記 者 発 表 資 料

【1】平成21年度　九州地方整備局関係第2次補正予算の概要

平成21年度第2次補正予算については、公共事業の円滑かつ効率的な執行を図るため、事業の平準化を推進することとし、所要の予算が配分されました。

九州地方整備局の第2次補正予算総額（ゼロ国債）は、

事業費で約177億円

なお、第2次補正予算における一括配分は事業費（ゼロ国債）で約35億円になります。

平成21年度　九州地方整備局管内第2次補正予算総事業費(ゼロ国債)

		うち一括配分
直轄事業	約 133億円	（ 約 15億円）
補助事業	約 44億円	（ 約 20億円）
計	約 177億円	（ 約 35億円）

平 成 ２２年 １月 ２８日
国土交通省　九州地方整備局

九州地方整備局　TEL092－471－6331（代表）

◆問い合わせ先

				（直通電話）
総　　括	企画部	企画課長	宇根（内線3151）	（092－476－3542）
一括配分関係	総務部	予算調整官	下田（内線2219）	（092－476－3507）
河川関係事業	河川部	河川計画課長	石川（内線3611）	（092－476－3523）
道路関係事業	道路部	道路計画第一課長	荒瀬（内線4211）	（092－476－3529）
港湾・空港関係事業	港湾空港部	港湾計画課長	濵口（内線 62320）	（092－418－3358）
都市・住宅関係事業	建政部	都市・住宅整備課長	平塚（内線6161）	（092－471－6355）
営繕関係事業	営繕部	計画課長	小野寺（内線5151）	（092－476－3535）

【2】平成21年度九州地方整備局関係第2次補正予算（事業費）

国庫債務負担行為（ゼロ国債）

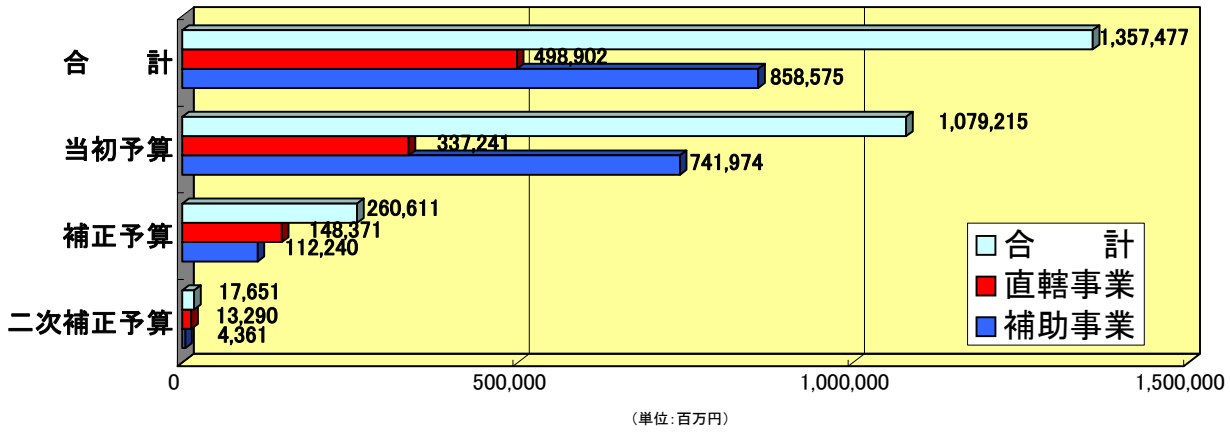
公共事業の円滑かつ効率的な執行を図るため、事業の平準化を推進することとし、いわゆるゼロ国債による効率的な執行を促進する。

		うち一括配分
直轄事業	133億円	（ 15億円 ）
補助事業	44億円	（ 20億円 ）
計	177億円	（ 35億円 ）

（単位：百万円）

事業区分	平成21年度当初予算	うち一括配分	平成21年度補正予算	うち一括配分	平成21年度2次補正予算（ゼロ国債）	うち一括配分
直轄事業費	337,241	65,509	148,371	13,715	13,290	1,513
補助事業費	741,974	336,460	112,240	73,340	4,361	1,980
合　　計	1,079,215	401,969	260,611	87,055	17,651	3,493

※本表は、端数整理の結果、合計と一致しないことがある。
※本表には、災害復旧等は含まれていない。
※本表には、営繕の支出委任は含まない。
※ゼロ国債とは、最初の年度だけは契約だけをし、現金を支出せず翌年度から支払をおこなうこと。



②直轄事業費

（単位:百万円）

事業区分	平成21年度 当初予算		平成21年度 補正予算		平成21年度 2次補正予算 （ゼロ国債）	
		うち一括配分		うち一括配分		うち一括配分
治　　水	84,527	19,714	39,999	4,546	4,066	0
海　　岸	2,624	0	2,600	0	0	0
道路整備	138,560	18,328	67,673	4,883	6,760	1,240
道路環境	51,192	25,533	1,233	803	523	273
港　　湾	43,553	0	33,024	0	1,030	0
空　　港	4,298	0	100	0	0	0
都市水環境	4,253	1,633	1,150	1,150	711	0
公　園	3,155	0	0	0	200	0
一般公共事業費計	332,162	65,208	145,779	11,382	13,290	1,513
営繕関係	5,079	301	2,592	2,333	0	0
合　　計	337,241	65,509	148,371	13,715	13,290	1,513

※本表は、端数整理の結果、合計と一致しないことがある。
※本表には、災害復旧等は含まれていない。
※本表には、営繕の支出委任は含まない。
※ゼロ国債とは、最初の年度だけは契約だけをし、現金を支出せず翌年度から支払をおこなうこと

③補助事業費

（単位:百万円）

事業区分	平成21年度 当 初 予 算		平 成 21 年 度 補 正 予 算		平 成 21 年 度 2次補正予算 （ゼロ国債）	
		うち一括配分		うち一括配分		うち一括配分
治　　水	83,702	37,688	18,387	15,364	351	160
海　　岸	5,143	2,067	854	634	580	240
道路整備	55,292	21,002	43,927	22,535	1,219	339
道路環境	31,946	14,949	23,009	17,871	470	0
港　　湾	26,974	14,215	9,285	4,900	505	305
空　　港	0	0	310	0	0	0
住宅対策	77,247	71,183	4,067	3,764	0	0
市街地整備	98,302	77,388	2,311	1,061	0	0
都市水環境	12,171	7,762	1,291	1,291	0	0
地域活力基盤整備	220,123	0	0	0	0	0
下 水 道	115,503	77,796	4,238	3,638	1,236	936
公　園	15,571	12,410	4,561	2,282	0	0
合　　計	741,974	336,460	112,240	73,340	4,361	1,980

※本表は、端数整理の結果、合計と一致しないことがある。
※本表には、災害復旧等は含まれていない。
※ゼロ国債とは、最初の年度だけは契約だけをし、現金を支出せず翌年度から支払をおこなうこと。

福岡県における主な事業箇所

【河川事業関係】 （単位：百万円）

区分	上段：水系名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費(ゼロ国債)
直轄	遠賀川 【河川改修事業】 今村地区	鞍手町	河道掘削	治水安全度の向上	170
直轄	筑後川 【河川改修事業】 久留米市街部	久留米市	築堤等	治水安全度の向上	100
補助	矢部川 【地震・高潮対策河川事業】 塩塚川	柳川市	樋管	治水安全度の向上	130
補助	板櫃川 【都市基盤河川改修事業】 板櫃川	北九州市	橋梁架替え	治水安全度の向上	30
補助	柳川海岸 【高潮対策事業】 柳川海岸	柳川市	堤防工	高潮被害の軽減	250

【道路事業関係】 （単位：百万円）

区分	上段：路線名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費(ゼロ国債)
直轄	国道3号 【交通円滑化事業】 黒崎バイパス	北九州市	交通の円滑化（地域高規格道路）	黒崎地区の交通混雑緩和	720
直轄	国道497号 【地域連携推進事業】 今宿道路（西九州自動車道）	福岡市	地域間交流促進（高規格幹線道路）	九州北西部の高速ネットワークの形成による地域間の連携強化	500
直轄	国道208号 【地域連携推進事業】 大牟田高田道路（有明海沿岸道路）	大牟田市	地域間交流促進（地域高規格道路）	有明海沿岸地域の地域間の連携強化	100
直轄	国道3号 【道路維持修繕】 福岡市	福岡市	道路構造物保全対策	道路構造物保全による安全性確保	260
直轄	国道201号 【道路維持修繕】 糟屋郡篠栗町	糟屋郡篠栗町	防災対策	防災対策による安全性確保	200
直轄	国道202号 【道路維持修繕】 福岡市	福岡市	道路構造物保全対策	道路構造物保全による安全性確保	40
直轄	国道3号 【交通事故重点対策事業】 二又瀬交差点改良	福岡市	交差点改良	交通事故の低減、慢性的な渋滞の緩和	150
補助	国道443号 【交通連携推進事業】 三橋瀬高バイパス	柳川市・みやま市	踏切対策	交通混雑緩和を図るとともに、安全で円滑な交通を確保	40
補助	国道199号 【交通連携推進事業】 砂津バイパス	北九州市	道路改築	渋滞緩和等による都市内交通の利便性向上	200
補助	国道211号 【交通連携推進事業】 第1工区	北九州市	道路拡幅	渋滞緩和等による都市内交通の利便性向上	70
補助	国道495号 【交通連携推進事業】 竹並バイパス	北九州市	道路改築	物流効率の向上等による国際競争力の強化	50

【港湾・空港事業関係】 （単位：百万円）

区分	上段：港名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費(ゼロ国債)
直轄	関門航路 【直轄港湾改修事業】	北九州市	国際幹線航路の整備	国際競争力の強化	700

佐賀県における主な事業箇所

【河川事業関係】 （単位：百万円）

区分	上段：水系名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費(ゼロ国債)
直轄	筑後川 【河川改修事業】 西溝地区（支川城原川）	佐賀市	河道掘削	治水安全度の向上	90

【道路事業関係】 （単位：百万円）

区分	上段：路線名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費(ゼロ国債)
直轄	国道497号 【地域連携推進事業】 唐津伊万里道路（西九州自動車道）	唐津市	地域間交流促進（高規格幹線道路）	九州北西部の高速ネットワークの形成による地域間の連携強化	830
直轄	国道34号 【無電柱化推進事業】 嬉野地区（Ⅱ期）電線共同溝	嬉野市	電線類の地中化	景観性の向上及び安全で快適な歩行空間の確保	150

長崎県における主な事業箇所

【河川事業関係】 （単位：百万円）

区分	上段：水系名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費(ゼロ国債)
補助	大明寺川 【地すべり対策事業】 鰐淵	西海市	杭工	土砂災害の防止	36
補助	相浦川 【地すべり対策事業】 大野	佐世保市	集水ボーリング工	土砂災害の防止	30
補助	調川川 【地すべり対策事業】 立岩	松浦市	横ボーリング工	土砂災害の防止	30
補助	長崎01 【急傾斜地崩壊対策事業】 宮ノ前（1）	長崎市	擁壁工	土砂災害の防止	15
補助	諫早01 【急傾斜地崩壊対策事業】 石崎（2）	諫早市	法枠工	土砂災害の防止	51

【道路事業関係】 （単位：百万円）

区分	上段：路線名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費(ゼロ国債)
直轄	国道497号 【地域連携推進事業】 伊万里松浦道路（西九州自動車道）	松浦市	地域間交流促進（高規格幹線道路）	九州北西部の高速ネットワークの形成による地域間の連携強化	350
直轄	国道497号 【交通円滑化事業】 佐々佐世保道路（西九州自動車道）	佐々町	地域間交流促進（高規格幹線道路）	九州北西部の高速ネットワークの形成による地域間の連携強化	300
直轄	国道251号 【地域連携推進事業】 島原中央道路（島原道路）	島原市	地域間交流促進（地域高規格道路）	県内2時間交通圏の拡大（島原生活圏～長崎生活圏）	385
直轄	国道34号 【沿道環境改善事業】 大村拡幅	大村市	交通の円滑化（道路拡幅）	主要渋滞ポイントの交通渋滞解消	200
直轄	国道205号 【地域連携推進事業】 針尾バイパス	佐世保市	交通の円滑化（バイパス整備）	佐世保地域における交通混雑解消	200
補助	国道206号 【地域連携推進事業】 小迎バイパス	西海市	地域間交流促進（地域高規格道路）	生活圏間の時間短縮による地域の振興と活性化	100
補助	（一）伊王島香焼線 【地域連携推進事業】 伊王島大橋	長崎市	生命線道路の整備	災害時における生命線道路の確保	99

【港湾・空港事業関係】 （単位：百万円）

区分	上段：港名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費(ゼロ国債)
直轄	平戸瀬戸航路 【直轄港湾改修事業】 平戸地区	平戸市	開発保全航路の整備	安全・安心の確保	210
補助	長崎港 【港湾改修補助事業】 小ヶ倉柳地区	長崎市	多目的国際ターミナルの整備	地域の活性化	200
補助	瀬戸港 【港湾改修補助事業】 樫ノ浦地区	西海市	国内物流ターミナルの整備	地域の活性化	170
補助	青方港 【港湾改修補助事業】 青方地区	新上五島町	地域生活基盤の整備	地域の活性化	35
補助	有川港 【港湾改修補助事業】 有川地区	新上五島町	国内物流ターミナル（耐震改良）の整備	安全・安心の確保	100

熊本県における主な事業箇所

【河川事業関係】 （単位：百万円）

区分	上段：水系名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費(ゼロ国債)
直轄	緑川 【河川改修事業（水防災対策特定河川事業）】 緑川上流地区	甲佐町	輪中堤等	浸水被害の軽減	50
直轄	白川 【河川改修事業】 熊本市街部	熊本市	築堤等	治水安全度の向上	611
直轄	球磨川 【砂防事業】 椎原砂防えん堤	八代市	砂防えん堤工の整備	土砂災害の防止	100
直轄	球磨川 【砂防事業】 田口渓流保全工	球磨郡五木村	渓流保全工の整備	土砂災害の防止	40

【道路事業関係】 （単位：百万円）

区分	上段：路線名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費(ゼロ国債)
直轄	国道57号 【地域連携推進事業】 熊本宇土道路（熊本天草幹線道路）	宇土市	地域間交流促進（地域高規格道路）	熊本市～天草地域の連携強化	200
補助	国道266号 【地域連携推進事業】 高戸バイパス	上天草市	緊急輸送道路の改築	緊急輸送道路としての安全性・信頼性の早期確保	340

大分県における主な事業箇所

【河川事業関係】 （単位：百万円）

区分	上段：水系名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費(ゼロ国債)
補助	羽田海岸 【侵食対策事業】 羽田海岸	国東市	人工リーフ	侵食被害の軽減	90

【道路事業関係】 （単位：百万円）

区分	上段：路線名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費(ゼロ国債)
直轄	国道57号 【地域連携推進事業】 大野竹田道路（中九州横断道路）	豊後大野市	地域間交流促進（地域高規格道路）	千歳・大野地域～大分市の連携強化	250
直轄	国道10号 【道路維持修繕】 臼杵市～佐伯市	臼杵市～佐伯市	道路構造物保全対策	道路構造物保全による安全性確保	200

宮崎県における主な事業箇所

【道路事業関係】 （単位：百万円）

区分	上段：路線名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費(ゼロ国債)
直轄	国道220号 【道路維持修繕】 串間市	串間市	道路構造物保全対策	道路構造物保全による安全性確保	140
直轄	国道220号 【交通安全施設等整備事業】 内海歩道整備	宮崎市	歩道整備	安全な歩行空間の確保	81

【港湾・空港事業関係】 （単位：百万円）

区分	上段：港名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費(ゼロ国債)
直轄	細島港 【直轄港湾改修事業】 外港地区	日向市	海上物流基盤の整備	安全・安心の確保	120

鹿児島県における主な事業箇所

【河川事業関係】 （単位：百万円）

区分	上段：水系名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費(ゼロ国債)
直轄	肝属川 【河川改修事業】 宮下北地区	肝属町	質的整備	治水安全度の向上	100
直轄	川内川 【河川改修事業】 川内川激甚災害対策特別緊急事業	さつま町他	分水路、築堤、樋門、橋梁架替え等	浸水被害の軽減	2,218
補助	川内川 【火山砂防事業】 寒水川	薩摩川内市	砂防堰堤工	土砂災害の防止	40

【道路事業関係】 （単位：百万円）

区分	上段：路線名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費(ゼロ国債)
直轄	国道3号 【地域連携推進事業】 出水阿久根道路（南九州西回り自動車道）	出水市	地域間交流促進（高規格幹線道路）	九州南西地域の高速ネットワークの形成による地域間の連携強化	300
直轄	国道3号 【地域連携推進事業】 川内隈之城道路（南九州西回り自動車道）	薩摩川内市	地域間交流促進（高規格幹線道路）	九州南西地域の高速ネットワークの形成による地域間の連携強化	300
直轄	国道3号 【道路維持修繕】 出水市	出水市	道路構造物保全対策	道路構造物保全による安全性確保	400
直轄	国道3号 【交通事故重点対策事業】 湊歩道整備	いちき串木野市	歩道整備	安全な歩行空間の確保	42
補助	国道504号 【地域連携推進事業】 薩摩道路	さつま町	地域間交流促進（地域高規格道路）	生活幹線道路のネットワーク機能や安全な走行を確保	100
補助	（一）鹿屋串良インター線 【地域連携推進事業】 串良鹿屋道路（大隅縦貫道路）	鹿屋市	地域間交流促進（地域高規格道路）	鹿児島県大隅地域の連携強化・地域活性化	100
補助	（一）手打蘭牟田港線 【地域連携推進事業】 薩摩川内市下甑町	薩摩川内市	緊急輸送道路の改築	（一）手打蘭牟田港線の緊急輸送道路としての安全性・信頼性の早期確保、安全な道路空間の確保	100

【港湾・空港事業関係】 （単位：百万円）

区分	上段：港名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費(ゼロ国債)
補助	母間港 【高潮対策事業】 母間地区	徳之島町	高潮対策	安全・安心の確保	21

山口県（下関市）における主な事業箇所

【港湾・空港事業関係】 （単位：百万円）

区分	上段：港名【事業名】 下段：箇所名	市町村名	事業内容	効果・目標値等	事業費(ゼロ国債)
直轄	関門航路 【直轄港湾改修事業】	下関市	国際幹線航路の整備	国際競争力の強化	700

【2. 災害対策等の総合力発揮による安全で安心な暮らしの実現】

川内川河川激甚災害対策特別緊急事業の継続促進

～ 短期集中・緊急的事業の実施により洪水被害の軽減 ～

1. 概要

平成18年7月豪雨により川内川の上流から下流に至る流域の3市2町（薩摩川内市、さつま町、伊佐市、湧水町、えびの市）の広域にわたって床上浸水1,848戸、床下浸水499戸に達する甚大な被害が発生しました。

このため、平成18年10月に採択を受けた河川激甚災害対策特別緊急事業により、川内川水系の河川改修を重点的に実施し、浸水による被害を軽減します。

場所： 鹿児島県薩摩川内市、さつま町、伊佐市、湧水町、宮崎県えびの市

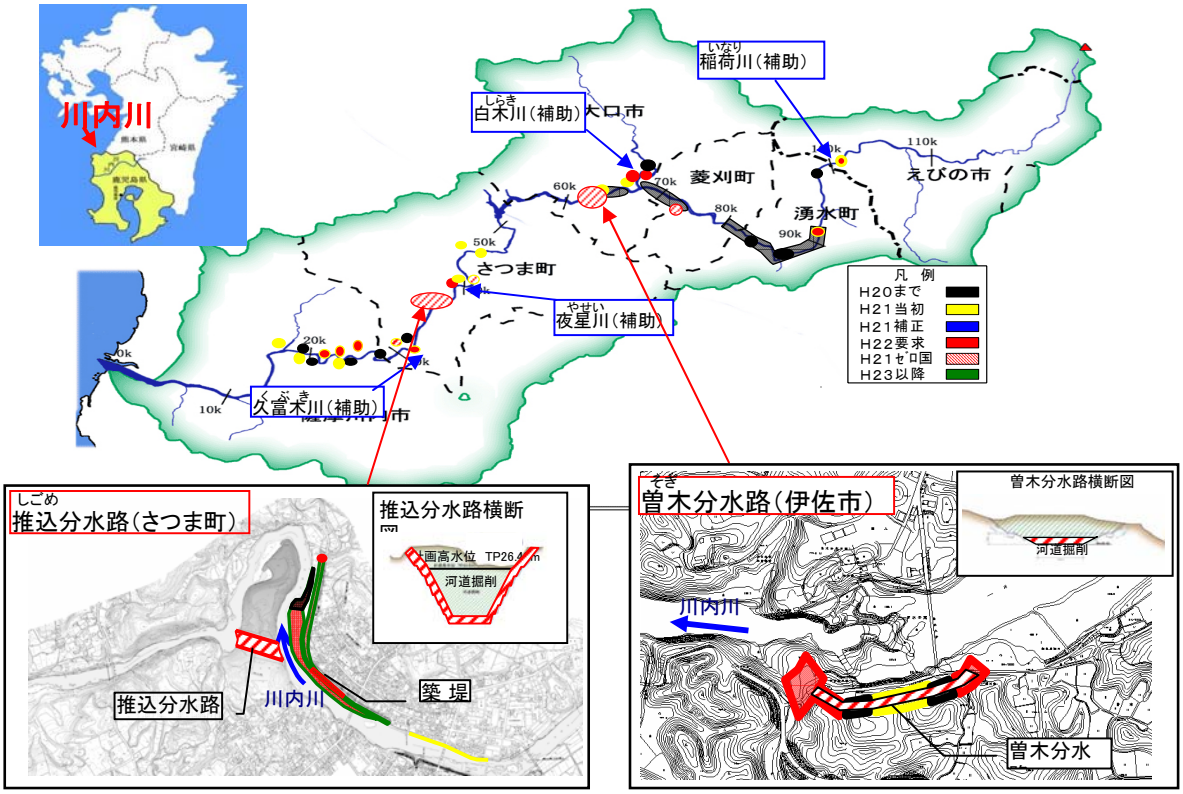
諸元： 〈直轄事業〉築堤、河道掘削、輪中堤、宅地嵩上げ、分水路等
〈補助事業〉築堤、河道掘削、輪中堤等

平成21年度　2次補正
（ゼロ国債）

（事業費2，218百万円）

事業着手

平成18年度



2. 平成21年度2次補正予算(ゼロ国債)での整備内容

ゼロ国債を活用し推込(しごめ)分水路及び曽木（そぎ）分水路の掘削を促進することで、早期発現を図ります。

3. 整備効果

河道掘削等の整備によって外水位を低下させ、平成18年7月豪雨と同規模の洪水に対して、外水氾濫による浸水被害の軽減を図ります。

【1．東アジアの中で自立的に発展する国際・広域交流基盤づくり】

国道497号 唐津伊万里道路

～ 九州北西部の高速ネットワークの形成による地域間の連携強化 ～

1．概要

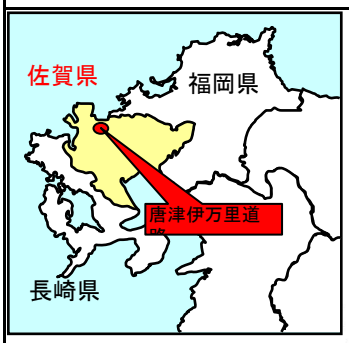
国道497号唐津伊万里道路は、西九州自動車道の一環として計画された全長18．1kmの自動車専用道路であり、九州北西部と福岡都市圏間の高速ネットワークを構築し、地域経済の活性化に寄与するとともに、唐津市内の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的としています。

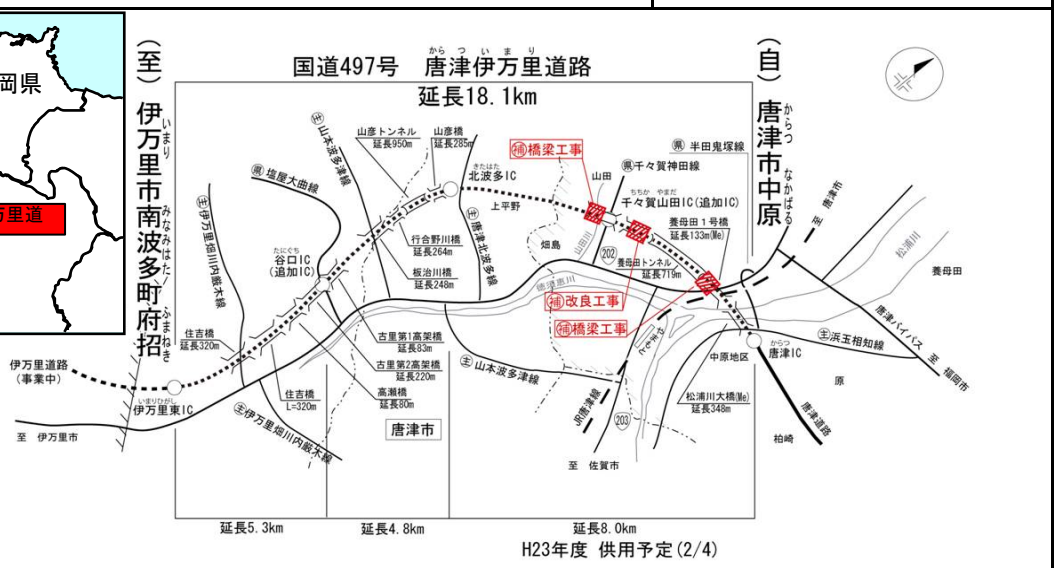
場所： 佐賀県唐津市中原～佐賀県伊万里市南波多町府招

諸元： L=18.1km、1種3級（80km/h）、W=20.5m（4車線）

平成21年度　2次補正
（ゼロ国債）
（事業費830百万円）

事業着手
平成4年度





▲整備状況（養母田地区）

▲整備状況（千々賀地区）

▲整備状況（行合野川橋）

2．平成21年度2次補正予算(ゼロ国債)での整備内容

・唐津IC～北波多IC（仮称）間（延長8.0km）について、平成23年度暫定供用を目標に改良工事及び橋梁上下部工工事等を推進します。

3．整備効果

・地域間の交通連携の支援、人流・物流の効率化の支援、地域の防災機能・安全性の向上等の広域交流ネットワークの確立を推進します。

【1.東アジアとの交流・連携を先導する地域】

関門航路（かんもんこうろ）　国際幹線航路の整備

～ 国際幹線航路における航路水深の増深 ～

1．概要

関門航路は、我が国と世界の主要港を結ぶ国際幹線航路として、重要な役割を果たしています。

しかしながら、航路延長が約45kmと長く、地形的な制約から屈曲又は狭隘な箇所が多く、海難事故の発生の抑制や航行船舶の大型化傾向に対応した航路の増深や拡幅が強く求められています。

したがって、我が国の国際競争力強化を図るため、安全で安定的な海上輸送ネットワークの構築や物流コストの低減を果たすための関門航路の増深・拡幅を推進します。

場所：　山口県、福岡県

諸元：　航路（－14m）、航路（－15m）

平成21年度　2次補正

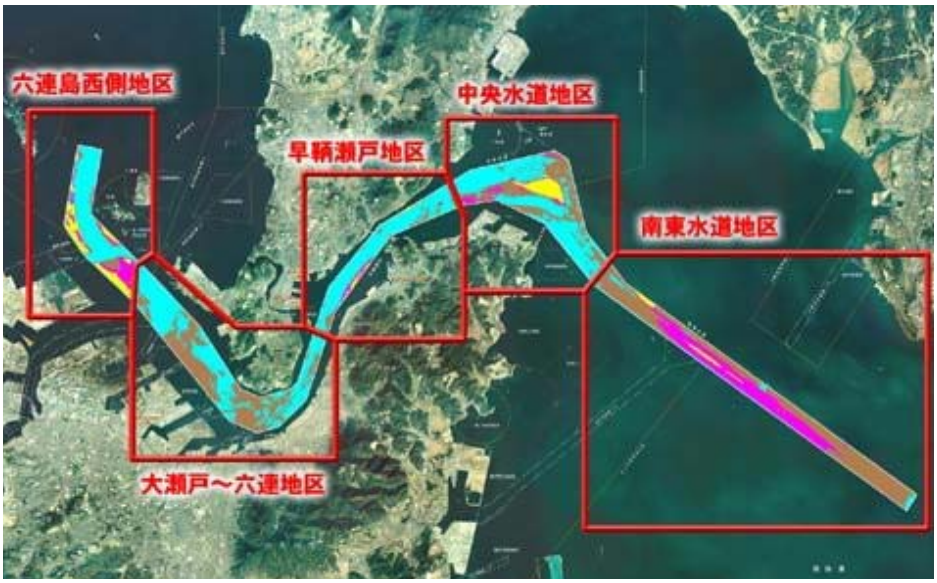
（ゼロ国債）

（事業費700百万円）

事業着手

平成3年度

関門航路



2．平成21年度2次補正予算(ゼロ国債)での整備内容

航路浚渫

3．整備効果

- 物流コストの低減による我国の国際競争力の強化
- 安定的な海上輸送サービスの確保
- 航行船舶の安全性の向上