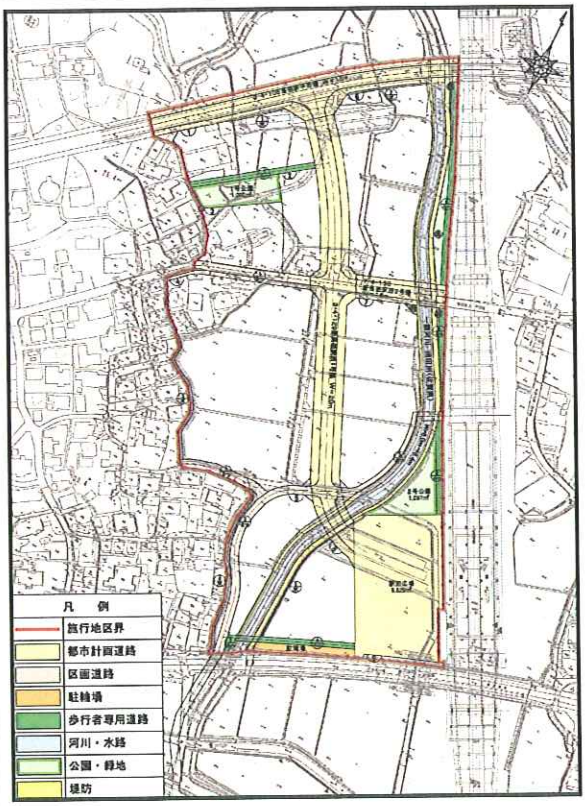
場所：佐賀県鳥栖市

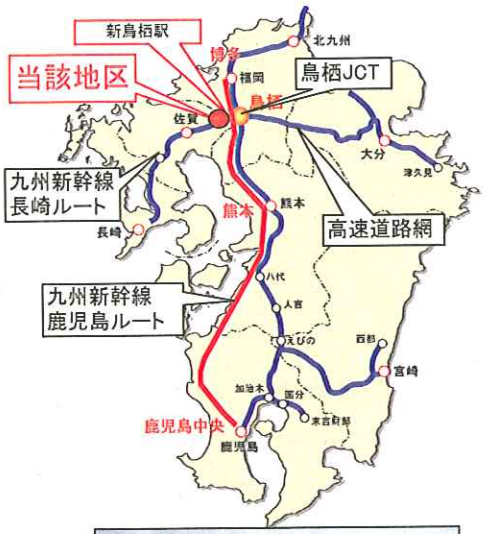
諸元：地区面積：約6．8ha

平成22年度　継続

事業着手
平成 20 年度

完成予定
平成 26 年度





九州新幹線新鳥栖駅（建築中）

2. 概算要求の整備内容

道路築造工事、駅前広場築造工事

3. 整備効果

新幹線新駅及びJR長崎本線新駅の設置とあわせた土地区画整理事業による公共施設等の整備により交通結節・交流拠点としての機能強化、ならびに土地の区画形質の変更による宅地の利用増進を起因とした良好な都市機能を備えた健全な市街地の形成。

【4. 基幹、拠点都市圏の広域的な機能高度化】

まちづくり交付金（豊穣のまち白石町セントラル地区）

～ 人々が安全で、安心して暮らせる笑顔のまちづくり ～

1. 概要

本地区は、近年火災が発生し、全半焼合わせ4軒が焼失しています。また、独居老人の世帯も近年増加していることから、消火体制の強化は以前にも増して重要な課題になっています。本事業の実施により災害に強く、安全・安心なまちづくりが促進できます。

場所：佐賀県白石町

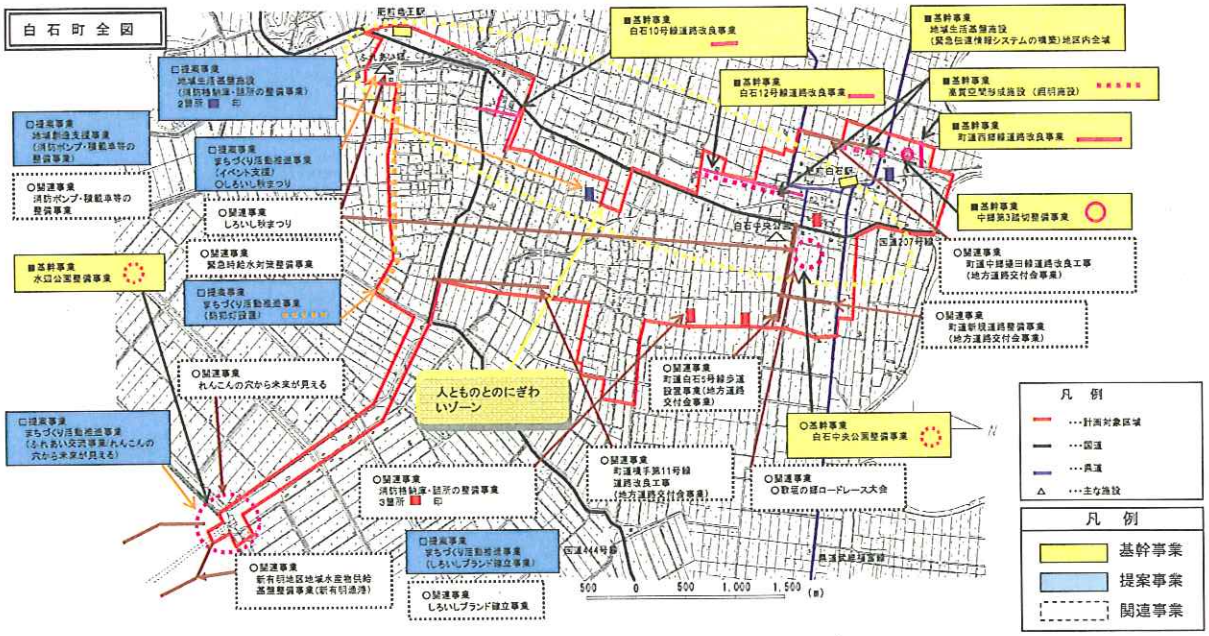
諸元：地区面積　約975ha

平成22年度　完成

事業着手
平成 18 年度

完成予定
平成 22 年度

整備方針概要図



2. 概算要求の整備内容

公園整備

3. 整備効果

地区内の火災による被災戸数の半減

【3. 美しい環境先進国の形成に向けた社会基盤づくり】

雲仙古湯(うんぜんふるゆ)地区街なみ環境整備事業

～ 歴史的風致に調和した癒しの街の創造 ～

1. 概要

当地区は、古くから一般の湯治客に広く利用され栄えてきましたが、明治期以降、外国人を中心とする避暑地を兼ねた温泉場として発展し、全国に先駆けてリゾート地としての施設整備や街並み整備が行われ、昭和9年にはわが国最初の国立公園の一つとして指定されました。

「住民がいきいきと暮らすこと」が観光の原点ととらえ、住民による手づくりの観光まちづくりをテーマとして、生活基盤の整備を促進します。

場所：長崎県雲仙(うんぜん)市小浜(おばま)町

諸元：地区面積：約7ha

平成22年度　継続

事業着手
平成 20 年度

完成予定
平成 24 年度

位置図

排水路整備イメージ

修景前

修景後

2. 概算要求の整備内容

排水路整備、通路整備、小公園整備、建物修景

3. 整備効果

「住民がいきいきと暮らす」ことができる住環境の形成

【4. 基幹、拠点都市圏の広域的な機能高度化】

JR長崎本線連続立体交差事業（浦上駅～長崎駅間）

～ 賑わいあふれる集約型都市構造への転換と、都市機能の充実・強化 ～

1. 概要

長崎市の中心部である浦上駅から長崎駅にかけての地区は、鉄道により分断され、市街地の一体的発展を妨げているばかりか、踏切遮断による交通混雑が発生するなど、様々な問題を抱えています。

本事業の実施により鉄道を高架化することで、交通が集中する踏切を含む4箇所の踏切を除却し、都市交通の円滑化を図るとともに、分断された市街地の一体的発展を図ります。

場所：長崎県長崎市川口町～長崎市尾上町

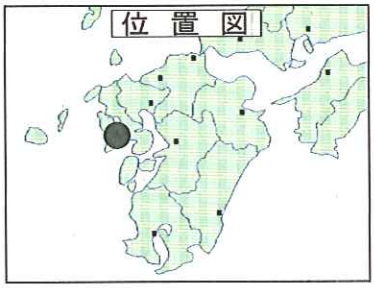
諸元：JR長崎本線　延長：L＝約2．4km

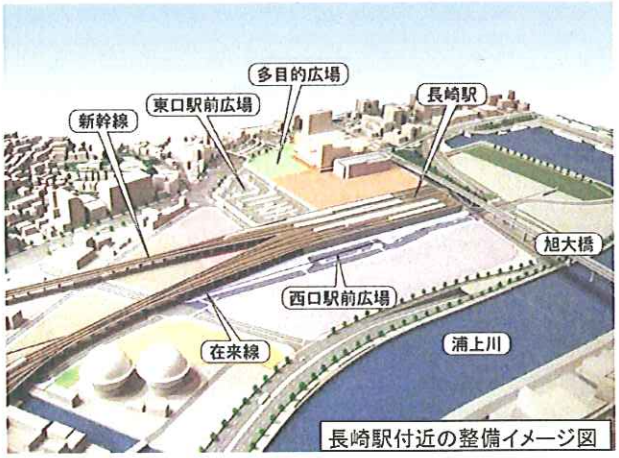
平成22年度　継続

事業着手
平成 13 年度

完成予定
－

梁川橋踏切の整備イメージ図





長崎駅付近の整備イメージ図

2. 概算要求の整備内容

車両基地移転工事
用地補償

3. 整備効果

交通が集中する踏切を含む4箇所の踏切を除却
分断された市街地の一体的発展

【4. 基幹、拠点都市圏の広域的な機能高度化】

熊本駅前東A地区第二種市街地再開発事業

～ 賑わいあふれる集約型都市構造への転換と、都市機能の充実・強化 ～

1. 概要

本地区は、老朽建築物が密集しており駅前の景観や防災面等でその改善が求められていますが、地権者の高齢化や地区外転出希望者増加等で、民間主導での整備が困難な状況となっています。このため、市施行による市街地再開発事業を新幹線開業に向けた駅前の一体的再整備に併せ実施し、公共公益施設の整備と共同化による敷地の有効活用を図り、陸の玄関口としてふさわしい景観や都市機能の整備を図ります。

場所： 熊本県熊本市

諸元： 地区面積 ： 約 1.4ha
延床面積 ： 約 51,200㎡

平成22年度 継続

事業着手
平成 17 年度

完成予定
平成 23 年度

事業費 ：約177億円
整備内容 :A棟 延べ面積 約16,600㎡ （商業・業務・公益施設）
B棟 延べ面積 約 1,000㎡ （商業・業務施設等）
C棟 延べ面積 約31,000㎡ （住宅施設等）
TP棟 延べ面積 約 2,600㎡ （住宅用駐車場）

イメージパース

2. 概算要求の整備内容
市街地再開発事業（建築工事）

3. 整備効果
地域の核として、再整備や土地の高度利用を図ることで都市機能の回復と向上を図る。
（老朽建築物の密集、駅前の景観や防災面等の改善、交通渋滞の解消）

【4. 基幹、拠点都市圏の広域的な機能高度化】

まちづくり交付金（熊本駅周辺地区）

～ 熊本の玄関口にふさわしい「出会い」と「ふれ合い」の副都心の形成 ～

1. 概要

本地区はJR熊本駅を中心とした地区です。平成23年春には九州新幹線全線開通となり交通結節点としての重要性が益々高まりますが、現状では地理的条件による制約や脆弱な都市基盤等から、熊本都市圏における主要な拠点地域として機能していない状況です。そこで、本事業を実施し、各種都市基盤整備や商業・業務・観光・文化等の都市機能の整備を行なうことにより、人々の交流促進と賑わいのある都市空間並びに人にやさしく利便性の高い都市生活を創出をします。

場所： 熊本県熊本市

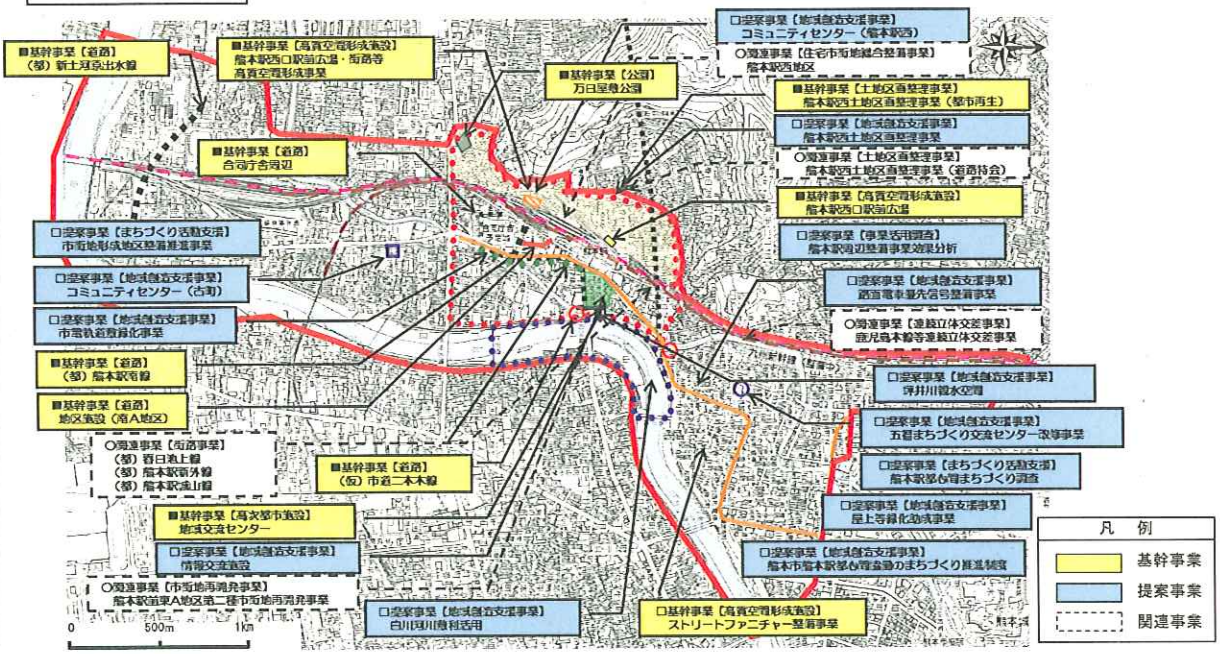
諸元： 地区面積：約358ha

平成22年度　完成

事業着手
平成 18 年度

完成予定
平成 22 年度

整備方針概要図



2. 概算要求の整備内容

道路整備、公園整備、土地区画整理事業

3. 整備効果

熊本駅構内にある観光案内所利用者数2割増
整備基本計画区域内建築着工数の倍増
幅員4m未満道路延長の道路総延長に対する比率の4割減少

【2. 災害対策等の総合力発揮による安全で安心な暮らしの実現】

住宅市街地総合整備事業（浜町・芦崎・新川地区：密集住宅市街地整備型）

～ 安全で快適な潤いもある都市・居住環境の整備 ～

1. 概要

本地区は、大分市中心部より北方約1kmの海岸部に位置し、昭和30～40年代の埋立てに伴い宅地化が進んだが、道路や公園などの公共施設が未整備なため、建物が密集し老朽化も進んでおり地震による倒壊の可能性や火災時の延焼等、防災上危険性の高い地区となっている。

本事業の実施により、都市計画道路の整備や老朽住宅の除去・建替えを促すことにより、避難路の確保や災害に強く安全で快適な住環境の形成を図ります。

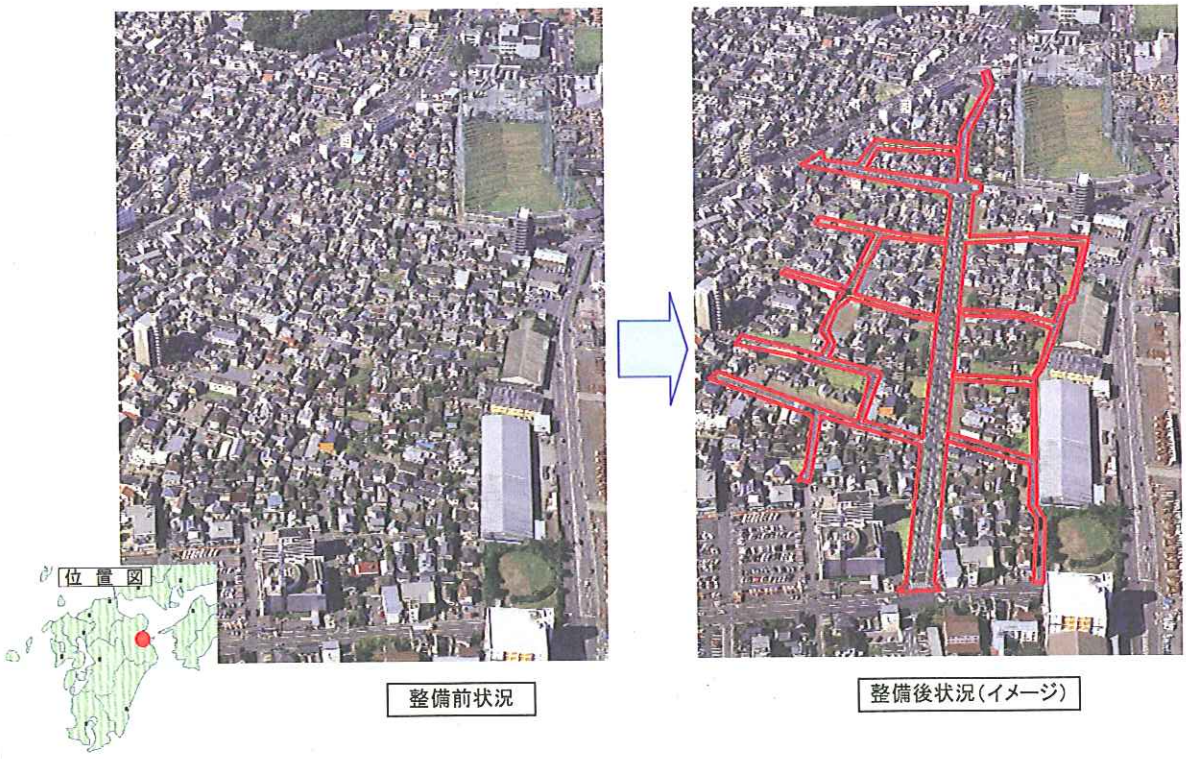
場所：大分県大分市、浜町北、浜町東、芦崎、新川西

諸元：地区面積：約20．5ha

平成22年度　継続

事業着手
平成 17 年度

完成予定
平成 26 年度



整備前状況

整備後状況（イメージ）

2. 概算要求の整備内容

道路整備

3. 整備効果

快適で安全な居住環境の創出

密集市街地の整備改善等による良好な住環境の形成

【4. 基幹、拠点都市圏の広域的な機能高度化】

街路事業（庄の原佐野線（元町・下郡工区）：地域高規格道路）

～ 賑わいあふれる集約型都市構造への転換と、都市機能の充実・強化 ～

1. 概要

本路線は、延長約6kmの地域高規格道路「大分中央幹線道路」であり、東九州自動車道等と一体的に機能し、地域間連携と都市内構造の強化を目的とする市内の東西骨格道路です。現在、市内中心部に流入する幹線道路では交通容量不足により、慢性的な渋滞が発生しています。

本事業の実施により、不足する大分川断面の交通容量を拡大するとともに、市内中心部に流入する交通を分散し、渋滞緩和を図ります。

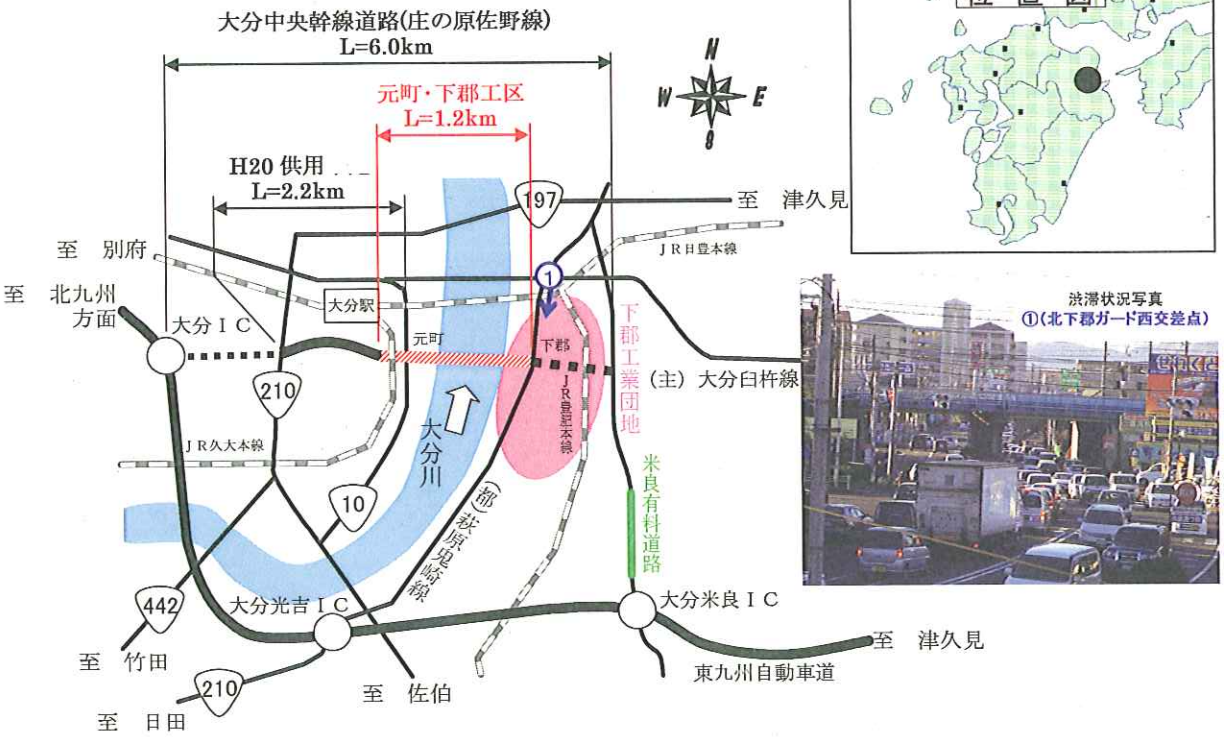
場所：大分県大分市六坊南町～大分市下郡

諸元：延長：約1．2km　幅員：54m

平成22年度　継続

事業着手
平成 20 年度

完成予定
-



2. 概算要求の整備内容
- 調査、設計、用地買収

3. 整備効果
- 東九州自動車道等と一体となった体系的なネットワークの形成
- 市内中心部の慢性的な交通渋滞の緩和

【4. 基幹、拠点都市圏の広域的な機能高度化】

まちづくり交付金（宮崎市中心市街地地区）

～ 中心市街地形成による魅力と潤いのある交流拠点都市の実現 ～

1. 概要

本地区は、宮崎県の都市機能の中心として発展を遂げてきた地区ですが、近年のモータリゼーションの進行や大規模店舗の郊外立地、居住人口の減少、高齢化等により活力が低下しており、その再生が急務となっています。

本事業の実施により、都市機能の高質化と良好な都市景観の形成及び回遊性の向上が図られ、中心市街地の賑わいが創出されるとともに、情報発信やイベント開催などソフト事業の実施により、魅力的な都市の実現が図られます。

場所： 宮崎県宮崎市

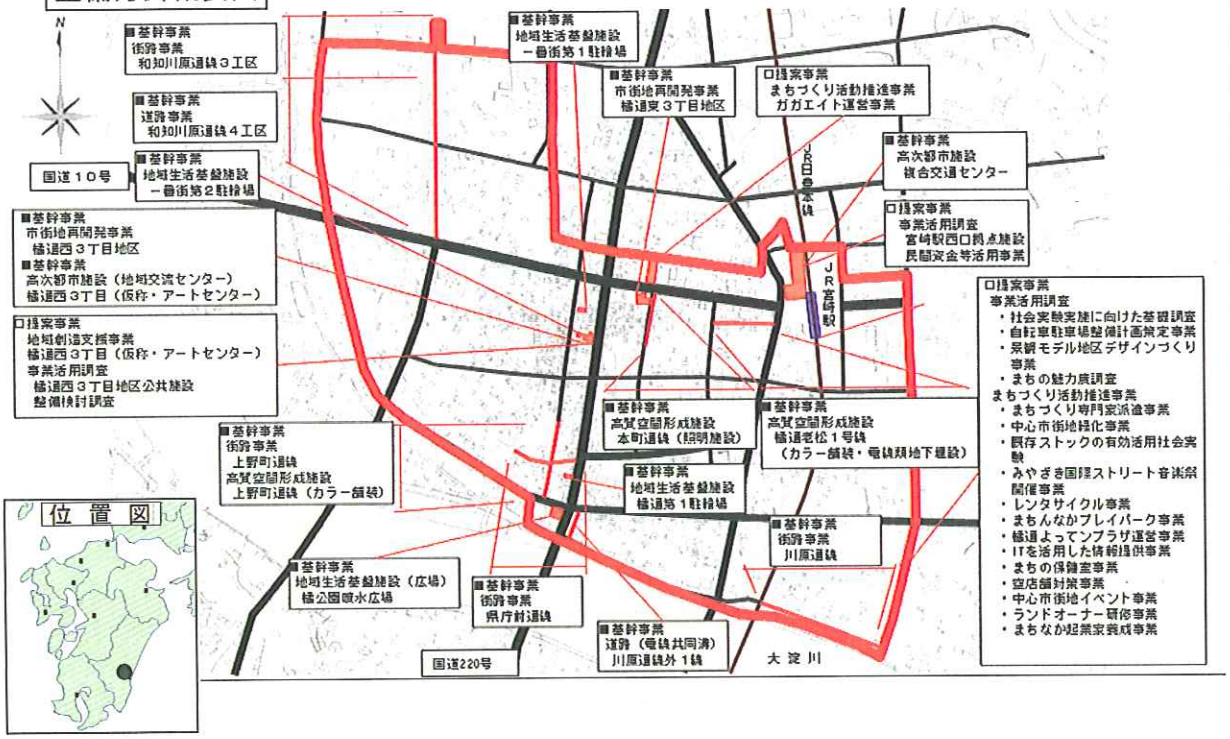
諸元： 地区面積 約340ha

平成22年度 完成

事業着手
平成 18 年度

完成予定
平成 22 年度

整備方針概要図



2. 概算要求の整備内容

街路事業、地域生活基盤施設、高質空間形成施設、市街地再開発事業、ソフト事業

3. 整備効果

主要商店街の自転車・歩行者通行量が1割増加
営業店舗率が増加（81%→85%）

【2. 災害対策等の総合力発揮による安全で安心な暮らしの実現】

公共下水道事業（大淀地区）
～ 大淀地区の浸水対策 ～

1. 概要

当地区は、一級河川大淀川の右岸地区に位置する住宅地で、平成17年9月の台風14号により甚大な浸水被害を受けております。

本事業の実施により、雨水ポンプ場の新設や雨水幹線等の整備を行い、同規模雨量に対する浸水被害の解消を図ります。

場所：宮崎県宮崎市淀川1丁目外

諸元：地区面積：約87ha

平成22年度　継続

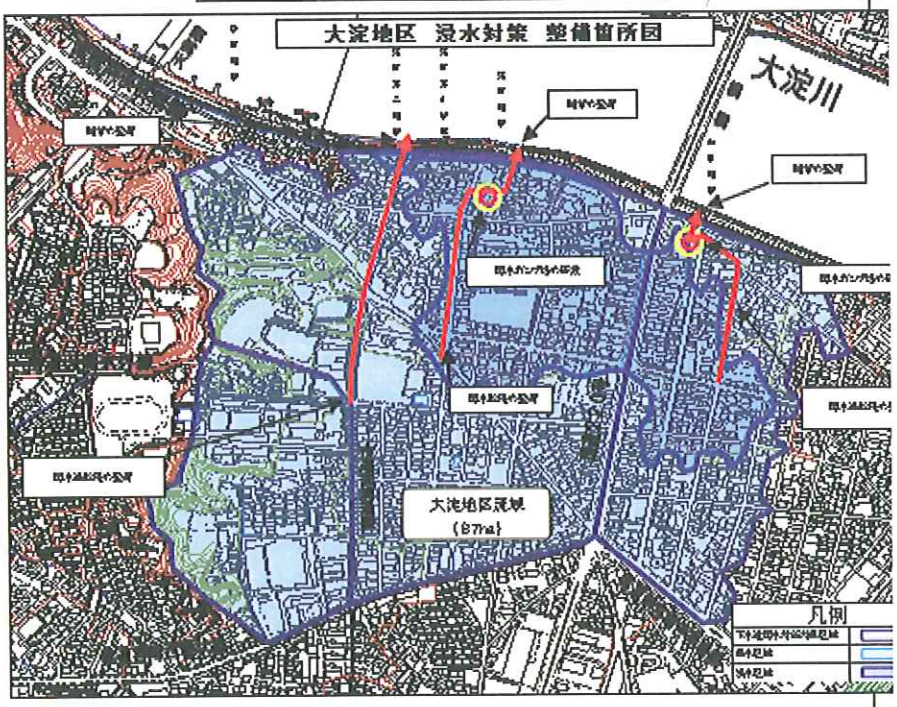
事業着手
平成 19 年度

完成予定
平成 23 年度

大淀地区浸水状況

平成17年9月
台風14号

整備計画図



2. 概算要求の整備内容

淀川雨水ポンプ場（新設）、太田雨水ポンプ場（新設）、雨水幹線等

3. 整備効果

平成17年の浸水被害実績降雨に対応した大淀地区の浸水安全向上

【1. 安全な国土・危機管理の充実】

〈地域住宅交付金〉鹿児島県地域住宅計画【原良(はらら)団地Aブロック】

1. 概要

鹿児島県では，県が管理する148団地11，923戸(H21.4.1)の県営住宅の適正な居住水準を確保しつつ，県民の需要に対応した戸数を維持することとしている。

県営原良団地は，昭和40年代に建設された37棟1，090戸の大規模団地である。

建物本体や設備の老朽化等に伴い，通常の維持補修だけでは入居者の安全性や居住性能を維持できないことから，平成19年度から建替事業に取り組んでいる。

場所：鹿児島県鹿児島市明和(めいわ)4丁目地内

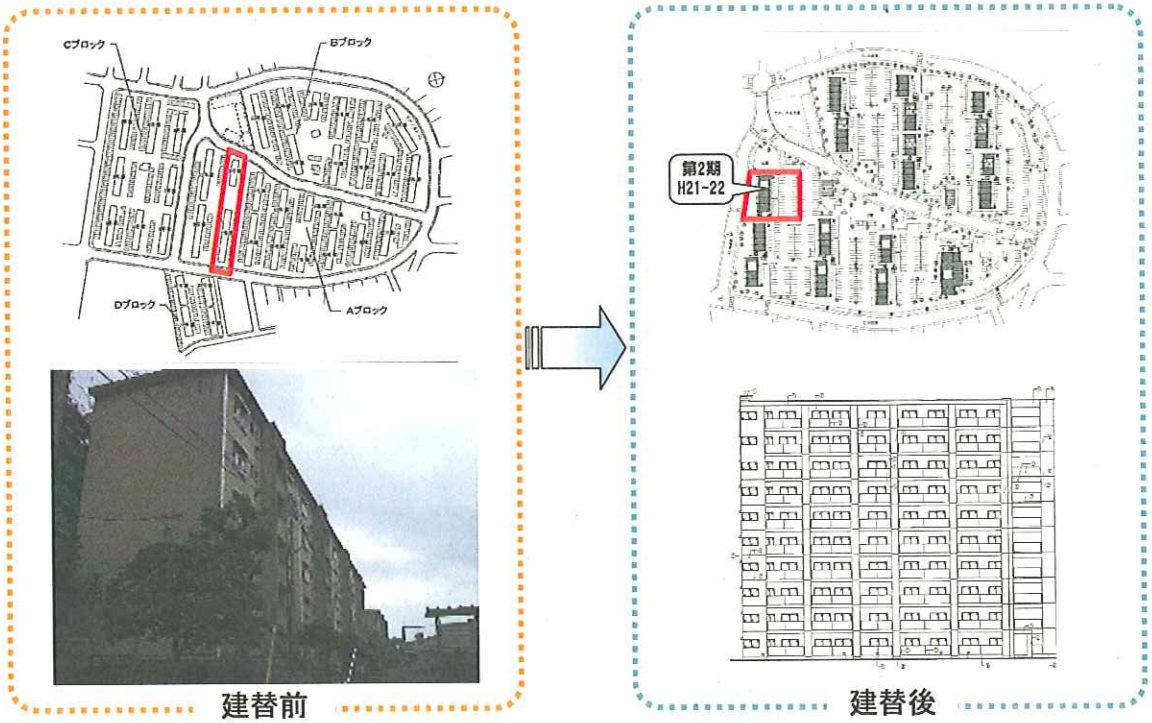
諸元：県営住宅　建替前：鉄筋コンクリート5階建て
　　建替後：鉄筋コンクリート10階建て

平成22年度完成

事業着手
平成21年度

完成予定
平成22年度

建替イメージ



2. 概算要求の整備内容

老朽化した公営住宅の建替工事

3. 整備効果

老朽化した公営住宅を建て替えることで，居住者にとって安全で安心できる居住環境の確保が図られる。

【5. 多自然居住地域のゆとりある生活基盤づくり】

街路事業（小俣線）

～ 離島・半島、中山間地域等における基礎生活圏との交通アクセスの確保 ～

1. 概要

本路線は、奄美市の中心市街地の南側に位置し、名瀬春日町及び名瀬小俣町地域と中心市街地を結ぶ幹線道路です。

小中学生の通学路にもなっている本路線は，幅員が狭く路線バス等，大型車の離合が困難な上に迂回路もないことから日常的に交通混雑を引きおこしています。

本路線の整備により、交通混雑の解消と安全でゆとりある歩行者空間の確保を図ります。

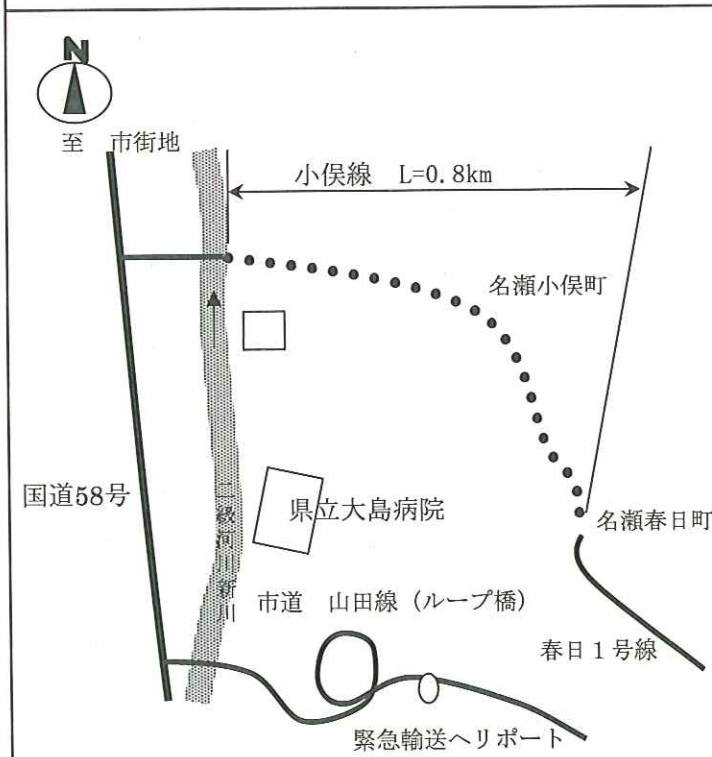
場所：鹿児島県奄美市名瀬小俣町～奄美市名瀬春日町

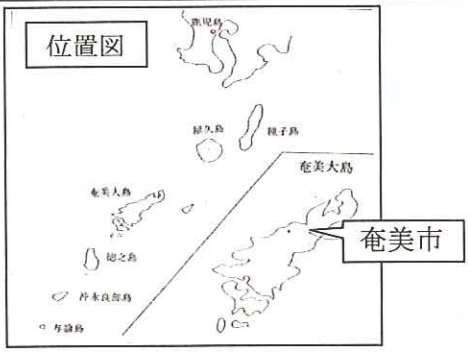
諸元：延長L＝0．8km　幅員　W＝13m

平成22年度　継続

事業着手
平成14年度

完成予定
－





交通混雑状況写真

2. 概算要求の整備内容

道路改良工事、用地取得

3. 整備効果

交通渋滞の解消
歩行者の安全確保

【5. 多自然居住地域のゆとりある生活基盤づくり】

吉野（よしの）公園

～ 鹿児島県鹿児島市 ～

1. 概要

本公園は，鹿児島独特の自然景観を生かしつつ，観賞・休養・レクリエーションの場となるよう鹿児島市北東部の吉野台地に設置されており，雄大な桜島を借景とし，錦江湾や霧島連山を一望できる景勝地に位置しており，施設・植栽も風土・地形を最大限に生かしたものとなっています。

平成23年春に開催する「全国都市緑化かごしまフェア」のメイン会場として，管理事務所，トイレ，園路，植栽など，施設全般のリニューアル整備を進めています。

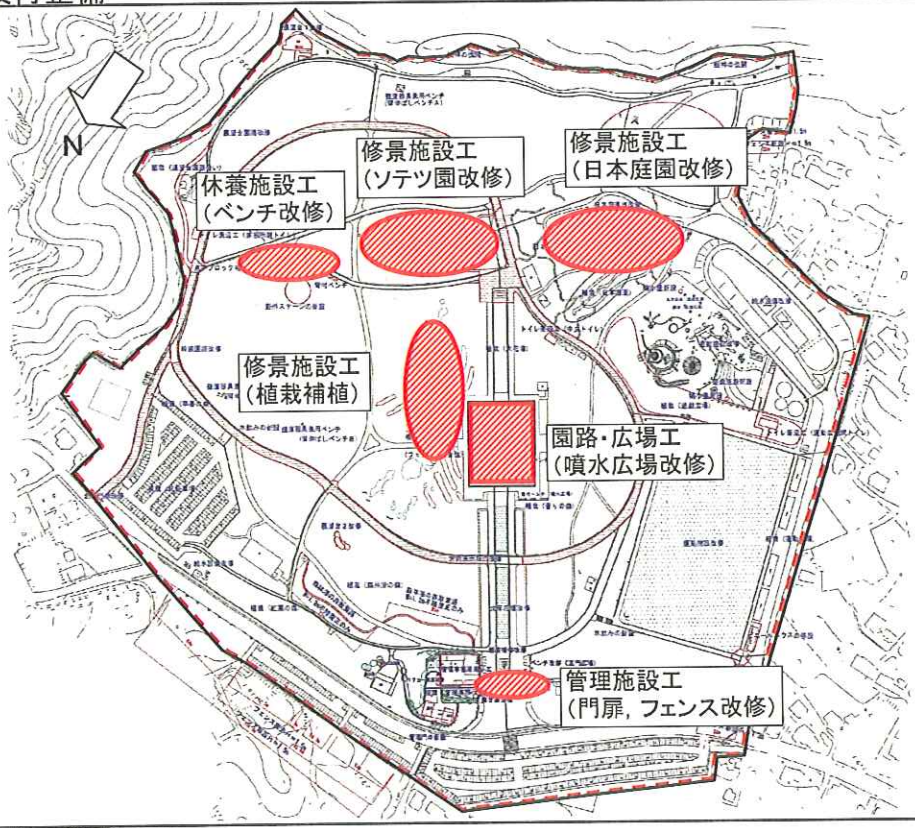
場所：鹿児島県鹿児島市吉野（よしの）町

諸元：都市基幹公園30．9ha
施設再整備

平成22年度　継続

事業着手
平成 20 年度

完成予定
平成 23 年度



2. 概算要求の整備内容

施設の再整備として修景施設工，園路・広場工，休養施設工，管理施設工の改修を行いたい。

3. 整備効果

H22年度の施設整備を行うことにより，平成23年春に開催する「全国都市緑化かごしまフェア」のメイン会場としての整備を完了させたい。

官庁営繕事業関係個表

【2. 災害対策等の総合力発揮による安全で安心な暮らしの実現】

小倉地方合同庁舎整備

～ 耐震安全性を確保したグリーン庁舎 ～

1. 概要

耐震安全性を確保するとともに、官署の集約化を図る事業です。
事業実施にあたっては、高齢者、障害者等全ての人が利用できるようバリアフリー化を図り、環境負荷低減に資するグリーン庁舎として整備するとともに、良好な都市景観の形成に寄与します。

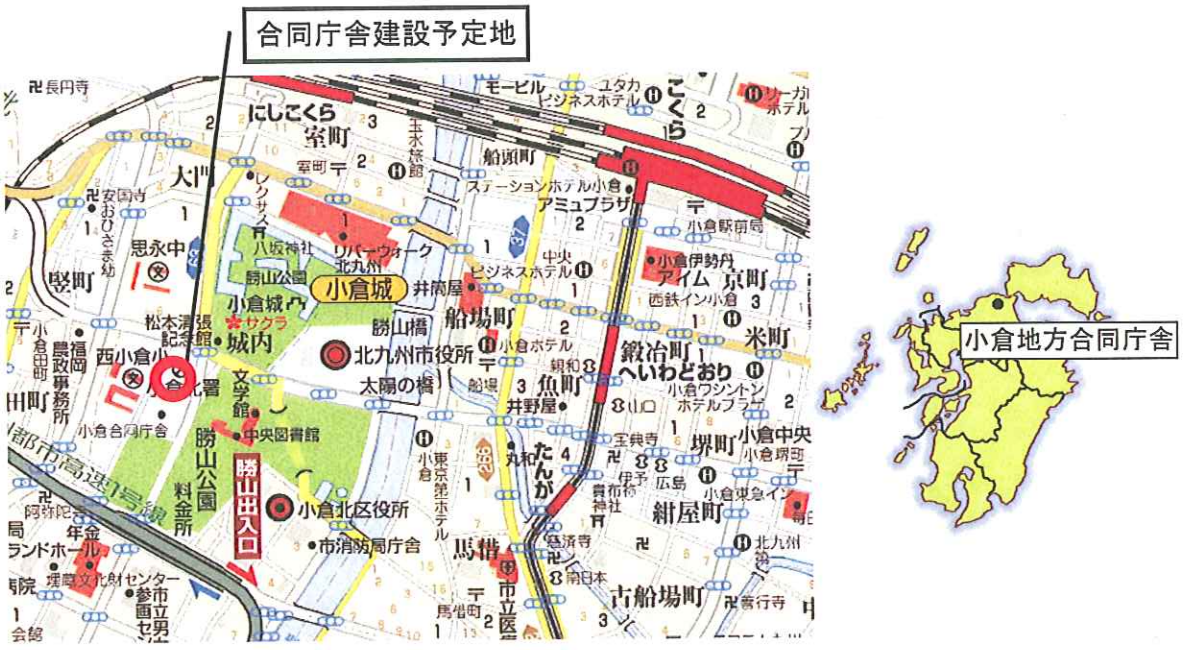
場所： 福岡県北九州市小倉北区城内(小倉北警察署跡地)

諸元： 庁舎 SRC－8階建 6，146㎡

平成22年度 継続

事業着手
平成 21 年度

完成予定
平成 25 年度



2. 概算要求の整備内容

小倉地方合同庁舎の整備。

3. 整備効果
耐震安全性の確保と環境負荷低減を図った施設整備を行い、良好な都市景観形成に寄与します。

【2. 災害対策等の総合力発揮による安全で安心な暮らしの実現】

唐津港湾合同庁舎整備

～ 耐震安全性を確保したグリーン庁舎 ～

1. 概要

耐震安全性を確保するとともに、官署の集約化を図る事業です。
事業実施にあたっては、高齢者、障害者等全ての人が利用できるようバリアフリー化を図り、環境負荷低減に資するグリーン庁舎として整備するとともに、良好な都市景観の形成に寄与します。

場所： 佐賀県唐津市二タ子3丁目

諸元： 庁舎 RC－3階建 4，334㎡

平成22年度 継続

事業着手
平成 21 年度

完成予定
平成 23 年度

2. 概算要求の整備内容

唐津港湾合同庁舎の整備。

3. 整備効果

耐震安全性の確保と環境負荷低減を図った施設整備を行い、良好な都市景観形成に寄与します。

【2. 災害対策等の総合力発揮による安全で安心な暮らしの実現】

鹿児島第3合同庁舎整備

～ 耐震安全性を確保したグリーン庁舎 ～

1. 概要

耐震安全性を確保するとともに、官署の集約化を図る事業です。
事業実施にあたっては、高齢者、障害者等全ての人が利用できるようバリアフリー化を図り、環境負荷低減に資するグリーン庁舎として整備するとともに、良好な都市景観の形成に寄与します。

場所： 鹿児島県鹿児島市山下町13番8外

諸元： 庁舎 RC－4－2階建 14，576㎡

平成22年度 継続

事業着手
平成 21 年度

完成予定
平成 25 年度

2. 概算要求の整備内容

鹿児島第3合同庁舎の整備。

3. 整備効果
耐震安全性の確保と環境負荷低減を図った施設整備を行い、良好な都市景観形成に寄与します。