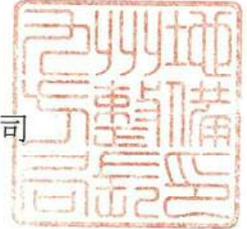




国九整企画第12号  
平成29年4月25日

長崎県知事 中村 法道 様

国土交通省 九州地方整備局長  
小平田 浩司



直轄事業の事業計画等(長崎県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局における、平成29年度当初予算に関する地方負担を求める事業計画等のうち  
長崎県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

# 平成29年度当初 長崎県における 地方負担を求める事業計画総括表

(単位:千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	2,986,100	678,894
道路関係	9,377,000	2,230,780
公園関係	—	—
港湾関係	600,000	180,750
空港関係	478,792	105,334
合計	13,441,892	3,195,758

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成29年度当初 長崎県における事業計画（水管理・国土保全局）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成29年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			281,600	165,630	90,000	10,716	0	0	3,454	551,400	143,260			
河川改修費			230,000	133,156	90,000	8,974	0	0	2,870	465,000	102,300			
一般河川改修事業			230,000	133,156	90,000	8,974	0	0	2,870	465,000	102,300			
本明川	直轄管理区間 L=21.9km	205	230,000	133,156	90,000	8,974	0	0	2,870	465,000	102,300	驚崎・船越地区：橋梁架替1式、補償1式 等	<事業展開> 本明川水系 平成30年度：約9億円 平成31年度：約9億円 平成32年度：約9億円 平成33年度：約9億円 平成34年度：約9億円	
河川工作物関連応急対策事業費			6,700	1,000	0	200	0	0	100	8,000	1,760			
本明川	直轄管理区間 L=21.9km 樋門・樋管等改善	0.1	6,700	1,000	0	200	0	0	100	8,000	1,760	旭町第2樋管設備機能改善(平成29年度完成予定)		
総合水系環境整備事業費			44,900	31,474	0	1,542	0	0	484	78,400	39,200			
本明川水系	直轄管理区間 L=21.9km (水辺整備)	15	44,900	31,474	0	1,542	0	0	484	78,400	39,200	天満・永昌地区：護岸工L=350m 等		
ダム事業			0	503,600	544,700	6,200	0	0	200	1,054,700	232,034			
河川総合開発事業費			0	503,600	544,700	6,200	0	0	200	1,054,700	232,034			
本明川本明川ダム	台形CSGダム (H=約55.5m L=約340m)	500*	0	503,600	544,700	6,200	0	0	200	1,054,700	232,034	用地補償、本体関連の調査・測量・設計 等	<事業展開>* 本明川ダム 平成30年度：約65億円 平成31年度：約50億円 平成32年度：約55億円 平成33年度：約90億円 平成34年度以降：約110億円	
砂防事業			867,250	320,000	116,000	72,600	0	0	4,150	1,380,000	303,600			
砂防事業費			867,250	320,000	116,000	72,600	0	0	4,150	1,380,000	303,600			
雲仙	直轄区域面積 A=24km <sup>2</sup>	820	867,250	320,000	116,000	72,600	0	0	4,150	1,380,000	303,600	水無川上流堰堤群〔赤松谷川導流堤(平成32年度完成予定)、赤松谷川上流堰堤群(平成31年完成予定)、おしが谷上流床固工群(平成32年度完成予定)〕、水無川砂防堰堤改築(平成29年度完成予定)、砂防設備設計、用地取得 A=2.1ha 等		
			1,148,850	989,230	750,700	89,516	0	0	7,804	2,986,100	678,894			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。  
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成30年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。  
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。  
 平成30年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。  
 全体事業費及び事業展開(平成30年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。  
 \*：全体事業費及び事業展開については現計画に基づいて記載しています。

平成29年度当初 長崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H29年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費					事 業 車両費
国道497号	伊万里松浦道路	L=17.2km	712	549,000	4,743	300	4,957	0	0	559,000	122,980	・調査推進: 調査設計  ・用地補償: 支障物件移設補償  ・工事推進: 志佐地区ほか改良工 松浦1号橋上部工 松浦地区ほか舗装工 調川地区ほか道路付属物工	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、佐賀県区間を含む  用地進捗率:約58% 事業進捗率:約58%  今福IC～調川IC L=2.6km(2/2) 平成29年度開通予定  調川IC～松浦IC L=2.2km(2/2) 平成30年度開通予定  <残事業費> H30以降:約1億円
国道497号	松浦佐々道路	L=19.1km	797	2,060,000	1,008,905	400,000	31,095	0	0	3,500,000	770,000	・調査推進: 調査設計  ・用地買収推進: 松浦地区用地買収  ・工事推進: 松浦地区ほか改良工 松浦2号橋ほか下部工	用地進捗率:約13% 事業進捗率:約3%  松浦IC～佐々IC L=19.1km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道57号	森山拡幅	L=7.6km	519	2,640,000	188,478	150,000	21,522	0	0	3,000,000	660,000	・調査推進: 調査設計  ・用地買収推進: 黒崎地区ほか用地買収  ・用地補償: 支障物件移設補償  ・工事推進: 黒崎地区ほか改良工 下井牟田赤崎高架橋ほか下部工・上部工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約68%  森山東IC～尾崎IC L=4.8km(自専部2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定  愛野町～尾崎交差点 L=6.0km(歩道部) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道34号	大村拡幅	L=3.7km	144	2,000	4,373	175,000	1,627	0	0	183,000	40,260	・調査推進: 調査設計  ・用地買収推進: 杭出津地区用地買収  ・用地補償: 支障物件移設補償  ・工事: 杭出津地区取得用地管理工事	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約96%  空港南口交差点～水主町交差点 L=0.5km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道34号	新日見トンネル	L=1.6km	44	367,000	30,335	0	2,665	0	0	400,000	88,000	・工事着手  ・調査推進: 調査設計  ・工事推進: 芒塚地区改良工着手 新日見トンネル工着手	用地進捗率:100% 事業進捗率:約1%  長崎市芒塚町～同上本河内 L=1.6km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成29年度当初 長崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H29年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道205号	針尾バイパス	L=4.6km	96	727,000	20,260	6,000	6,740	0	0	760,000	167,200	・調査推進: 調査設計  ・用地買収推進: 崎岡地区用地買収  ・工事推進: 深谷地区改良工 江上高架橋下部工・床版工 深谷橋上部工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約66%  江上交差点～ハウステンボス入口交差点 L=2.2km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				6,345,000	1,257,094	731,300	68,606	0	0	8,402,000	1,848,440	残事業費:約1,020億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 長崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H29年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道34号	長崎34号交差点改良等	—	—	287,741	56,961	15,000	3,298	0	0	363,000	121,000		
	松原本町自歩道 整備	—	—	156,000	0	0	0	0	0	156,000		・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	平間歩道整備	—	—	66,741	0	15,000	2,259	0	0	84,000		・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	切通地区事故対策	—	—	0	27,000	0	0	0	0	27,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	新大工・馬町交差点改良	—	—	65,000	29,961	0	1,039	0	0	96,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道57号	長崎57号交差点改良等	—	—	58,000	33,000	62,000	0	0	0	153,000	51,000		
	大下歩道整備	—	—	0	6,000	0	0	0	0	6,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	西登山口歩道整備	—	—	55,000	0	62,000	0	0	0	117,000		・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	富津視距改良	—	—	3,000	27,000	0	0	0	0	30,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道205号	長崎205号交差点改良等	—	—	0	15,000	0	0	0	0	15,000	5,000		
	川棚医療センター 入口交差点改良	—	—	0	15,000	0	0	0	0	15,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計			—	345,741	104,961	77,000	3,298	0	0	531,000	177,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 長崎県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H29年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道34号	—	—	40,001	10,000	0	3,999	0	0	54,000	27,000	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)		
国道35号	—	—	11,000	7,000	0	0	0	0	18,000	9,000	防護柵、区画線、視線誘導標		
国道57号	—	—	15,000	7,000	0	0	0	0	22,000	11,000	防護柵、区画線、視線誘導標		
国道205号	—	—	11,000	17,000	112,000	0	0	0	140,000	70,000	防護柵、区画線、視線誘導標、簡易パーキング(道の駅「彼杵の荘」)		
国道497号	—	—	12,000	2,000	0	0	0	0	14,000	7,000	区画線、視線誘導標		
合 計		—	89,001	43,000	112,000	3,999	0	0	248,000	124,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成29年度当初 長崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道34号	長崎34号電線共同溝			116,800	39,226	5,000	974	0	0	162,000	67,230			
	{ 杭出津地区電線共同溝	L=1.2km	10	116,800	39,226	5,000	974	0	0	162,000		調査設計、本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な実施環境が整った段階で確定予定	
国道57号	長崎57号電線共同溝			5,600	13,175	15,000	225	0	0	34,000	14,110			
	{ 雲仙地区(1)電線共同溝	L=0.2km	4	5,600	13,175	15,000	225	0	0	34,000		調査設計、本体工事、引込連系 管路工事、連系設備工事	開通時期については、完成に向けた円滑な実施環境が整った段階で確定予定	
計				122,400	52,401	20,000	1,199	0	0	196,000	81,340			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 長崎港（港湾管理者：長崎県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
長崎港	～予防保全事業～												
	皇后地区		54										
	岸壁(-7.5m)(改良)	L=390m		<90,000>						<90,000>	<37,035>	岸壁改良工60m	平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
				90,000	8,806	0	900	0	294	100,000	41,500		
	松が枝地区												
	岸壁(-12m)(改良)	L=360m		69,000	0	1,000	0	0	0	70,000	29,050	岸壁改良工29m	
泊地(-12m)	A=1,000m <sup>2</sup>	62,000		18,000	0	0	0	0	80,000	33,200	グラブ浚渫6,000m <sup>3</sup>		
計		<90,000>						<90,000>	<37,035>				
				221,000	26,806	1,000	900	0	294	250,000	103,750		

< >書きは平成28年度国債の平成29年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

(注3) 地方負担額は平成29年度長崎県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率(1.17)で補正済みの金額です。

平成29年度当初 厳原港（港湾管理者：長崎県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額							計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費					
厳原港	～厳原地区離島ターミナル整備事業～													
	厳原地区		75										平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	岸壁（-5.5m）（改良）	L=140m										岸壁改良工25m		
		319,315		28,100	2,000	300	0	285	350,000	77,000				
計				319,315	28,100	2,000	300	0	285	350,000	77,000			

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境の事です。

（注3） 地方負担額は平成29年度長崎県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率(1.17)で補正済みの金額です。

平成29年度当初 長崎空港(長崎県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成29年度事業内容	備考	
				内訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費					
長崎空港	誘導路改良	-	-	443,543	17,652	0	0	0	1,483	462,678	105,334	誘導路改良		
	エプロン改良	-	-	1,642	13,215	0	0	0	57	14,914		エプロン改良		
	照明施設	-	-	1,200	0	0	0	0	0	1,200		誘導路改良		
計				446,385	30,867	0	0	0	1,540	478,792	105,334			

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。