

平成 24 年 度

国 土 交 通 省 関 係 予 算 概 要

(九州地方整備局関連)

— 記者発表資料 —

平成 2 4 年 4 月 6 日

国 土 交 通 省 九 州 地 方 整 備 局

九州地方整備局 TEL 092-471-6331(代)

【問い合わせ先】 ※休日及び時間外（18:00以降）は、代表電話へご連絡ください。

総 括	企画部	企画課長	おざわ 小澤	(内線3151) (直通092-476-3542)
一括配分関係	総務部	予算調整官	ひら 平	(内線2219) (直通092-476-3507)
河川関係	河川部	河川計画課長	ふじもと 藤本	(内線3611) (直通092-476-3523)
道路関係	道路部	道路計画第一課長	ほんだ 本田	(内線4211) (直通092-476-3529)
港湾・空港関係	港湾空港部	港湾計画課長	こけぐち 苔口	(内線62320) (直通092-418-3358)
都市・住宅関係	建政部	都市・住宅整備課長	とくまる 得丸	(内線6161) (直通092-471-6355)
官庁営繕関係	営繕部	計画課長	おの でら 小野寺	(内線5151) (直通092-476-3535)

平成24年度 予算概要 記者発表資料

目 次

1. 平成24年度予算の概要について	
Ⅰ. 平成24年度事業の基本方針	1
Ⅱ. 平成24年度予算	2
Ⅲ. 平成24年度予算の詳細	3
1) 総事業費	3
2) 直轄事業	3
3) 補助事業等	4
4) 一括配分事業費	6
Ⅳ. 主な新規・完成（供用含む）事業	7
主な完成（供用含む）事業及び新規事業箇所位置図	7
主な新規・完成（供用含む）事業一覧	11
2. 各県における主な事業箇所	
□福岡県	16
□佐賀県	19
□長崎県	21
□熊本県	23
□大分県	25
□宮崎県	27
□鹿児島県	29
□山口県（下関市）	32

■ 参考資料 （代表箇所の個表等） 【 巻末 】

1. 平成24年度予算の概要について

I 平成24年度事業の基本方針

平成24年度、九州地方整備局においては、国民生活の安全・安心の確保に総力をあげて取り組むとともに、東日本大震災を契機として我が国が抱える諸課題を克服し、我が国の明るい未来を築くため、「持続可能である国土・地域づくり」(平成23年11月15日前田国土交通大臣発表)を強力に推進します。

【河川関係事業】

東日本大震災の教訓を踏まえ、堤防・水門等の耐震・液状化対策を緊急的に実施するとともに、近年、家屋の浸水被害が発生するなど国民の生活に大きな支障が生じている地域において、被害の防止・軽減を図るため、集中的に治水対策を実施します。また、九州の代表的な都市を氾濫域として抱える河川において、予防的な治水対策を継続するとともに、有明海沿岸の高潮被害の防止を図るため、有明海流入河川における高潮堤防等の整備を継続します。さらに、平成23年1月から噴火活動が活発化し、降雨による土石流被害の発生危険が高まっている霧島山(新燃岳)周辺の溪流において、砂防設備の整備や除石等の対応を行うほか、検証を進めているダム事業については、基本的に、新たな段階に入らず、地元住民の生活設計等への支障に配慮した上で、必要最小限の事業を実施しつつ、予断を持つことなく速やかに検証を進めます。

【道路関係事業】

多発する災害や、少子高齢化、厳しい財政状況など、我が国を取り巻く政策課題に対応した道路政策を強力に推進するため、地域からの要望に応えつつ、安全な国土や生活、地域等の維持や新たな成長・価値の創造に必要な道路整備を進めます。また、コストの徹底した縮減等にも取り組むことにより、限られた予算の効率的・効果的な執行に努めます。

【港湾空港関係事業】

急速な経済成長を続けるアジア諸国に近い九州の優位性を活かし、我が国の産業競争力の向上と雇用の確保、観光立国の実現に向けて港湾・空港の整備を進めます。

また、東日本大震災を教訓に防災対策の強化として地震や津波、高潮等による自然災害への対応や海洋環境の保全、離島等地域の生活・経済活動の支援など、安全で安心して暮らせる地域づくりを目指します。

【都市・住宅整備関係事業】

豊かな自然環境や歴史的資産を保全・再生するとともに、中心市街地活性化や建築物の安全性の確保を図る等、地域の創意工夫による安全で賑わいと魅力あるまちづくり・すまいづくりを推進するため、都市公園の整備、住宅・市街地環境の整備・改善、建築物の耐震改修等を支援します。

また、広域的なレクリエーション需要に対応し、優れた文化的資産の保存及び活用を図るため、国営公園の整備を推進します。

【営繕関係事業】

国民生活の安全・安心の確保に資するため、官庁施設の耐震化により防災拠点となる官庁施設等の安全性の確保を図るとともに、既存施設の危険箇所及び老朽・狭隘の解消については、緊急的に整備の必要があるものに限定して実施し、来訪者等の安全の確保と行政サービスの円滑な提供に最低限必要な水準を確保します。

Ⅱ 平成24年度予算

平成24年度 九州地方整備局管内当初予算総事業費

				うち一括配分
直轄事業	2,621億円	[前年度比 1.103]	(559億円)	
補助事業等	4,312億円	[前年度比 0.916]	(44億円)	
計	6,933億円	[前年度比 0.978]	(603億円)	

注)補助事業等には、「社会資本整備総合交付金」の額を含む。ただし、「地域自主戦略交付金(内閣府所管)」は含まない。

当初予算の比較

総事業費

(単位:億円)

区 分		平成24年度 (A)	平成23年度 (B)	対前年度比 (A/B)
直轄事業	本省配分	2,062	1,886	1.093
	一括配分	559	490	1.140
	合 計	2,621	2,377	1.103
	全 国	23,104	22,767	
補助事業等	本省配分	4,269	4,688	0.911
	一括配分	44	22	1.978
	合 計	4,312	4,710	0.916
	全 国	43,533	40,709	
合 計	本省配分	6,330	6,574	0.963
	一括配分	603	513	1.176
	合 計	6,933	7,086	0.978
	全 国	66,637	63,476	

注)本表は、業務取扱費を除いている。

注)補助事業等には、「社会資本整備総合交付金」の額を含む。ただし、「地域自主戦略交付金(内閣府所管)」は含まない。

Ⅲ 平成24年度予算の詳細(事業費)

1). 総事業費

(単位:百万円)

事 項	平成24年度当初				前年度比
		本省配分	一括配分	合 計	
直轄事業	全 体	206,165	55,909	262,075	1.103
	うち全国防災	21,599	2,454	24,053	
補助事業等	全 体	426,859	4,386	431,245	0.916
	うち全国防災	19,411	0	19,411	
合 計	全 体	633,024	60,295	693,320	0.978
	うち全国防災	41,010	2,454	43,464	

注) 本表のうち全体とは「通常分」「全国防災」を合計した額

注) 本表は、端数整理の結果、合計と一致しないことがある。

注) 本表は、業務取扱費を除いている。

注) 補助事業等には、「社会資本整備総合交付金」の額を含む。ただし、「地域自主戦略交付金(内閣府所管)」は含まない。

2). 直轄事業

(単位:百万円)

事 項	平成24年度当初				前年度比 (対当初)
		本省配分	一括配分	合 計	
治 水	全 体	53,525	17,962	71,488	1.305
	うち全国防災	12,890	55	12,945	
海 岸	全 体	3,776	0	3,776	1.306
	うち全国防災	2,250	0	2,250	
道 路	全 体	101,251	36,143	137,394	1.001
	うち全国防災	0	2,305	2,305	
港 湾	全 体	39,869	0	39,869	1.158
	うち全国防災	6,459	0	6,459	
空 港	全 体	2,761	0	2,761	1.743
	うち全国防災	0	0	0	
都 市 水 環 境	全 体	2,006	631	2,637	1.005
	うち全国防災	0	0	0	
公 園	全 体	2,977	0	2,977	0.947
	うち全国防災	0	0	0	
一般公共事業費計	全 体	206,165	54,736	260,902	1.102
	うち全国防災	21,599	2,360	23,959	
営 繕 関 係	全 体	0	1,173	1,173	1.230
	うち全国防災	0	94	94	
合 計	全 体	206,165	55,909	262,075	1.103
	うち全国防災	21,599	2,454	24,053	

注) 本表は、端数整理の結果、合計と一致しないことがある。

注) 本表は、業務取扱費を除いている。

注) 本表には災害復旧等は含まれていない。

注) 本表には、営繕の支出委任は含まない。

3). 1. 補助事業等(総括表)

(単位:百万円)

事 項		福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	山口県 (下関市)	合 計
治 水	全 体	14,327	0	485	981	1,364	0	4,084	0	21,240
	うち全国防災	0	0	0	0	0	0	0	0	0
海 岸	全 体	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	うち全国防災	0	0	0	0	0	0	0	0	0
道 路	全 体	520	3,780	5,490	2,367	4,240	1,230	7,597	0	25,224
	うち全国防災	0	0	0	0	0	0	0	0	0
港湾	全 体	438	10	2,731	218	254	496	1,478	100	5,725
	うち全国防災	0	0	0	0	0	0	0	0	0
住宅対策	全 体	2,946	0	0	0	0	0	0	0	2,946
	うち全国防災	0	0	0	0	0	0	0	0	0
市街地整備	全 体	13	0	0	0	0	0	0	0	13
	うち全国防災	0	0	0	0	0	0	0	0	0
都市水環境	全 体	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	うち全国防災	0	0	0	0	0	0	0	0	0
下水道	全 体	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	うち全国防災	0	0	0	0	0	0	0	0	0
公園	全 体	531	0	0	0	0	0	0	0	531
	うち全国防災	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小計	全 体	18,775	3,790	8,706	3,566	5,858	1,726	13,159	100	55,679
	うち全国防災	0	0	0	0	0	0	0	0	0
社会資本総合整備	全 体	133,778	23,311	46,910	42,271	43,667	35,591	49,844	194	375,566
	うち全国防災	6,131	969	2,709	1,409	3,654	3,368	1,171	0	19,411
合 計	全 体	152,553	27,101	55,616	45,837	49,525	37,317	63,003	294	431,245
	うち全国防災	6,131	969	2,709	1,409	3,654	3,368	1,171	0	19,411
補助事業費等	全 体	152,553	27,101	55,616	45,837	49,525	37,317	63,003	294	431,245
	うち全国防災	6,131	969	2,709	1,409	3,654	3,368	1,171	0	19,411
	うち一括配分	全 体	3,477	309	0	0	0	600	0	4,386
		うち全国防災	0	0	0	0	0	0	0	0

注) 本表のうち全体とは「通常分」「全国防災」を合計した額
 注) 本表は、端数整理の結果、合計と一致しないことがある。
 注) 本表には災害復旧等は含まれていない。
 注) 本表には、営繕の支出委任は含まない。

3). 2. 補助事業等(本省配分)

(単位:百万円)

事 項		福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	山口県 (下関市)	合 計
治 水	全 体	14,327	0	485	981	1,364	0	4,084	0	21,240
	うち全国防災	0	0	0	0	0	0	0	0	0
海 岸	全 体	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	うち全国防災	0	0	0	0	0	0	0	0	0
道 路	全 体	520	3,780	5,490	2,367	4,240	1,230	7,597	0	25,224
	うち全国防災	0	0	0	0	0	0	0	0	0
港湾	全 体	438	10	2,422	218	254	496	878	100	4,816
	うち全国防災	0	0	0	0	0	0	0	0	0
住宅対策	全 体	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	うち全国防災	0	0	0	0	0	0	0	0	0
市街地整備	全 体	13	0	0	0	0	0	0	0	13
	うち全国防災	0	0	0	0	0	0	0	0	0
都市水環境	全 体	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	うち全国防災	0	0	0	0	0	0	0	0	0
下水道	全 体	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	うち全国防災	0	0	0	0	0	0	0	0	0
公園	全 体	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	うち全国防災	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小計	全 体	15,298	3,790	8,397	3,566	5,858	1,726	12,559	100	51,293
	うち全国防災	0	0	0	0	0	0	0	0	0
社会資本総合整備	全 体	133,778	23,311	46,910	42,271	43,667	35,591	49,844	194	375,566
	うち全国防災	6,131	969	2,709	1,409	3,654	3,368	1,171	0	19,411
合 計	全 体	149,076	27,101	55,307	45,837	49,525	37,317	62,403	294	426,859
	うち全国防災	6,131	969	2,709	1,409	3,654	3,368	1,171	0	19,411

注) 本表のうち全体とは「通常分」「日本再生重点化措置」「全国防災」を合計した額

注) 本表は、端数整理の結果、合計と一致しないことがある。

注) 本表には災害復旧等は含まれていない。

注) 本表には、営繕の支出委任は含まない。

４）．一括配分事業費総括表【事業別・県別】

(単位：百万円)

		福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	山口県 (下関市)	補助事業 計	直轄事業 九州地方整備局	合 計
治 水	全 体	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,962	17,962
	うち全国防災	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	55
海 岸	全 体	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	うち全国防災	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
道 路	全 体	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36,143	36,143
	うち全国防災	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,305	2,305
港 湾	全 体	0	0	309	0	0	0	600	0	909	0	909
	うち全国防災	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
住 宅 対 策	全 体	2,946	0	0	0	0	0	0	0	2,946	0	2,946
	うち全国防災	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
市 街 地 整 備	全 体	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	うち全国防災	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
都 市 水 環 境	全 体	0	0	0	0	0	0	0	0	0	631	631
	うち全国防災	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
下 水 道	全 体	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	うち全国防災	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
公 園	全 体	531	0	0	0	0	0	0	0	531	0	531
	うち全国防災	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
社会資本総合整備	全 体	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	うち全国防災	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
一般公共事業計	全 体	3,477	0	309	0	0	0	600	0	4,386	54,736	59,122
	うち全国防災	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,360	2,360
官 庁 営 繕	全 体	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,173	1,173
	うち全国防災	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	94
合 計	全 体	3,477	0	309	0	0	0	600	0	4,386	55,909	60,295
	うち全国防災	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,454	2,454

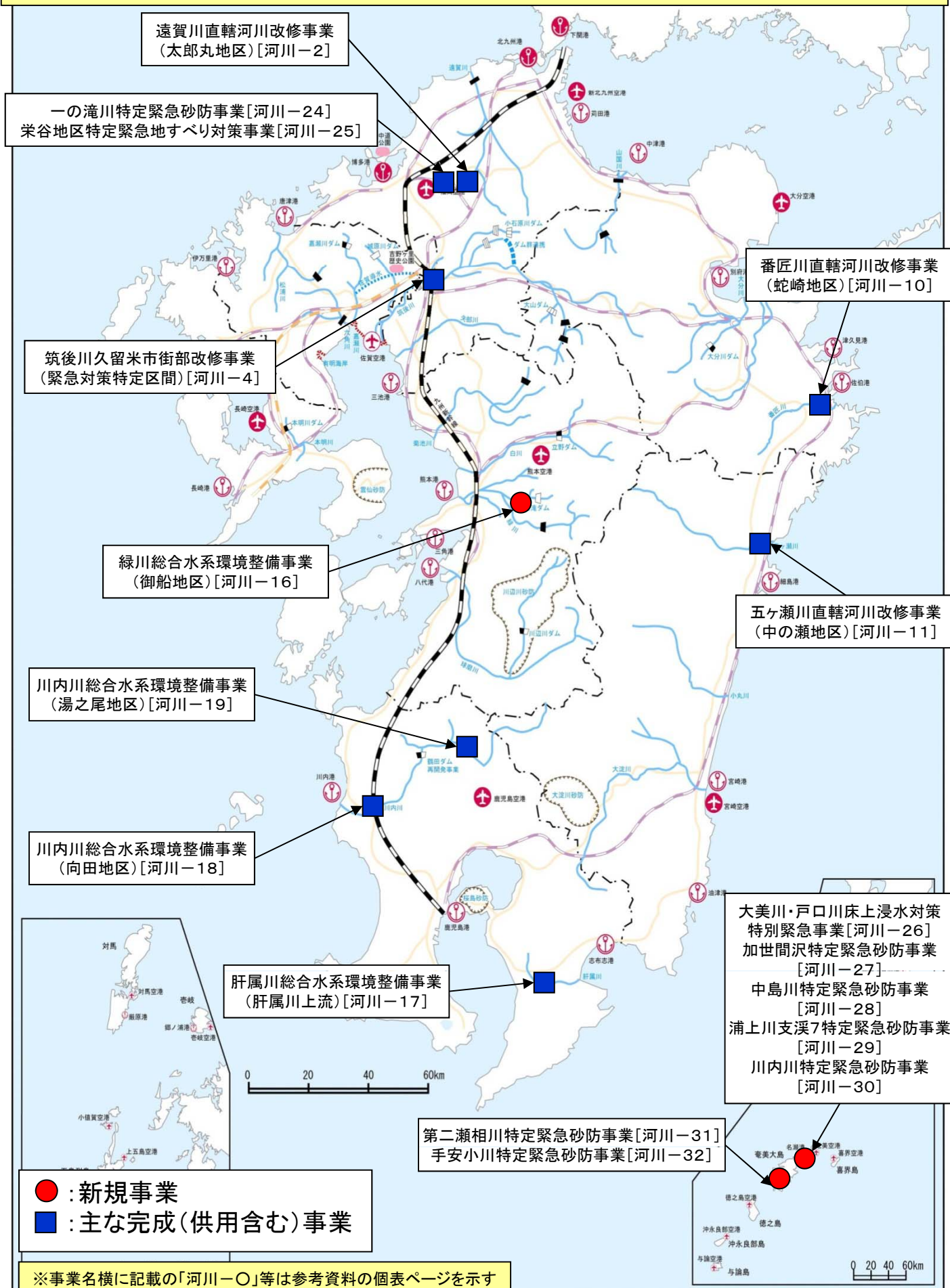
注) 本表は、端数整理の結果、合計と一致しないことがある。

注) 本表には災害復旧等は含まれていない。

注) 本表には、営繕の支出委任は含まない。

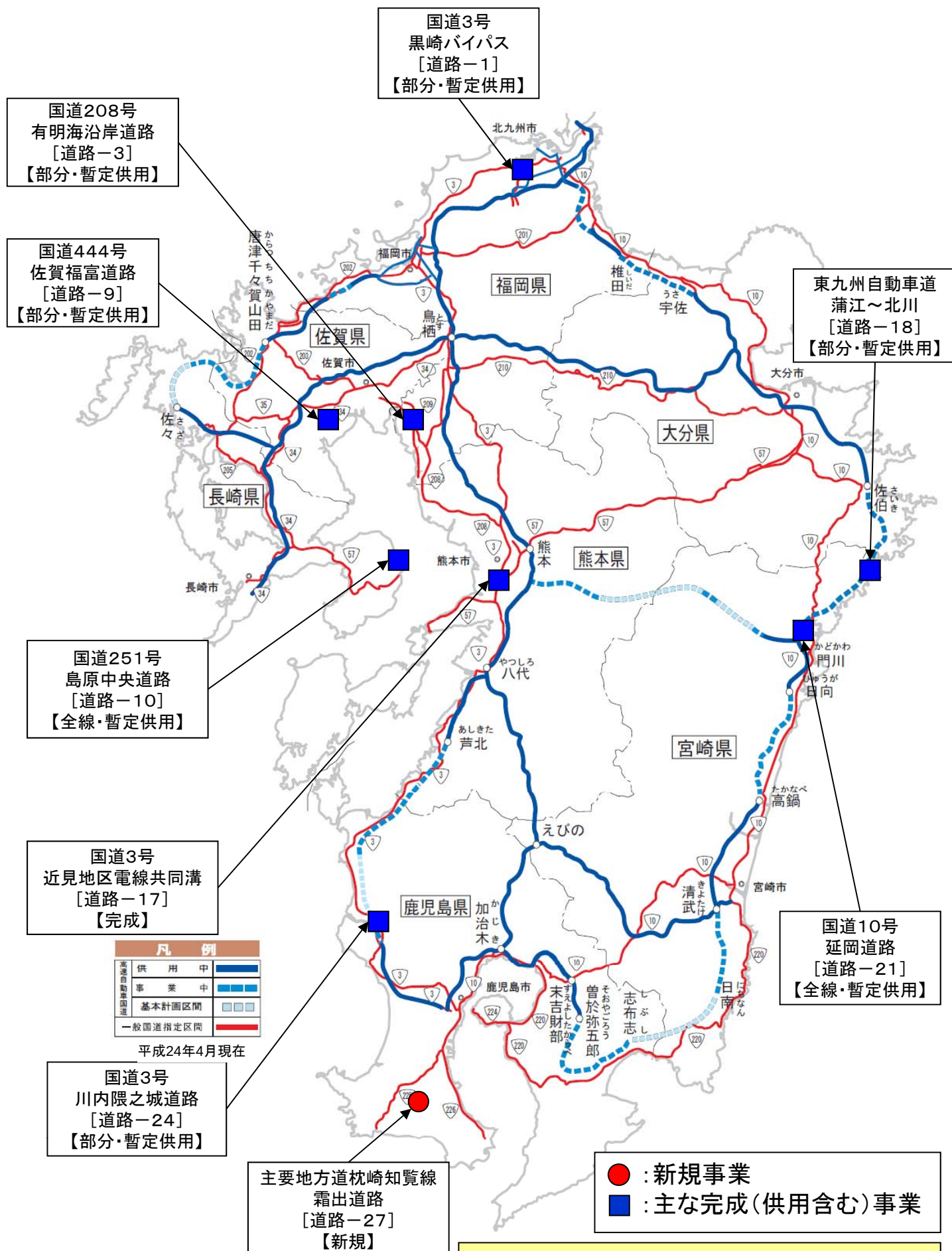
IV. 主な完成(供用含む)・新規事業 事業箇所位置図

平成24年度 主な完成(供用含む)事業及び新規事業箇所位置図(河川関係)

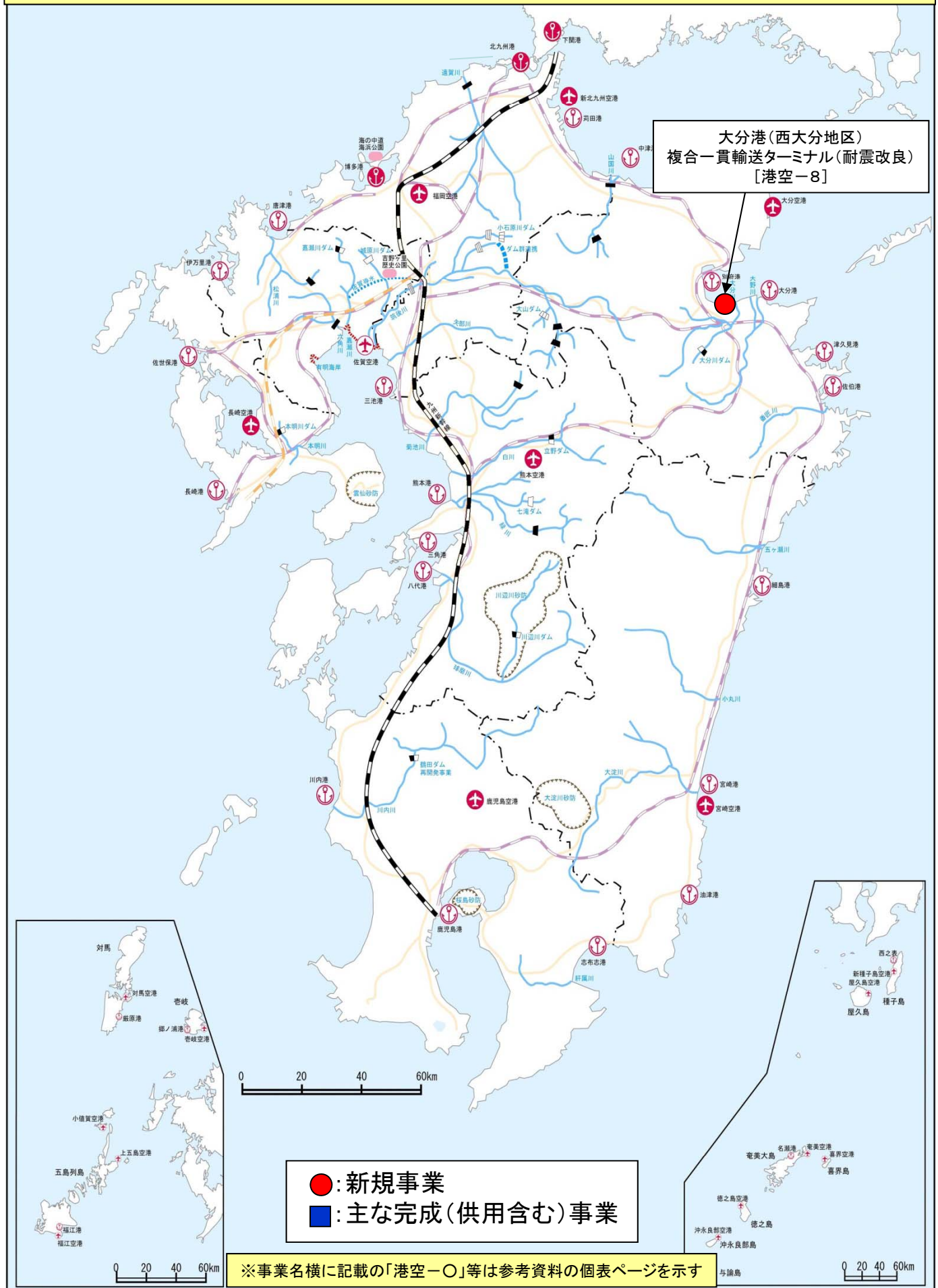


※事業名横に記載の「河川-〇」等は参考資料の個表ページを示す

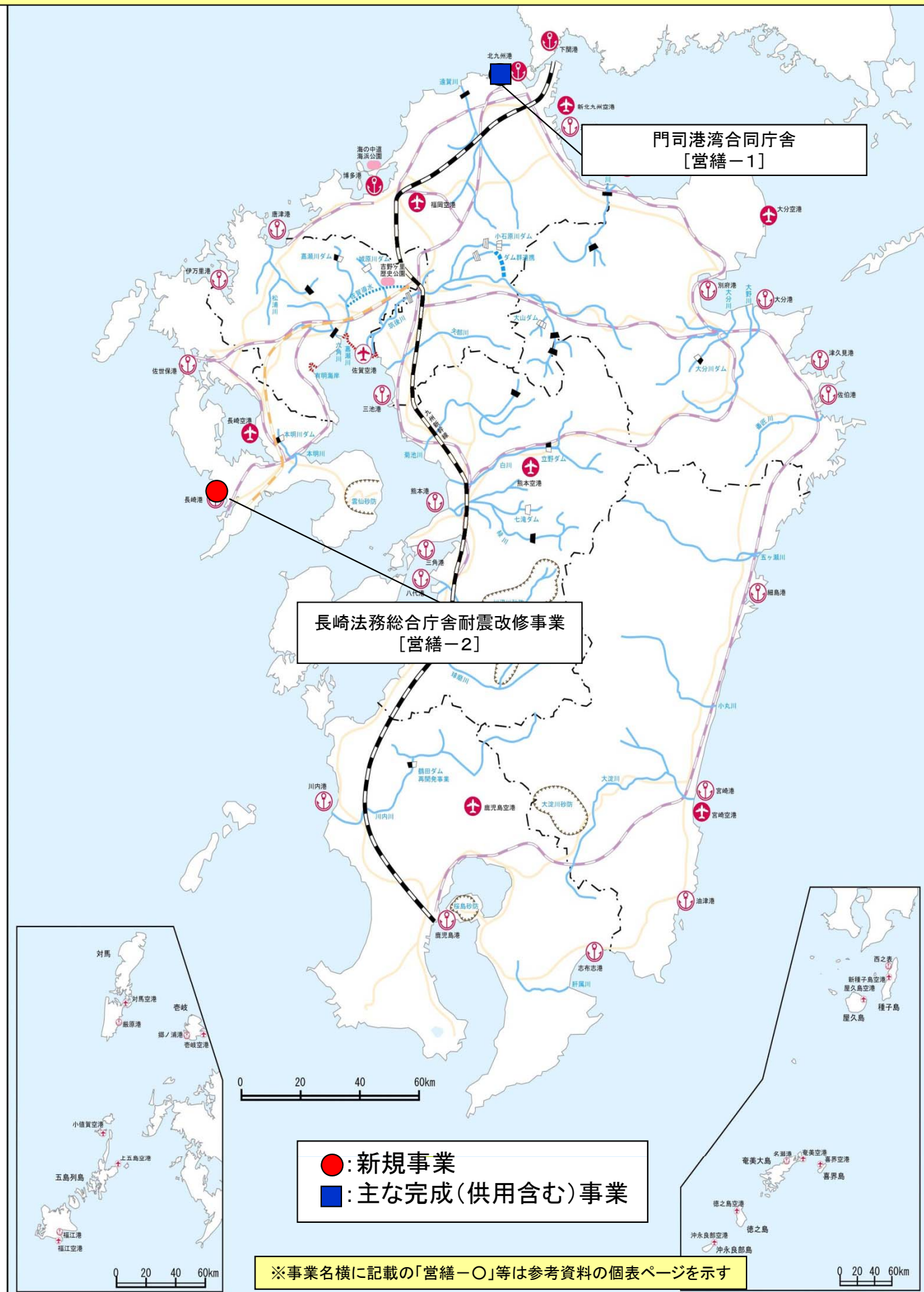
平成24年度 主な完成(供用含む)事業及び新規事業箇所位置図(道路関係)



平成24年度 主な完成(供用含む)事業及び新規事業箇所等位置図(港湾・空港関係)



平成24年度 主な完成事業及び新規事業箇所位置図（営繕関係）



主な新規・完成(供用含む)事業

※【河川－1】等は、
個表(別冊)の頁番

新 規

- **事業名: 緑川総合水系環境整備事業【御船地区】** **【河川－16】**
区分: 直轄 (熊本県)
緑川御船地区は御船町の中心部に位置し、精霊流しなどのイベントや散策や川遊び、カヌーなど多くの市民の方々の利活用が盛んな地区ですが、河川利用上の安全性が低いことが課題となっています。
地元自治体が「かわまちづくり支援制度」に申請して登録されたことなどを踏まえ、国土交通省において河川利用上の安全性を高めるための管理用通路や高水敷整正、護岸、水制工などの整備に平成24年度に着手し、平成26年度の完成を目指します。
- **事業名: 大美川・戸口川床上浸水対策特別緊急事業** **【河川－26】**
区分: 補助 (鹿児島県)
大美川と支川戸口川は、平成23年9月豪雨により、床上浸水50戸、床下浸水22戸の浸水が発生するなど、奄美大島龍郷町戸口地区に甚大な被害を受けました。
また、平成22年10月にも床上浸水104戸、床下浸水29戸と2年連続で甚大な被害が発生しています。
このため、平成24年度より、床上浸水対策特別緊急事業を実施し、概ね5年間で緊急かつ集中的な河川整備を行うことにより、洪水被害の軽減及び再度災害防止を図ります。
- **事業名: 加世間沢特定緊急砂防事業** **【河川－27】**
区分: 補助 (鹿児島県)
加世間沢は平成23年9月25日から10月26日までの秋雨前線による豪雨により土石流が発生し、人家全壊1戸、床上浸水2戸、床上浸水4戸、死者1名等の被害を受けました。流域内の溪床には、依然として不安定土砂が多量に堆積しており、土石流に対応した対策が必要です。
このため、平成24年度から「特定緊急砂防事業」に着手し、概ね3年間で緊急的に整備を実施します。
- **事業名: 中島川特定緊急砂防事業** **【河川－28】**
区分: 補助 (鹿児島県)
中島川は平成23年9月25日から10月26日までの秋雨前線による豪雨により土石流が発生し、国道58号の埋塞や浸水(人家24戸)等の被害を受けました。流域内の溪床には、依然として不安定土砂が多量に堆積しており、土石流に対応した対策が必要です。このため、平成24年度から「特定緊急砂防事業」に着手し、概ね3年間で緊急的に整備を実施します。
- **事業名: 浦上川支溪7特定緊急砂防事業** **【河川－29】**
区分: 補助 (鹿児島県)
浦上川支溪7は平成23年9月25日から9月26日までの秋雨前線による豪雨により土石流が発生し、奄美大島の主要道路である国道58号が通行止めとなり、1戸が床上浸水するという被害を受けました。流域内の溪床には、依然として不安定土砂が多量に堆積しており、土石流に対応した対策が必要です。
このため、平成24年度から「特定緊急砂防事業」に着手し、概ね3年間で緊急的に整備を実施します。

- **事業名: 川内川特定緊急砂防事業** **【河川－30】**
区分: 補助（鹿児島県）
川内川は平成23年9月25日から10月26日までの秋雨前線による豪雨により土石流が発生し、町道の埋塞や浸水（人家5戸）等の被害を受けました。流域内の溪床には、依然として不安定土砂が多量に堆積しており、土石流に対応した対策が必要です。
このため、平成24年度から「特定緊急砂防事業」に着手し、概ね3年間で緊急的に整備を実施します。

- **事業名: 第二瀬相川特定緊急砂防事業** **【河川－31】**
区分: 補助（鹿児島県）
第二瀬相川は平成23年11月1日から11月1日までの秋雨前線による豪雨により土石流が発生し、床下浸水1戸の被害を受けました。流域内の溪床には、依然として不安定土砂が多量に堆積しており、土石流に対応した対策が必要です。
このため、平成24年度から「特定緊急砂防事業」に着手し、概ね3年間で緊急的に整備を実施します。

- **事業名: 手安小川特定緊急砂防事業** **【河川－32】**
区分: 補助（鹿児島県）
手安小川は平成23年11月1日から11月2日までの秋雨前線による豪雨により、手安小川において土石流が発生し、人家一部破損1戸、浸水被害（人家1戸）等の被害を受けました。流域内の溪床には、依然として不安定土砂が多量に堆積しており、土石流に対応した対策が必要です。
このため、平成24年度から「特定緊急砂防事業」に着手し、概ね3年間で緊急的に整備を実施します。

- **事業名: 主要地方道枕崎知覧線 霜出道路** **【道路－27】**
区分: 補助（鹿児島県）
霜出道路（主要地方道枕崎知覧線）は、地域高規格道路「南薩縦貫道」の一部を構成する道路であり、現在事業中の川辺道路や知覧道路と一体となって広域交通ネットワークを形成し、地域の活性化を支援します。

- **事業名: 大分港（西大分地区）複合一貫輸送ターミナル** **【港空－8】**
区分: 直轄（大分県）
大分港西大分地区は、東九州と近畿圏を結ぶフェリーターミナルとして広域的な経済活動に重要な役割を果たしています。
しかしながら、入出港するフェリーの大型化に伴い、水域が狭隘となっていることや、荷捌き用地が不足しているため非効率な荷役作業等が課題となっています。
このため、これらの課題解消を図り、安全で利用効率の高いターミナルへ改良を行います。また、岸壁を耐震強化し大規模地震発生時の海上貨物輸送を確保することで生活や経済活動を維持します。

- **事業名: 長崎法務総合庁舎耐震改修事業** **【営繕－2】**
区分: 直轄（長崎県）
安全・安心の確保に資するため実施する官庁施設の耐震改修事業です。
事業実施にあたっては、来訪者の安全確保に必要な耐震安全性を確保するため、構造体のみならず設備、非構造部材も含めた建築物全体としての総合的な耐震安全性の確保を図ります。

○ 事業名：遠賀川直轄河川改修事業(太郎丸地区) 【河川－2】

区分：直轄（福岡県）

遠賀川の飯塚・穂波地区では、平成15年7月の集中豪雨により、飯塚市、旧穂波町の中心市街部で約2,000戸を超える家屋浸水被害が発生し、当該地区においても88戸の浸水被害が発生しました。また、平成21年7月出水でも、当該地区の一部において、浸水被害が発生しています。

このため、平成15年7月洪水で発生した家屋床上浸水を解消し、また内水による浸水被害の軽減を図るために、排水ポンプ場の増設工事を継続して実施します。

○ 事業名：筑後川久留米市街部改修事業(緊急対策特定区間) 【河川－4】

区分：直轄（福岡県）

筑後川中流に位置する久留米市街部は、未曾有の水害を被った昭和28年6月洪水を契機に堤防整備を進めてきましたが、依然として堤防の高さ及び断面が不足する区間が残るなど治水安全度が低く、破堤等による氾濫が発生した場合、地域社会に与える影響は甚大なものとなります。

このため、緊急対策特定区間として重点的かつ緊急的な整備を進めており、残りの区間において堤防整備等を行うことで、一連区間における治水安全度の向上を図ります。

○ 事業名：番匠川直轄河川改修事業(蛇崎地区) 【河川－10】

区分：直轄（大分県）

一級河川番匠川水系番匠川と堅田川合流点に位置する蛇崎地先では、近年10年間で家屋浸水被害が4回発生しています。特に平成17年9月台風14号出水では床上浸水22戸、床下浸水43戸、浸水面積33haの浸水被害が発生するなど、地域住民の安全・安心の確保を図るために当該地区の内水対策が急務となっています。

このため、平成17年9月洪水で発生した家屋床上浸水を解消し、また内水による浸水被害の軽減を図るために、排水ポンプ場の新設工事を継続して実施します。

○ 事業名：五ヶ瀬川直轄河川改修事業(中の瀬地区) 【河川－11】

区分：直轄（宮崎県）

五ヶ瀬川支川祝子川右岸の中の瀬地区はJR日豊本線、国道10号や旭化成の工場等が立地し、近年でも平成5, 9, 10, 17年の出水において浸水被害が発生しています。特に平成17年9月の出水では、床上56戸、床下38戸の浸水被害が発生しました。

このため、平成17年9月洪水で発生した家屋床上浸水を解消し、また内水による浸水被害の軽減を図るために、排水ポンプ場の増設工事を継続して実施します。

○ 事業名：肝属川総合水系環境整備事業(肝属川上流) 【河川－17】

区分：直轄（鹿児島県）

肝属川の水質は、毎年九州の一級河川の中でワースト1～2位となるなど、水質の改善が課題となっています。

平成17年2月に流域の関係機関により構成された肝属川清流ルネッサンスⅡ地域協議会が「肝属川水環境改善緊急行動計画」を策定したことなどを踏まえ、平成18年度から国土交通省において水質改善するための浄化施設などを整備しており、平成24年度も継続して事業を実施します。

○ 事業名：川内川総合水系環境整備事業(向田地区) 【河川－18】

区分：直轄（鹿児島県）

川内川向田地区は薩摩川内市の中心部に位置し、散策やレガッタの練習など多くの市民の方

々の利活用が盛んな地区ですが、河川利用上の安全性が低いことが課題となっています。

地元自治体が「かわまちづくり支援制度」に申請して登録されたことなどを踏まえ、平成22年度から国土交通省において河川利用上の安全性を高めるための水制工や河川巡視用昇降施設などを整備しており、平成24年度も継続して事業を実施します。

○ **事業名: 川内川総合水系環境整備事業(湯之尾地区)** **【河川－19】**

区分: 直轄 (鹿児島県)

川内川湯之尾地区は伊佐市に位置し、ドラゴンボートやカヌー競技、パークゴルフなど多くの市民の方々の利活用が盛んな地区ですが、河川利用上の安全性が低いことが課題となっています。

地元自治体が「かわまちづくり支援制度」に申請して登録されたことなどを踏まえ、平成22年度から国土交通省において河川利用上の安全性を高めるための階段工や塵芥荷揚げ場などを整備しており、平成24年度も継続して事業を実施します。

○ **事業名: 一の滝川特定緊急砂防事業** **【河川－24】**

区分: 補助 (福岡県)

一の滝川は、平成21年7月の中国・北部九州豪雨により土石流が発生し、死者2名、家屋全壊2戸、一部損壊2戸、床上浸水2戸の被害が発生しました。依然として、流域内に不安定土砂が堆積しており、土石流対策が必要です。

このため、平成22年度から「特定緊急砂防事業」に着手し、平成24年度も継続して事業を実施します。

○ **事業名: 栄谷地区特定緊急地すべり対策事業** **【河川－25】**

区分: 補助 (福岡県)

栄谷地区は、平成21年7月の中国・北部九州豪雨(最大時間雨量101mm)により、本地区に地すべり災害が発生し、家屋全壊1戸、町道全面通行止め等の被害を受けました。斜面には多数の滑落崖が存在し、小規模な崩壊や土砂流出が頻発していたため、平成22年度から「特定緊急地すべり対策事業」に着手しました。本事業は3カ年で緊急的に施設整備を実施するものであり、平成24年度も継続して事業を実施します。

○ **事業名: 国道3号 黒崎バイパス** **【道路－1】**

区分: 直轄 (福岡県)

部分・暫定供用

国道3号黒崎バイパスは、黒崎周辺の交通混雑の解消、交通安全の確保を図るとともに、北九州都市高速道路と一体となって自動車専用道路ネットワークを形成し、国際拠点港湾北九州港等の物流拠点へのアクセス性を向上することにより産業の活性化を支援します。

○ **事業名: 国道208号 有明海沿岸道路(大牟田～大川)** **【道路－3】**

区分: 直轄 (福岡県)

部分・暫定供用

有明海沿岸道路(大牟田～大川)は、有明海沿岸地域の各都市を結び、重要港湾三池港などの広域交通拠点との連携を強化する地域高規格道路であり、福岡県内の大牟田市から大川市間の整備により、国道208号現道の交通混雑の緩和と交通安全性の向上を図ります。

○ **事業名: 国道444号 佐賀福富道路** **【道路－9】**

区分: 補助 (佐賀県)

部分・暫定供用

国道444号佐賀福富道路は、地域高規格道路「有明海沿岸道路」の一部を構成する道路であり、国道444号現道の交通混雑の緩和や佐賀市・白石町(旧福富町)間の所要時間短縮による広域交流を促進するとともに、災害時や緊急時の輸送路等として機能します。

- **事業名：国道251号 島原中央道路** **【道路－10】**
区分：直轄（長崎県） **全線・暫定供用**
 国道251号島原中央道路は、地域高規格道路「島原道路」の一部を構成する道路であり、島原市中心部の渋滞の解消や、長崎地域と島原地域の連絡時間短縮による産業の振興を支援するとともに、災害時や緊急時の輸送路等として機能します。

- **事業名：国道3号 近見地区電線共同溝** **【道路－17】**
区分：直轄（熊本県） **完成**
 国道3号近見地区電線共同溝は、既に整備されている電線共同溝とのライフラインネットワークの形成を図ることにより安全で快適な歩行空間を確保し、都市景観及び都市防災機能の向上を図ります。

- **事業名：東九州自動車道（蒲江～北川）** **【道路－18】**
区分：直轄（大分県・宮崎県） **部分・暫定供用**
 東九州自動車道（蒲江～北川）は、高規格幹線道路ネットワークの一部を構成する道路であり、災害時や緊急時の輸送路等として機能するとともに、大分県～宮崎県間の所要時間を短縮し、物流の効率化や観光振興、救命救急活動などを支援します。

- **事業名：国道10号 延岡道路** **【道路－21】**
区分：直轄（宮崎県） **全線・暫定供用**
 国道10号延岡道路は、国道10号の交通混雑を解消するとともに災害時における緊急輸送路として機能する自動車専用道路であり、地域産業の発展や文化交流等を促進することにより地域の活性化を支援します。

- **事業名：国道3号 川内隈之城道路** **【道路－24】**
区分：直轄（鹿児島県） **部分・暫定供用**
 国道3号川内隈之城道路は、高規格幹線道路である「南九州西回り自動車道」の一部を構成する道路であり、災害時や緊急時の輸送路等として機能するとともに、北薩地域から熊本方面や鹿児島市方面への所要時間を短縮し、物流の効率化や観光振興、救命救急活動などを支援します。

- **事業名：門司港湾合同庁舎外壁改修事業** **【営繕－1】**
区分：直轄（福岡県）
 安全・安心の確保に資するため、既存官庁施設の危険箇所等の解消を行う事業です。
 事業実施にあたっては、来訪者等の安全の確保を行うため、老朽化して落下の危険性のある外壁タイル面について、北九州市の門司港レトロ地区の景観に配慮しつつ改修を実施します。

福岡県における主な事業箇所

○完成(供用)事業箇所(部分完成・部分供用含む)

【河川関係事業】

区分	上段:水系名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	H24事業費 (百万円)	個表 ページ
直轄	遠賀川【直轄河川改修事業】 太郎丸地区	飯塚市	※1 2,414	河川－2
直轄	筑後川【直轄河川改修事業】 久留米市街部	久留米市	※2 3,864	河川－4
補助	多々良川水系【特定緊急砂防事業】 一の滝川	糟屋郡篠栗町	118	河川－24
補助	篠栗町【特定緊急地すべり対策事業】 栄谷	糟屋郡篠栗町	32	河川－25

※1 遠賀川水系における直轄河川改修事業費の合計

※2 筑後川水系(福岡県・佐賀県・大分県)における直轄河川改修事業費の合計

【道路関係事業】

区分	上段:路線名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	H24事業費 (百万円)	個表 ページ
直轄	国道3号 黒崎バイパス(部分・暫定供用)	北九州市	720	道路－1
直轄	国道10号 豊前拡幅(部分・完成供用)	豊前市～上毛町	130	
直轄	国道202号 赤坂橋架替(完成)	糸島市	550	
直轄	国道208号 有明海沿岸道路(大牟田～大川)(部分・暫定供用)	大牟田市～大川市	4,400	道路－3

【営繕関係事業】

区分	上段:施設名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	H24事業費 (百万円)	個表 ページ
直轄	門司港湾合同庁舎【官庁営繕事業】 福岡県北九州市	北九州市	168	営繕－1

○継続事業箇所

【河川関係事業】

区分	上段:水系名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	H24事業費 (百万円)	個表 ページ
直轄	遠賀川【特定構造物改築事業】 中間堰	中間市	1,824	河川－1
直轄	遠賀川【直轄河川改修事業】 中間地区、小竹地区他	中間市、直方市、宮若市、小竹町	※1 2,414	
直轄	矢部川【直轄河川改修事業】 矢部川高潮対策	柳川市、みやま市	583	
直轄	筑後川【直轄河川改修事業】 筑後川高潮対策、浮島地区他	久留米市、大川市、小郡市	※2 3,864	河川－3
直轄	遠賀川【総合水系環境整備事業】 遠賀川河口堰	芦屋町	97	
補助	那珂川【床上浸水対策特別緊急事業】 那珂川	福岡市、那珂川町	4,230	
補助	樋井川【床上浸水対策特別緊急事業】 樋井川	福岡市	1,850	

※1 遠賀川水系における直轄河川改修事業費の合計

※2 筑後川水系(福岡県・佐賀県・大分県)における直轄河川改修事業費の合計

【道路関係事業】

区分	上段:路線名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	H24事業費 (百万円)	個表 ページ
直轄	国道3号 博多バイパス	福岡市	340	道路-2
直轄	国道3号 鳥栖久留米道路	久留米市	1,200	
直轄	国道201号 飯塚庄内田川バイパス	飯塚市～田川市	620	
直轄	国道201号 香春拡幅	香春町	100	
直轄	国道201号 行橋インター関連	行橋市～苅田町	3,100	
直轄	国道202号 福岡外環状道路	福岡市	350	
直轄	国道208号 大川佐賀道路(有明海沿岸道路)	大川市	100	
直轄	国道208号 浦島橋架替	みやま市～柳川市	750	
直轄	国道210号 浮羽バイパス	久留米市～うきは市	540	
直轄	国道322号 八丁峠道路	嘉麻市～朝倉市	400	
直轄	国道497号 今宿道路(西九州自動車道)	福岡県～糸島市	400	
直轄	国道3号【福岡3号交差点改良等】	北九州市、遠賀町、福岡市、久留米市、広川町、八女市	636	道路-4
直轄	国道10号【福岡10号交差点改良等】	北九州市、行橋市	102	
直轄	国道200号【福岡200号交差点改良等】	直方市	96	
直轄	国道201号【福岡201号交差点改良等】	飯塚市、行橋市	63	
直轄	国道202号【福岡202号交差点改良等】	糸島市	144	
直轄	国道208号【福岡208号交差点改良等】	大牟田市、みやま市、柳川市、大川市	471	
直轄	国道209号【福岡209号交差点改良等】	みやま市、筑後市	108	
直轄	国道210号【福岡210号交差点改良等】	久留米市、うきは市	765	
直轄	国道2号【福岡2号電線共同溝】	北九州市	107	
直轄	国道3号【福岡3号電線共同溝】	北九州市、福岡市	904	
直轄	国道200号【福岡200号電線共同溝】	北九州市	148	
直轄	国道202号【福岡202号電線共同溝】	福岡市	144	道路-5
直轄	国道208号【福岡208号電線共同溝】	大牟田市、大川市	315	

【港湾・空港関係事業】

区分	上段: 港名【事業名】 下段: 箇所名	市町村名	H24事業費 (百万円)	個表 ページ
直轄	北九州港 【直轄港湾改修事業】 新門司地区	北九州市	2,460	港空－1
直轄	博多港 【直轄港湾改修事業】 アイランドシティ地区	福岡市	690	港空－2
直轄	苅田港 【直轄港湾改修事業】 新松山地区	京都郡苅田町	1,213	
直轄	関門航路 【直轄港湾改修事業】 関門地区	北九州市	9,180	港空－3
直轄	北九州空港 【空港整備事業】	北九州市	337	
直轄	福岡空港 【空港整備事業】	福岡市	1,013	港空－15

【都市・住宅関係事業】

区分	上段: 施設名【事業名】 下段: 箇所名	市町村名	H24事業費 (百万円)	個表 ページ
直轄	福岡都市計画公園 【都市公園事業】 海の中道海浜公園	福岡市	1,976	都住－1
補助	北九州都市計画道路 【街路事業】 戸畑枝光線(牧山ランプ～枝光ランプ)	北九州市	520	都住－3
補助	福岡市都市公園 【都市公園事業】 室見川水系地区	福岡市	531	
補助	大里本町 【21世紀都市居住緊急促進事業】 大里本町地区	北九州市	2,946	

佐 賀 県 に お け る 主 な 事 業 箇 所

○完成(供用)事業箇所(部分完成・部分供用含む)

【道路関係事業】

区分	上段:路線名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	H24事業費 (百万円)	個表 ページ
補助	国道444号 佐賀福富道路(有明海沿岸道路)(部分・暫定供用)	佐賀市～白石町	3,760	道路－9

【港湾・空港関係事業】

区分	上段:港名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	H24事業費 (百万円)	個表 ページ
直轄	伊万里港【直轄港湾改修事業】 七ツ島地区(部分供用)	伊万里市	887	港空－4
補助	伊万里港【港湾改修補助事業】 七ツ島地区	伊万里市	10	

○継続事業箇所

【河川関係事業】

区分	上段:水系名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	H24事業費 (百万円)	個表 ページ
直轄	筑後川【直轄河川改修事業】 筑後川高潮対策、横武地区他	佐賀市、神埼市	※1 3,864	河川－3
直轄	嘉瀬川【直轄河川改修事業】 徳万地区他	佐賀市	588	
直轄	六角川【直轄河川改修事業】 支川牛津川	小城市	945	
直轄	松浦川【直轄河川改修事業】 行合野地区、田頭地区	唐津市	318	

※1 筑後川水系(福岡県・佐賀県・大分県)における直轄河川改修事業費の合計

【道路関係事業】

区分	上段:路線名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	H24事業費 (百万円)	個表 ページ
直轄	国道497号 唐津伊万里道路(西九州自動車道)	唐津市～伊万里市	3,170	道路－6
直轄	国道497号 伊万里道路(西九州自動車道)	伊万里市	100	
直轄	国道497号 伊万里松浦道路(西九州自動車道)	伊万里市	1,800	
直轄	国道3号 鳥栖拡幅	鳥栖市	30	
直轄	国道3号 鳥栖久留米道路	鳥栖市	40	
直轄	国道34号 神埼佐賀拡幅	神埼市～佐賀市	250	
直轄	国道34号 武雄バイパス	武雄市	100	
直轄	国道202号 伊万里バイパス	伊万里市	220	
直轄	国道203号 厳木バイパス(佐賀唐津道路)	唐津市	1,180	
直轄	国道203号 多久佐賀道路Ⅰ期(佐賀唐津道路)	多久市～小城市	20	

直轄	国道208号 大川佐賀道路(有明海沿岸道路)	佐賀市	100	
直轄	国道34号【佐賀34号交差点改良等】	鳥栖市、みやき町、吉野ヶ里町、武雄市	216	道路－7
直轄	国道35号【佐賀35号交差点改良等】	武雄市、有田町	153	
直轄	国道202号【佐賀202号交差点改良等】	伊万里市	12	
直轄	国道203号【佐賀203号交差点改良等】	唐津市、小城市	432	
直轄	国道34号【佐賀34号電線共同溝】	佐賀市	813	道路－8
補助	国道444号 福富鹿島道路(有明海沿岸道路)	白石町	20	

【都市・住宅関係事業】

区分	上段:施設名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	H24事業費 (百万円)	個表 ページ
直轄	神埼都市計画及び佐賀東部都市計画公園【都市公園事業】 国営吉野ヶ里歴史公園	神崎市、神埼郡吉野ヶ里町	1,001	都住－2

長 崎 県 に お け る 主 な 事 業 箇 所

○新規事業箇所

【営繕関係事業】

区分	上段:施設名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	H24事業費 (百万円)	個表 ページ
直轄	長崎法務総合庁舎【官庁営繕事業】 長崎県長崎市	長崎市	371	営繕－2

○完成(供用)事業箇所(部分完成・部分供用含む)

【道路関係事業】

区分	上段:路線名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	H24事業費 (百万円)	個表 ページ
直轄	国道251号 島原中央道路(島原道路)(全線・暫定供用)	島原市	192	道路－10
補助	国道206号 小迎バイパス(西彼杵道路)(全線・暫定供用)	西海市	400	道路－13

【港湾・空港関係事業】

区分	上段:港名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	H24事業費 (百万円)	個表 ページ
直轄・補助	長崎港【直轄港湾改修事業・港湾改修補助事業】 小ヶ倉柳地区(部分完成)	長崎市	1,229	港空－5

○継続事業箇所

【河川関係事業】

区分	上段:水系名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	H24事業費 (百万円)	個表 ページ
直轄	本明川【直轄河川改修事業】 支川半造川	諫早市	398	河川－5
直轄	雲仙【直轄砂防事業】 雲仙	島原市、南島原市	1,411	河川－21

【道路関係事業】

区分	上段:水系名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	H24事業費 (百万円)	個表 ページ
直轄	国道497号 伊万里松浦道路(西九州自動車道)	松浦市	3,200	
直轄	国道497号 佐々佐世保道路(西九州自動車道)	佐々町～佐世保市	50	
直轄	国道34号 大村拡幅	大村市	135	
直轄	国道57号 森山拡幅(島原道路)	雲仙市～諫早市	2,000	
直轄	国道205号 針尾バイパス	佐世保市	300	
直轄	国道34号【長崎34号交差点改良等】	諫早市、長崎市	279	
直轄	国道57号【長崎57号交差点改良等】	南島原市、雲仙市、諫早市	267	道路－11
直轄	国道205号【長崎205号交差点改良等】	佐世保市	3	
直轄	国道34号【長崎34号電線共同溝】	長崎市、大村市	360	道路－12

直轄	国道57号【長崎57号電線共同溝】	雲仙市	30	
補助	国道251号 吾妻愛野バイパス(島原道路)	雲仙市	420	
補助	国道251号 愛野森山バイパス(島原道路)	雲仙市～諫早市	1,560	
補助	(一)諫早外環状線 鷺崎～栗面工区(島原道路)	諫早市	750	
補助	(一)諫早外環状線 諫早インター工区(島原道路)	諫早市	2,360	

【港湾・空港関係事業】

区分	上段:港名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	H24事業費 (百万円)	個表 ページ
補助	佐世保港【港湾改修補助事業】 三浦地区	佐世保市	1,300	
直轄	長崎空港【空港整備事業】	大村市	414	

熊 本 県 に お け る 主 な 事 業 箇 所

○新規事業箇所

【河川関係事業】

区分	上段:水系名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	H24事業費 (百万円)	個表 ページ
直轄	緑川【総合水系環境整備事業】 御船地区	御船町	143	河川－16

○完成(供用)事業箇所(部分完成・部分供用含む)

【港湾・空港関係事業】

区分	上段:港名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	H24事業費 (百万円)	個表 ページ
直轄	八代港【直轄港湾改修事業】 外港地区(部分供用)	八代市	1,424	港空－6

○継続事業箇所

【河川関係事業】

区分	上段:水系名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	H24事業費 (百万円)	個表 ページ
直轄	球磨川【直轄河川改修事業】 萩原地区、藤本・大門地区他	八代市、人吉市	2,026	
直轄	緑川【直轄河川改修事業】 緑川高潮対策、美登里地区	熊本市、宇土市	3,861	河川－6
直轄	白川【直轄河川改修事業、河川都市基盤整備事業】 熊本市街部他	熊本市	3,675	河川－7
直轄	菊池川【直轄河川改修事業】 大江田地区、山鹿地区他	和水町、山鹿市、玉名市	1,964	
直轄	筑後川【総合水系環境整備事業】 松原ダム・下釜ダム	小国町	21	
直轄	球磨川【球磨川川辺川ダム調整事業】 熊本県球磨郡相良村	相良村	2,067	
直轄	球磨川【直轄砂防事業】 川辺川	八代市、相良村、五木村	285	

【道路関係事業】

区分	上段:路線名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	H24事業費 (百万円)	個表 ページ
直轄	九州横断自動車道延岡線 嘉島JCT～矢部	御船町～山都町	4,000	
直轄	国道3号 芦北出水道路(南九州西回り自動車道)	芦北町～水俣市	4,800	道路－14
直轄	国道3号 植木バイパス	熊本市	300	
直轄	国道3号 熊本北バイパス	熊本市・合志市	1,230	道路－15
直轄	国道57号 立野拡幅	阿蘇村～大津町	1,100	
直轄	国道57号 瀬田拡幅	大津町	400	
直轄	国道57号 熊本宇土道路(熊本天草幹線道路)	熊本市～宇土市	600	
直轄	国道57号 宇土道路(熊本天草幹線道路)	宇土市	100	

直轄	国道208号 玉名バイパス	玉名市	60	
直轄	国道3号【熊本3号交差点改良等】	山鹿市、熊本市、宇城市、水俣市	300	道路－16
直轄	国道57号【熊本57号交差点改良等】	阿蘇市、南阿蘇村、宇城市	99	
直轄	国道208号【熊本208号交差点改良等】	熊本市、玉東町、玉名市	348	
直轄	国道3号【熊本3号電線共同溝】	山鹿市、熊本市、八代市、水俣市	809	道路－17
補助	国道266号 大矢野バイパス(熊本天草幹線道路)	上天草市～宇城市	960	
補助	(一)砂原四方寄線 花園工区(熊本環状道路)	熊本市	1,090	
補助	(一)砂原四方寄線 池上工区(熊本環状道路)	熊本市	317	

【港湾・空港関係事業】

区分	上段:港名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	H24事業費 (百万円)	個表 ページ
直轄	有明・八代海海域【海洋環境整備事業】 有明海・八代海		367	港空－7
直轄	熊本空港【空港整備事業】	菊池郡菊陽町	317	

【営繕関係事業】

区分	上段:施設名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	H24事業費 (百万円)	個表 ページ
直轄	熊本地方合同庁舎(B棟)【官庁営繕事業】 熊本県熊本市	熊本市	－ ※	

※ PFI事業で実施しており、施設費の支払いは完成後に行われるため、施設費が計上されていないもの。

大 分 県 に お け る 主 な 事 業 箇 所

○新規事業箇所

【港湾・空港関係事業】

区分	上段: 港名【事業名】 下段: 箇所名	市町村名	H24事業費 (百万円)	個表 ページ
直轄	大分港 【直轄港湾改修事業】 西大分地区	大分市	40	港空－8

○完成(供用)事業箇所(部分完成・部分供用含む)

【河川関係事業】

区分	上段: 水系名【事業名】 下段: 箇所名	市町村名	H24事業費 (百万円)	個表 ページ
直轄	番匠川 【直轄河川改修事業】 蛇崎地区	佐伯市	※1 931	河川－10

※1 番匠川水系における直轄河川改修事業費の合計

【道路関係事業】

区分	上段: 路線名【事業名】 下段: 箇所名	市町村名	H24事業費 (百万円)	個表 ページ
直轄	東九州自動車道 蒲江～北川(部分・暫定供用)	佐伯市	2,560	道路－18
直轄	国道10号 古国府拡幅(全線・完成供用)	大分市	100	
直轄	国道10号 敷戸橋架替(完成)	大分市	201	
直轄	国道210号 田原拡幅(部分・完成供用)	大分市	26	

○継続事業箇所

【河川関係事業】

区分	上段: 水系名【事業名】 下段: 箇所名	市町村名	H24事業費 (百万円)	個表 ページ
直轄	筑後川 【直轄河川改修事業】 高瀬地区	日田市	※1 3,864	
直轄	山国川 【直轄河川改修事業】 青地区	中津市	323	
直轄	大分川 【直轄河川改修事業】 支川賀来川他	大分市	1,842	河川－8
直轄	大野川 【直轄河川改修事業】 利光地区他	大分市	1,497	河川－9
直轄	番匠川 【直轄河川改修事業】 灘地区他	佐伯市	※2 931	
直轄	筑後川 【総合水系環境整備事業】 松原ダム・下笠ダム	日田市	21	

※1 筑後川水系(福岡県・佐賀県・大分県)における直轄河川改修事業費の合計

※2 番匠川水系における直轄河川改修事業費の合計

【道路関係事業】

区分	上段: 路線名【事業名】 下段: 箇所名	市町村名	H24事業費 (百万円)	個表 ページ
直轄	東九州自動車道 佐伯～蒲江	佐伯市	10,500	道路－18
直轄	国道10号 別大拡幅	日出町～大分市	130	

直轄	国道57号 大野竹田道路(中九州横断道路)	豊後大野市～竹田市	2,230	
直轄	国道210号 天瀬改良	日田市	171	
直轄	国道212号 三光本耶馬溪道路(中津日田道路)	中津市	400	
直轄	国道10号【大分10号交差点改良等】	宇佐市、別府市、大分市、臼杵市	510	道路－19
直轄	国道57号【大分57号交差点改良等】	竹田市	39	
直轄	国道210号【大分210号交差点改良等】	由布市、大分市	99	
直轄	国道10号【大分10号電線共同溝】	大分市	160	道路－20
補助	国道212号 中津三光道路(中津日田道路)	中津市	1,700	
補助	国道212号 耶馬溪道路(中津日田道路)	中津市	920	

【港湾・空港関係事業】

区分	上段:港名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	H24事業費 (百万円)	個表 ページ
直轄	別府港海岸【直轄海岸保全施設整備事業】 北浜・上人ヶ浜地区	別府市	2,400	港空－9
直轄	大分空港【空港整備事業】	国東市	129	

【都市・住宅関係事業】

区分	上段:施設名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	H24事業費 (百万円)	個表 ページ
補助	大分都市計画道路【街路事業】 庄の原佐野線(元町・下郡工区)	大分市	1,620	都住－4

宮 崎 県 に お け る 主 な 事 業 箇 所

○完成(供用)事業箇所(部分完成・部分供用含む)

【河川関係事業】

区分	上段:水系名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	H24事業費 (百万円)	個表 ページ
直轄	五ヶ瀬川【直轄河川改修事業】 中の瀬地区	延岡市	※1 1,583	河川－11

※1 五ヶ瀬川水系における直轄河川改修事業費の合計

【道路関係事業】

区分	上段:路線名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	H24事業費 (百万円)	個表 ページ
直轄	東九州自動車道 蒲江～北川(部分・暫定供用)	延岡市	8,000	道路－18
直轄	東九州自動車道 清武JCT～北郷(部分・暫定供用)	宮崎市～日南市	9,500	
直轄	国道10号 延岡道路(全線・暫定供用)	延岡市	3,130	道路－21

○継続事業箇所

【河川関係事業】

区分	上段:水系名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	H24事業費 (百万円)	個表 ページ
直轄	小丸川【直轄河川改修事業】 蚊口地区他	高鍋町	1,259	
直轄	五ヶ瀬川【直轄河川改修事業】 恒富地区他	延岡市	※1 1,583	
直轄	大淀川【直轄河川改修事業】 大淀川上流地区他	宮崎市、都城市	3,492	河川－12、13
直轄	川内川【直轄河川改修事業】 えびの地区	えびの市	※2 2,377	
直轄	大淀川【直轄砂防事業】 霧島山(新燃岳)	都城市、高原町	1,961	河川－22
直轄	宮崎海岸【海岸保全施設整備事業】 宮崎海岸	宮崎市	525	河川－23
直轄	大淀川【総合水系環境整備事業】 水流川	宮崎市	45	

※1 五ヶ瀬川水系における直轄河川改修事業費の合計

※2 川内川水系(宮崎県・鹿児島県)における直轄河川改修事業費の合計

【道路関係事業】

区分	上段:路線名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	H24事業費 (百万円)	個表 ページ
直轄	東九州自動車道 北郷～日南	日南市	630	
直轄	国道218号 高千穂日之影道路	高千穂町～日之影町	300	
直轄	国道218号 北方延岡道路	延岡市	2,900	
直轄	国道10号 門川日向拡幅	門川町～日向市	440	
直轄	国道10号 新富バイパス	新富町～宮崎市	840	

直轄	国道10号 都城道路(都城志布志道路)	都城市	540	
直轄	国道10号 都城道路(Ⅱ期)(都城志布志道路)	都城市	140	
直轄	国道220号 日南防災(北区間)	宮崎市～日南市	125	
直轄	国道10号【宮崎10号交差点改良等】	延岡市、日向市、都農町、 川南町、高鍋町、宮崎市	1,068	道路－22
直轄	国道220号【宮崎220号交差点改良等】	串間市、日南市	138	
直轄	国道10号【宮崎10号電線共同溝】	都城市	35	道路－23
補助	国道219号 広瀬バイパス(宮崎東環状道路)	宮崎市	760	
補助	(一)飯野松山都城線 梅北工区(都城志布志道路)	都城市	470	

【港湾・空港関係事業】

区分	上段:港名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	H24事業費 (百万円)	個表 ページ
直轄	細島港【直轄港湾改修事業】 外港地区	日向市	4,315	港空－10
直轄	細島港【直轄港湾改修事業】 白浜地区	日向市	1,160	港空－11
直轄	宮崎空港【空港整備事業】	宮崎市	159	

鹿 児 島 県 に お け る 主 な 事 業 箇 所

○新規事業箇所

【河川関係事業】

区分	上段:水系名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	H24事業費 (百万円)	個表 ページ
補助	大美川・戸口川 【床上浸水対策特別緊急事業】 大美川・戸口川	大島郡龍郷町	500	河川－26
補助	加世間沢水系【特定緊急砂防事業】 加世間沢	大島郡龍郷町	21	河川－27
補助	浦上川水系【特定緊急砂防事業】 中島川	奄美市	24	河川－28
補助	浦上川水系【特定緊急砂防事業】 浦上川支渠7	奄美市	21	河川－29
補助	大美川水系【特定緊急砂防事業】 川内川	大島郡龍郷町	24	河川－30
補助	第二瀬相川水系【特定緊急砂防事業】 第二瀬相川	大島郡瀬戸内町	24	河川－31
補助	手安小川水系【特定緊急砂防事業】 手安小川	大島郡瀬戸内町	24	河川－32

【道路関係事業】

区分	上段:路線名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	H24事業費 (百万円)	個表 ページ
補助	(主)枕崎知覧線 霜出道路(南薩縦貫道)	南九州市	100	道路－27

○完成(供用)事業箇所(部分完成・部分供用含む)

【河川関係事業】

区分	上段:水系名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	H24事業費 (百万円)	個表 ページ
直轄	肝属川【総合水系環境整備事業】 肝属川上流地区	鹿屋市	14	河川－17
直轄	川内川【総合水系環境整備事業】 向田地区	薩摩川内市	176	河川－18
直轄	川内川【総合水系環境整備事業】 湯之尾地区	伊佐市	48	河川－19

【道路関係事業】

区分	上段:路線名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	H24事業費 (百万円)	個表 ページ
直轄	国道3号 川内隈之城道路(南九州西回り自動車道)(部分・暫定供用)	薩摩川内市	3,530	道路－24
直轄	国道10号 加治木バイパス(全線・完成供用)	姶良市	639	

【港湾・空港関係事業】

区分	上段:港名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	H24事業費 (百万円)	個表 ページ
補助	西之表港【港湾改修補助事業】 中央地区(部分供用)	西之表市	600	港空－13

○継続事業箇所

【河川関係事業】

区分	上段:水系名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	H24事業費 (百万円)	個表 ページ
直轄	肝属川【直轄河川改修事業】 田崎地区、下中地区他	鹿屋市、肝属町、東串良町	908	
直轄	肝属川【特定構造物改築事業】 甫木水門	鹿屋市	236	河川－14
直轄	川内川【直轄河川改修事業】 薩摩川内市街部、鈴之瀬地区他	薩摩川内市、さつま町、伊佐市、湧水町	※1 2,377	河川－15
直轄	桜島【直轄砂防事業】 桜島	鹿児島市	1,637	
直轄	川内川【川内川鶴田ダム再開発事業】 鹿児島県薩摩郡さつま町	さつま町	7,818	河川－20
補助	船石川【砂防激甚災害対策特別緊急事業】 根占山本地区	肝属郡南大隅町	936	
補助	奄美大島【砂防激甚災害対策特別緊急事業】 奄美大島地区	奄美市等	970	
補助	奄美大島【地すべり激甚災害対策特別緊急事業】 奄美大島地区	大島郡龍郷町	600	

※1 川内川水系(宮崎県・鹿児島県)における直轄河川改修事業費の合計

【道路関係事業】

区分	上段:路線名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	H24事業費 (百万円)	個表 ページ
直轄	東九州自動車道 志布志～末吉財部	志布志市～曾於市	7,200	
直轄	国道3号 芦北出水道路(南九州西回り自動車道)	出水市	100	
直轄	国道3号 出水阿久根道路(南九州西回り自動車道)	出水市～阿久根市	3,200	
直轄	国道3号 鹿児島東西道路(鹿児島東西幹線道路)	鹿児島市	4,310	
直轄	国道10号 白浜拡幅	姶良市～鹿児島市	100	
直轄	国道10号 鹿児島北バイパス	鹿児島市	100	
直轄	国道220号 古江バイパス	鹿屋市～垂水市	50	
直轄	国道220号 早崎改良	垂水市・鹿児島市	592	
直轄	国道220号 新城拡幅	垂水市	40	
直轄	国道226号 平川道路	鹿児島市	660	
直轄	国道3号【鹿児島3号交差点改良等】	いちき串木野市、鹿児島市	234	
直轄	国道10号【鹿児島10号交差点改良等】	霧島市	639	道路－25
直轄	国道220号【鹿児島220号交差点改良等】	志布志市、垂水市	732	
直轄	国道224号【鹿児島224号交差点改良等】	鹿児島市	192	

直轄	国道225号【鹿児島225号交差点改良等】	枕崎市、南九州市、鹿児島市	102	
直轄	国道226号【鹿児島226号交差点改良等】	指宿市	252	
直轄	国道3号【鹿児島3号電線共同溝】	薩摩川内市	537	道路－26
直轄	国道225号【鹿児島225号電線共同溝】	鹿児島市	507	
補助	国道504号 広瀬道路(北薩横断道路)	さつま町	300	
補助	国道504号 泊野道路(北薩横断道路)	さつま町～出水市	2,800	
補助	(主)志布志福山線 志布志道路(都城志布志道路)	志布志市	420	
補助	(主)志布志福山線 有明志布志道路(都城志布志道路)	志布志市	1,500	
補助	(主)志布志福山線 有明道路(都城志布志道路)	志布志市	1,070	
補助	(主)穎娃川辺線 知覧道路(南薩縦貫道)	南九州市	560	
補助	(一)鹿屋串良インター線 串良鹿屋道路(大隅縦貫道)	鹿屋市	300	
補助	(一)鹿屋環状線 串良鹿屋道路2(大隅縦貫道)	鹿屋市	500	

【港湾・空港関係事業】

区分	上段:港名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	H24事業費 (百万円)	個表 ページ
直轄	鹿児島港【直轄港湾改修事業】 新港区	鹿児島市	2,148	港空－12
直轄	鹿児島空港【空港整備事業】	霧島市	392	

【都市・住宅関係事業】

区分	上段:施設名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	H24事業費 (百万円)	個表 ページ
補助	鹿児島都市計画事業【土地区画整理事業】 谷山駅周辺地区土地区画整理事業	鹿児島市	47	

山 口 県 に お け る 主 な 事 業 箇 所

○継続事業箇所

【港湾・空港関係事業】

区分	上段:港名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	H24事業費 (百万円)	個表 ページ
直轄	関門航路【直轄港湾改修事業】 関門地区	下関市	9,180	
直轄	下関港海岸【直轄海岸保全施設整備事業】 長府・壇ノ浦・山陽地区	下関市	821	港空－14

平成 24 年 度
国 土 交 通 省 関 係 予 算 概 要
(九州地方整備局関連)

－ 記者発表資料 －

参考資料

- ◇ 河川事業関係
- ◇ 道路事業関係
- ◇ 港湾・空港事業関係
- ◇ 都市・住宅事業関係
- ◇ 官庁営繕事業関係

平成24年4月6日

国土交通省九州地方整備局

河川事業関係

I. 河川事業

- 東日本大震災の教訓を踏まえ、今後発生すると想定されている東海、東南海・南海地震等へ備えるため、堤防・水門等の耐震・液状化対策や堤防の嵩上げ等を実施します。
- 近年、水害や土砂災害の発生により、国民の生活に大きな支障が生じている地域において、被害の防止・軽減を図るため、集中的に災害対策を実施します。特に甚大な被害をもたらした平成18年7月豪雨への対策として、鶴田ダムの新築事業を継続して重点的に進めます。
- 本年4月に政令指定都市に移行した熊本市など九州の代表的な都市を氾濫域として抱える白川、筑後川等の河川において、予防的な治水対策を継続して進めます。
- 昭和60年台風13号、平成11年台風18号等に代表される有明海沿岸の高潮被害の防止を図るため、有明海流入河川における高潮堤防等の整備を継続して進めます。
- 検証を進めているダム事業については、基本的に、新たな段階に入らず、地元住民の生活設計等への支障に配慮した上で、必要最小限の事業を実施しつつ、予断を持つことなく速やかに検証を進めます。
- 良好な自然環境を保全・再生する河川を整備し、河川管理機能と河川利用上の安全性の向上を図ります。また、地域住民やNPOとも連携し、地域と一体となった維持管理等の活動を進めます。

平成24年度予算

1. 通常分

〔直轄事業〕 (単位:百万円)			
	平成24年度 (A)	平成23年度 (B)	対前年比 (A)/(B)
河川事業	37,197	35,659	1.043
ダム事業	17,110	14,865	1.151
砂防事業	6,872	6,879	0.998
海岸事業	525	525	1.000
合 計	61,704	57,927	1.065

〔補助事業〕 (単位:百万円)								
	福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	合計
河川事業	6,080	-	-	-	-	-	500	6,580
ダム事業	12,349	-	590	1,185	1,364	-	940	16,428
砂防事業	150	-	-	-	-	-	2,644	2,794
海岸事業	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計	18,579	-	590	1,185	1,364	-	4,084	25,802

2. 全国防災

〔直轄事業〕 (単位:百万円)			
	平成24年度 (A)	平成23年度 (B)	対前年比 (A)/(B)
河川事業	12,890	-	-
ダム事業	55	-	-
砂防事業	-	-	-
海岸事業	-	-	-
合 計	12,945	-	-

おんががわとくてい なかま
遠賀川特定構造物改築事業(中間堰)の促進
 ～ 堰の改築による治水安全度の向上 ～

1. 概要

遠賀川11k300付近に位置する中間堰付近は、治水安全度が低いため、河道拡幅とそれに伴う堰の改築により河道断面を確保し、洪水時の水位を低下させることで被害の軽減を図ります。

平成24年度 継続

完成予定

平成27年度

場所： 福岡県中間市

諸元： 堰改築(堰幅130m、堰高3.63m)、河道掘削等

位置図



2. 平成24年度の整備内容

堰本体工等を実施します。

3. 整備効果

河道拡幅と堰の改築を行うことで、洪水時の水位低減を図り、浸水被害の軽減を図ります。

遠賀川太郎丸地区排水ポンプ場(増設)の完成

～ 排水ポンプ場の増設による内水被害の軽減 ～

1. 概要

遠賀川の飯塚・穂波地区では、平成15年7月の集中豪雨により、飯塚市、旧穂波町の中心市街部で約2千戸を超える家屋浸水被害が発生し、当該地区においても88戸の浸水被害が発生しました。また、平成21年7月出水でも、当該地区の一部において、浸水被害が発生しています。

このため、当該地区における浸水被害の軽減を図るために、太郎丸地区の排水ポンプ場の増設工事を継続して実施します。

場所： 福岡県飯塚市

諸元： 現況の排水能力毎秒2.3トン毎秒6トンへ増設

平成24年度 完成

完成予定

平成24年度

位置図



出水状況(平成15年7月)



ゲートポンプを増設した若菜排水樋門



若菜排水樋門(実施済)
(既設2.3トン+増設2.7トン)

若菜第2排水樋管
(増設1.0トン)

2. 平成24年度の整備内容

若菜第2排水樋管において、排水ポンプの整備(本体工)を実施します。

3. 整備効果

排水ポンプ場を増設することにより、平成15年7月洪水で発生した家屋床上浸水を解消し、内水による浸水被害の軽減を図ります。

筑後川高潮対策事業(緊急対策特定区間)の促進

～ 一連区間の堤防整備による高潮被害の防止 ～

1. 概要

筑後川下流の高潮区間には、佐賀市や大川市などの主要都市が位置し、かつ低平地であることから氾濫時における浸水は広範囲におよび、甚大な被害の発生が想定されます。また、高潮常襲地帯のためこれまで幾度となく高潮被害を受け、昭和60年8月台風13号を契機に高潮堤防整備に本格着手しました。

引き続き、当面の整備目標である昭和60年8月の台風13号規模の高潮に対して堤防高さが不足する区間の整備を行い、一連区間における治水安全度の向上を図ります。

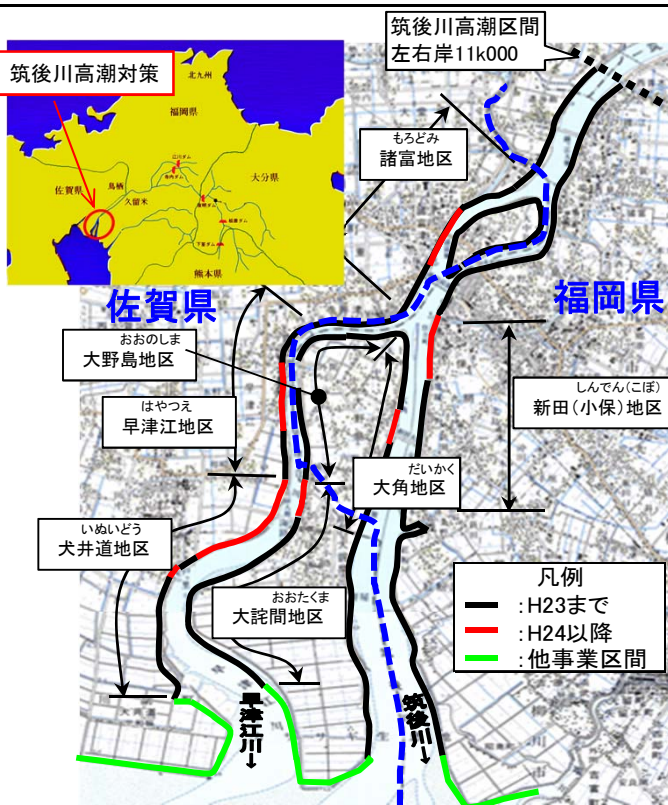
場所：福岡県大川市、佐賀県佐賀市

諸元：用地取得、築堤護岸、地盤改良、樋門改築等

平成24年度 継続

完成予定

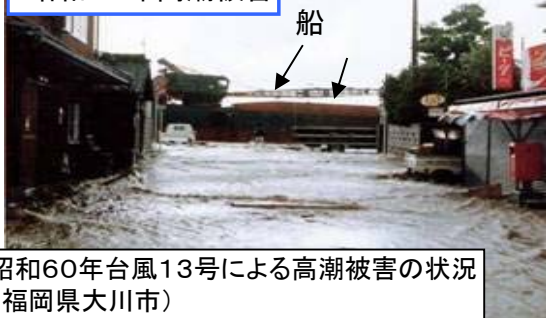
平成28年度以降



昭和60年高潮被害

昭和60年台風13号による高潮被害の状況
(早津江川5/800付近(佐賀県佐賀市))

昭和60年高潮被害

昭和60年台風13号による高潮被害の状況
(福岡県大川市)

2. 平成24年度の整備内容

新田(小保)地区の用地取得を促進するほか、大詫間地区の用地取得に着手します。また、新田(小保)の一部区間ならびに早津江地区において高潮堤防等の整備を実施します。

3. 整備効果

築堤護岸、樋門等の整備を進めることにより、昭和60年8月の台風13号と同規模の高潮に対する浸水被害の軽減を図ります。

ちくごがわく るめ
筑後川久留米市街部改修事業(緊急対策特定区間)の完成
～ 一連区間の堤防整備による洪水氾濫被害の防止 ～

1. 概要

筑後川中流に位置する久留米市街部は、未曾有の水害を被った昭和28年6月洪水を契機に堤防整備を進めてきましたが、依然として堤防の高さ及び断面が不足する区間が残るなど治水安全度が低く、破堤等による氾濫が発生した場合、地域社会に与える影響は甚大なものとなります。このため、緊急対策特定区間として重点的かつ緊急的な整備を進めており、残りの区間において堤防整備等を行うことで、一連区間における治水安全度の向上を図ります。

場所： 福岡県久留米市

諸元： 用地取得、築堤、樋管改築等

平成24年度 完成

完成予定

平成24年度



2. 平成24年度の整備内容

木塚地区の築堤護岸、合川地区の樋門改築(継足)等を実施します。

3. 整備効果

流域内で最も資産・インフラの集中する久留米市街部において、当面の整備目標である昭和57年7月規模の洪水に対する安全を確保します。

ほんみょうがわ

はんぞうがわ

本明川河川改修事業(支川半造川)の促進

～ 河道拡幅による洪水氾濫被害の防止 ～

1. 概要

本明川支川半造川は流下能力が著しく低く、昭和32年7月洪水(諫早大水害)、昭和57年7月洪水(長崎豪雨)、平成11年7月出水(諫早集中豪雨)により甚大な被害を度々受けています。また、近年においても平成23年8月出水で氾濫危険水位を突破しているなど、早急な治水対策が必要です。

このため、本明川水系河川整備計画に基づき、昭和32年7月洪水相当流量を安全に流すことができるよう、半造川の引堤事業を継続して実施します。

場所: 長崎県諫早市

(本明川への合流部(0k000)～埋津橋(3k100))

諸元: 引堤 約3.1km

平成24年度 継続

完成予定

平成28年度以降



平成11年7月出水



平成23年8月出水



2. 平成24年度の整備内容

引堤事業(築堤、地盤改良等)を実施します。

3. 整備効果

引堤事業を実施することにより、昭和32年7月洪水相当規模の洪水を安全に流すことができ、外水氾濫による浸水被害の軽減を図ります。

緑川水系高潮対策事業(地震対策)の促進(全国防災)

～ 一連区間の堤防整備による高潮被害の防止 ～

1. 概要

緑川が注ぐ有明海は、満潮時の水位が高く、また緑川の背後地にはゼロメートル地帯が広がるなど地盤も低いことから、平成11年台風18号の高潮では浸水被害が発生しています。

河口部周辺においては、地震発生に伴う堤防の液状化が想定されることから、地震発生時においても堤防の機能が適切に発揮されるよう、耐震対策を踏まえた高潮堤防等の整備を実施します。

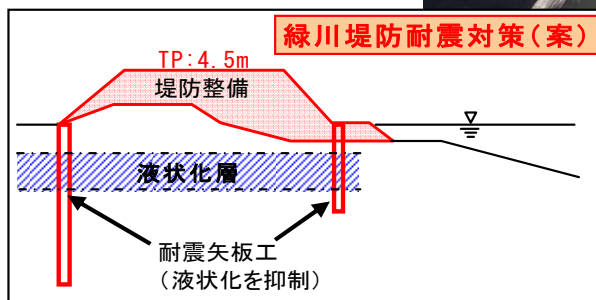
場所： 熊本県宇土市

諸元： 高潮堤防等整備(地震対策)

平成24年度 継続

完成予定

平成28年度以降



2. 平成24年度の整備内容

緑川河口部周辺における高潮堤防等の整備促進を図ります。

3. 整備効果

高潮による浸水被害の軽減を図るとともに、地震に対する安全性を確保します。

白川河川改修事業(緊急対策特定区間整備)の促進

～ 熊本市街部一連区間の堤防整備・河道掘削による洪水氾濫被害の防止 ～

1. 概要

白川は、熊本市の中心市街部を貫流しているにもかかわらず洪水に対する安全度が非常に低く、ひとたび氾濫すると甚大な被害が想定されます。近年では、昭和55年に約1,700戸、平成2年には約300戸の家屋が外水はん濫により浸水しており、土のう積みによる水防活動も行われています。

このため、堤防の整備および橋梁架替等を行うことにより、洪水時の安全な流下を図ります。

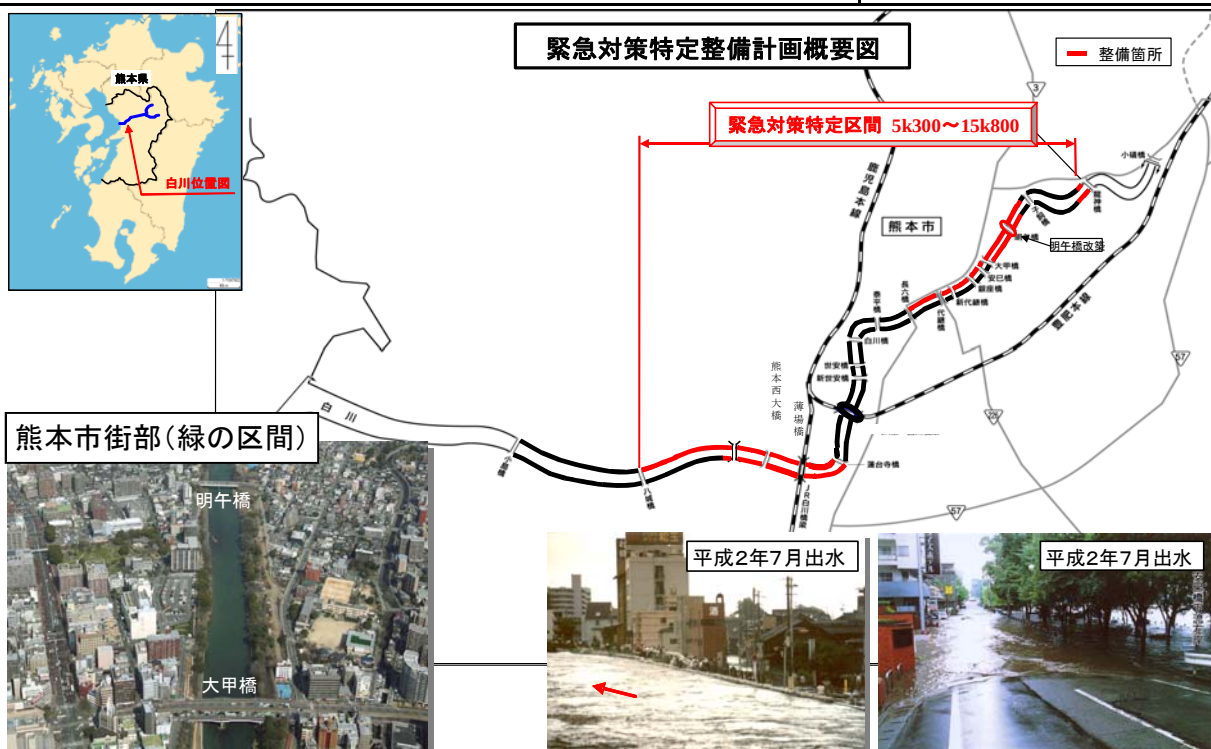
場所： 熊本県熊本市(八城橋(5k300)～龍神橋(15k800))

諸元： 整備区間延長 約10.5km

平成24年度 継続

完成予定

平成27年度



2. 平成24年度の整備内容

熊本市街部区間(緑の区間)において堤防整備、河岸掘削および樹木の移植等を実施します。また、下流部においては堤防整備等を実施します。

3. 整備効果

人口、資産が集中する熊本市街部において堤防の整備、橋梁架替等を重点的に進めることにより、昭和55年8月および平成2年7月と同規模の洪水に対し、浸水被害の軽減を図ります。

おおいた 大分川河川改修事業(支川賀来川)の促進 ～ 堤防整備・橋梁架替による洪水氾濫被害の防止 ～

1. 概要

大分川支川賀来川は、平成5、16年等の出水により家屋浸水被害が発生しているため、県道の改良事業と連携して河川整備を実施しています。

河川整備を行うことで、流下能力を向上させ、賀来川周辺における浸水被害の軽減を図ります。

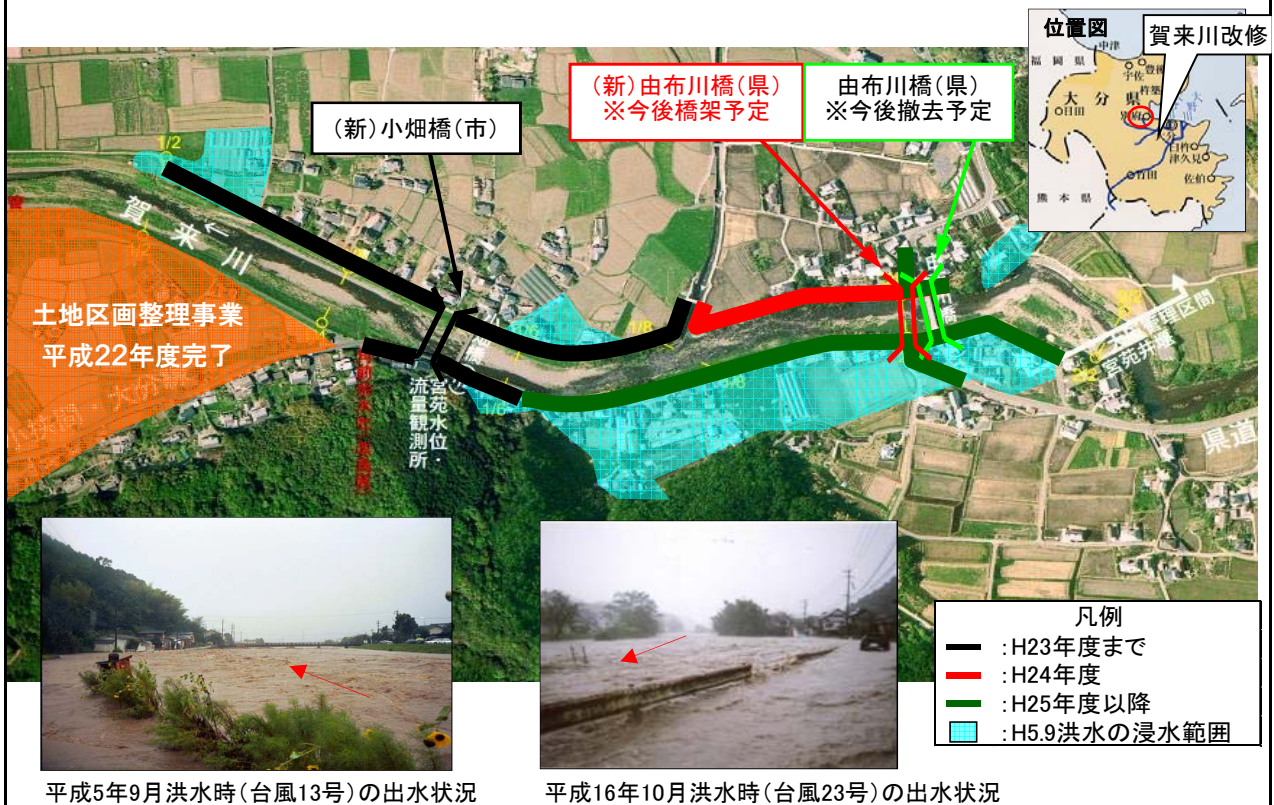
平成24年度 継続

完成予定

平成26年度

場所： 大分県大分市

諸元： 直轄事業：築堤護岸、橋梁架替
(大分県：道路事業(県道小狭間・大分線の改良))



2. 平成24年度の整備内容

用地取得を促進するとともに、築堤護岸等を実施します。

3. 整備効果

平成5年9月規模の洪水に対する安全を確保し、賀来川周辺における家屋浸水被害の軽減を図ります。

おおのがわ
大野川水系における耐震対策の促進(全国防災)
～ 河川構造物の緊急的な耐震対策による耐震性能の確保 ～

1. 概要

大分市街部を流れる大野川は別府湾に注ぐ一級河川であり、近い将来には東南海・南海地震ならびに日向灘沖地震の発生が予測されています。

このため、地震発生時においても堤防、樋管等の機能が適切に発揮されるよう、河川堤防等の耐震対策を実施します。

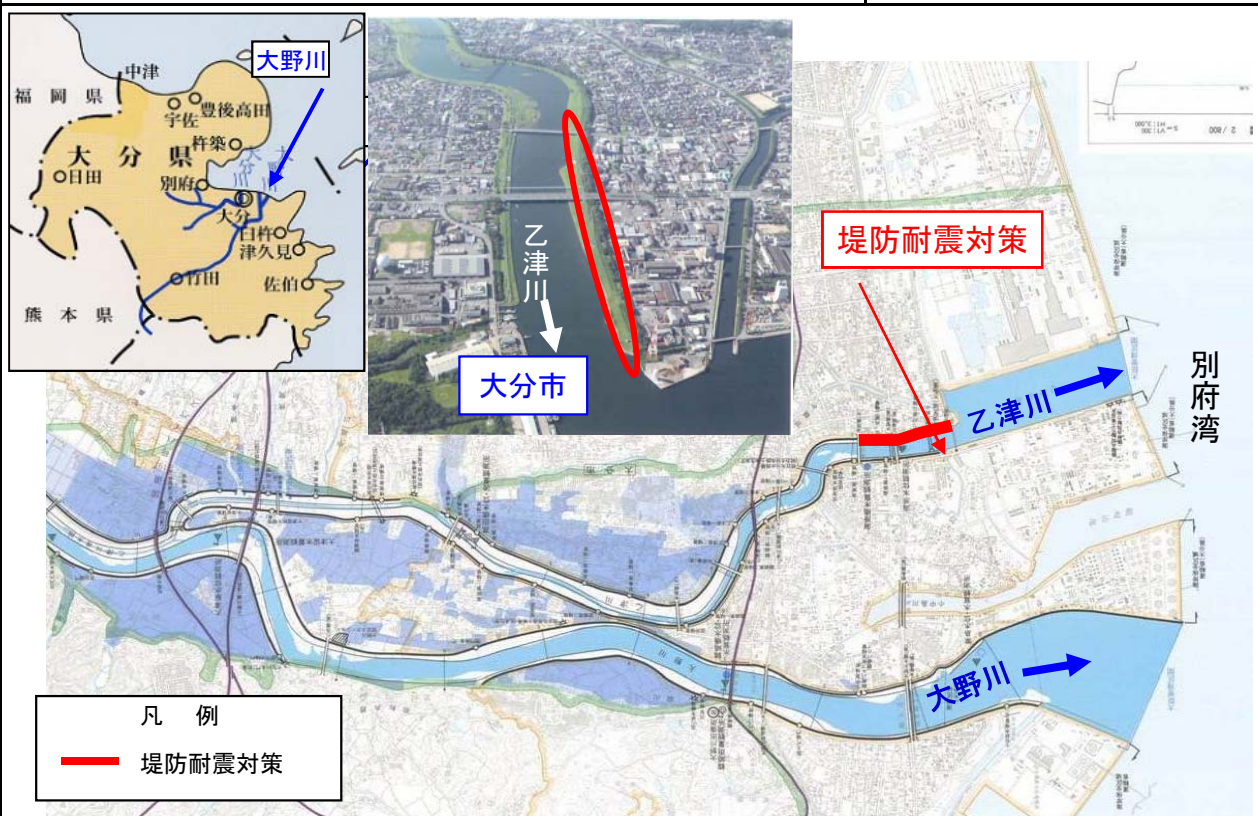
平成24年度 継続

完成予定

平成24年度以降

場所： 大分県大分市

諸元： 河川堤防等の耐震対策



2. 平成24年度の整備内容

河川堤防等の耐震対策を実施します。

3. 整備効果

大規模地震による河川堤防等の損傷等の被害を軽減するとともに、現在想定されている津波に対し被害の軽減を図ります。

番匠川蛇崎地区排水ポンプ場の完成

～ 排水ポンプ場の整備による内水被害の軽減 ～

1. 概要

一級河川番匠川水系番匠川と堅田川合流点に位置する蛇崎地先では、近年10年間で浸水回数が4回発生しています。特に平成17年9月台風14号出水では床上浸水22戸、床下浸水43戸、浸水面積33haの浸水被害が発生したほか、国道388号が道路冠水により当該地区が一時孤立するなど、地域住民の安全・安心の確保を図るために当該地区の内水対策が急務となっています。

このため、床上浸水被害の軽減を図るために、排水ポンプ場の整備を継続して実施します。

場所：大分県佐伯市

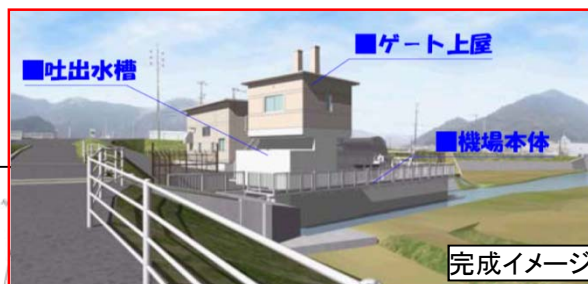
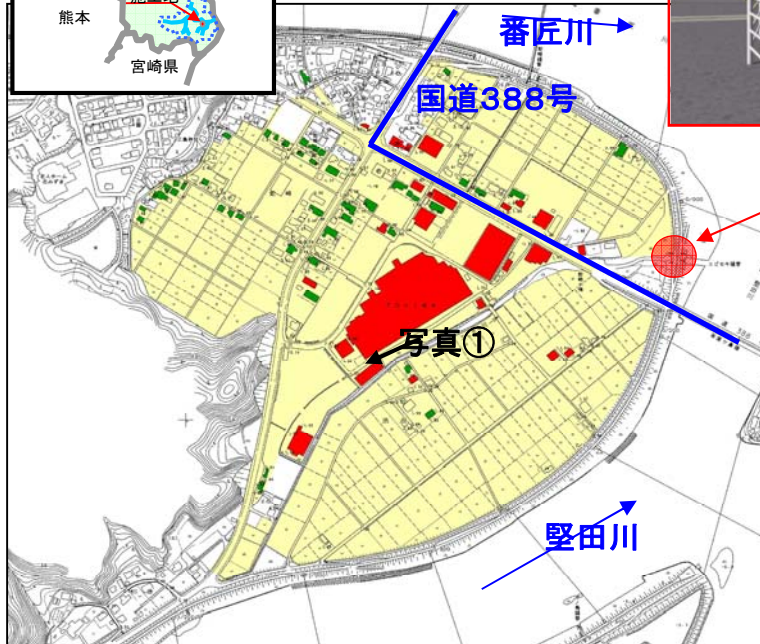
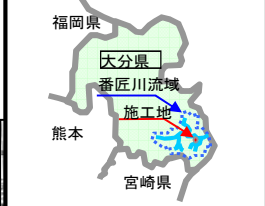
諸元：排水ポンプ場（排水能力 毎秒2.6トン）

平成24年度 完成

完成予定

平成24年度

位置図



写真① 蛇崎地区内水被害状況
(平成17年9月台風14号)



2. 平成24年度の整備内容

排水ポンプ場本体、電気設備および機械設備等の工事を実施します。

3. 整備効果

排水ポンプ場を整備することにより、平成17年9月洪水で発生した家屋床上浸水を解消し、内水による浸水被害の軽減を図ります。

こ かせ が わ な か せ 五ヶ瀬川中の瀬地区排水ポンプ場(増設)の完成 ～ 排水ポンプ場の増設による内水被害の軽減 ～

1. 概要

五ヶ瀬川支川祝子川^{ほうり}右岸の中の瀬地区はJR日豊本線、国道10号や旭化成の工場等が立地し、近年でも平成5, 9, 10, 17年の出水において浸水被害が発生しています。特に平成17年9月の出水では、床上56戸、床下38戸の浸水被害が発生しました。

このため、当該地区における浸水被害の軽減を図るために、中の瀬排水ポンプ場の増設工事を継続して実施します。

場所： 宮崎県延岡市

諸元： 現況の排水能力毎秒1トン毎秒4トンへ増設

平成24年度 完成

完成予定

平成24年度



<五ヶ瀬川流域の位置図>



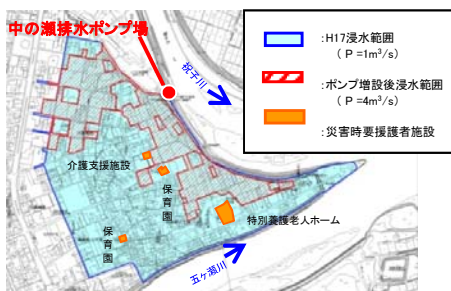
<中の瀬排水ポンプ場の位置図>



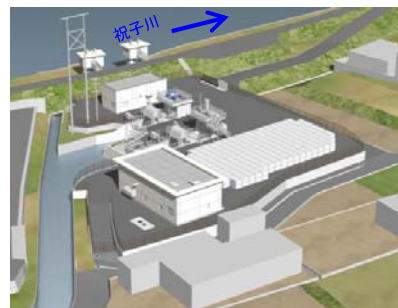
<現況施設および背後地の状況>



<平成17年9月台風14号出水
中の瀬ポンプ場のある川原崎地区浸水状況>



<平成17年9月台風14号
出水浸水範囲及びポンプ増設後の浸水範囲>



<中の瀬排水ポンプ場完成イメージ図>

2. 平成24年度の整備内容

ポンプ等機械設備の据付及び施設の建築等を実施します。

3. 整備効果

排水ポンプ場を増設することにより、平成17年9月洪水で発生した家屋床上浸水を解消し、内水による浸水被害の軽減を図ります。

大淀川河川改修事業(大淀川上流地区)の促進

～ 一連区間の堤防整備・河道掘削による洪水氾濫被害の防止 ～

1. 概要

大淀川上流地区は、近年平成16年8月および平成17年9月出水により、家屋浸水被害が発生しました。

このため、堤防未整備区間のうち、家屋浸水被害が発生している高崎川高崎地区の堤防整備、また大淀川縄瀬(なわけ)地区、西久保地区および新地(しんち)地区における河道掘削等を行うことにより、浸水被害の軽減を図ります。

平成24年度 継続

完成予定

平成26年度

場所： 宮崎県都城市

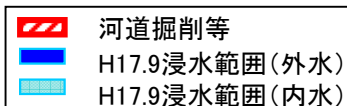
諸元： 築堤、河道掘削、樋管改築

位置図

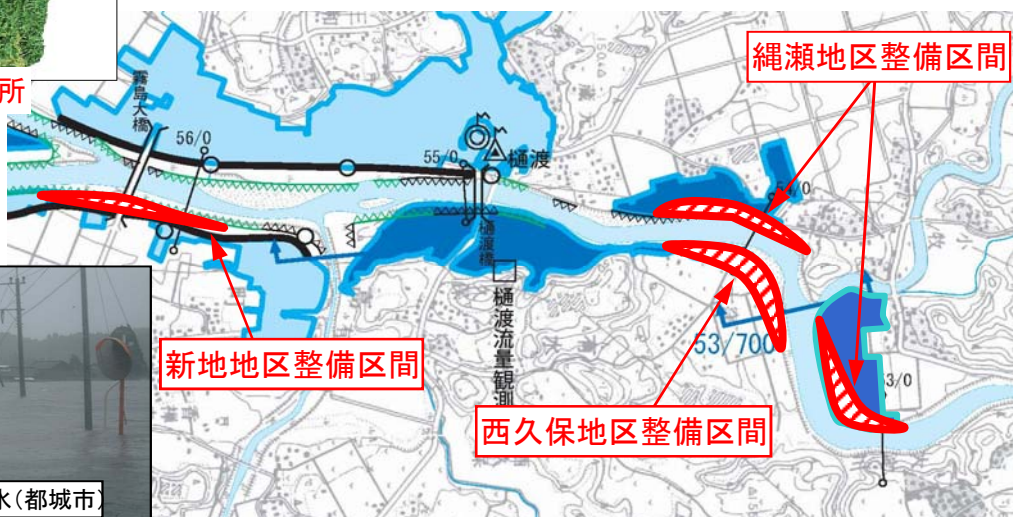


事業箇所

事業概要図



平成17年9月出水(都城市)



2. 平成24年度の整備内容

縄瀬地区、西久保地区および新地地区において、河道掘削等の整備を実施します。

3. 整備効果

平成17年9月と同規模の洪水に対して、外水氾濫による浸水被害の軽減を図ります。

おおよどがわ

大淀川水系における耐震対策の促進(全国防災)

～ 河川構造物の緊急的な耐震対策による耐震性能の確保 ～

1. 概要

宮崎市街部を流れる大淀川は日向灘に注ぐ一級河川であり、近い将来には東南海・南海地震ならびに日向灘沖地震の発生が予測されています。

このため、地震発生時においても堤防・樋管等の機能が適切に発揮されるよう、河川堤防・樋管等の耐震対策を実施します。

平成24年度 継続

完成予定

平成24年度以降

場所： 宮崎県宮崎市

諸元： 河川堤防・樋管等の耐震対策



2. 平成24年度の整備内容

河川堤防・樋管等の耐震対策を実施します。

3. 整備効果

大規模地震による河川堤防等の損傷等の被害を軽減するとともに、現在想定されている津波に対し被害の軽減を図ります。

きもつきがわ ほのき
肝属川特定構造物改築事業(甫木水門)の促進
 ～ 支川改修との一体的な水門改築による治水安全度の向上 ～

1. 概要

肝属川左岸5k400付近に位置する甫木水門は、昭和43年に設置後40年以上が経過しており、コンクリートのひび割れ・剥離や強度の低下など、施設の老朽化が進行しています。また、甫木川は現況の治水安全度が低く、甫木川の改修に併せた水門改築が急務となっています。

このため、平成23年度より「特定構造物改築事業」に着手し、5年間で緊急的に水門の改築を実施します。

平成24年度 継続

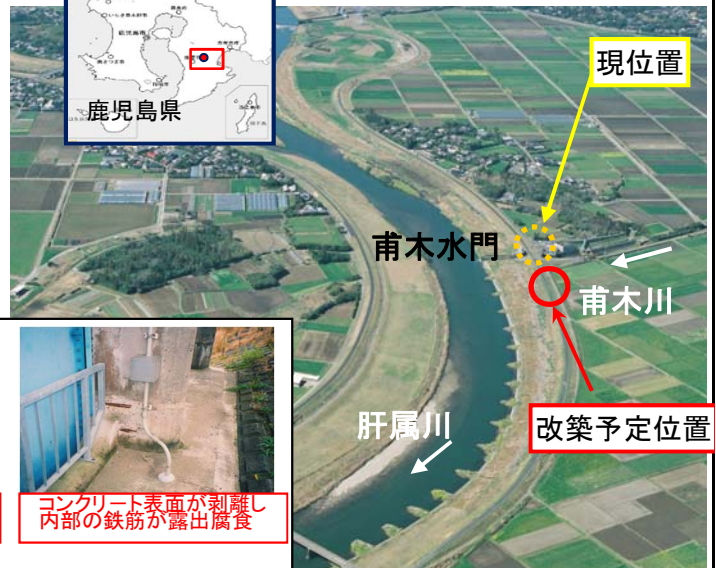
完成予定

平成27年度

場所： 鹿児島県鹿屋市串良町下小原

諸元： 水門改築(水門幅19.3m×水門高さ4.4m×1連)

位置図



現在の甫木水門



ひび割れが見られる
門柱部



コンクリート表面が剥離し
内部の鉄筋が露出腐食

2. 平成24年度の整備内容

水門の基礎工等を実施します。

3. 整備効果

鹿児島県が実施している甫木川の整備と併せて水門を改築することにより、排水機能の保持と信頼性の向上を図るとともに、平成5年洪水で発生した家屋及び重要施設の浸水被害解消を図ります。

川内川薩摩川内市街部改修事業の促進

～ 河道拡幅による洪水氾濫被害の防止 ～

1. 概要

薩摩川内市街部は昭和40年代の洪水により甚大な被害を被ったため、これまで川内川の河道掘削や引堤事業を実施してきました。ただ、市街部から中・上流にかけては依然として洪水に対する安全度が低く、まずは洪水時の受け皿となる下流部(薩摩川内市)の整備が必要です。

このため、薩摩川内市街部における治水安全度の向上を図るために、当面の間、大小路(おおしょうじ)地区の引堤事業を実施します。

平成24年度 継続

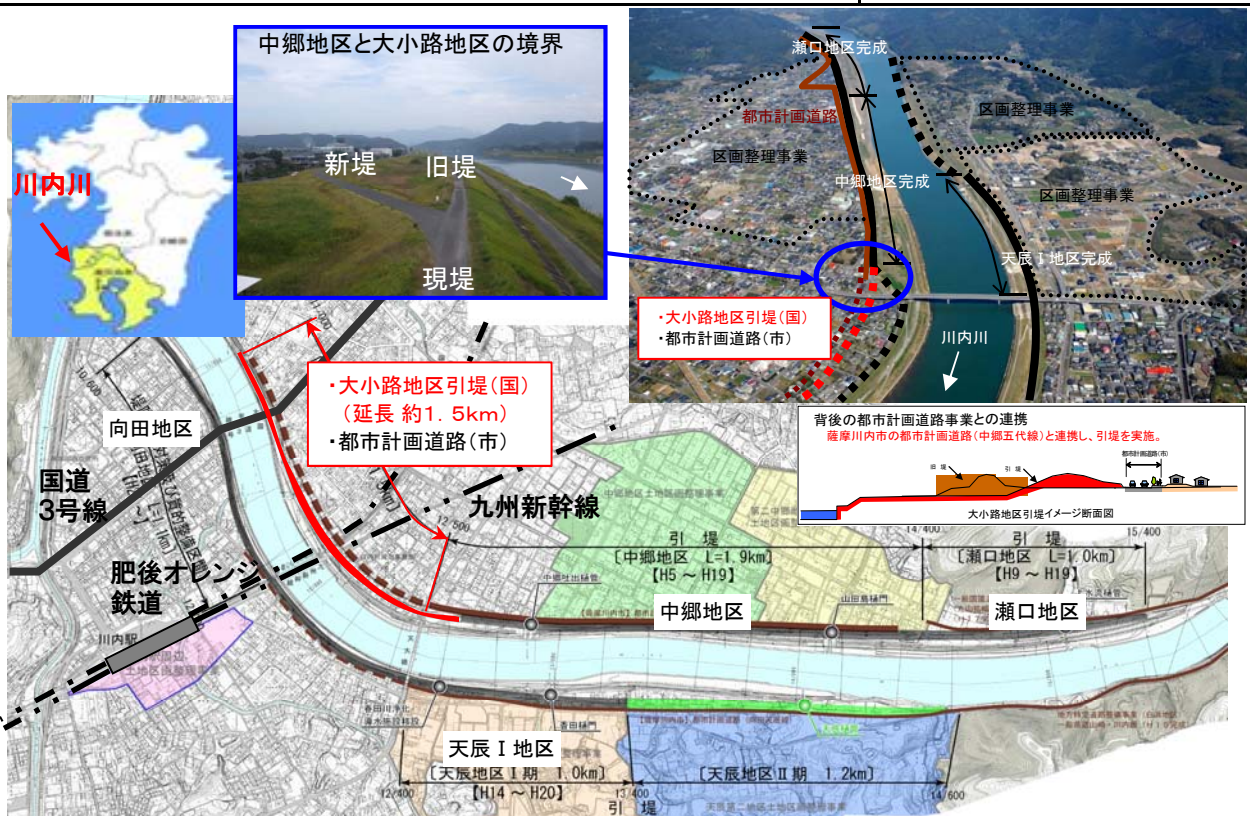
完成予定

平成28年度以降

場所： 鹿児島県薩摩川内市

諸元： 直轄事業：引堤事業

(薩摩川内市：都市計画道路及び土地地区画整理事業)



2. 平成24年度の整備内容

大小路地区引堤事業に必要な用地取得を推進します。

3. 整備効果

流域最大の都市である薩摩川内市街部における治水安全度の向上を図ります。

みどりかわ
緑川総合水系環境整備事業(御船地区)の着手
～ 治水上の安全性の向上と河川利用上の安全性の向上 ～

1. 概要

緑川御船地区は御船町の中心部に位置し、精霊流しなどのイベントや散策や川遊び、カヌーなど多くの市民の方々の利活用が盛んな地区ですが、河川利用上の安全性が低いことが課題となっています。

地元自治体が「かわまちづくり支援制度」に申請して登録されたことなどを踏まえ、国土交通省において河川利用上の安全性を高めるための管理用通路や高水敷整正、護岸、水制工などの整備に平成24年度に着手し、平成26年度の完成を目指します。

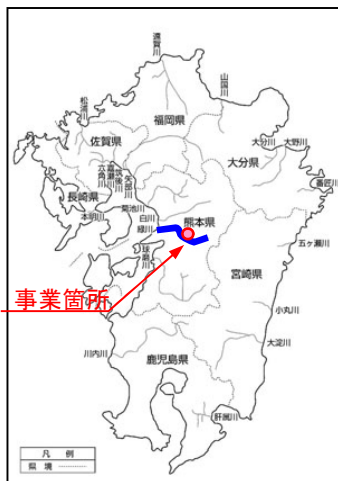
場所： 熊本県御船町

諸元： 管理用通路、高水敷整正、護岸、水制工、
床固工(分散型落差工)

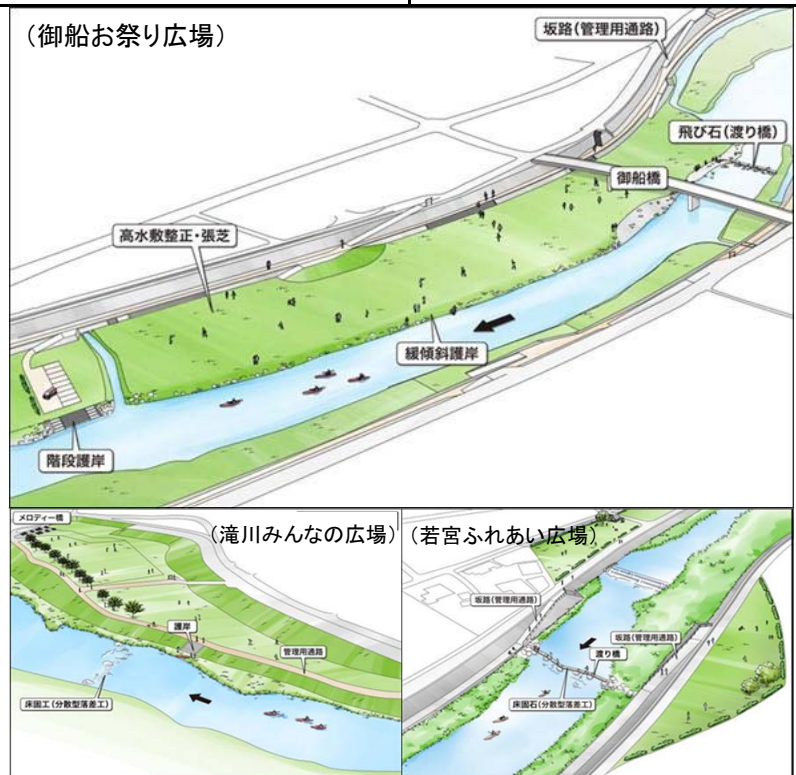
平成24年度 新規

完成予定

平成26年度



(御船お祭り広場)



2. 平成24年度の整備内容

高水敷整正や管理用通路の整備に着手します。

3. 整備効果

河川管理機能が向上するとともに、河川利用上の安全性の向上が図られます。

肝属川総合水系環境整備事業(肝属川上流)の完成

～ 水質の改善 ～

1. 概要

肝属川の水質は、毎年九州の一級河川の中でワースト1・2位となるなど、水質の改善が課題となっています。

平成17年2月に流域の関係機関により構成された肝属川清流ルネッサンスⅡ地域協議会が肝属川水環境改善緊急行動計画を策定したことなどを踏まえ、平成18年度から国土交通省において水質改善するための浄化施設などを整備しており、平成24年度も継続して事業を実施します。

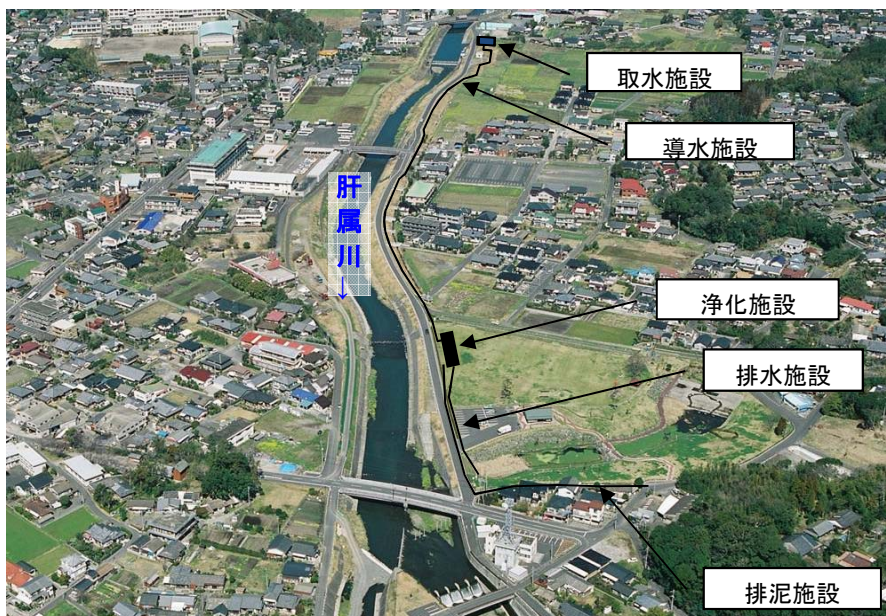
平成24年度 完成

完成予定

平成24年度

場所： 鹿児島県鹿屋市

諸元： ひも状接触酸化材、バッキ付ひも状接触浄化施設



凡例	
	平成23年度まで完了

2. 平成24年度の整備内容

モニタリング調査を実施して水質浄化の効果の発現状況を確認し、事業完成を図ります。

3. 整備効果

水質改善が図られます。

せん だい がわ むこうだ
川内川総合水系環境整備事業(向田地区)の完成
 ～ 治水上の安全性の向上と河川利用上の安全性の向上 ～

1. 概要

川内川向田地区は薩摩川内市の中心部に位置し、散策やレガッタの練習など多くの市民の方々の利活用が盛んな地区ですが、河川利用上の安全性が低いことが課題となっています。

地元自治体が「かわまちづくり支援制度」に申請して登録されたことなどを踏まえ、平成22年度から国土交通省において河川利用上の安全性を高めるための水制工や河川巡視用昇降施設などを整備しており、平成24年度の完成を目指します。

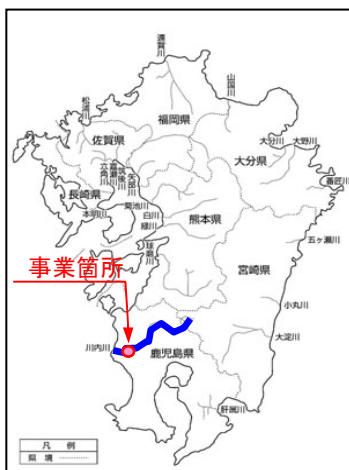
場所： 鹿児島県薩摩川内市向田

諸元： 河川巡視用昇降施設、水制工、堤防強化

平成24年度 完成

完成予定

平成24年度



凡例	
	平成23年度
	平成24年度



2. 平成24年度の整備内容

水制工を整備し、事業完成を図ります。

3. 整備効果

河川管理機能が向上するとともに、河川利用上の安全性の向上が図られます。

せんだいがわ
川内川総合水系環境整備事業(湯之尾地区)の完成
～ 治水上の安全性の向上と河川利用上の安全性の向上 ～

1. 概要

川内川湯之尾地区は伊佐市に位置し、ドラゴンボートやカヌー競技、パークゴルフなど多くの市民の方々の利用が盛んな地区ですが、河川利用上の安全性が低いことが課題となっています。

地元自治体が「かわまちづくり支援制度」に申請して登録されたことなどを踏まえ、平成22年度から国土交通省において河川利用上の安全性を高めるための階段工や塵芥荷揚場、管理用通路などを整備しており、平成24年度も継続して事業を実施します。

場所： 鹿児島県伊佐市湯之尾

諸元： 階段工、塵芥荷揚場、管理用通路

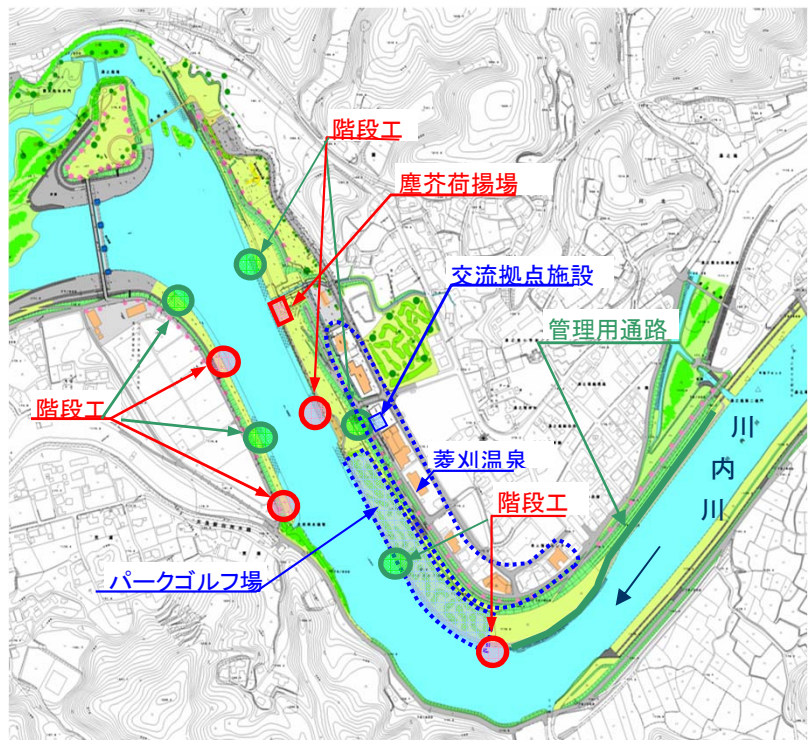
平成24年度 完成

完成予定

平成24年度



凡例	
	平成23年度
	平成24年度



2. 平成24年度の整備内容

階段工や管理用通路を整備し、事業完成を図ります。

3. 整備効果

河川管理機能が向上するとともに、河川利用上の安全性の向上が図られます。

鶴田ダムは本体工事を継続実施

～ 洪水調節機能の強化 ～

1. 概要

川内川流域の洪水被害を軽減するため、既設鶴田ダム（川内川水系川内川）の夏場の利水容量等を洪水調節容量に振り替え、洪水調節容量の増量を行うとともに、放流設備の増設を行い、夏期の洪水調節機能の強化を図ります。

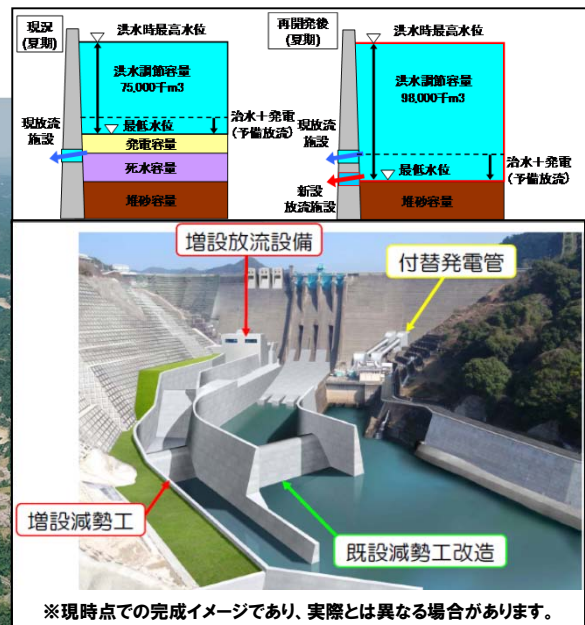
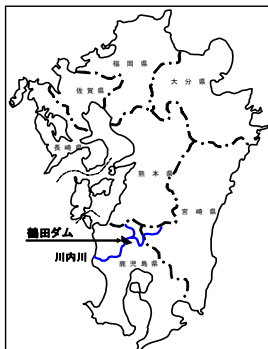
平成24年度 継続

完成予定

平成27年度

場所： 鹿児島県薩摩郡さつま町

諸元： 放流設備の新設、減勢工の新設等



2. 平成24年度の整備内容

昨年度に引き続き本体工事を実施予定です。

3. 整備効果

ダムによる洪水調節機能の強化を行い、鶴田ダム下流の治水安全度の向上を図ります。

雲仙普賢岳火山砂防事業の促進

～ 火山噴火による土砂災害を防止し、安全な国土作りを推進 ～

1. 概要

雲仙普賢岳は、平成2年11月に198年ぶりに噴火活動を再開し、噴火に伴う火砕流や土石流の被害により、流域が荒廃し、被害が拡大した。現在でも山腹には大量の土砂が不安定な状態で堆積しており、近年ほぼ毎年のように土石流が発生している。

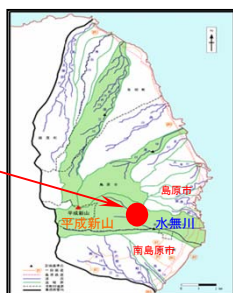
水無川において上流域からの土石流の効果的な流出抑制を図り、下流域の人家等の保全対象の被害を防ぐ事を目的として砂防堰堤・床固工等の整備を実施。

場所： 長崎県島原市、南島原市

諸元： 水無川

平成24年度 継続

完成予定



2. 平成24年度の整備内容

床固工等の砂防施設の整備を実施します。

3. 整備効果

土砂流出による災害から下流域の人命財産を保全します。

大淀川水系火山砂防事業の促進

～ 火山噴火による土砂災害を防止し、安全な国土作りを推進 ～

1. 概要

宮崎、鹿児島県の両県にまたがる霧島火山地帯は、脆弱で急峻な地形から多くの土砂が生産されている。砂防堰堤や床固工群等の砂防施設が一体となって土砂の流出を抑制することにより、下流域の人家等の保全対象を守り、豊かな溪流環境の保全に努める。

また、平成23年1月27日に52年ぶりに爆発的噴火が発生した霧島山(新燃岳)においては、噴火警戒レベルも3(入山規制)が継続しており、また、斜面には大量の火山噴出物が堆積しているため、今後の豪雨により流出する可能性があることから、関係機関と連携を図りながら土石流対策を実施する。

場所： 宮崎県西諸県郡高原町

宮崎県都城市

諸元： 大淀川水系

平成24年度 継続

完成予定

—



位置図



爆発的噴火の状況



火山灰の堆積状況

■ 荒川内上流緊急ブロック堰堤(都城)



H23.5.31



H23.9.22

台風15号(H23.9.15～20)に伴う降雨



高千穂峰

新燃岳

砂防堰堤、遊砂地工

高原

都城

国道223号線

砂防施設配置例
(湯之元川砂防施設群: 祓川地区)

2. 平成24年度の整備内容

砂防堰堤等の砂防施設の整備を実施します。

3. 整備効果

土砂流出による災害から下流域の人命財産を保全します。

宮崎海岸直轄海岸保全施設整備事業の促進

～ 海岸侵食を防止し、安全な国土づくりを推進～

1. 概要

宮崎海岸は約40年間で平均約40m(最大90m)の砂浜が侵食され、一ツ葉有料道路目前まで浜崖が迫っており、越波被害や重要幹線道路の流失など、地域経済への影響は甚大となるおそれがあります。侵食に影響する沿岸漂砂が及ぶ一連の海岸線全体で効果的な対策を講じるため、直轄海岸保全施設整備事業により、関係機関と連携して、総合土砂管理の考え方のもと保全対策を実施します。

平成24年度 継続

完成予定

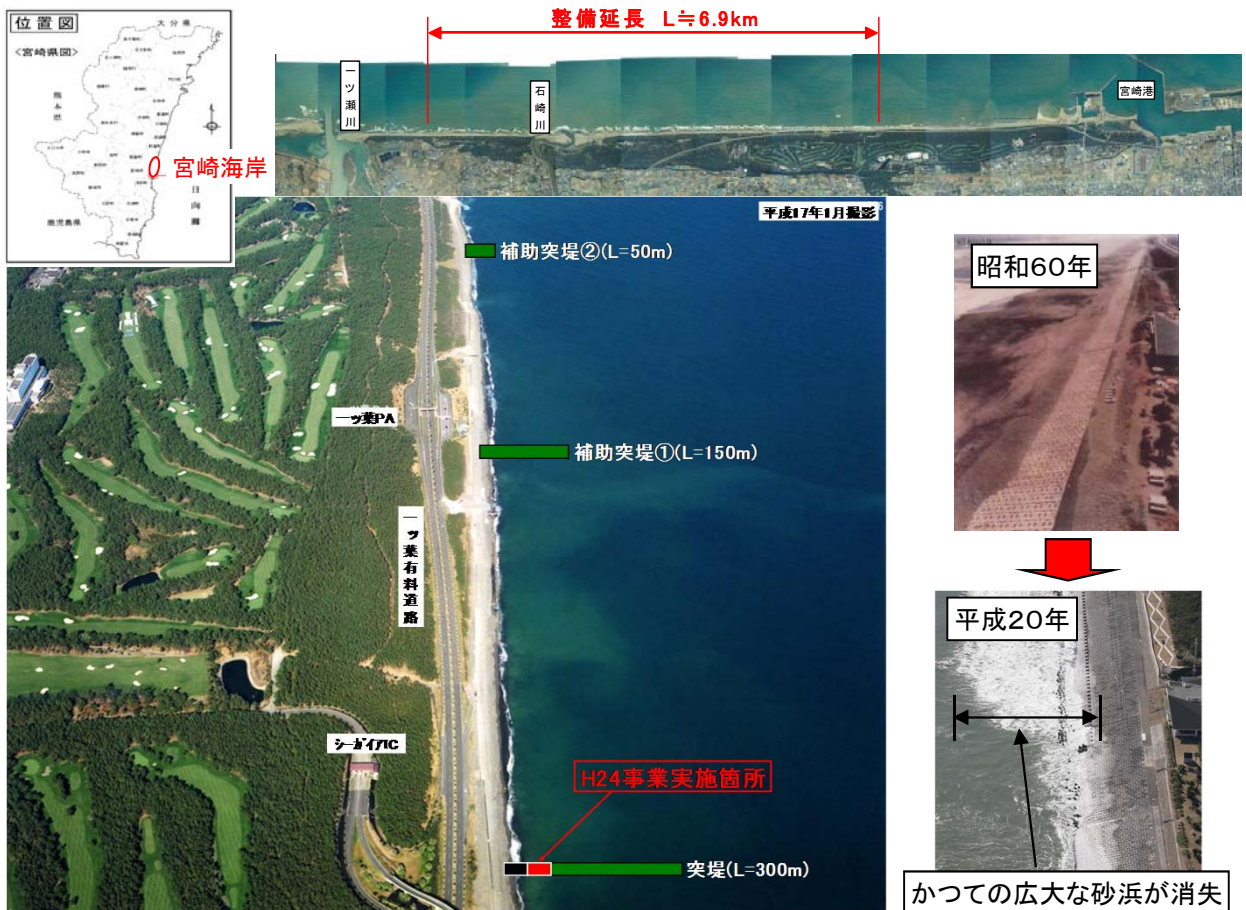
平成39年度

場所： 宮崎県宮崎市

諸元： 事業延長6,856m



0 宮崎海岸



かつての広大な砂浜が消失

2. 平成24年度の整備内容

突堤、養浜 等
各種観測、調査 等

3. 整備効果

宮崎海岸の海浜土砂量の回復・維持により、背後地の安全を守ります。

いち たきがわ
一の滝川特定緊急砂防事業

～ 集中的・緊急的な事業実施により土砂災害を防止 ～

1. 概要

平成21年7月の中国・北部九州豪雨により土石流が発生し、死者2名、家屋全壊2戸、一部損壊2戸、床上浸水2戸の被害が発生しました。

依然として、流域内に不安定土砂が堆積しており、土石流対策が必要です。このため平成22年度から「特定緊急砂防事業」に着手し、平成24年度も継続して事業を実施します。

平成24年度 完成

完成予定

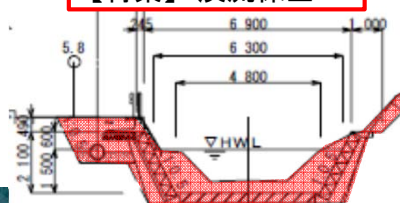
平成24年度

場所： ふくおかけん かすやぐん ささぐりまち
福岡県糟屋郡篠栗町

諸元： 溪流保全工



【特緊】溪流保全工



特緊溪流保全工本川 L=1151m (L=1375m)



2. 平成24年度の整備内容

溪流保全工

3. 整備効果

当該事業の整備により、国道、鉄道、人家27戸を土砂災害から守ります。

さかえだに

栄谷地区特定緊急地すべり対策事業

～ 集中的・緊急的な事業実施により土砂災害を防止 ～

1. 概要

平成21年7月の中国・北部九州豪雨(最大時間雨量101mm)により、本地区に地すべり災害が発生し、家屋全壊1戸、町道全面通行止め等の被害を受けました。斜面には多数の滑落崖が存在し、小規模な崩壊や土砂流出が頻発していたため、平成22年度から「特定緊急地すべり対策事業」に着手しました。本事業は3力年で緊急的に施設整備を実施するものであり、平成24年度も継続して事業を実施します。

平成24年度 完成

完成予定

平成24年度

場所: ふくおかけん かすやぐん ささぐりまち おおあざ ないじゆう
福岡県糟屋郡篠栗町大字内住

諸元: 横ボーリング工、アンカー工

福岡県行政区域図



地すべり対策事業(栄谷地区:篠栗町)



町道被災状況



斜面上部状況

2. 平成24年度の整備内容

横ボーリング工
アンカー工
観測工

3. 整備効果

当該地区の整備により、人家14戸、県道、町道を土砂災害から守ります。

大美川・戸口川床上浸水対策特別緊急事業の着手

～ 地域住民の安全で住みよい暮らしを守る河川整備 ～

1. 概要

大美川と支川戸口川は、平成23年9月豪雨により、床上浸水50戸、床下浸水22戸の浸水が発生するなど、奄美大島龍郷町戸口地区に甚大な被害を受けました。

また、平成22年10月にも床上浸水104戸、床下浸水29戸と2年連続で甚大な被害が発生しています。

このため、平成24年度より、床上浸水対策特別緊急事業を実施し、概ね5年間で緊急かつ集中的な河川整備を行うことにより、洪水被害の軽減及び再度災害防止を図ります。

場所： かごしまけん おおしまぐん たつごうちょう
鹿児島県大島郡龍郷町

諸元： 築堤、河川掘削、橋梁改築等

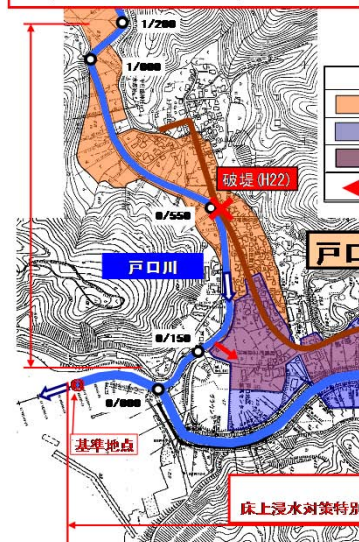
平成24年度 新規

完成予定

平成28年度



床上浸水対策特別緊急事業 とぐちがわ 戸口川 L=1.2km



凡	例
（オレンジ色）	H22.10 浸水
（青紫色）	H23.9 浸水
（茶色）	H22.10, H23.9 浸水
（赤い矢印）	H23.9 越水



2. 平成24年度の整備内容

築堤、河川掘削等

3. 整備効果

平成23年9月豪雨と同規模の洪水に対して、床上浸水被害の解消を図ります。

かしけんざわ
加世間沢特定緊急砂防事業

～ 集中的・緊急的な事業実施により土砂災害を防止 ～

1. 概要

平成23年9月25日から10月26日までの秋雨前線による豪雨により土石流が発生し、人家全壊1戸、床上浸水2戸、床上浸水4戸、死者1名等の被害を受けました。流域内の溪床には、依然として不安定土砂が多量に堆積しており、土石流に対応した対策が必要です。このため、平成24年度から「特定緊急砂防事業」に着手し、概ね3年間で緊急的に整備を実施します。

平成24年度 新規

完成予定

平成26年度

場所： かごしまけんおおしまぐんたつごうちょうかしけん
鹿児島県大島郡龍郷町加世間

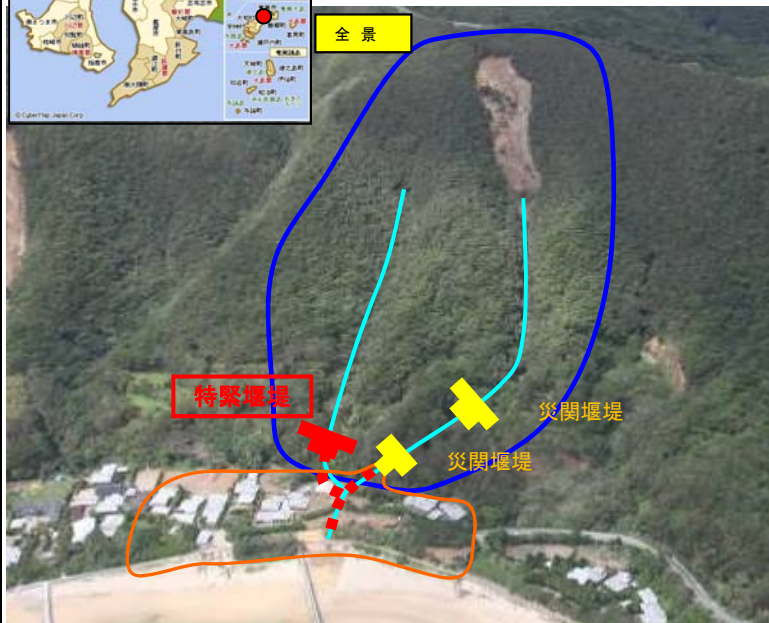
諸元： 砂防堰堤1基、溪流保全工

【位置図】



事業箇所

全景



人家全壊



町道埋塞



氾濫状況



2. 平成24年度の整備内容

測量、設計、用地買収

3. 整備効果

当該事業の整備により、町道、人家10戸を土砂災害から守ります。

中島川特定緊急砂防事業

～ 集中的・緊急的な事業実施により土砂災害を防止 ～

1. 概要

平成23年9月25日から10月26日までの秋雨前線による豪雨により土石流が発生し、国道58号の埋塞や浸水(人家24戸)等の被害を受けました。流域内の溪床には、依然として不安定土砂が多量に堆積しており、土石流に対応した対策が必要です。このため、平成24年度から「特定緊急砂防事業」に着手し、概ね3年間で緊急的に整備を実施します。

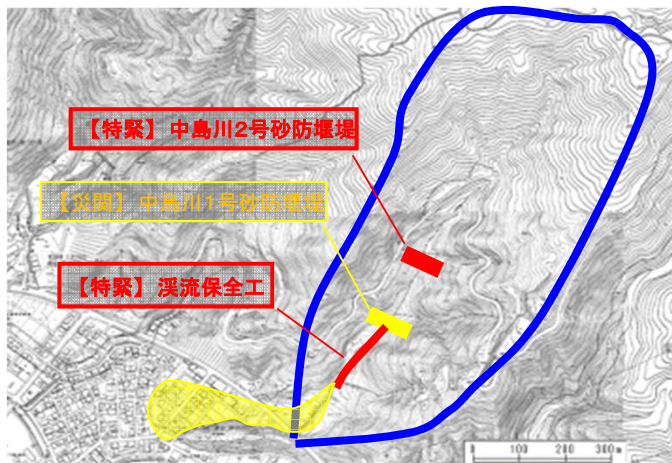
平成24年度 新規

完成予定

平成26年度

場所： かごしまけんあまみしな げうらがみ
鹿児島県奄美市名瀬浦上

諸元： 砂防堰堤1基、溪流保全工



2. 平成24年度の整備内容

測量、設計、用地買収

3. 整備効果

当該事業の整備により、国道、市道、人家48戸を土砂災害から守ります。

浦上川支溪7特定緊急砂防事業

～ 集中的・緊急的な事業実施により土砂災害を防止 ～

1. 概要

平成23年9月25日から9月26日までの秋雨前線による豪雨により土石流が発生し、奄美大島の主要道路である国道58号が通行止めとなり、1戸が床上浸水するという被害を受けました。流域内の溪床には、依然として不安定土砂が多量に堆積しており、土石流に対応した対策が必要です。このため、平成24年度から「特定緊急砂防事業」に着手し、概ね3年間で緊急的に整備を実施します。

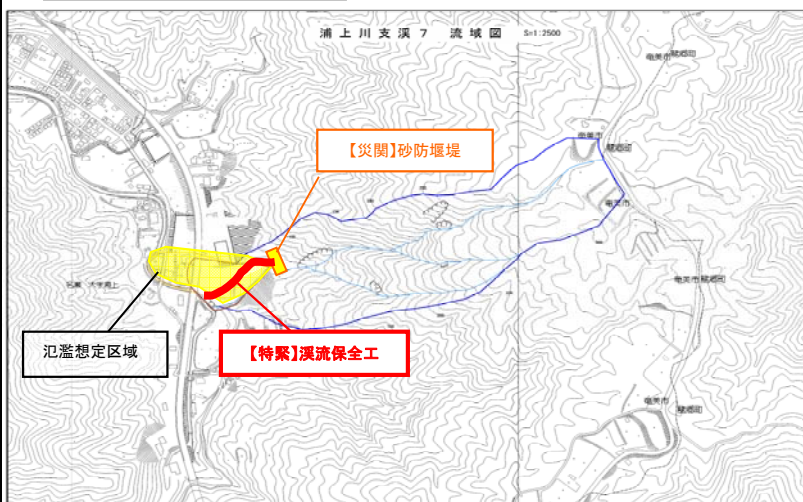
平成24年度 新規

完成予定

平成26年度

場所： かごしまけん あまみしな げうらがみ
鹿児島県奄美市名瀬浦上

諸元： 溪流保全工



2. 平成24年度の整備内容

測量、設計、用地買収

3. 整備効果

当該事業の整備により、国道、事業所4箇所、人家3戸を土砂災害から守ります。

川内川特定緊急砂防事業

～ 集中的・緊急的な事業実施により土砂災害を防止 ～

1. 概要

平成23年9月25日から10月26日までの秋雨前線による豪雨により土石流が発生し、町道の埋塞や浸水(人家5戸)等の被害を受けました。流域内の溪床には、依然として不安定土砂が多量に堆積しており、土石流に対応した対策が必要です。このため、平成24年度から「特定緊急砂防事業」に着手し、概ね3年間で緊急的に整備を実施します。

平成24年度 新規

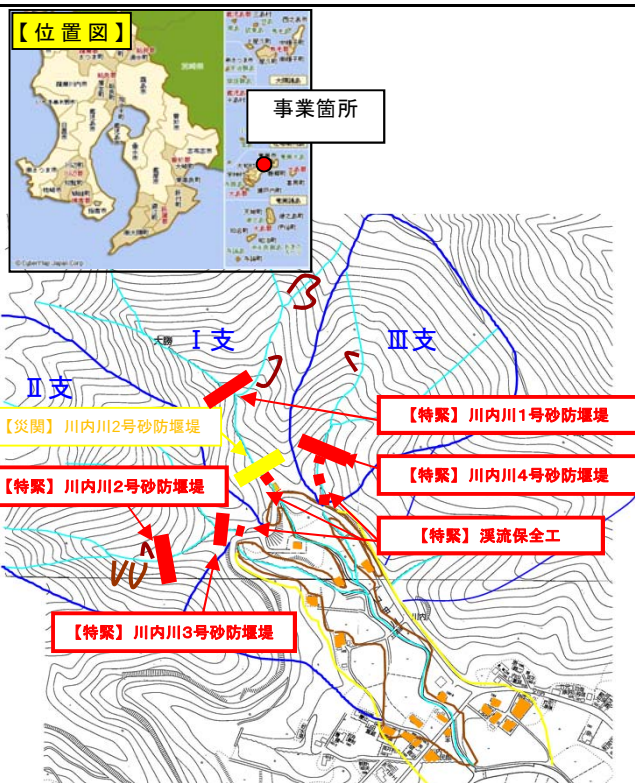
完成予定

平成26年度

場所： かごしまけんおおしまぐんたつごうちょうかわうち
鹿児島県大島郡龍郷町川内

諸元： 砂防堰堤4基、溪流保全工

【位置図】



崩壊状況



土砂氾濫状況



被災状況



2. 平成24年度の整備内容

測量、設計、用地買収

3. 整備効果

当該事業の整備により、町道、公民館、人家16戸を土砂災害から守ります。

第二瀬相川特定緊急砂防事業

～ 集中的・緊急的な事業実施により土砂災害を防止 ～

1. 概要

平成23年11月1日から11月2日までの秋雨前線による豪雨により土石流が発生し、床下浸水1戸の被害を受けました。流域内の渓床には、依然として不安定土砂が多量に堆積しており、土石流に対応した対策が必要です。このため、平成24年度から「特定緊急砂防事業」に着手し、概ね3年間で緊急的に整備を実施します。

平成24年度 新規

完成予定

平成26年度

場所： かごしまけんおおしまぐんせとうちちようせそう
鹿児島県大島郡瀬戸内町瀬相

諸元： 砂防堰堤1基、山腹工

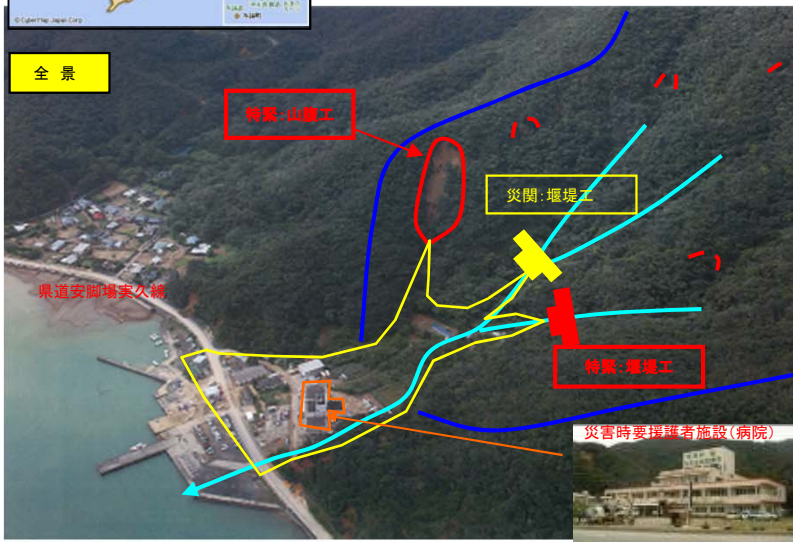
【位置図】



崩壊状況



全景



既設流路埋塞状況



被害状況(病院)



2. 平成24年度の整備内容

測量、設計、用地買収

3. 整備効果

当該事業の整備により、県道、災害時要援護者施設、人家3戸を土砂災害から守ります。

てあんおがわ
手安小川特定緊急砂防事業

～ 集中的・緊急的な事業実施により土砂災害を防止 ～

1. 概要

平成23年11月1日から11月2日までの秋雨前線による豪雨により、手安小川において土石流が発生し、人家一部破損1戸、浸水被害(人家1戸)等の被害を受けました。流域内の溪床には、依然として不安定土砂が多量に堆積しており、土石流に対応した対策が必要です。このため、平成24年度から「特定緊急砂防事業」に着手し、概ね3年間で緊急的に整備を実施します。

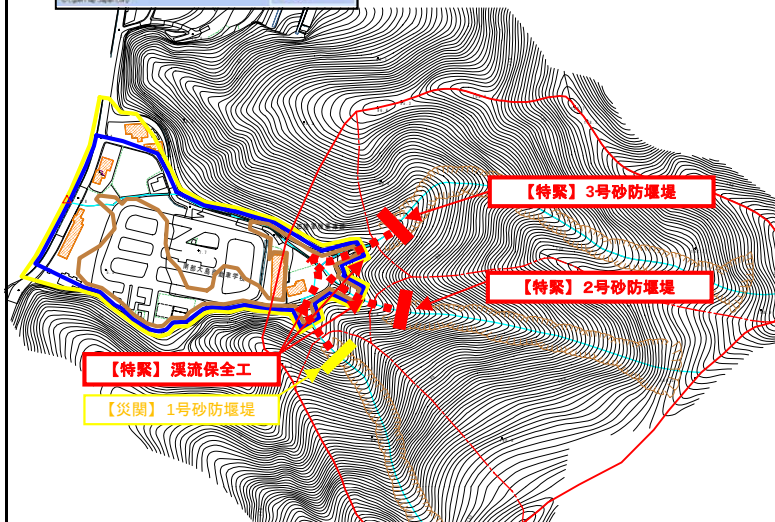
平成24年度 新規

完成予定

平成26年度

場所： かごしまけんおおしまぐんせとうちちようてあん
鹿児島県大島郡瀬戸内町手安

諸元： 砂防堰堤2基、流保全工



2. 平成24年度の整備内容

測量、設計、用地買収

3. 整備効果

当該事業の整備により、県道、人家6戸を土砂災害から守ります。

道路事業関係

Ⅱ. 道路関係事業

【直轄事業】

直轄事業については、我が国の国際競争力や地域経済の強化、災害に強い広域ネットワークの構築を推進するため、供用目標の達成等に向けて、計画的に事業を推進します。また、安全・安心の確保や豊かな暮らし・環境の実現に資する交通事故対策や無電柱化の推進などの局所的な対策についても計画的に事業を推進します。

維持管理については、引き続き、全国統一基準に基づく維持管理を行いつつ、道路ストックの予防保全対策、防災・震災対策を計画的に実施します。

東日本大震災の教訓を踏まえ、各地域で想定される地震・津波災害時に確保すべき重要な路線において、事業効果の早期発現が見込まれる防災対策（斜面・盛土）や耐震対策（耐震補強等）などを重点的に実施します。

【補助事業】

補助事業については、地域高規格道路の整備に関する予算を計上しています。

この他、社会資本整備総合交付金及び内閣府計上の地域自主戦略交付金があり、地方の要望に応じて道路整備に充てることができます。

平成24年度予算

【直轄】

(単位:百万円)

	平成24年度 (A)	平成23年度 (B)	対前年度比 (A)／(B)
道 路	137,394	137,260	1.001

※上記のほか調査費、業務取扱費がある。

【補助】

(単位:百万円)

	福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県
道 路	0	3,780	5,490	2,367

	大分県	宮崎県	鹿児島県	合計
道 路	2,620	1,230	7,550	23,037

※上記のほか社会資本整備総合交付金、地域自主戦略交付金、調査費等がある。

～ 賑わいあふれる集約型都市構造への転換と、都市機能の充実・強化 ～

1. 概要

国道3号 黒崎バイパスは、黒崎周辺の交通混雑の解消、交通安全の確保を図るとともに、北九州都市高速道路等と一体となって自動車専用道路ネットワークを形成し、特定重要港湾北九州港等の物流拠点へのアクセス性を向上することにより産業の活性化を支援する道路です。

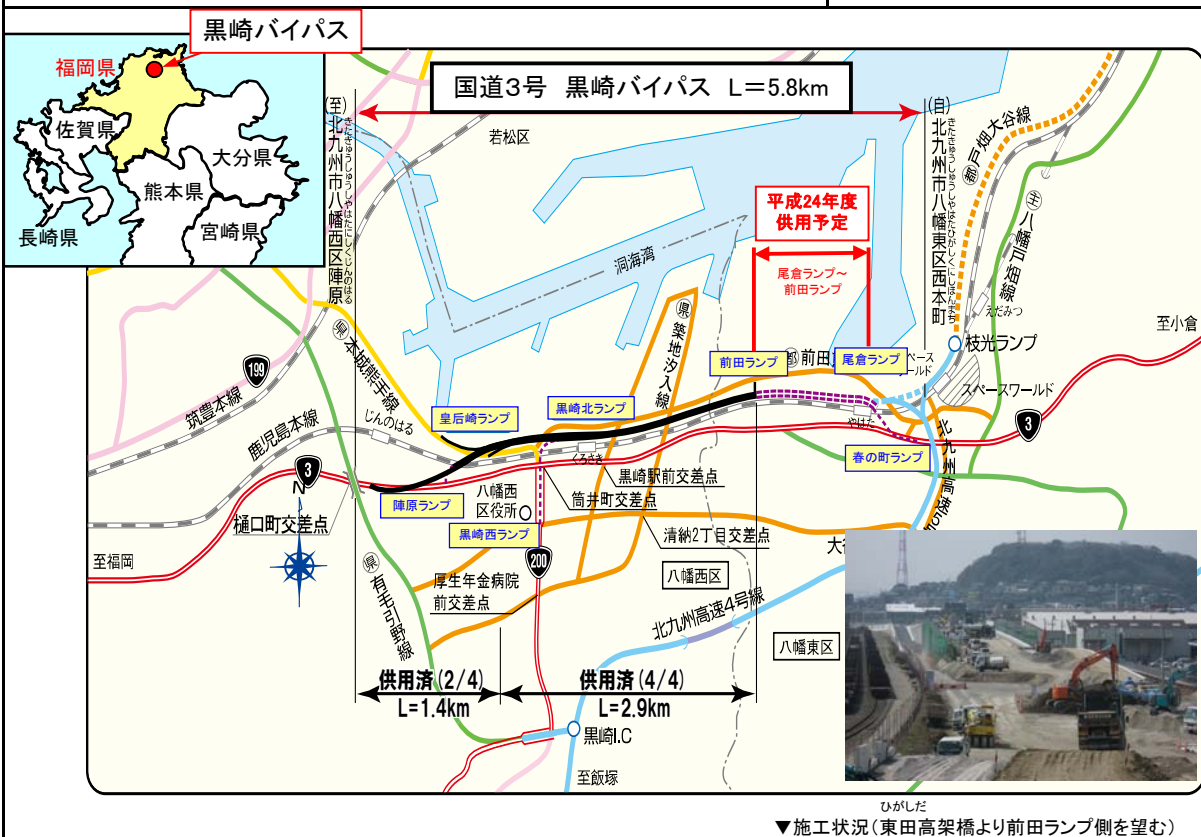
平成24年度 継続

完成予定

平成24年度
(部分供用・暫定2車線)

場所: 福岡県北九州市八幡東区西本町～同市八幡西区陣原

諸元: $L=5.8\text{km}$ 、 $W=17.5\text{m}$



▼施工状況(東田高架橋より前田ランプ側を望む)

2. 平成24年度の整備内容

- ・改良、舗装工事等を推進し、尾倉ランプ～前田ランプの平成24年度の供用を目指します。

3. 整備効果

- ・主要渋滞ポイントの「筒井町交差点」、「清納二丁目交差点」、「黒崎駅前交差点」、「厚生年金病院前交差点」の交通混雑の緩和が期待されます。

国道3号 ^{は か た} 博多バイパス ～ 都市内交通混雑緩和に向けた整備の促進 ～

1. 概要

国道3号博多バイパスは、福岡市東部地域の交通混雑の解消及び交通安全性の確保を図るとともに、福岡空港や特定重要港湾博多港などの広域交通拠点への時間短縮による効率的な物流活動の支援を目的とした道路です。
 香椎副都心土地区画整理事業にあわせて事業進捗を図っており、現在までに福岡市東区松崎地区～終点までのL=4.4kmを5～6車線で供用しています。

平成24年度 継続

完成予定

場所： 福岡県 ^{ふくおか} 福岡市 ^{ひがし} 東区 ^{しもばる} 下原～同県 ^{ふくおか} 福岡市 ^{ひがし} 東区 ^{ふたまたせ} 二又瀬
 諸元： L=7.7km、W=30～32m



いしざか
石坂地区施工状況

2. 平成24年度の整備内容

- ・用地買収及び改良工事を推進します。

3. 整備効果

- ・福岡市東部地域における国道3号現道や周辺道路の交通混雑緩和が期待されます。
- ・博多バイパス周辺の福岡空港や博多港などの物流拠点への時間短縮による物流効率化が期待されます。

国道208号 有明海沿岸道路(大牟田～大川) ～ 三池港ICから大野島IC間の整備推進 ～

1. 概要

地域高規格道路「有明海沿岸道路」は、福岡県大牟田市から佐賀県鹿島市までの有明海沿岸地域の各都市を結び、また重要港湾三池港や有明佐賀空港といった広域交通拠点との連携を強化する延長約55kmの道路です。
このうち福岡県内においては、大牟田市から大川市間の延長約28kmの整備を推進しており、国道208号の交通混雑の緩和と交通安全の確保等を目的とした道路です。

平成24年度 継続

完成予定
平成24年度
(部分供用・暫定2車線)
平成24年度
(部分供用・付加車線)
平成25年度
(部分供用・一般部完成2車線)
平成26年度
(部分供用・一般部完成2車線)

場所：福岡県大牟田市新港町～同県大川市大野島

諸元：L=27.5km、W=10.5m(暫定2車線)



2. 平成24年度の整備内容

・用地買収、橋梁工事及び舗装工事を推進し、大牟田北IC～黒崎IC間(付加車線)と大牟田南IC～徳益IC間については、平成24年度の供用を目指します。

3. 整備効果

- ・大牟田市、みやま市、柳川市、大川市の連携強化、交流促進が期待されます。
- ・国道208号現道など周辺道路の交通混雑緩和や交通安全性の向上が期待されます。
- ・三池港等の広域交通拠点へのアクセス性の向上を図ります。

福岡3号交差点改良等(下^{しも}辺^{へばる}春視距改良)

～ 安全安心な走行を確保 ～

1. 概要

当該区間は、平地部と山間部の境界に位置し、曲線の半径が小さく(100m)、また、複合的に連続しているため、過去に大型トラックが横転する事故により当該地区唯一の主要幹線道路である国道3号が全面通行止めとなり周辺の交通機能が麻痺するという事態が発生しています。

本事業は、通行車両がスムーズに走行できるよう曲線区間の線形を改良し、走行安全性の向上を図るものです。

場所： 福岡県^{やめ}八女市^{たちばなまち}立花町^{しもへばる}下辺春

諸元： 視距改良 延長L=620m

【位置図】



【平面図】



【現況写真】



2. 平成24年度の整備内容

調査設計(測量・詳細設計・用地調査)及び関係機関協議を実施する予定です。

3. 整備効果

視距改良により安全安心な走行を確保します。

【死傷事故率(H18～H21):13件/億台キロ】

福岡202号電線共同溝(福重地区電線共同溝) ～ 無電柱化事業の推進 ～

1. 概要

当該地区は、福岡市西部の家屋や学校等が密集する地域に位置しており、また、福岡市役所や福岡総合病院、西九州自動車道へのアクセス道路となっています。

本事業は、既に整備されている電線共同溝とのライフラインネットワーク形成を図ることにより安全で快適な歩行空間を確保し、都市景観及び都市防災機能の向上を図るものです。

場所： 福岡県福岡市早良区小田部4丁目 ～ 同市西区拾六町1丁目

諸元： 整備延長L=1.9km(道路延長L=1.0km)

【位置図】



2. 平成24年度の整備内容 路面復旧工事を推進します。

3. 整備効果

地上に張り巡らされた電線や電柱がなくなり、都市景観が向上します。

更に、災害時において電柱や電線による被害を防止するとともに、ライフラインの強化が図られます。

国道497号 唐津伊万里道路

～ 産業経済・地域を支える循環型高速交通体系の構築等による広域交流ネットワークの形成 ～

1. 概要

西九州自動車道は、福岡市を起点とし、唐津市、伊万里市、松浦市、佐世保市を經由して武雄市に至る延長約150kmの高規格幹線道路で、九州北西部の地域経済の活性化、高速定時制の確保に大きく寄与する道路です。

国道497号 唐津伊万里道路は、西九州自動車道の一部を構成し、唐津市と伊万里市における都市機能の強化を目的とする延長18.1kmの自動車専用道路です。

平成24年度 継続

完成予定

平成25年度

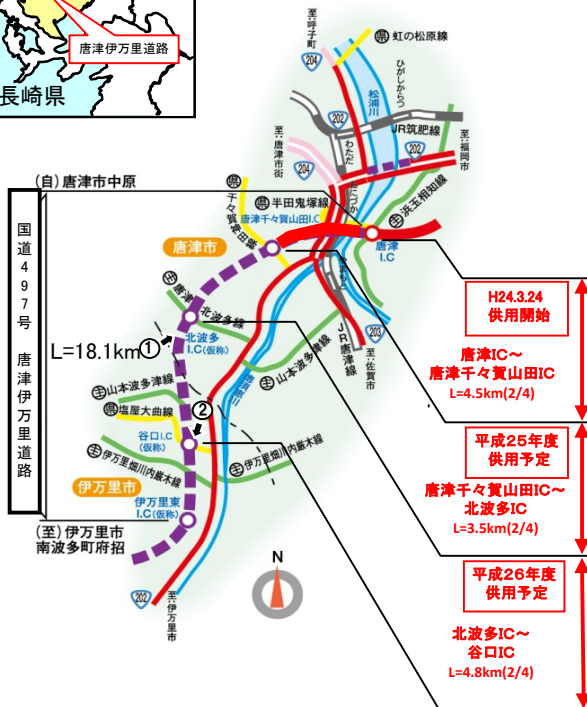
(部分供用・暫定2車線)

平成26年度

(部分供用・暫定2車線)

場所： 佐賀県唐津市中原～同県伊万里市南波多町府招

諸元： L=18.1km、W=20.5m(暫定10.5m)



▲施工状況(山彦橋)



▲施工状況(重橋地区)

2. 平成24年度の整備内容

- ・用地買収、道路改良及び橋梁工事を推進します。

3. 整備効果

- ・九州西北部と福岡都市圏間の高速ネットワークが構築されるとともに、伊万里港との連携強化による広域物流の効率化が期待されます。

佐賀34号交差点改良等(三養基^{みやき}高校入口交差点改良)

～ 交通事故の低減と安全安心な歩行空間を確保 ～

1. 概要

当該交差点は、国道34号と県道中津隈原古賀線とが交わる交差点であり、右折レーンがないため右折待ち車両による直進阻害が発生し、交通渋滞及び追突事故等が多発しています。また、中原幼稚園や中原小学校、中原中学校、三養基高校など学校施設が多く立地し、法指定の通学路として利用されています。

本事業は、右折レーン設置により、交差点における事故防止及び交通渋滞の緩和を図るとともに、自転車歩行者道の整備を併せて行うことで、安全・安心な歩行空間を確保することができ、交通事故の発生防止に寄与するものです。

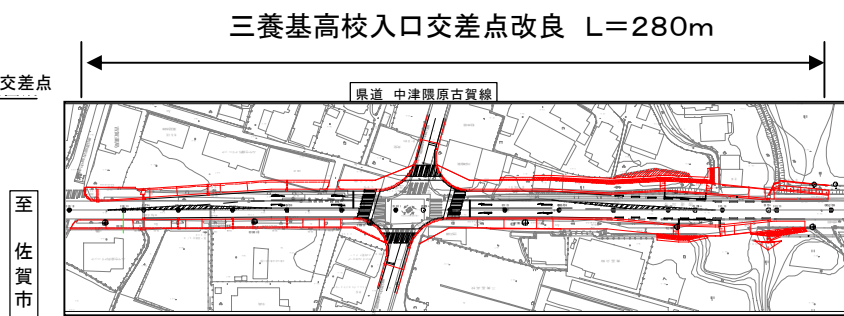
場所： 佐賀県^{みやき}三養基郡^{はらこが}みやき町原古賀

諸元： 交差点改良 延長L=280m

【位置図】

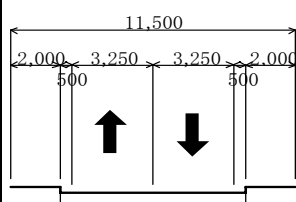


【平面図】

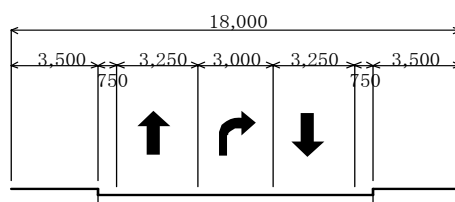


【断面図】

(現況)



(計画)



【現況写真】



2. 平成24年度の整備内容

調査設計(用地調査)を実施する予定です。

3. 整備効果

交差点改良による交通事故の低減を図ります。
自転車歩行者道の整備により、安心・安全な歩行空間の確保を図ります。
【死傷事故率(H18～H21):276件/億台キロ】

佐賀34号電線共同溝(佐賀地区電線共同溝)

～ 無電柱化事業の推進 ～

1. 概要

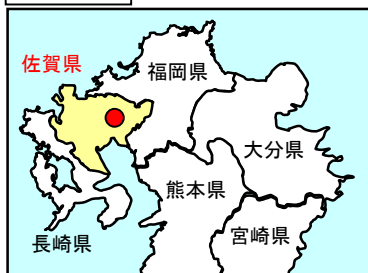
当該地区は、佐賀市中心部の家屋・大型店舗等が密集する地域に位置しており、また、佐賀市役所、佐賀警察署へのアクセス道路となっています。

本事業は、既に整備されている電線共同溝とのライフラインネットワーク形成を図ることにより安全で快適な歩行空間を確保し、都市景観及び都市防災機能の向上を図るものです。

場所： 佐賀県佐賀市^{ひょうごまち}兵庫町大字^{ふじき}藤木 ～ 同市^{かみぞの}神園3丁

諸元： 整備延長L=3.7km(道路延長L=2.2km)

【位置図】



【平面図】



2. 平成24年度の整備内容

電線共同溝の本体工事及び引込連系管路工事、路面復旧工事を推進します。

3. 整備効果

地上に張り巡らされた電線や電柱がなくなり、都市景観が向上します。

更に、災害時において電柱や電線による被害を防止するとともに、ライフラインの強化が図られます。

国道444号 佐賀福富道路

～ 地域高規格道路の整備 ～

1. 概要

有明海沿岸道路は、福岡県大牟田市から佐賀県杵島郡白石町までの有明海沿岸地域の各都市を結び、また重要港湾三池港や佐賀空港といった交通拠点との連携を強化する延長約55kmの地域高規格道路です。

佐賀福富道路は、有明海沿岸道路の一部を構成し、現道の444号の交通混雑の緩和とともに、有明佐賀空港へのアクセス道路及び緊急輸送道路としての機能確保を目的とした道路です。

場所： 佐賀県佐賀市嘉瀬町中原 ～ 同県杵島郡白石町福富

諸元： L=10.5km、W=10.5m(暫定2車線)

平成24年度 継続

完成予定

平成24年度
(部分供用・暫定2車線)



2. 平成24年度の整備内容

- ・調査設計、用地買収、改良工事及び橋梁工事を推進し、久保田IC～芦刈IC間については、平成24年度の供用を目指します。

3. 整備効果

現道の444号の交通混雑の緩和や佐賀市から白石町(旧福富町)間の所要時間の短縮により広域交流の促進が期待されます。また、緊急時の輸送路としての機能が期待されます。

国道251号 島原中央道路

～ 離島・半島、中山間地域等における基礎生活圏との交通アクセスの確保 ～

1. 概要

地域高規格道路「島原道路」は、長崎県南島原市を起点とし、「九州横断自動車道」と接続する同県諫早市に至る延長約50kmの道路です。

国道251号島原中央道路は、島原道路の一部を構成しており、島原市中心部の渋滞解消や災害時の代替道路の役割を担い、さらには県内2時間交通圏の拡大、長崎地域と島原地域の時間短縮による産業の振興及び救急医療の支援を目的とした道路です。

平成24年度 完成

完成予定
平成24年度
(全線供用・暫定2車線)

場所：長崎県島原市秩父が浦町～同県島原市下折橋町

諸元：L=4.5km、W=10.5m(暫定2車線)



2. 平成24年度の整備内容

- ・舗装工事を推進し、平成24年度の全線供用を目指します。

3. 整備効果

国道251号現道の交通混雑緩和や交通安全の向上を図るとともに、災害発生時等の代替道路としての機能が期待されます。

また、長崎地域と島原地域の交流・連携を支援し、産業等の振興が期待されます。

長崎57号交差点改良等(小船越町交差点改良)

～ 交通事故の低減と安全安心な歩行空間を確保 ～

1. 概要

当該交差点は、国道57号と国道207号が交わる3枝交差点であり、国道207号が斜めに交差しているため、停止線間隔が長く、交通島が多い複雑な形状の交差点となっています。また、停止線間隔が長いため、信号の変わり目でジレンマが生じやすく、追突事故や出会い頭事故が発生しています。

本事業は、交差点形状を単純化し、主従方向を明確にするとともに、交差点周辺の歩道整備等を実施するものです。

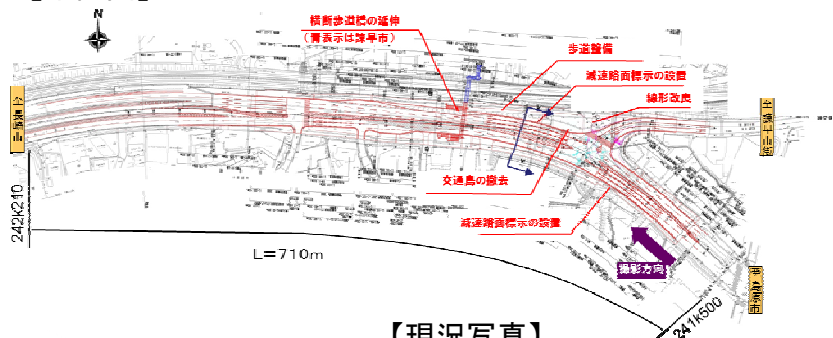
場所：長崎県諫早市小船越町

諸元：交差点改良 延長L=710m

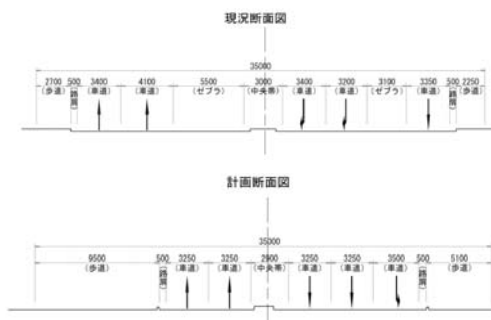
【位置図】



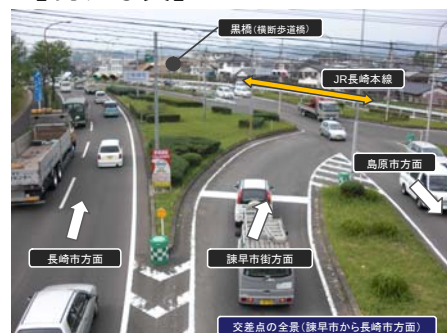
【平面図】



【断面図】



【現況写真】



2. 平成24年度の整備内容

調査設計(測量、詳細設計)及び工事を実施する予定です。

3. 整備効果

交差点改良による交通事故の低減を図ります。
歩道整備により、安心・安全な歩行空間の確保を図ります。
【死傷事故率(H18～H21):286件/億台キロ】

長崎34号電線共同溝(桜馬場地区電線共同溝)

～ 無電柱化事業の推進 ～

1. 概要

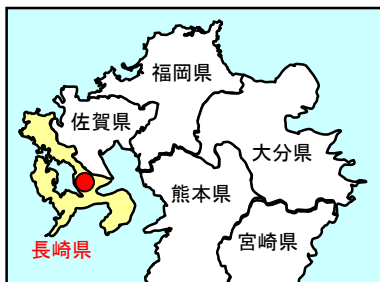
当該地区は、大村市立病院や学校、多くの住宅・店舗が密集する商業地域に位置しており、また、国道34号や国道444号を含む広いエリアにおいて「あんしん歩行エリア」の指定を受けており、歩行者や自転車利用者がより安心して出掛けられる交通環境を目指しています。

本事業は、安全で快適な歩行空間を確保し、都市景観及び都市防災機能の向上を図るものです。

場所： 長崎県大村市西大村本町 ～ 同市杭出津2丁目

諸元： 整備延長L=4.0km(道路延長L=2.0km)

【位置図】



【現地写真】



【平面図】



2. 平成24年度の整備内容

電線共同溝の本体工事及び引込連系管路工事を推進します。

3. 整備効果

地上に張り巡らされた電線や電柱がなくなり、都市景観が向上します。

更に、災害時において電柱や電線による被害を防止するとともに、ライフラインの強化が図られます。

あしき たいずみ

～ 産業経済・地域を支える循環型高速交通体系の構築等による広域交流ネットワークの形成 ～

1. 概要

南九州西回り自動車道は、八代市を起点として、水俣市、薩摩川内市などを経由して鹿児島市に至る延長約140kmの高規格幹線道路で、九州南西部の地域経済の活性化、高速定時制の確保に大きく寄与する道路です。

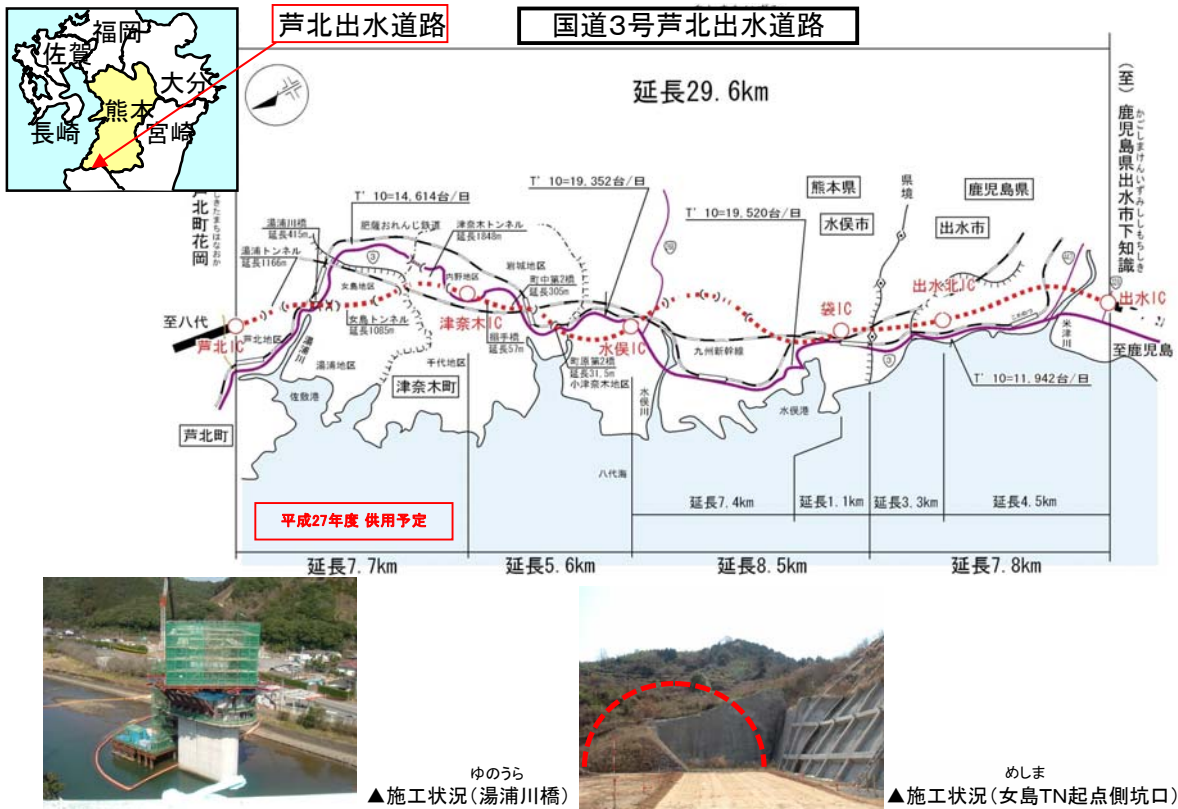
国道3号 芦北出水道路は、南九州西回り自動車道の一部を構成し、芦北町花岡から出水市下知識に至る延長29.6kmの自動車専用道路です。

平成24年度 継続

完成予定
平成27年度
(部分供用・暫定2車線)

場所： 熊本^{あしきた}県葦北^{あしきた}郡芦北^{はなおか}町花岡～鹿児島^{いずみ}県出水^{しもちしき}市下知識

諸元: L=29.6km、W=10.5m(暫定2車線)



2. 平成24年度の整備内容

- ・用地買収及び改良、橋梁、トンネル工事等を推進します。

3. 整備効果

- ・熊本県南地域の高速ネットワークを構築することにより、高速定時性の確保、地域経済の活性化が期待されます。

くまもときた 国道3号 熊本北バイパス

～ 都市内交通混雑緩和に向けた整備の促進 ～

1. 概要

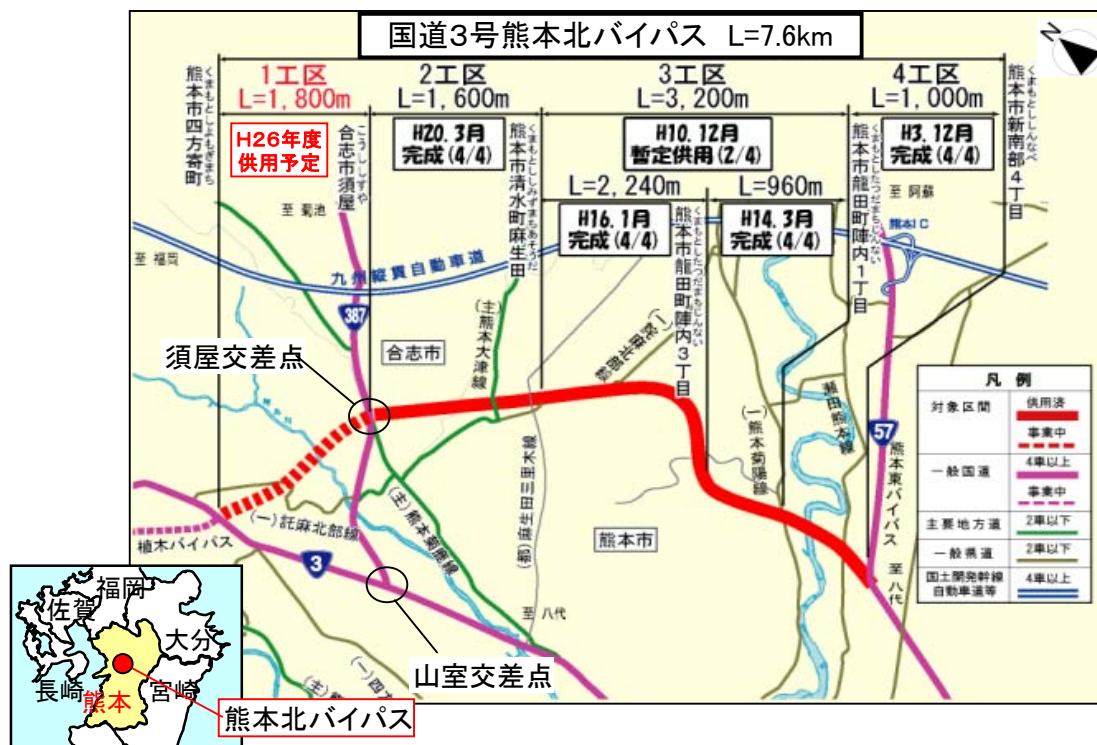
国道3号熊本北バイパスは、既に供用中の国道57号熊本東バイパス等と一体となって、熊本都市圏の外環状道路を形成し、熊本市中心部及び周辺地域の交通渋滞の緩和及び主要幹線道路としての交流・連携機能の確保を目的とした道路です。

平成24年度 継続

完成予定
平成26年度
(全線供用・暫定2車線)

場所： 熊本県熊本市北区四方寄町^{よもぎまち}～同市東区新南部4丁^{しんなべ}

諸元： L=7.6km、W=21.75m



2. 平成24年度の整備内容

- ・用地買収、改良、橋梁工事を推進します。

3. 整備効果

- ・国道3号及び国道387号の交通が転換し、交通混雑緩和が期待されるとともに、熊本市中心部の交通混雑緩和をはじめ、山室交差点及び須屋交差点等の渋滞緩和が期待されます。
- ・熊本環状道路の一部として機能することにより、都心部の通過交通の排除や流出入交通の適正な分散化を行い、交通の円滑化が図られることが期待されます。

熊本3号交差点改良等(南島歩道整備)^{みなみしま} ～ 交通事故の低減と安全安心な歩行空間を確保 ～

1. 概要

当該区間には、近傍に米田小学校が立地し、交安法に基づく通学路に指定されているが、狭隘な歩道及び歩道未整備区間があるため、歩行者等の安全が確保されていない状況です。また、主要地方道山鹿植木線と国道3号の交差点では、追突や出会い頭の事故が多発しており、熊本県において県道改良事業として交差点の付替えが計画されています。

本事業は、熊本県の県道改良事業による交差点の付替えと併せて歩道整備を実施することにより、交差点における事故防止を図るとともに、安全・安心な歩行空間の確保を行うものです。

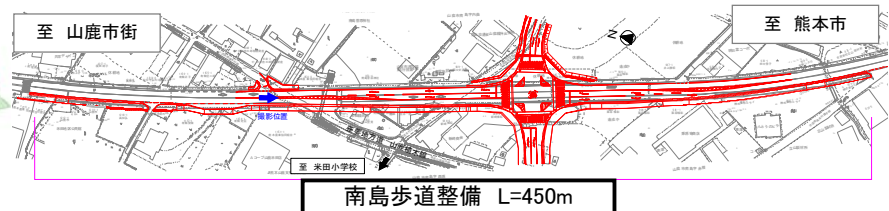
場所： 熊本県山鹿市南島^{やまが みなみしま}

諸元： 歩道整備 延長L=450m

【位置図】



【平面図】

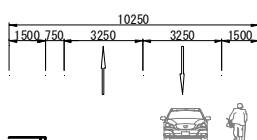


【現況写真】

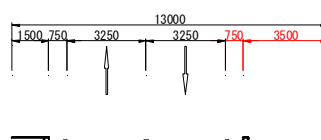


【断面図】

(現況)



(計画)



2. 平成24年度の整備内容

調査設計(詳細設計)及び関係機関協議を実施する予定です。

3. 整備効果

交差点改良による交通事故の低減を図ります。
 歩道整備により、安全・安心な歩行空間の確保を図ります。
 【死傷事故率(H18～H21):121件/億台キロ】

熊本3号電線共同溝(近見地区電線共同溝) ～ 無電柱化事業の推進 ～

1. 概要

当該地区の周辺には、熊本南警察署や学校、多くの住宅が密集しています。また、国道3号や国道57号を含む広いエリアにおいて「あんしん歩行エリア」の指定を受けており、歩行者や自転車利用者がより安心して出掛けられる交通環境を目指しています。

本事業は、既に整備されている電線共同溝とのライフラインネットワーク形成を図ることにより安全で快適な歩行空間を確保し、都市景観及び都市防災機能の向上を図るものです。

場所： 熊本県熊本市南区十禅寺三丁目 ～ 同市南区近見

諸元： 整備延長L=3.7km(道路延長L=1.9km)



2. 平成24年度の整備内容

路面復旧工事の推進を図り、平成24年度の完成を目指します。

3. 整備効果

地上に張り巡らされた電線や電柱がなくなり、都市景観が向上します。

更に、災害時において電柱や電線による被害を防止するとともに、ライフラインの強化が図られます。

東九州自動車道(佐伯^{さいき}～蒲江^{かまえ}、蒲江^{かまえ}～北川^{きたがわ})

～ 産業経済・地域を支える循環型高速交通体系の構築等による広域交流ネットワークの形成 ～

1. 概要

東九州自動車道は、北九州市を起点に、福岡、大分、宮崎、鹿児島各県を結び鹿児島市に至る全延長約436kmの高速自動車国道で、東九州地域の産業、経済、文化の活性化に重要な役割を果たすとともに、九州の循環型高速交通ネットワークの形成に大きく貢献する道路です。

このうち、佐伯～蒲江間(20.4km)、蒲江～北川間(26.2km)は、直轄の高速道路として整備を進めています。

平成24年度 継続

完成予定

平成24年度

(部分供用・暫定2車線)

平成25年度

(部分供用・暫定2車線)

場所： 大分県佐伯市大字上岡^{さいき}～宮崎県延岡市北川町^{のべおか}

諸元：〔佐伯～蒲江〕L=20.4km、W=12m(暫定2車線)

〔蒲江～北川〕L=26.2km、W=12m(暫定2車線)



2. 平成24年度の整備内容

- ・用地買収及び改良、トンネル、橋梁、舗装工事等を推進し、蒲江IC～北浦ICについては平成24年度の供用を目指します。

3. 整備効果

- ・国道388号の代替路線として、災害や緊急時の広域交通の安全性を確保するとともに、大分県～宮崎県の地域間の交流、連携に寄与します。
- ・広域交流ネットワークを形成することにより、産業等の発展に寄与することが期待されます。

大分10号交差点改良等(宇佐神宮入口交差点改良) ～ 交通事故の低減 ～

1. 概要

当該交差点は、近傍に年間約180万人の参拝客が訪れる国宝「宇佐神宮」が立地し、同交差点は、宇佐神宮の駐車場へ進入する箇所であるため、参拝に訪れた車両による渋滞が発生し、これに伴う追突事故が発生しており、対策が望まれています。

本事業は、交差点に右折レーンを設置することにより、交通の集約化を図り周辺交差点を含めた交通渋滞の緩和及び事故防止を図るものです。

場所： 大分県宇佐市大字宇佐

諸元： 交差点改良 延長L=340m

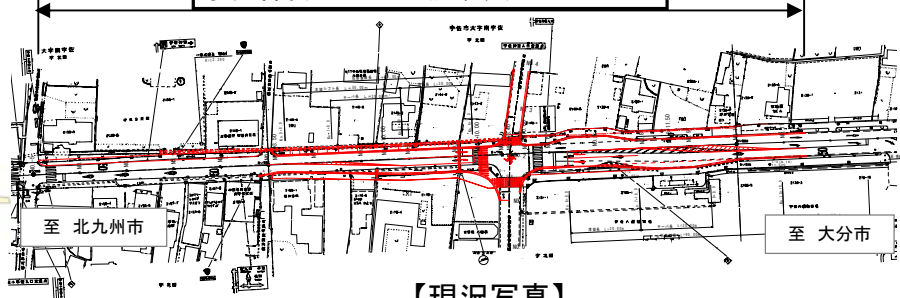
【位置図】

当該交差点

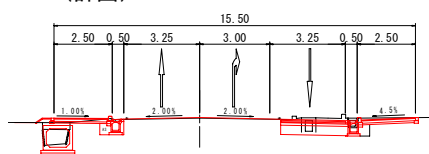
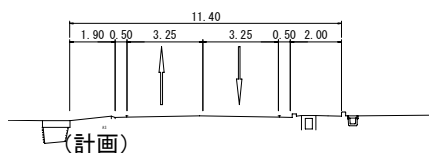


【平面図】

宇佐神宮入口交差点改良 L=340m



【断面図】(現況)



【現況写真】



2. 平成24年度の整備内容

関係機関協議及び調査設計(詳細設計)を実施する予定です。

3. 整備効果

交差点改良による交通事故の低減を図ります。

【死傷事故率(H18～H21):288件/億台キロ】

大分10号電線共同溝(宮崎地区電線共同溝)^{みやざき}

～ 無電柱化事業の推進 ～

1. 概要

当該地区は、大分市内南部の公共施設や商業施設等が密集している地域に位置しており、また、大分県立病院やアルメイダ病院へのアクセス道路となっています。

本事業は、安全で快適な歩行空間を確保し、都市景観及び都市防災機能の向上を図るものです。

場所： 大分県大分市宮崎^{みやざき} ～ 同市鷺野^{おしの}

諸元： 整備延長L=2.1km(道路延長L=1.0km)

【位置図】



【現地写真】



2. 平成24年度の整備内容

電線共同溝の本体工事及び引込連系管路工事を推進します。

3. 整備効果

地上に張り巡らされた電線や電柱がなくなり、都市景観が向上します。

更に、災害時において電柱や電線による被害を防止するとともに、ライフラインの強化が図られます。

のべおか 国道10号 延岡道路

～ 産業経済・地域を支える循環型高速交通体系の構築等による広域交流ネットワークの形成 ～

1. 概要

国道10号 延岡道路は、国道10号の交通混雑を解消し、災害時の代替路線となるなど、バイパス機能を持つ規格の高い自動車専用道路です。

また、産業や経済の発展、文化交流等地域開発の促進など地域の活性化の支援に寄与する、延岡市北川町長井から延岡市天下町を経由して延岡市伊形町に至る延長20.6kmの道路です。

場所： のべおか きたがわ まちながい のべおか いがた まち
宮崎県延岡市北川町長井～同県延岡市伊形町

諸元： L=20.6km、W=10.5m(暫定2車線)

平成24年度 完成

完成予定
平成24年度
(全線供用・暫定2車線)



2. 平成24年度の整備内容

- ・改良及び橋梁、舗装工事等を推進し、平成24年度的全線供用を目指します。

3. 整備効果

- ・所要時間の短縮や定時性の確保により安全で快適な走行に寄与するとともに、東九州自動車道や北方延岡道路と一体となって広域ネットワークを形成することによる交流・物流の効率化が期待されます。
- ・高度医療施設への搬送時間が短縮されることにより、救命率の向上が期待されます。

宮崎10号交差点改良等(南花ヶ島交差点改良) ～ 交通事故の低減 ～

1. 概要

当該交差点は、国道10号と市道下北方通線が交わる交差点で、左折導流路の合流部で追突事故が多発しており、また2車線の右折レーン部において直進車との出会い頭事故等が多発している状況です。なお、過去4年間の死傷事故率及び事故件数とも宮崎県内第1位です。

本事業は、左折導流路を廃止すると共に右折車線の一部1車化等を行い交差点をコンパクト化することにより、事故防止及び交通渋滞の緩和を図るものです。

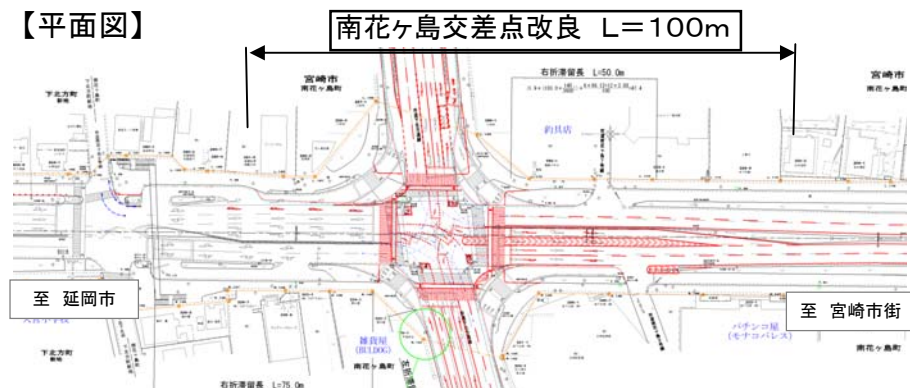
場所： 宮崎県宮崎市南花ヶ島町

諸元： 交差点改良 延長L=100m

【位置図】

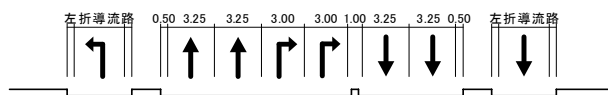


【平面図】

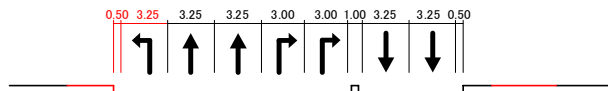


【断面図】

【現況】
国道10号



【計画】
国道10号



【現況写真】



2. 平成24年度の整備内容

調査設計(詳細設計)及び関係機関協議を実施する予定です。

3. 整備効果

交差点改良による交通事故の低減を図ります。

【死傷事故率(H18～H21):1,415件/億台キロ】

宮崎10号電線共同溝(上川東地区電線共同溝) ～ 無電柱化事業の推進 ～

1. 概要

当該地区は、^{みやこのじょう}都城市役所や学校、多くの住宅、店舗が密集する商業地域に位置しており、また、国道10号や国道269号を含む広いエリアにおいて「あんしん歩行エリア」の指定を受けており、歩行者や自転車利用者がより安心して出掛けられる交通環境を目指しています。

本事業は、既に整備されている電線共同溝とのライフラインネットワーク形成を図ることにより安全で快適な歩行空間を確保し、都市景観及び都市防災機能の向上を図るものです。

場所：^{みやこのじょう}宮崎県都城市上川東2丁目 ～ ^{ひらえちょう}同市平江町124

諸元：整備延長L＝1.3km(道路延長L＝0.6km)

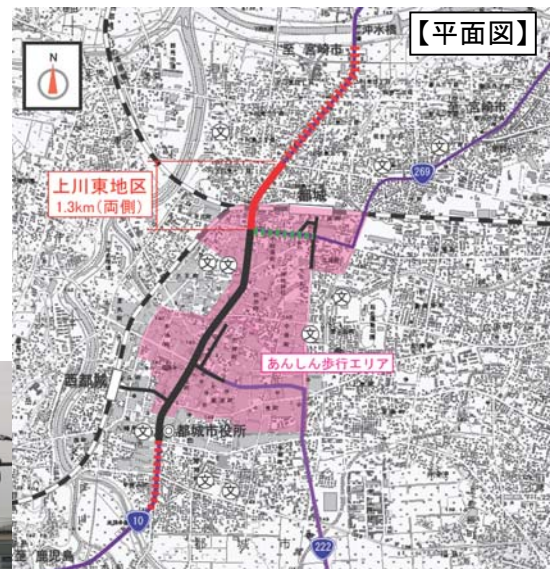
【位置図】



【現地写真】



【平面図】



2. 平成24年度の整備内容 調査設計を推進します。

3. 整備効果

地上に張り巡らされた電線や電柱がなくなり、都市景観が向上します。
更に、災害時において電柱や電線による被害を防止するとともに、ライフラインの強化が図られます。

せんだいくまのじょう 国道3号 川内隈之城道路

～ 産業経済・地域を支える循環型高速交通体系の構築等による広域交流ネットワークの形成 ～

1. 概要

南九州西回り自動車道は、八代市を起点として、水俣市、薩摩川内市などを経由して鹿児島死に至る延長約140kmの高規格幹線道路で、九州南西部の地域経済の活性化、高速定時制の確保に大きく寄与する道路です。

国道3号 川内隈之城道路は、南九州西回り自動車道の一部を構成し、鹿児島県薩摩川内市水引から同県同市都町に至る延長10.2kmの自動車専用道路です。

平成24年度 継続

完成予定
 平成24年度
 (部分供用・暫定2車線)
 平成26年度
 (全線供用・暫定2車線)

場所：鹿児島県薩摩川内市水引～同県同市都町

諸元：L=10.2km、W=10.5m(暫定2車線)



▲小倉地区施工状況
(川内IC～高江IC)



▲川内川橋施工状況
(川内IC～高江IC)



▲高江IC付近施工状況



2. 平成24年度の整備内容

・用地買収及び改良、橋梁工事、トンネル工事等を推進し、川内IC～高江IC間については平成24年度の供用を目指します。

3. 整備効果

・北薩地域と熊本方面・鹿児島方面への物流の効率化や都市部・観光施設間の交流促進により、地域の活性化が期待されます。

鹿児島10号交差点改良等(畜産試験場入口交差点改良) ～ 交通事故の低減 ～

1. 概要

当該交差点は、国道10号と県道曾木野福山港線とが交わる交差点であり、右折レーンが無いいため右折待ち車両による直進阻害が発生し、交通渋滞及び追突事故等が多発している状況であり、事故危険箇所にも指定されています。

本事業は、右折レーンを設置することにより、交差点における渋滞緩和・事故防止を図るものです。

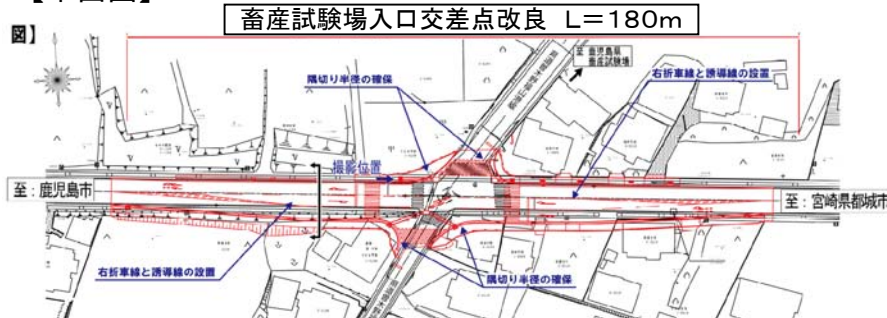
場所： 鹿児島県霧島市福山町

諸元： 交差点改良 延長L=180m

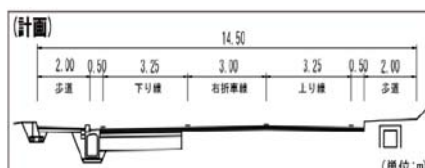
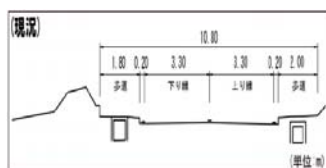
【位置図】



【平面図】



【断面図】



【現況写真】



2. 平成24年度の整備内容

調査設計(詳細設計、用地調査)及び用地買収、工事を実施する予定です。

3. 整備効果

交差点改良による交通事故の低減を図ります。

【死傷事故率(H18～H21): 496件/億台キロ】

鹿児島3号電線共同溝(御陵下地区電線共同溝)

～ 無電柱化事業の推進 ～

1. 概要

当該地区の周辺には、医療施設や学校、多くの住宅が密集する地域に位置しており、また、国道3号や国道267号を含む広いエリアにおいて「あんしん歩行エリア」、「薩摩川内市ふるさと景観計画」の指定を受けており、歩行者や自転車利用者がより安心して出掛けられる交通環境を目指しています。

本事業は、安全で快適な歩行空間を確保し、都市景観及び都市防災機能の向上を図るものです。

場所：鹿児島県薩摩川内市御陵下町 ～ 同市大小路町

諸元：整備延長L=1.6km(道路延長L=0.8km)

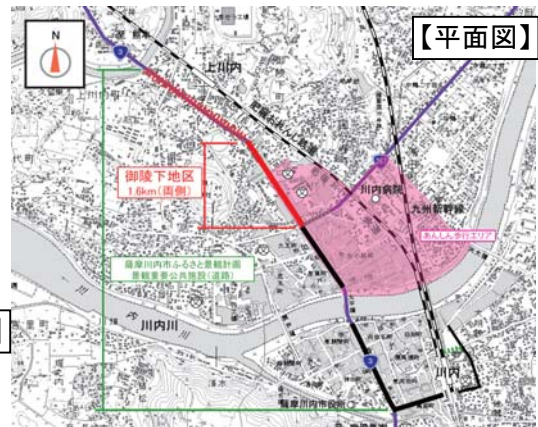
【位置図】



【現地写真】



【平面図】



2. 平成24年度の整備内容

電線共同溝の本体工事を推進します。

3. 整備効果

地上に張り巡らされた電線や電柱がなくなり、都市景観が向上します。

更に、災害時において電柱や電線による被害を防止するとともに、ライフラインの強化が図られます。

主要地方道 ^{まくらざき ちらん} 枕崎知覧線 ^{しもいで} 霜出道路 ～ 地域高規格道路の整備 ～

1. 概要

地域高規格道路「南薩縦貫道」は、薩摩半島南端に位置する南薩地域と鹿児島市との交流連携の促進を図り、南薩地域の活力ある地域づくりへの寄与を目的とした延長約40kmの地域高規格道路です。

霜出道路は、南薩縦貫道の一部を構成する区間であり、現在事業中の川辺道路や知覧道路と一体となって広域ネットワークを形成し、地域の活性化に大きく寄与する道路です。

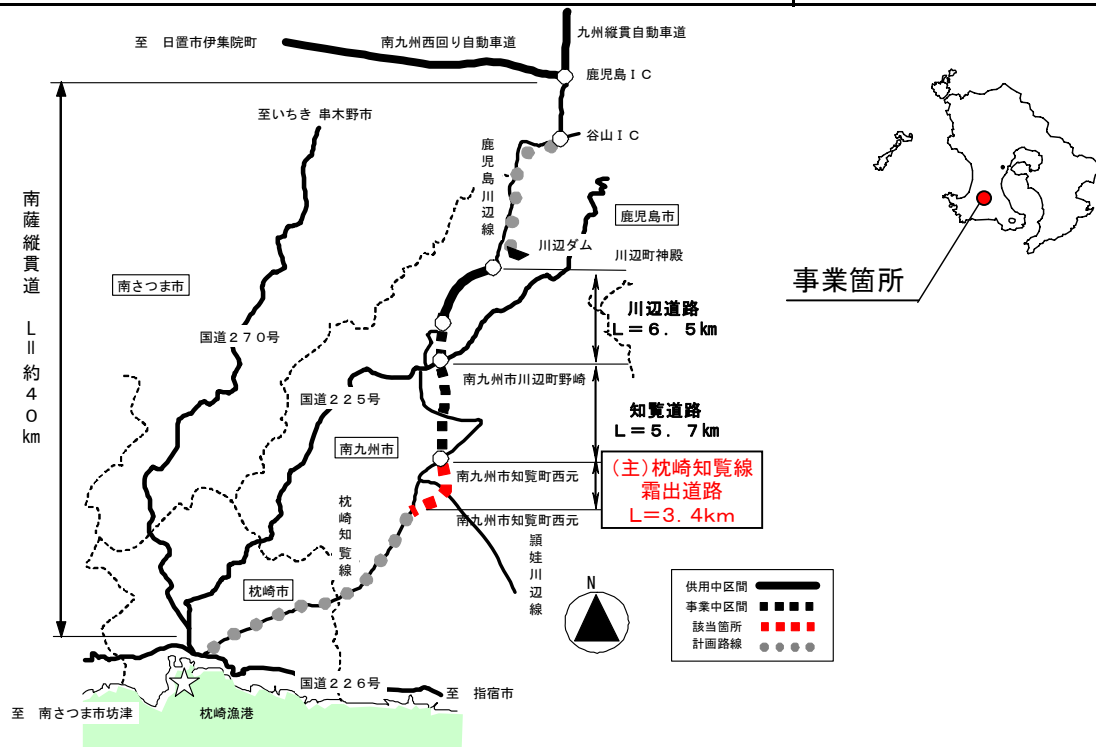
場所： 鹿児島県南九州市知覧町西元^{ちらんちょうにしもと}～同県南九州市知覧町西元^{ちらんちょうにしもと}

諸元： L=3.4km、W=15.0m(2車線)

平成24年度 新規

完成予定

—



2. 平成24年度の整備内容 測量・設計を推進します。

3. 整備効果

南薩地域から鹿児島市方面へのアクセスの改善による物流、観光等への支援が期待されるとともに、霜出市街地の線形不良箇所の回避及び通過交通の転換による混雑緩和や交通事故の低減が期待されます。

【平成24年度の道路調査の見通し】

個別路線の事業化に向け、ルート・構造検討、都市計画決定・環境アセスメントの実施に係る調査等を進めます。

主な調査箇所は、下記の通りです。

【主な調査箇所】

都市計画・環境アセスメントを進めるための調査

長崎県 西九州自動車道 松浦～佐々
鹿児島県 南九州西回り自動車道 阿久根～川内

概略ルート・構造の検討

（計画段階評価を進めるための調査）

宮崎県・鹿児島県 東九州自動車道 日南～志布志
熊本県 中九州横断道路 熊本市～大津町

その他の未整備区間についても、当該地域の交通状況、社会経済状況や道路網の課題等を調査し、優先区間の検討や地域の道路網の中での必要性・整備効果の整理等を進めることとしています。

また、渋滞や交通安全など、地域における道路交通に関する課題、サービスレベルを把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、路線の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。



■社会資本総合整備計画（都道府県・政令市が管理する平成２４年度供用予定の主な道路を含むもの）

社会資本総合整備計画	配分国費 [百万円]	うち平成２４年度に供用を予定している主な道路			
		事業主体	事業実施箇所	事業名	延長 (km)
福岡都市圏における主要交通拠点へのアクセス強化	1,924	福岡県	新宮町・古賀市	(主) 筑紫野古賀線 新宮・古賀１工区	1.6
福岡都市圏における主要交通拠点へのアクセス強化	1,924	福岡県	那珂川町	一般国道385号 五ヶ山ダム付替道路	3.5
筑後地域の中心都市へのアクセス改善によるゆとりある基礎生活圏の形成	3,130	福岡県	八女市・筑後市	一般国道442号 八女筑後バイパス	4.6
筑後地域の中心都市へのアクセス改善によるゆとりある基礎生活圏の形成	3,130	福岡県	八女市	一般国道442号 日向神改良	0.8
筑豊地域の地域ポテンシャル向上	2,281	福岡県	飯塚市・宮若市	(主) 飯塚福岡線 宮若市工区	1.3
広域的な交通軸や都市基盤強化により新たな活力の創出を図るまちづくり	756	福岡県	久留米市	(都) 東合川野伏間線	1.6
広域的な交通軸や都市基盤強化により新たな活力の創出を図るまちづくり	756	福岡県	大牟田市	(都) 長溝線	0.7
アジアの活力を取り込み、地域産業を育む信頼性の高い交通ネットワークの確立	2,438	佐賀県	白石町	一般国道207号 原田跨線橋	0.8
渋滞を緩和し、安全で快適な道路環境の形成を図る道路整備	1,776	熊本市	熊本市	(一) 小池竜田線 小峯	0.8
にぎわいを生みだし活力ある地域づくりを支える大分の道路ネットワーク	7,345	大分県	臼杵市	一般国道217号 佐志生拡幅	1.0
にぎわいを生みだし活力ある地域づくりを支える大分の道路ネットワーク	7,345	大分県	竹田市	(主) 庄内久住線 下田北	1.8
にぎわいを生みだし活力ある地域づくりを支える大分の道路ネットワーク	7,345	大分県	大分市	(主) 坂ノ市中戸次線 川添	2.1
にぎわいを生みだし活力ある地域づくりを支える大分の道路ネットワーク	7,345	大分県	佐伯市	(一) 古江丸市尾線 波当津	1.2
にぎわいを生みだし活力ある地域づくりを支える大分の道路ネットワーク	7,345	大分県	大分市	(一) 高崎大分線 八幡	0.7
県北地域の道路ネットワークの構築による安心・安全で活力のある地域づくり支援	4,173	宮崎県	延岡市	一般国道218号 岡富拡幅	1.3
県南地域における地域間の交流・連携による個性的で南国情緒豊かな地域づくり	4,173	宮崎県	野尻町	一般国道268号 石瀬戸拡幅	0.6
県北地域の道路ネットワークの構築による安心・安全で活力のある地域づくり支援	1,662	宮崎県	延岡市	(一) 須美江インター線 須美江	1.9
県北地域の道路ネットワークの構築による安心・安全で活力のある地域づくり支援	4,173	宮崎県	日之影町	(一) 向山日之影線 上小原	0.9
県央地域における宮崎都市圏を中心とした活力ある地域・経済社会の形成	3,264	宮崎県	宮崎市	(一) 野首麓線 糸原	1.5
県央地域における宮崎都市圏を中心とした活力ある地域・経済社会の形成	3,264	宮崎県	宮崎市	(一) 赤谷橋山線 川原田	2.4
県央地域における宮崎都市圏を中心とした活力ある地域・経済社会の形成	3,264	宮崎県	都農町	(一) 都農インター線 朝草	0.9
県南地域における地域間の交流・連携による個性的で南国情緒豊かな地域づくり	1,662	宮崎県	日南市	(一) 郷之原日南線 内之田	1.2
薩摩半島北西部における高速交通網の活用と、都市と農山村との連携強化による暮らしやすい生活環境づくり	3,280	鹿児島県	さつま町	一般国道267号 宮都大橋	0.3
薩摩半島北西部における高速交通網の活用と、都市と農山村との連携強化による暮らしやすい生活環境づくり	3,280	鹿児島県	さつま町	一般国道328号 宮之城橋	0.2
薩摩半島北西部における高速交通網の活用と、都市と農山村との連携強化による暮らしやすい生活環境づくり	3,280	鹿児島県	さつま町	(一) 薩摩山崎停車場線 山崎 1	0.3

港湾・空港事業関係

Ⅲ. 港湾・空港関係事業

■ 港湾・海岸関係事業

- 急速な経済成長を続けるアジア諸国に近い九州の優位性を活かし、博多港の国際海上コンテナターミナルや国際幹線航路である関門航路の整備を進めます。
- 我が国の産業競争力の向上と雇用の確保に貢献する苅田港、伊万里港、中津港、細島港等の整備を進めます。
- 大規模地震、それに伴う津波等による大規模な自然災害へ対応し、安全で安心して暮らせる地域づくりを目指すため、鹿児島港、細島港等の整備を進めます。
- 高潮や越波対策、さらに海洋環境の保全などに対応する別府港海岸、下関港海岸の整備を進めます。

【直轄】

(単位:百万円)

	平成24年度(当初) (A)	平成23年度(当初) (B)	対前年比 (A)／(B)
海 岸	3,251	2,367	1.37
港 湾	39,869	34,439	1.16
合 計	43,120	36,806	1.17

【補助】

(単位:百万円)

	福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	山口県	合計
海 岸	0	0	0	0	0	0	0	0	0
港 湾	438	10	2,731	218	254	496	1,478	100	5,725
合 計	438	10	2,731	218	254	496	1,478	100	5,725

補助事業費	福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	山口県	合計
一括配分	0	0	309	0	0	0	600	0	909

注) 本表は端数処理の結果、合計と一致しないことがある。

■ 空 港 関 係 事 業

- 空港施設を健全な状態に保持するための滑走路・エプロン等の更新・改良を福岡空港、長崎空港、熊本空港などで進めます。
- 台風、高波浪時における空港機能確保のため、護岸及び場周柵の改良を北九州空港、大分空港、宮崎空港などで進めます。

【直轄】

(単位:百万円)

	平成24年度(当初) (A)	平成23年度(当初) (B)	対前年比 (A)／(B)
空港整備事業費	2,761	1,584	1.74

北九州港(新門司地区)複合一貫輸送ターミナル整備事業

～ 広域的な物流・人流機能の強化に寄与する複合一貫輸送ターミナルの整備 ～

1. 概要

北九州港新門司地区は、完成自動車等の海上輸送基地とともに西日本最大のフェリー基地として、北部九州や山口地域の産業、経済、生活を支える物流拠点港として重要な役割を果たしています。しかしながら、完成車等の輸送量の増大や輸送船舶の大型化対応が求められています。

このため、ターミナルの整備を進め、平成21年に岸壁の供用を開始しました。引き続き、水深10m岸壁の効果を発現するために必要な航路及び泊地の増深(8m→10m)を行い、輸送コストの削減による我が国の経済成長を支援します。さらに、大規模地震時の長距離フェリーの国内海上輸送機能を維持するための耐震強化岸壁を整備します。

場所： 福岡県北九州市

諸元： 航路・泊地(-10m)、岸壁(-7.5m)(改良)(耐震)等

平成24年度 継続

完成予定

平成28年度以降



2. 平成24年度の整備内容

- ・ 航路・泊地(-10m)および岸壁(-7.5m)(耐震)の整備を推進します。

3. 整備効果

- ・ 完成自動車等の輸送貨物の輸送コストを削減することにより、我が国の国際競争力強化を支援します。
- ・ 大規模地震時の海上輸送路を確保し、地域の経済活動を維持します。

は か た こ う

博多港(アイランドシティ地区)国際海上コンテナターミナル整備事業(水深15m) ～ 我が国の経済成長を支える大水深国際海上コンテナターミナルの整備 ～

1. 概要

博多港の背後圏域は、九州はもとより西日本各地まで及び、我が国でも有数の物流拠点港として重要な役割を果たしています。一方、外貿コンテナ貨物量の増加や輸送船舶の大型化対応が求められています。

このため、水深15mの国際コンテナターミナルの整備を進め、平成20年に岸壁の供用を開始しました。引き続き、水深15m岸壁の効果を発現するために必要な航路及び泊地の増深(14m→15m)を行い、輸送コストの削減による我が国の経済成長を支援します。さらに、同岸壁は大規模地震発生時にも海上貨物輸送を確保できるよう耐震強化を図っております。

場所： 福岡県福岡市

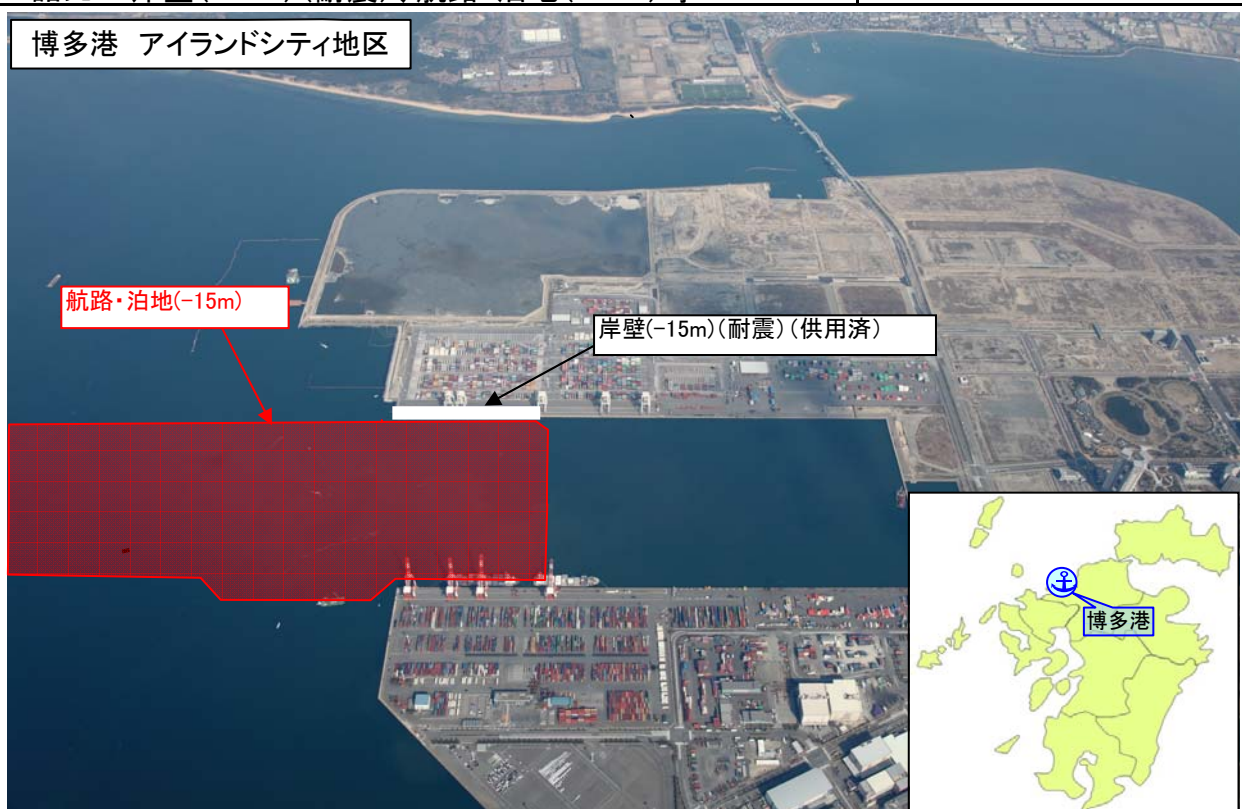
諸元： 岸壁(-15m)(耐震)、航路・泊地(-15m)等

平成24年度 継続

完成予定

平成28年度以降

博多港 アイランドシティ地区



2. 平成24年度の整備内容

- ・ 航路・泊地(-15m)の整備を推進します。

3. 整備効果

- ・ 国際コンテナ貨物の輸送コストを削減することにより、我が国の国際競争力強化を支援します。
- ・ 大規模地震時の海上輸送路を確保し、地域の経済活動を維持します。

かんもんこうろ 関門航路整備事業(水深14m)

～ 国際幹線航路における航路水深の増深 ～

1. 概要

関門航路は、我が国と海外主要港を結ぶ国際幹線航路として、重要な役割を果たしています。

しかしながら、通行船舶の大型化への対応とともに、航路が長い上、狭隘で屈曲している条件であることから海難事故が多く、航行船舶の安全性の向上とともに船舶の大型化への対応が求められています。

このため、航路の増深・拡幅を行い、安全で安定的な海上輸送ネットワークを構築し、物流コストの低減による我が国経済の国際競争力強化を支援します。

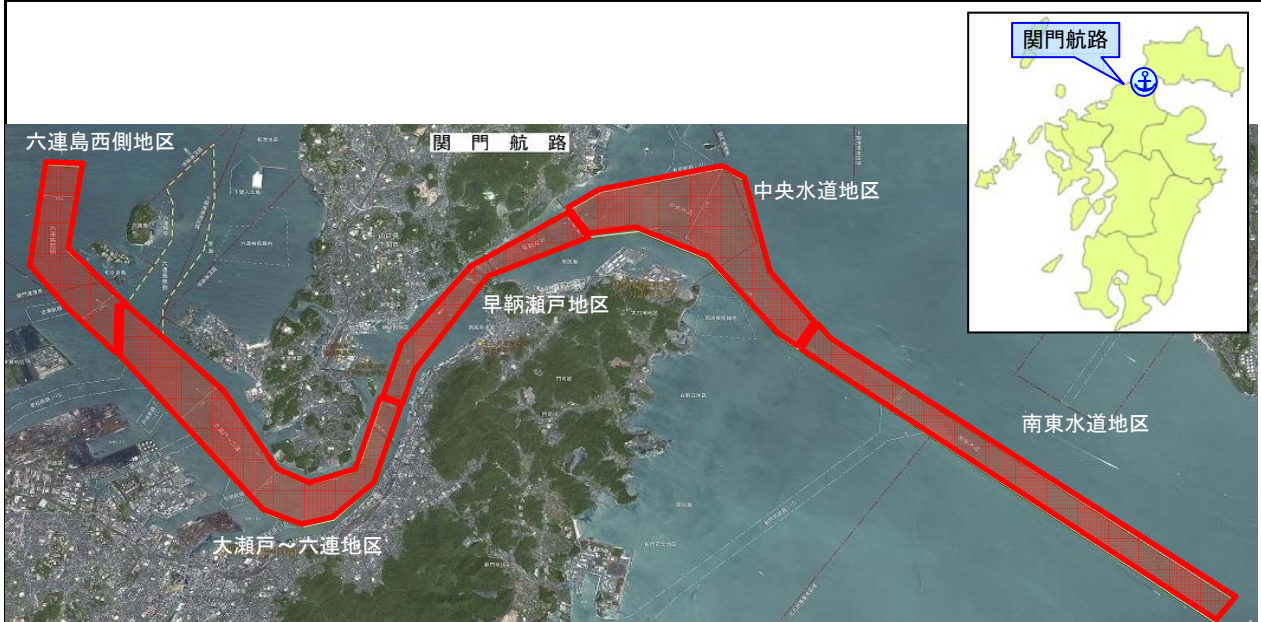
場所： 福岡県、山口県

諸元： 航路(-14m)、航路(-15m)

平成24年度 継続

完成予定

平成28年度以降



2. 平成24年度の整備内容

- ・ 航路の増深・拡幅を実施します。
- ・ 航路保全のため、測量などの業務を実施します。

3. 整備効果

- ・ 安全で安定的な海上輸送ネットワークの構築により物流コストを削減し、我が国経済の国際競争力強化を支援します。

い ま り こ う な な つ し ま
伊万里港(七ツ島地区)国際物流ターミナル整備事業(水深13m)
～ 産業競争力の強化に寄与する国際物流ターミナルの整備 ～

1. 概要

伊万里港は、佐賀県北西部に位置し、多様な貨物の取り扱いなどを通じて、地域経済や産業を支える重要な役割を果たしています。

しかしながら、輸送船舶の大型化や岸壁不足による滞船などの課題があり、これらに対応する施設整備が求められています。

このため、水深13mの国際物流ターミナルを整備し、産業競争力の強化に寄与するとともに地域経済の活性化を支援します。

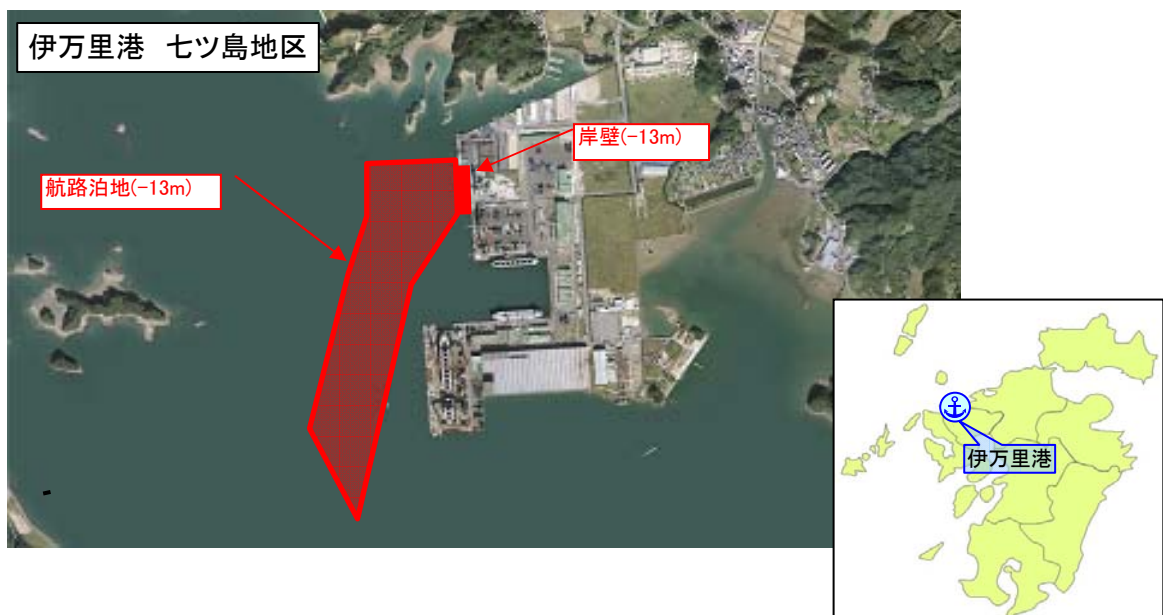
場所： 佐賀県伊万里市

諸元： 岸壁(-13m)、航路泊地(-13m)等

平成24年度 継続

完成予定

平成24年度
部分完成(岸壁)



2. 平成24年度の整備内容

- ・ 岸壁(-13m)、航路泊地(-13m)の整備を推進します。

3. 整備効果

- ・ 大型船による大量一括輸送が可能となることにより、輸送コストの削減により産業の国際競争力を強化するとともに、地域経済の活性化を支援します。

ながさきこう こがくらやなぎ
長崎港(小ヶ倉柳地区)ターミナル再編事業(水深12m等)

～ 産業競争力の強化に寄与するターミナル再編整備 ～

1. 概要

長崎港は、物流や外航クルーズの拠点として地域経済や産業を支える重要な役割を果たしています。

しかしながら、施設の老朽化や荷さばき用地の不足から、非効率で危険な利用実態となっていることや、貨物需要の増加に対応出来ないことなどが課題となっています。

このような課題を解消するため、利用効率の高い物流ターミナルへの再編を行います。また、岸壁を耐震化することで大規模地震発生時の海上貨物輸送を確保します。

場所： 長崎県長崎市

諸元： 岸壁(-12m)(改良)、岸壁(-10m)(改良)、岸壁(-7.5m)(改良)(耐震)等

平成24年度 継続

完成予定

平成24年度
部分完成(岸壁水深12m)



2. 平成24年度の整備内容

- ・ 岸壁(-12m)、岸壁(-10m)および岸壁(-7.5m)(耐震)等の整備を推進します。

3. 整備効果

- ・ 貨物の取扱いを効率化させ、産業競争力の強化を支援します。
- ・ 大規模地震時の海上輸送路を確保し、地域の経済活動を維持します。

やつしろこう がいこう

八代港(外港地区)国際物流ターミナル改良事業(水深14m)

～ 産業競争力の強化に寄与する国際物流ターミナルの整備 ～

1. 概要

八代港は熊本県域を越えた海上物流拠点として経済・産業活動に重要な役割を果たしています。

しかしながら、現有する施設の性能を超える大型船が積載制限をして入港などの非効率な実態が恒常化しており、これらの課題解消に向けた大型船対応施設の整備が必要となっています。

このため、現有する施設の改良(水深12mを水深14m岸壁に大型化)と、泊地や航路の増深によって、入港船舶の大型化に対応した物流の効率化を図ります。

場所： 熊本県八代市

諸元： 岸壁(-14m)(改良)、泊地(-14m)、航路(-14m)

平成24年度 継続

完成予定

平成24年度
部分供用(岸壁、泊地)



2. 平成24年度の整備内容

- ・ 岸壁(-14m)(改良)、泊地(-14m)、航路(-14m)の整備を促進します。

3. 整備効果

- ・ 大型船による大量一括輸送が可能となり、海上輸送コストの削減による産業競争力の強化を支援します。

有明・八代海海域 海洋環境整備事業

～ 豊穡な海の再生へ：環境整備船の運航 ～

1. 概要

閉鎖性水域である有明・八代海の海域環境を保全・再生するために、船社や地元漁船等の情報ネットワークからの浮遊ごみ発生情報や短波海洋レーダー等を活用して、環境整備船による迅速かつ効率的な浮遊ごみ回収及び海洋環境調査を行います。

平成24年度 継続

完成予定

—

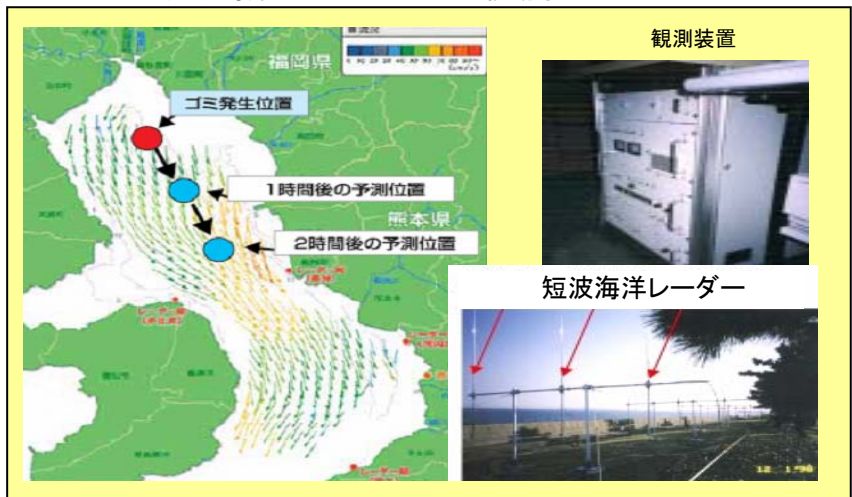
場所：有明海・八代海海域

諸元：浮遊ゴミ回収

担務海域図



短波海洋レーダーによるゴミ移動予測システム



環境整備船



海洋環境調査状況



ゴミ回収状況



2. 平成24年度の整備内容

- ・ 環境整備船による浮遊ゴミの回収及び海洋環境調査を行います。

3. 整備効果

- ・ 浮遊ゴミ回収により海洋汚染を防除し、航行船舶の安全を確保します。
- ・ 有明海・八代海の環境調査を行い、海洋環境の保全・再生を目指します。

大分港(西大分地区)複合一貫輸送ターミナル改良事業(水深7.5m)

～ 広域的な物流・人流機能の強化に寄与する複合一貫輸送ターミナルの整備 ～

1. 概要

大分港西大分地区は、東九州と近畿圏を結ぶフェリーターミナルとして広域的な経済活動に重要な役割を果たしています。

しかしながら、入出港するフェリーの大型化に伴い、水域が狭隘となっていることや、荷捌き地等が狭いため非効率な荷役作業等が課題となっています。

このため、これらの課題解消を図り、安全で利用効率の高いターミナルへ改良を行います。また、岸壁を耐震強化し大規模地震発生時の海上貨物輸送を確保することで生活や経済活動を維持します。

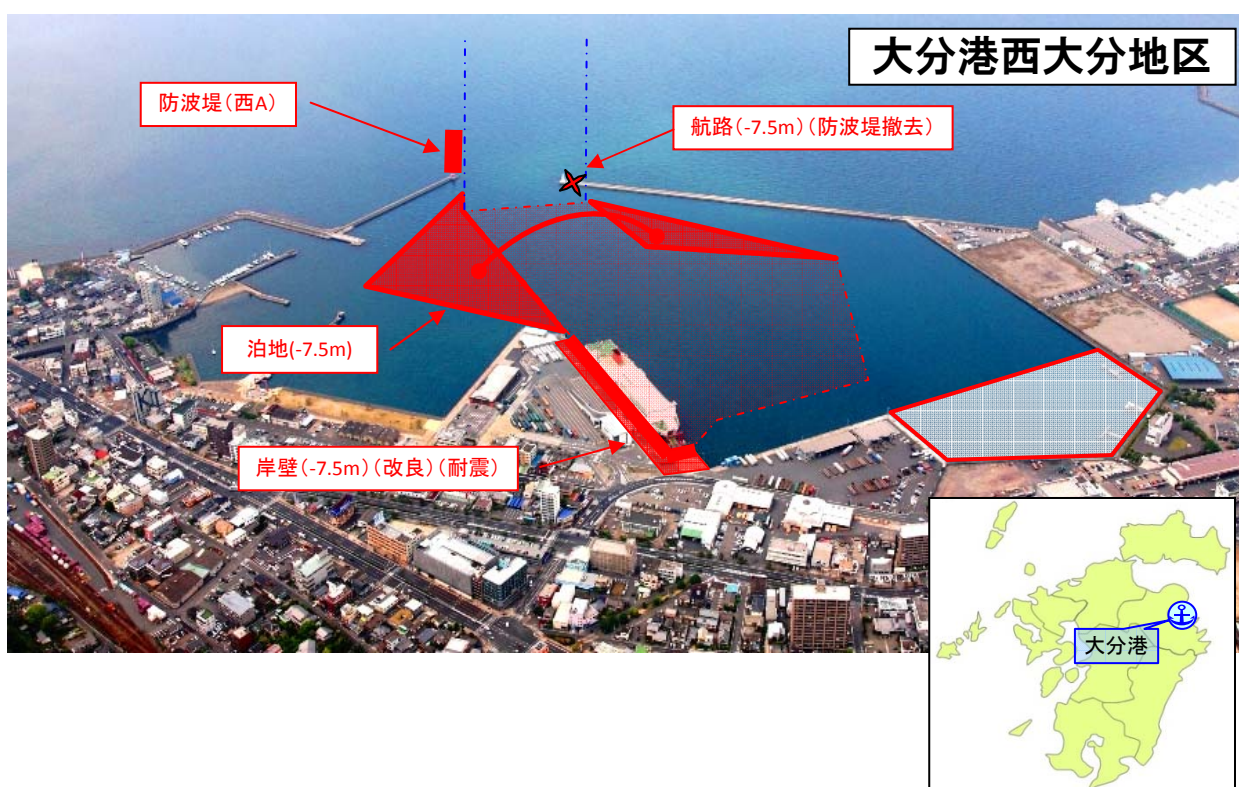
場所： 大分県大分市

諸元： 岸壁(-7.5m)(改良)(耐震)、泊地(-7.5m)、航路(-7.5m)(防波堤撤去)等

平成24年度 新規

完成予定

平成27年度



2. 平成24年度の整備内容

- ・ 現地着手に向けた調査、設計を行います。

3. 整備効果

- ・ 近畿圏との海上輸送を安定的に確保します。
- ・ 大規模地震時の海上輸送路を確保し、地域の経済活動を維持します。

別府港海岸 直轄海岸保全施設整備事業

～ 災害対策等の総合力発揮による安全で安心な暮らしの実現 ～

1. 概要

別府港海岸は、大正期からの埋め立てにより整備されており、亀裂や風化等の老朽化が広範囲にみられるほか、台風等による越波や高潮による被害が発生しています。

このような状況から、早急な高潮対策が必要とされ、平成22年度に完成した餅ヶ浜地区に引き続き、上人ヶ浜地区、北浜地区においても、整備計画を策定する段階から地域の皆様に参画いただく「住民参加型(パブリック・インボルブメント)」により事業を行い、人々が安心して暮らせるよう、背後のまちづくりと一体となった海岸保全施設の整備を進めています。

場所： 大分県別府市
諸元： 護岸(改良)

平成24年度 継続

完成予定

平成25年度



別府港海岸平面図



被災状況(H5.9)



高潮対策位置



2. 平成24年度の整備内容

- ・ 海岸保全施設の整備を推進します。

3. 整備効果

- ・ 波浪、高潮による再度災害を未然に防止し、海岸背後の住民の生命、財産等を守ります。

ほそしまこう がいこう
細島港(外港地区)防波堤整備事業
 ～ 港湾機能の強化と防災・震災対策 ～

1. 概要

細島港では入出港船舶の航行安全と港内の静穏度の向上のために防波堤を整備しています。

この防波堤は、今後発生することが想定されている東南海・南海地震、日向灘地震等に伴う津波への防災・減災対策としても効果を有することから整備を推進します。

平成24年度 継続

完成予定

平成28年度以降

場所： 宮崎県日向市

諸元： 防波堤(南沖)



2. 平成24年度の整備内容

- ・ 防波堤(南沖)の整備を推進します。

3. 整備効果

- ・ 入出港船舶の航行安全と港内の静穏度の向上に寄与します。
- ・ 東南海・南海地震、日向灘地震等に伴う津波への対策に寄与します。

ほそしまこう しらはま
細島港(白浜地区)国際物流ターミナル整備事業(水深13m)
 ～ 産業競争力の強化に寄与する国際物流ターミナルの整備 ～

1. 概要

細島港の背後圏には加工製品を産出する我が国有数の大型企業が立地することに加え、リチウム電池部品の生産や太陽電池パネルを製造する企業の立地が相次いでいます。

このような状況のもと、細島港で取り扱う貨物が急増することに加え、船舶の大型化傾向に対応する施設整備が求められています。

このため、水深13mの国際物流ターミナルの整備を行い、物流の効率化による産業競争力の向上を目指します。

場所： 宮崎県日向市

諸元： 岸壁(-13m)、泊地(-13m)、臨港道路等

平成24年度 継続

完成予定

平成26年度



2. 平成24年度の整備内容

- ・ 岸壁(-13m)、泊地(-13m)の整備を推進します。

3. 整備効果

- ・ 不足する大型岸壁の整備により海上輸送コストを削減し、我が国の先端産業の国際競争力を強化し、地域の経済と雇用を支援します。

かごしまこうしんこう
鹿児島港(新港区)複合一貫輸送ターミナル改良事業(水深9m等)
 ～ 安全・安心な地域経済を支える複合一貫輸送ターミナルの整備 ～

1. 概要

鹿児島港新港区は、鹿児島県の離島と沖縄を結ぶ海上拠点として重要な役割を果たしています。しかしながら、施設の老朽化が著しく、荷さばき用地などが狭いため、非効率な荷役作業や事故発生の危険性を解消することが求められています。

このため、このような課題解消を図り、離島生活を支える海上拠点として相応しいターミナルに再編します。また、岸壁を耐震強化することで大規模地震発生時の海上貨物輸送を確保します。

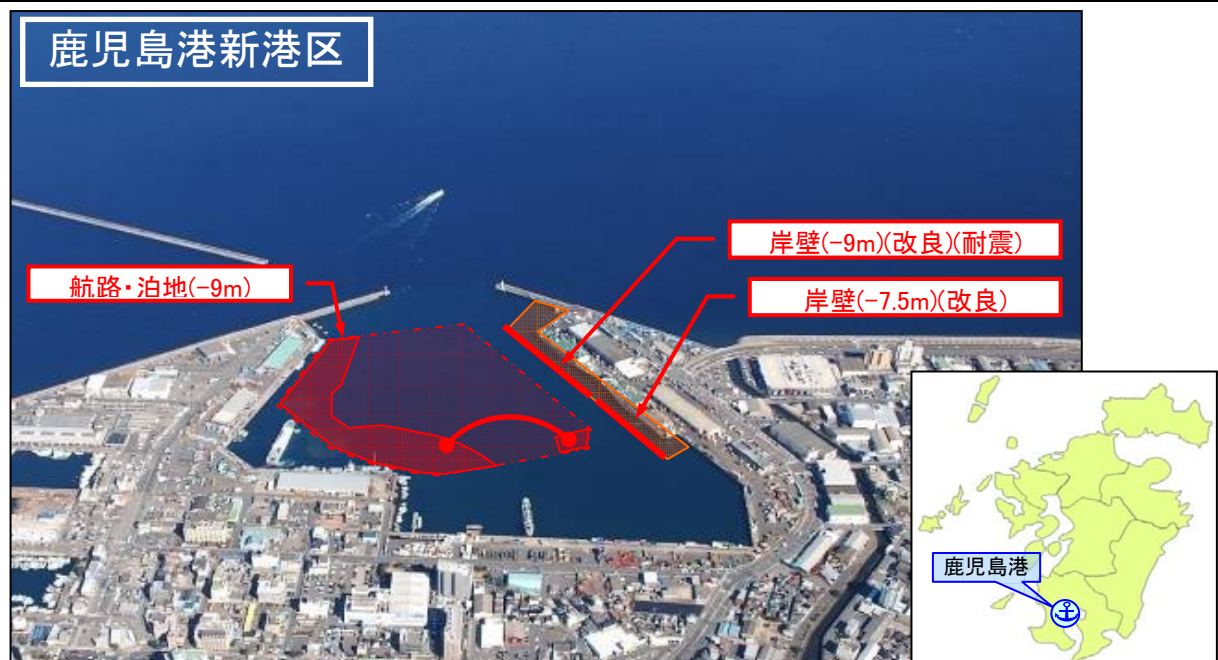
場所： 鹿児島県鹿児島市

諸元： 岸壁(-9m)(改良)(耐震)、岸壁(-7.5m)(改良)、航路・泊地(-9m)等

平成24年度 継続

完成予定

平成27年度



2. 平成24年度の整備内容

- ・ 岸壁(-9m)(改良)(耐震)の整備を推進します。

3. 整備効果

- ・ 奄美、沖縄との海上輸送を安定的に確保します。
- ・ 大規模地震発生時にも離島のライフラインを確保し、地域の経済活動を維持します。

西之表港(中央地区)複合一貫輸送ターミナル整備事業(水深9m)

～ 安全で効率的な物流機能確保による地域支援 ～

1. 概要

西之表港は、種子島の海上拠点として、生活物資の取扱いのみならず、観光旅客船の寄港効果による島内振興など重要な役割を果たしています。

しかしながら、大型旅客船が接岸する際の岸壁延長の不足や過去被災した防波堤の安定性の確保などが課題となっています。

このため、水深9m岸壁の延伸及び防波堤の改良によるターミナルの機能強化を行い、島内振興を支援します。

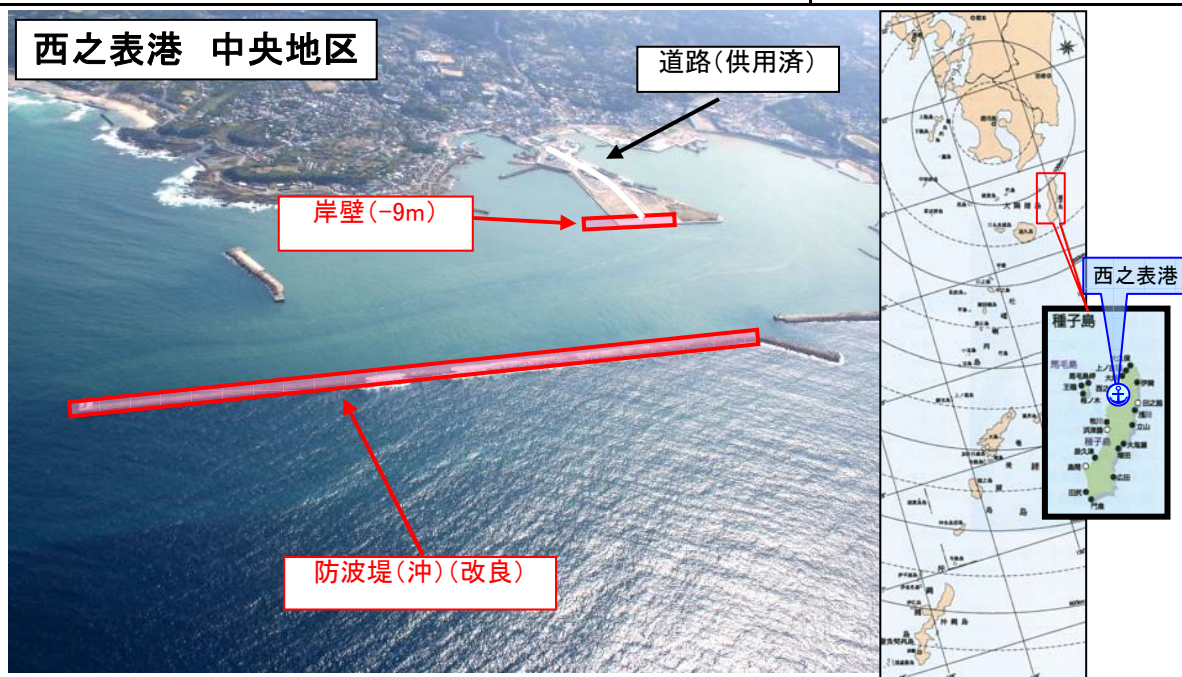
場所： 鹿児島県西之表市

諸元： 岸壁(-9m)、防波堤(沖)(改良)、道路等

平成24年度 継続

完成予定

平成24年度
部分完成(岸壁)



2. 平成24年度の整備内容

- ・ 岸壁(-9m)の整備および防波堤(沖)の改良を推進します。

3. 整備効果

- ・ 大型旅客船の安全な接岸を可能とし、島内振興を支援します。
- ・ 台風等による被災を防止し、港内の荷役作業の安全性を確保します。

下関港海岸 直轄海岸保全施設整備事業

～ 災害対策等の総合力発揮による安全で安心な暮らしの実現 ～

1. 概要

下関港海岸は、平成11年台風18号の高潮発生による浸水・越波で市民生活、企業活動等に甚大な影響が生じており、その後も同様なコースの台風が来襲する度に被害が生じています。

このような状況から、早急な高潮対策が必要である長府・壇ノ浦地区、山陽地区において、平成20年度より直轄事業として、人々が安心して暮らせるよう、国道9号線の安全対策とも連携した海岸保全施設の整備を進めています。

場所： 山口県下関市

諸元： 護岸（改良）、護岸、胸壁、陸閘、水門等

平成24年度 継続

完成予定

平成28年度以降



1999年 台風18号

下関市長府東侍町付近の浸水



2004年 台風11号

下関市前田付近
国道9号の越波

2. 平成24年度の整備内容

- ・ 海岸保全施設の整備を推進します。

3. 整備効果

- ・ 高潮、波浪による再度災害を未然に防止し、海岸背後の住民の生命、財産等を守ります。

福岡空港整備事業

～ 経済活動を支える航空ネットワークの拠点整備 ～

1. 概要

福岡空港は、羽田空港や成田空港に次いで多くの航空機が離着陸するなど、我が国の国際・国内航空ネットワークの拠点として重要な役割を果たしています。

このため、航空機の安全で安定的な運航を確保するため、滑走路等の基幹的な施設の機能を保持するための整備を行うとともに、国内線旅客ターミナル地域の再編に着手します。

また、福岡空港の抜本的な空港能力の向上のための滑走路増設に向け、環境影響評価の手続きに着手します。

場所： 福岡県福岡市

諸元： 滑走路 2, 800m × 60m

平成24年度 継続

完成予定

—

福岡空港



2. 平成24年度の整備内容

- ・滑走路等の改良を実施します。
- ・国内線旅客ターミナル地域の再編については、設計、準備工事等を実施します。

3. 整備効果

- ・ 航空機の安全かつ安定した運航を確保します。

都市・住宅事業関係

IV. 都市・住宅関係事業

豊かな自然環境や歴史的資産を保全・再生するとともに、中心市街地活性化や建築物の安全性の確保を図る等、地域の創意工夫による安全で賑わいと魅力あるまちづくり・すまいづくりを図るため、以下のような施策を重点的に推進・支援します。

- 放射・環状道路や安全で円滑な都市内交通体系の推進
- 地域の創意工夫を活かした個性ある中心市街地の活性化の推進
- 国営公園の整備等による地域の活性化
- 密集市街地の改善、防災公園等の整備の推進による都市の安全性の向上
- 公共施設、住宅等のバリアフリー化

I. 予算

【直轄事業：国営公園事業】

(単位：百万円)

費 目 別	海の中道海浜公園	国営吉野ヶ里歴史公園	合 計
国営公園整備費	954	566	1,520
国営公園維持管理費	1,022	435	1,457
合 計	1,976	1,001	2,977

【補助事業】

(単位：百万円)

区 分	福岡県	佐賀県	長崎県	熊本県	大分県	宮崎県	鹿児島県	合 計
道路整備	520	0	0	0	1,620	0	0	2,140
住宅対策	2,946	0	0	0	0	0	0	2,946
市街地整備	0	0	0	0	0	0	47	47
公園	531	0	0	0	0	0	0	531
合 計	3,997	0	0	0	1,620	0	47	5,664

補助事業費	3,997	0	0	0	1,620	0	47	5,664
一括配分	3,477	0	0	0	0	0	0	3,477

※上記のほか社会資本整備総合交付金、地域自主戦略交付金、調査費等がある。

都市公園事業(海の中道海浜公園)

～ 北部九州の広域的レクリエーション需要に対応した整備 ～

1. 概要

本公園は、北部九州の広域的レクリエーション需要に対応するため、福岡市東区の博多湾と玄界灘を隔てる半島にて整備を進めている国営公園で、現在まで約292haが供用しています。

本事業の実施により、子どもの広場の整備等を行うことで、広域レクリエーション需要への対応の充実や、森の池の整備を行うことで、自然環境の保全、環境学習の場の提供の確保を図ります。

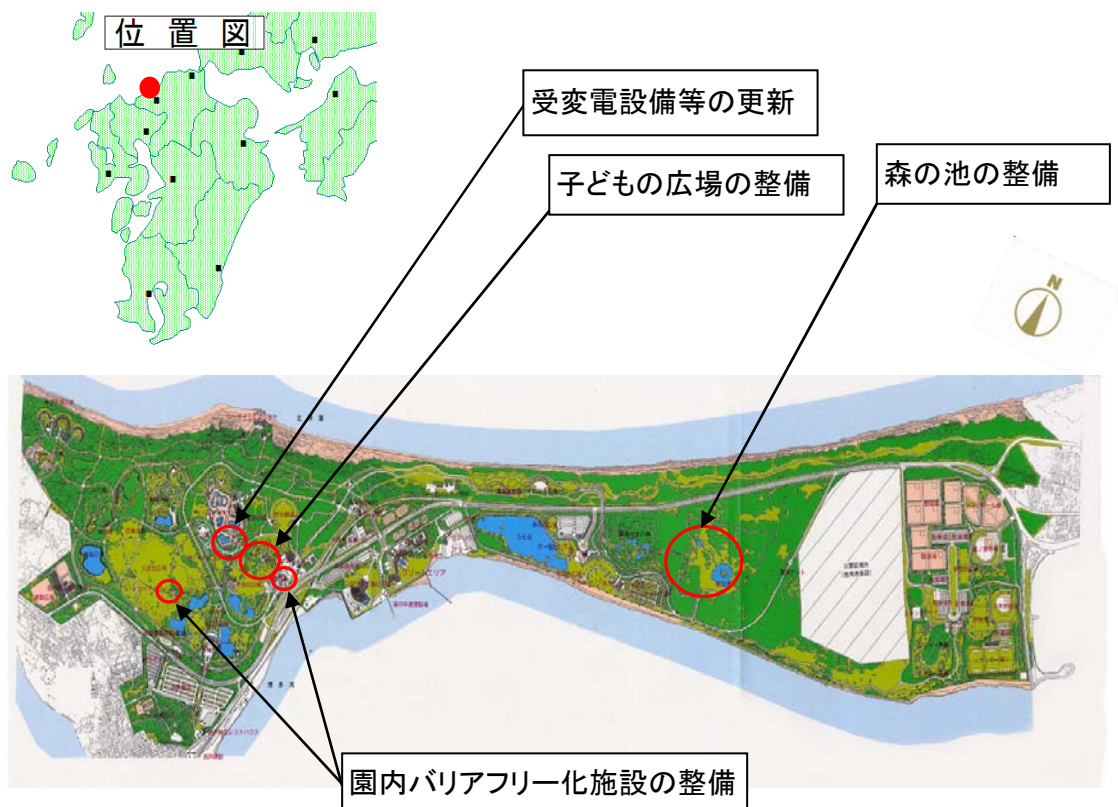
場所： 福岡県福岡市東区西戸崎～奈多

諸元： 全体面積：約540ha

平成24年度 継続

完成予定

—



2. 平成24年度の整備内容

子どもの広場の整備、森の池の整備、受変電設備等の更新、園内バリアフリー化施設の整備

3. 整備効果

広域レクリエーション需要への対応
自然環境の保全、環境学習の場の提供

都市公園事業(国営吉野ヶ里歴史公園)

～ 我が国固有の優れた文化的資産の保存及び活用 ～

1. 概要

本公園は、我が国固有の優れた文化的資産である吉野ヶ里遺跡の保存及び活用を図るため、佐賀県に設置された国営公園です。周囲には、国営公園と一体となって歴史公園としての機能の充実を図るため県立公園の整備が進められており、現在まで国営公園が約38ha、県立公園が約31ha、全体で約69haが供用しています。

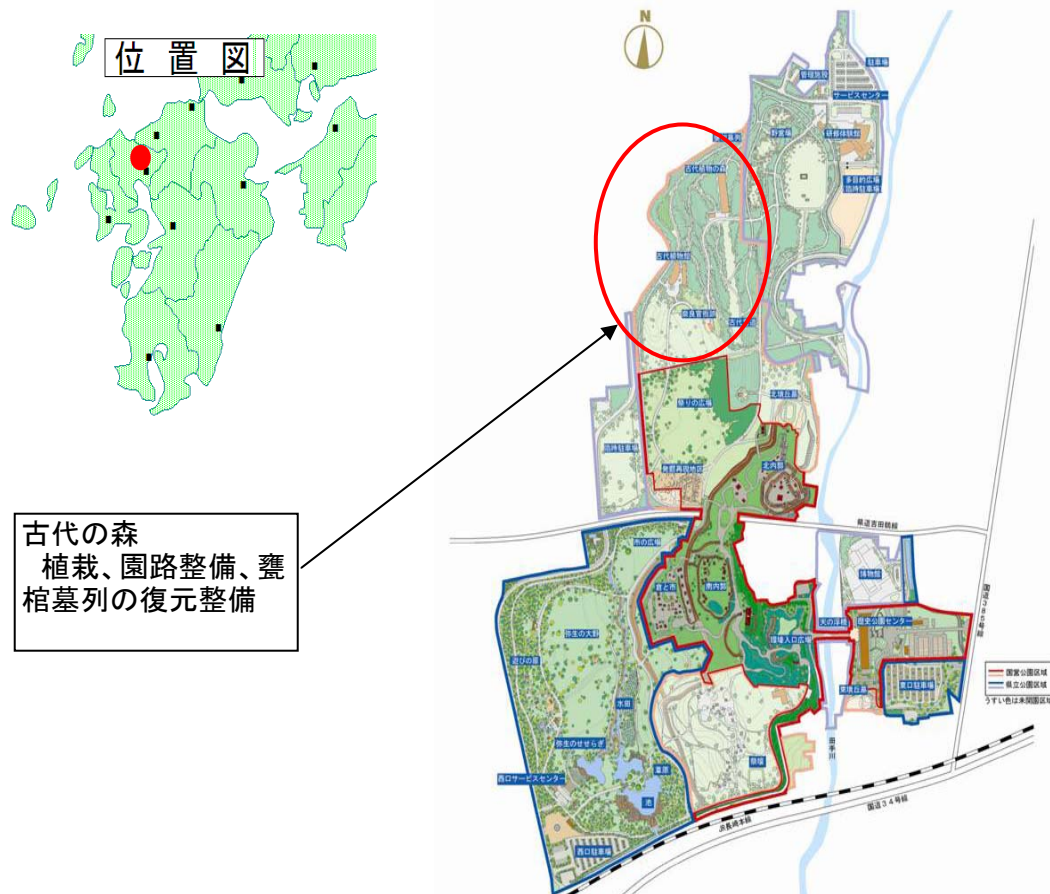
本事業の実施により、古代の森の整備を行うことで、弥生時代の雰囲気や生活感を実感できる場の提供の確保を図ります。

場所： 佐賀県神埼市、神埼郡吉野ヶ里町

諸元： 全体面積：約117ha
(国営公園：約54ha、県立公園：約63ha)

平成24年度 継続

完成予定



2. 平成24年度の整備内容

古代の森の植栽、園路整備、甕棺墓列の復元整備

3. 整備効果

弥生時代の雰囲気や生活感を実感できる場の提供

とば た え だ み つ ま き や ま え だ み つ 街路事業(戸畑枝光線(牧山ランプ～枝光ランプ):地域高規格道路) ～ 賑わいあふれる集約型都市構造への転換と、都市機能の充実・強化 ～

1. 概要

本路線は、北九州高速2号線(戸畑)と北九州高速5号線(枝光)を連絡し、北九州市の環状放射型の自動車専用道路ネットワークを形成する地域高規格道路です。

本路線の整備により、広域物流ネットワークが構築され、物流拠点の機能強化や、周辺の交通混雑緩和を図ります。

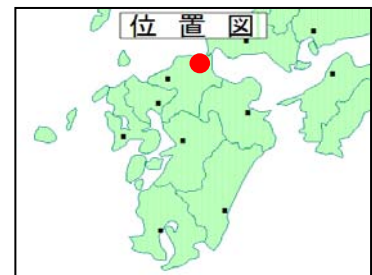
平成24年度 継続

完成予定

—

場所: きたきゅうしゅうしとば たくまきやまかいがん やはたひがしくひがしだごちようめ
 北九州市戸畑区牧山海岸～八幡東区東田五丁目

諸元: 延長:約2.6km 幅員:18m



① 渋滞状況写真



2. 平成24年度の整備内容

- ・道路設計、用地買収を推進します。

3. 整備効果

- ・広域物流ネットワークの構築による物流拠点の機能強化や広域連携の促進が図られます。
- ・市街地の慢性的な交通渋滞が緩和されます。
- ・自動車専用道路ネットワークの構築により高速性、定時性が向上します。

街路事業(庄の原佐野線(元町・下郡工区):地域高規格道路) ～ 賑わいあふれる集約型都市構造への転換と、都市機能の充実・強化 ～

1. 概要

本路線は、延長約6kmの地域高規格道路「大分中央幹線道路」であり、東九州自動車道等と一体的に機能し、地域間連携と都市内構造の強化を目的とする市内の東西骨格道路です。現在、市内中心部に流入する幹線道路では交通容量不足により、慢性的な渋滞が発生しています。

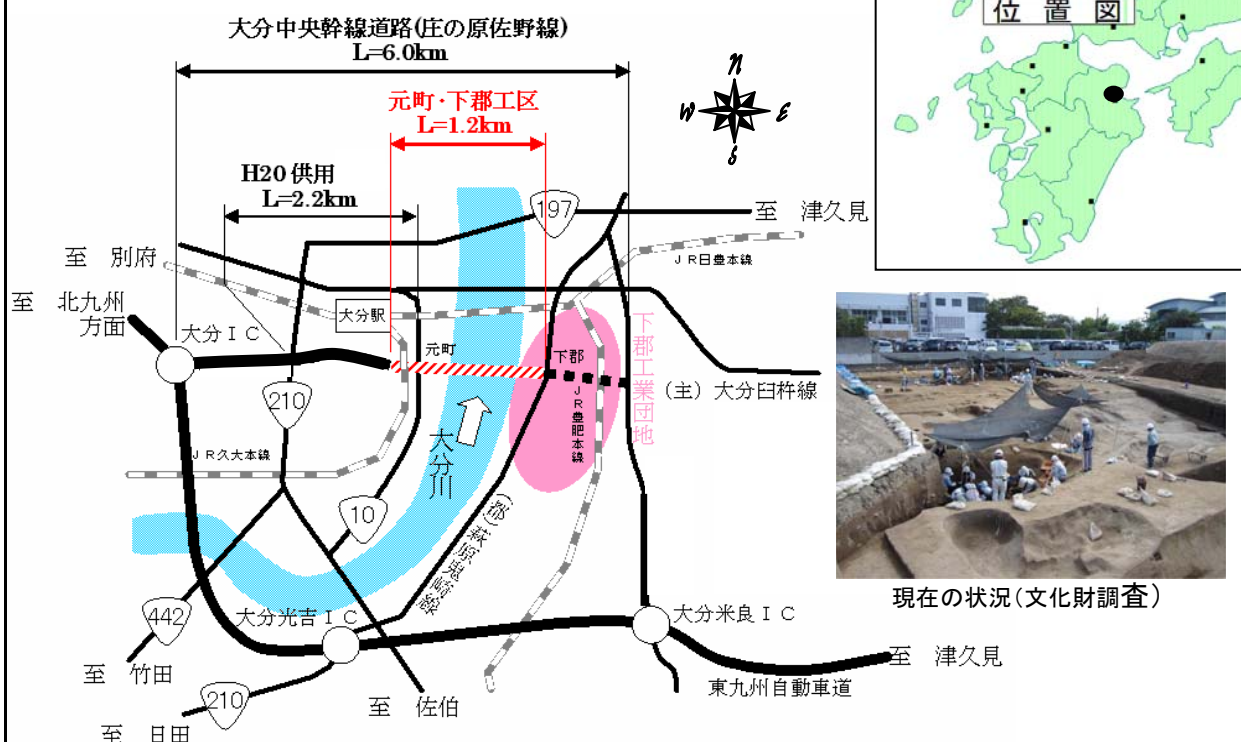
本事業の実施により、不足する大分川断面の交通容量を拡大するとともに、市内中心部に流入する交通を分散し、渋滞緩和を図ります。

場所: 大分県大分市六坊南町～大分市下郡

諸元: 延長:約1.2km 幅員:52m

平成24年度 継続

完成予定



2. 平成24年度の整備内容

- ・用地買収、埋蔵文化財調査、橋梁工事を推進します。

3. 整備効果

- ・市内中心部の慢性的な交通渋滞の緩和が見込まれます。
- ・東九州自動車道等と一体となったネットワークの形成を図ります。

官庁宮繕事業関係

V. 営繕関係事業

平成24年においては、「東日本大震災からの復興の基本方針」(平成23年7月29日東日本大震災復興対策本部決定)等を踏まえ、国民生活の安全・安心の確保に資するため、官庁施設の耐震化及び津波対策の推進により防災拠点となる官庁施設等の安全性の確保を図るとともに、既存施設の危険箇所及び老朽・狭隘の解消については、緊急的に整備の必要があるものに限定して実施し、来訪者等の安全の確保と行政サービスの円滑な提供に最低限必要な水準を確保します。

予 算

(単位:百万円)

	平成24年度(当初) (A)	平成23年度(当初) (B)	対前年比 (A)／(B)
所管予算			
本省配分	0	0	— %
一括配分	1,173	954	123 %
計	1,173	954	123 %
支出委任	※1 1,646	1,915	86 %
合計	2,819	2,869	98 %

※1 支出委任は、現時点での判明分を計上している。

もじこうわんごうどうちやうしゃがいへきかいしゅうじぎょう
門司港湾合同庁舎外壁改修事業

～安全・安心の確保に資する官庁施設の整備～

1. 概要

安全・安心の確保に資するため、既存官庁施設の危険箇所等の解消を行う事業です。

事業実施にあたっては、来訪者等の安全の確保を行うため、老朽化して落下の危険性のある外壁タイル面について、北九州市の門司港レトロ地区の景観に配慮しつつ改修を実施します。

平成24年度 完成

完成予定

平成24年度

場所：北九州市門司区西海岸

諸元：庁舎 SRC－10階 22,854㎡



外壁改修後のイメージ



門司港湾合同庁舎



外壁タイル面の状況

2. 平成24年度の整備内容

門司港湾合同庁舎の外壁改修

3. 整備効果

来訪者の安全確保及び良好な景観形成への寄与

ながさきほうむそうごうちょうしゃたいしんかいしゅうじぎょう
長崎法務総合庁舎耐震改修事業

～安全・安心の確保に資する官庁施設の整備～

1. 概要

安全・安心の確保に資するため実施する官庁施設の耐震改修事業です。

事業実施にあたっては、来訪者の安全確保に必要な耐震安全性を確保するため、構造体のみならず設備、非構造部材も含めた建築物全体としての総合的な耐震安全性の確保を図ります。

場所：長崎県長崎市万才町

諸元：庁舎 RC-5 4,064㎡

平成24年度 新規

完成予定

平成24年度



耐震改修後のイメージ



現状外観

2. 平成24年度の整備内容

長崎法務総合庁舎の耐震改修

3. 整備効果

来訪者の安全確保に必要な耐震安全性を確保します。