

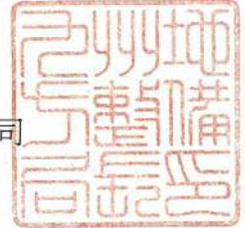


国九整企画第12号  
平成29年4月25日

佐賀県知事 山口 祥義 様

国土交通省 九州地方整備局長

小平田 浩司



直轄事業の事業計画等(佐賀県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局における、平成29年度当初予算に関する地方負担を求める事業計画等のうち  
佐賀県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

## 平成29年度当初 佐賀県における 地方負担を求める事業計画総括表

(単位:千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	2,815,254	686,886
道路関係	8,328,000	2,109,933
公園関係	—	—
港湾関係	972,000	357,210
空港関係	—	—
合計	12,115,254	3,154,029

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成29年度当初 佐賀県における事業計画（水管理・国土保全局）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額									地方 負担額	平成29年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計				
河川事業			1,500,400	603,703	119,000	24,020	140,000	0	2,477	2,389,600	590,797			
河川改修費			736,000	591,728	119,000	15,765	140,000	0	1,507	1,604,000	374,265			
一般河川改修事業			736,000	591,728	119,000	15,765	140,000	0	1,507	1,604,000	374,265			
筑後川	直轄管理区間 L=175.8km (福岡県、佐賀県、大分県含み)	1,774*	381,000	118,115	55,000	2,281	0	0	604	557,000	129,966	早津江地区：樋管改築N=1基(平成31年度完成予定) 大詫間地区：樋管改築N=1基(平成30年度完成予定) 楳武地区：築堤L=80m 八軒屋地区：築堤L=600m、用地0.74ha(平成30年度完成予定) 等	<事業展開> 筑後川水系 平成30年度：約45億円 平成31年度：約45億円 平成32年度：約45億円 平成33年度：約45億円 平成34年度：約45億円	
嘉瀬川	直轄管理区間 L=18.7km	126	30,000	58,462	20,000	1,300	140,000	0	238	250,000	58,333	徳万地区：樋管改築N=1基(平成33年度完成予定) 尼寺地区：用地A=0.38ha(平成31年度完成予定) 等	<事業展開> 嘉瀬川水系 平成30年度：約3億円 平成31年度：約3億円 平成32年度：約3億円 平成33年度：約3億円 平成34年度：約3億円	
六角川	直轄管理区間 L=56.9km	342	250,000	309,878	0	7,588	0	0	534	568,000	132,533	福富地区：樋管改築N=1基(平成29年度完成予定) 等	<事業展開> 六角川水系 平成30年度：約10億円 平成31年度：約10億円 平成32年度：約10億円 平成33年度：約10億円 平成34年度：約10億円	
松浦川	直轄管理区間 L=60.5km	223	75,000	105,273	44,000	4,596	0	0	131	229,000	53,433	土井地区：築堤L=150m、樋管改築N=1基(平成29年度完成予定) 石志地区：用地A=1.2ha 等	<事業展開> 松浦川水系 平成30年度：約4億円 平成31年度：約4億円 平成32年度：約4億円 平成33年度：約4億円 平成34年度：約4億円	
河川工作物関連応急対策事業費			649,400	5,000	0	5,700	0	0	900	661,000	154,232			
筑後川	直轄管理区間 L=175.8km 樋門樋管等改善	4.1	397,700	5,000	0	1,800	0	0	500	405,000	94,500	蒲田津排水機場設備機能改善(平成29年度完成予定) 無税地樋管設備機能改善(平成29年度完成予定) 等		
嘉瀬川	直轄管理区間 L=18.7km 樋門樋管等改善	0.4	39,600	0	0	300	0	0	100	40,000	9,333	鍵無排水樋管設備機能改善(平成29年度完成予定) 八ノ坪排水樋管設備機能改善(平成29年度完成予定)		
六角川	直轄管理区間 L=56.9km 樋門樋管等改善	2.1	198,600	0	0	3,200	0	0	200	202,000	47,133	池田川排水機場設備機能改善(平成29年度完成予定) 白石水門設備機能改善(平成29年度完成予定) 等		
松浦川	直轄管理区間 L=60.5km 樋門樋管等改善	0.2	13,500	0	0	400	0	0	100	14,000	3,266	北杉野排水樋管設備機能改善(平成29年度完成予定) 和田山排水樋管設備機能改善(平成29年度完成予定) 等		
総合水系環境整備事業費			115,000	6,975	0	2,555	0	0	70	124,600	62,300			
松浦川水系	直轄管理区間 L=60.5km (水辺整備)	16	115,000	5,975	0	2,555	0	0	70	123,600	61,800	河口部地区：護岸工L=250m 等		
嘉瀬川水系	直轄管理区間 L=18.7km (水辺整備)	5.8	0	1,000	0	0	0	0	0	1,000	500	尼寺地区：モニタリング調査1式		
ダム事業			0	406,822	10,000	8,732	0	0	100	425,654	96,089			
河川総合開発事業費			0	406,822	10,000	8,732	0	0	100	425,654	96,089			
筑後川水系ダム群連携	導水路(約20km)		0	78,422	0	5,823	0	0	0	84,245	16,427	地質調査、水理水文調査、環境調査 等		
筑後川城原川ダム	城原川ダム		0	328,400	10,000	2,909	0	0	100	341,409	79,662	地質調査、水理水文調査、環境調査 等		
			1,500,400	1,010,525	129,000	32,752	140,000	0	2,577	2,815,254	686,886			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成30年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。

平成30年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(平成30年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

\*：一般河川改修の全体事業費は、同水系の河川激甚災害対策特別緊急事業の予算額を含んでいます。

平成29年度当初 佐賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H29年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道497号	唐津伊万里道路	L=18.1km	922	1,499,000	80,215	10,000	67,785	0	0	1,657,000	386,633	・調査推進: 調査設計  ・用地補償: 支障物件移設補償  ・工事推進: 上万塚地区ほか改良工 上万塚地区ほか上部工 古里地区ほか舗装工 古里地区ほか道路付属物工	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約74%  南波多谷口IC～伊万里東府招IC L=5.3km(2/4) 平成29年度開通予定
国道497号	伊万里道路	L=6.6km	249	409,000	134,586	180,000	3,414	0	0	727,000	169,633	・調査推進: 調査設計  ・用地買収推進: 府招地区ほか用地買収  ・工事推進: 府招地区改良工	用地進捗率: 約58% 事業進捗率: 約18%  伊万里東府招IC～伊万里西IC L=6.6km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道497号	伊万里松浦道路	L=17.2km	712	0	248,827	0	1,173	0	0	250,000	58,333	・調査推進: 調査設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事 業進捗率は、長崎県区間を含む  用地進捗率: 約58% 事業進捗率: 約58%  伊万里西IC～山代久原IC L=6.9km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道203号	多久佐賀道路(Ⅰ期)	L=5.3km	280	0	199,061	0	939	0	0	200,000	46,667	・調査推進: 調査設計	用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約3%  多久東IC～三日月IC L=5.3km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道208号	大川佐賀道路	L=9.0km	800	2,216,000	204,479	444,000	13,521	0	0	2,878,000	671,533	・調査推進: 調査設計  ・用地買収推進: 諸富地区ほか用地買収  ・用地補償: 支障物件移設補償  ・工事推進: 諸富地区ほか改良工 早津江川橋ほか下部工・上部工	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事 業進捗率は、福岡県区間を含む  用地進捗率: 約28% 事業進捗率: 約11%  大野島IC～佐賀JCT L=9.0km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道3号	鳥栖拡幅	L=2.4km	77	105,000	144,047	801,000	4,953	0	0	1,055,000	246,167	工事着手  ・調査推進: 調査設計  ・用地買収推進: 姫方地区ほか用地買収  ・用地補償: 支障物件移設補償  ・工事推進: 曾根崎地区改良工着手	用地進捗率: 約39% 事業進捗率: 約33%  鳥栖市姫方町～同市酒井西町 L=2.4km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定

平成29年度当初 佐賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H29年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費					事 業 車両費
国道3号	鳥栖久留米道路	L=4.5km	304	10,000	3,136	170,000	864	0	0	184,000	42,933	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 鳥栖地区用地買収 ・工事: 鳥栖地区取得用地管理工事	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、福岡県区間を含む 用地進捗率:約69% 事業進捗率:約36% 鳥栖市高田町～久留米市東合川 L=4.5km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道34号	神埼佐賀拡幅	L=5.2km	153	51,000	150,004	10,000	996	0	0	212,000	49,467	・調査推進: 調査設計 ・用地補償: 事業損失補償 ・工事: 姉川地区取得用地管理工事	用地進捗率:約42% 事業進捗率:約80% 大町橋交差点～上犬童交差点 L=2.3km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道34号	武雄バイパス	L=6.3km	210	98,000	12,384	20,000	616	0	0	131,000	30,567	・調査推進: 調査設計 ・用地補償: 事業損失補償 ・工事推進: 大崎地区改良工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約87% 武雄市北方町大字大崎 L=1.4km(2/4) 平成29年度開通予定
合 計				4,388,000	1,176,739	1,635,000	94,261	0	0	7,294,000	1,701,933		残事業費:約1,800億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 佐賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H29年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道34号	佐賀34号交差点改良等	—	—	141,000	51,986	22,000	1,014	0	0	216,000	72,000		
	┌ 棧敷自歩道整備	—	—	10,000	3,929	1,000	71	0	0	15,000		・調査設計 ・移転補償 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 三養基高校入口交差点改良	—	—	1,000	3,972	1,000	28	0	0	6,000		・調査設計 ・移転補償 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 切通交差点改良	—	—	0	14,929	0	71	0	0	15,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 吉野ヶ里公園駅前交差点改良	—	—	0	11,944	0	56	0	0	12,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 下西山交差点改良	—	—	115,000	4,382	12,000	618	0	0	132,000		・調査設計 ・移転補償 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 下宿自歩道整備	—	—	15,000	12,830	8,000	170	0	0	36,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道35号	佐賀35号交差点改良等	—	—	151,000	13,199	6,000	801	0	0	171,000	57,000		
	└ 踊瀬視距改良	—	—	151,000	13,199	6,000	801	0	0	171,000		・調査設計 ・移転補償 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道202号	佐賀202号交差点改良等	—	—	1,000	45,295	103,000	705	0	0	150,000	50,000		
	┌ 下山谷歩道整備	—	—	0	29,859	0	141	0	0	30,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 蔵宿歩道整備	—	—	1,000	15,436	103,000	564	0	0	120,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道203号	佐賀203号交差点改良等	—	—	6,000	17,448	93,000	552	0	0	117,000	39,000		
	┌ 本山自歩道整備	—	—	5,000	5,943	1,000	57	0	0	12,000		・調査設計 ・移転補償 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 長神田自歩道整備	—	—	1,000	11,505	92,000	495	0	0	105,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計			—	299,000	127,928	224,000	3,072	0	0	654,000	218,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 佐賀県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H29年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道3号	—	—	20,400	5,435	0	165	0	0	26,000	13,000	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)		
国道34号	—	—	47,400	16,235	0	365	0	0	64,000	32,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
国道35号	—	—	9,000	2,928	0	72	0	0	12,000	6,000	防護柵、区画線、視線誘導標		
国道202号	—	—	67,600	13,960	0	440	0	0	82,000	41,000	防護柵、区画線、視線誘導標		
国道203号	—	—	116,200	16,976	0	824	0	0	134,000	67,000	防護柵、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)		
国道208号	—	—	9,000	2,928	0	72	0	0	12,000	6,000	防護柵、区画線、視線誘導標		
国道497号	—	—	41,000	8,765	0	235	0	0	50,000	25,000	区画線		
合 計		—	310,600	67,227	0	2,173	0	0	380,000	190,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成29年度当初 唐津港（港湾管理者：佐賀県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
唐津港	～東港地区 複合一貫輸送ターミナル改良事業（耐震）～												
	東港地区		107										平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	航路泊地（-9m）	A=360,000㎡		124,594	26,989	0	123	0	294	152,000	55,860	グラブ浚渫工 12,000m3 土捨工 12,000m3	
計		124,594		26,989	0	123	0	294	152,000	55,860			

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は平成29年度佐賀県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率(1.15)で補正済みの金額です。

平成29年度当初 伊万里港（港湾管理者：佐賀県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額							計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費					
伊万里港	～七ツ島地区国際物流ターミナル整備事業～													
	七ツ島地区		176										平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	道路	L=1,026m		<300,000>						<300,000>	<110,250>	地盤改良工（浅層・深層混合処理）1式、 道路土工1式、擁壁工1式、 下部工（橋脚（P6～P9）4基、仮設棧橋）1式		
計		<300,000>							<300,000>	<110,250>				
				720,540	38,999	9,799	50,662	0	0	820,000	301,350			
				720,540	38,999	9,799	50,662	0	0	820,000	301,350			

<>書きは平成28年度国債の平成29年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は平成29年度佐賀県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.15）で補正済みの金額です。

# 参 考 資 料

水資源機構

平成29年度当初 佐賀県における事業計画（水資源機構関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地 方 負担額	平成29年度事業内容	備考	
			内訳											計
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
ダム事業			3,430.162	156.808	828.684	4,356	0	0	0	4,420.010	861.901			
水資源開発事業交付金(建設)			3,430.162	156.808	828.684	4,356	0	0	0	4,420.010	861.901			
筑後川 小石原川ダム	小石原川ダム (H=139.0m・L=553.0m) 導水施設 約5km 他	1,960*								4,420.010 (17,851.415)	861.901	本体工事、付替道路工事 等	<事業展開>* 小石原川ダム 平成30年度～平成31年度: 約1,040億円	
			3,430.162	156.808	828.684	4,356	0	0	0	4,420.010	861.901			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成30年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。

平成30年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(平成30年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

\* 全体事業費及び事業展開については現事業実施計画に基づいて記載しています。