



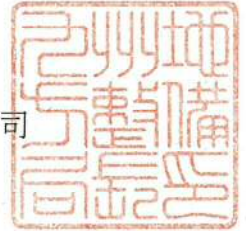
国九整企画第12号

平成29年4月25日

鹿児島県知事 三反園 訓 様

国土交通省 九州地方整備局長

小平田 浩司



直轄事業の事業計画等(鹿児島県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局における、平成29年度当初予算に関する地方負担を求める事業計画等のうち鹿児島県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成29年度当初 鹿児島県における 地方負担を求める事業計画総括表

(単位:千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	10,020,831	2,131,617
道路関係	17,154,000	3,210,050
公園関係	—	—
港湾関係	4,172,500	1,249,000
空港関係	252,294	57,187
合計	31,599,625	6,647,854

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成29年度当初 鹿児島県における事業計画（水管理・国土保全局）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成29年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附带工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			1,746,555	619,305	390,000	48,829	467,000	0	711	3,272,400	794,605			
河川改修費			1,149,000	570,676	390,000	38,850	467,000	0	474	2,616,000	592,959			
一般河川改修事業			1,149,000	570,676	390,000	38,850	467,000	0	474	2,616,000	592,959			
肝属川	直轄管理区間 L=51.1km	123	180,000	186,588	10,000	13,350	47,000	0	62	437,000	99,053	下名地区：橋梁架替1式、河道掘削V=20千m3(平成31年度完成予定) 岩弘地区：浸透対策L=300m 西方大蔵地区：補償1式(平成29年度完成予定) 等	<事業展開> 肝属川水系 平成30年度：約2億円 平成31年度：約2億円 平成32年度：約2億円 平成33年度：約2億円 平成34年度：約2億円	
川内川	直轄管理区間 L=113.2km (宮崎県、鹿児島県含み)	807	969,000	384,088	380,000	25,500	420,000	0	412	2,179,000	493,906	大小路地区：築堤L=300m、旧堤撤去 L=200m、橋梁継目 N=1基(平成31年度完成予定) 天底第二地区：用地A=0.7ha 堂崎地区：河道掘削V=160千m3 川西地区：浸透対策L=700m(平成30年度完成予定) 等	<事業展開> 川内川水系 平成30年度：約25億円 平成31年度：約25億円 平成32年度：約25億円 平成33年度：約25億円 平成34年度：約25億円	
河川工作物関連応急対策事業費			415,200	40,000	0	7,600	0	0	200	463,000	104,946			
肝属川	直轄管理区間 L=51.1km 樋門樋管等改善	0.7	57,800	4,000		2,100			100	64,000	14,506	中郷第3樋管設備機能改善(平成29年度完成予定)		
川内川	直轄管理区間 L=113.2km 樋門樋管等改善	4.0	357,400	36,000		5,500			100	399,000	90,444	東郷排水機場設備機能改善(平成29年度完成予定) 宮里排水樋門設備機能改善(平成29年度完成予定) 等		
総合水系環境整備事業費			182,355	8,629	0	2,379	0	0	37	193,400	96,700			
川内川水系	直轄管理区間 L=113.2km (水辺整備)	30	182,355	8,629	0	2,379	0	0	37	193,400	96,700	宮之城屋地区：高水敷整正A=9,690m2 轟地区：高水敷整正A=2,000m2 湯之尾地区：階段護岸L=80m 等		
ダム事業			4,730,651	238,800	43,200	14,300	0	0	787	5,027,738	945,214			
河川総合開発事業費			4,730,651	238,800	43,200	14,300	0	0	787	5,027,738	945,214			
川内川鶴田ダム再開発	鶴田ダム(H=118m、L=450) 再開発放流管新設等	711*	4,730,651	238,800	43,200	14,300	0	0	787	5,027,738	945,214	減勢工工事 等(平成29年度完成予定)		
砂防事業			1,012,700	297,100	270,000	124,000	0	0	200	1,704,000	386,240			
砂防事業費			1,012,700	297,100	270,000	124,000	0	0	200	1,704,000	386,240			
桜島	直轄区域面積 A=18km ²	1,268	1,012,700	297,100	270,000	124,000	0	0	200	1,704,000	386,240	長谷川砂防施設群(平成29年度完成予定)、長谷川溪流保全工(平成32年度完成予定)、持木川下流砂防施設群(平成33年度完成予定)、桜島砂防施設改築、砂防設備設計、用地取得A=1.9ha 等		
災害復旧事業			16,373	58	0	244	0	0	18	16,693	5,558			
河川等災害復旧費(河川 28災)			16,373	58	0	244	0	0	18	16,693	5,558			
肝属川	萩川地区護岸L=29m 有里地区護岸 L=35m	0.3	16,373	58	0	244	0	0	18	16,693	5,558	萩川地区護岸L=16m(平成29年度完成予定) 有里地区護岸L=19m(平成29年度完成予定)		
			7,506,279	1,155,263	703,200	187,373	467,000	0	1,716	10,020,831	2,131,617			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成30年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。
 平成30年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開(平成30年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 *全体事業費については現計画に基づいて記載しています。

平成29年度当初 鹿児島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	H29年度事業内容	備考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
東九州自動車道	志布志～末吉財部	L=48.0km	1,379	6,726,000	815,151	100,000	36,849	30,000	0	7,708,000	1,002,040	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 有明地区ほか用地買収 ・用地補償: 支障物件移設補償 ・工事推進: 次五地区ほか改良工 細山田橋ほか下部工・上部工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約88% 志布志IC～鹿屋串良JCT L=19.2km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道220号	日南・志布志道路	L=6.9km	222	0	199,044	0	956	0	0	200,000	45,333	・調査推進: 調査設計 夏井IC～志布志IC L=3.7km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事 業進捗率は、宮崎県区間を含む 用地進捗率: 0% 事業進捗率:約1%
国道3号	芦北出水道路	L=29.6km	1,568	2,457,000	388,084	300,000	17,916	30,000	0	3,193,000	600,284	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 境町地区ほか用地買収 ・用地補償: 支障物件移設補償 ・工事推進: 櫛木地区ほか改良工 針原川橋ほか下部工 前田川橋上部工	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事 業進捗率は、熊本県区間含む 用地進捗率:約78% 事業進捗率:約48% 袋IC～出水IC L=8.9km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道3号	出水阿久根道路	L=14.9km	555	944,000	169,709	0	6,291	0	0	1,120,000	210,560	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 出水地区ほか改良工 出水地区ほか舗装工 出水地区ほか道路付属物工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約77% 出水IC～高尾野北IC L=3.9km(2/4) 平成29年度開通予定
国道3号	阿久根川内道路	L=22.4km	1,050	0	755,265	50,000	4,735	0	0	810,000	152,280	用地買収着手 ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 鶴川内地区ほか用地買収着手	用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約1% 阿久根IC～薩摩川内水引IC L=22.4km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定

平成29年度当初 鹿児島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	H29年度事業内容	備考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道3号	鹿児島東西道路	L=3.4km	808	1,043,000	71,073	20,000	5,927	0	0	1,140,000	258,400	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 田上地区用地買収 ・用地補償: 支障物件移設補償 ・工事推進: 上荒田地区トンネル立坑設置工着手 上荒田地区改良工	用地進捗率:約88% 事業進捗率:約34% 田上IC～甲南IC L=3.0km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道10号	白浜拡幅	L=7.3km	120	90,000	93,954	0	1,046	0	0	185,000	41,933	・工事着手 ・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 脇元地区改良工着手	用地進捗率:100% 事業進捗率:約11% 始良市脇元 L=3.4km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道10号	鹿児島北バイパス	L=5.3km	475	321,000	195,390	100,000	3,610	0	0	620,000	140,533	・工事着手 ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 祇園之洲地区ほか用地買収 ・用地補償: 祇園之洲地区ほか用地補償 ・工事推進: 祇園之洲地区改良工着手 祇園之洲橋下部工着手	用地進捗率:約51% 事業進捗率:約20% 吉野町花倉～祇園之洲町 L=4.1km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道220号	古江バイパス	L=7.5km	170	159,000	150,275	50,000	1,725	0	0	361,000	81,827	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 白水地区ほか用地買収 ・用地補償: 支障物件移設補償 ・工事推進: 一里山地区改良工	用地進捗率:約94% 事業進捗率:約79% 鹿屋市白水～鹿屋市古里 L=2.3km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				11,740,000	2,837,945	620,000	79,055	60,000	0	15,337,000	2,533,190	残事業費:約2,710億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成29年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 鹿児島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備考		
				内 訳						計					
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費						
国道3号	鹿児島3号交差点改良等	—	—	30,000	38,530	24,000	470	0	0	93,000	31,000	<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 用地買収 	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定		
	切通歩道整備	—	—	0	14,879	9,000	121	0	0	24,000					
	高之口歩道整備	—	—	30,000	14,711	12,000	289	0	0	57,000				<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 用地買収 工事 	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	神村学園前駅横断歩道橋設置	—	—	0	8,940	3,000	60	0	0	12,000				<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 用地買収 	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道10号	鹿児島10号交差点改良等	—	—	212,000	26,658	24,000	1,342	0	0	264,000	88,000	<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定		
	牧之原交差点改良	—	—	0	5,969	0	31	0	0	6,000					
	隼人自歩道整備	—	—	212,000	20,689	24,000	1,311	0	0	258,000				<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 用地買収 工事 	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道220号	鹿児島220号交差点改良等	—	—	108,000	38,764	181,000	5,236	0	0	333,000	111,000	<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 用地買収 	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定		
	益丸自歩道整備	—	—	0	9,590	81,000	2,410	0	0	93,000					
	牛根麓歩道整備	—	—	97,000	2,000	9,000	0	0	0	108,000				<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 移転補償 工事 	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	二川歩道整備	—	—	11,000	3,000	1,000	0	0	0	15,000				<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 用地買収 工事 	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	境川歩道整備	—	—	0	9,000	0	0	0	0	9,000				<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	牛根境歩道整備	—	—	0	15,174	90,000	2,826	0	0	108,000				<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 用地買収 	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道224号	鹿児島224号交差点改良等	—	—	82,000	42,925	1,000	3,075	0	0	129,000	43,000	<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 用地買収 工事 	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定		
	古里歩道整備	—	—	75,000	40,925	1,000	3,075	0	0	120,000					
	桜島赤水歩道整備	—	—	7,000	2,000	0	0	0	0	9,000				<ul style="list-style-type: none"> 調査設計 工事 	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成29年度当初 鹿児島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H29年度事業内容	備考
			内 訳						計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道225号	鹿児島225号交差点改良等	—	—	11,000	21,348	93,000	652	0	0	126,000	42,000	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・用地買収 ・工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 <ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・用地買収 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 <ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・用地買収 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	峯尾峠視距改良	—	—	11,000	3,907	3,000	93	0	0	18,000		
	両添地区事故対策	—	—	0	8,503	87,000	497	0	0	96,000		
	清水視距改良	—	—	0	8,938	3,000	62	0	0	12,000		
国道226号	鹿児島226号交差点改良等	—	—	70,000	63,186	222,000	1,814	0	0	357,000	119,000	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・用地買収 ・工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 <ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・用地買収 ・工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 <ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・用地買収 ・工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	北十町歩道整備	—	—	3,000	40,859	180,000	1,141	0	0	225,000		
	大園原交差点改良	—	—	11,000	3,752	33,000	248	0	0	48,000		
	瀬々串北歩道整備	—	—	56,000	18,575	9,000	425	0	0	84,000		
合 計		—	—	513,000	231,411	545,000	12,589	0	0	1,302,000	434,000	

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 鹿児島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H29年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道3号	—	—	71,700	21,688	0	612	0	0	94,000	47,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、簡易パーキング(道の駅「阿久根」)		
国道10号	—	—	20,100	7,800	0	100	0	0	28,000	14,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)		
国道58号	—	—	2,000	0	0	0	0	0	2,000	1,000	区画線		
国道220号	—	—	84,400	41,176	0	2,424	0	0	128,000	64,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング(垂水市)		
国道224号	—	—	16,000	7,504	0	496	0	0	24,000	12,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)		
国道225号	—	—	33,500	9,713	0	787	0	0	44,000	22,000	道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング(道の駅「川辺やすらぎの郷」)		
国道226号	—	—	9,100	2,900	0	0	0	0	12,000	6,000	道路標識、区画線、視線誘導標		
合 計		—	236,800	90,781	0	4,419	0	0	332,000	166,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成29年度当初 鹿児島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H29年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道225号	鹿児島225号電線共同溝			100,000	50,062	32,000	938	0	0	183,000	76,860		
	南郡元地区電線共同溝	L=1.3km	18	100,000	28,162	32,000	838	0	0	161,000		調査設計、支障物件移設、本体工事、引込連系管路工事、連系設備工事	開通時期については、完成に向けた円滑な実施環境が整った段階で確定予定
	新栄地区電線共同溝	L=1.4km	15	0	21,900	0	100	0	0	22,000		調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な実施環境が整った段階で確定予定
計				100,000	50,062	32,000	938	0	0	183,000	76,860		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初 鹿児島港（港湾管理者：鹿児島県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	事業内容	備考	
				内訳										計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費					
鹿児島港	～新港区複合一貫輸送ターミナル改良事業～													
	新港区		114										H29年度完成予定	
	南防波護岸(改良)	L=65m		120,327	9,302	0	371	0	0	130,000	47,060	基礎捨石 2,500m ³ 被覆石 1,400m ³ 消波ブロック据付 964個		
	～臨港道路整備事業(鴨池中央港区線)～													
	鴨池中央港区		280										平成34年度完成予定 〈残事業費の内訳〉 H30：約58億円 H31：約57億円 H32：約59億円 H33：約57億円 H34：約46億円	
	臨港道路	L=2,400m		59,053	239,576	1,000	371	0	0	300,000	108,600	地盤改良工 1式 調査・設計 1式		
	～予防保全事業～													
	谷山二区		19										平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境(注2)が整った段階で確定予定	
	岸壁(-7.5m)(改良)	L=390m		40,012	9,617	0	371	0	0	50,000	18,100	地盤改良工 1式		
	中央港区													
	臨港道路	L=947m		110,014	9,614	0	372	0	0	120,000	43,440	地盤改良工 1式		
	計				329,406	268,109	1,000	1,485	0	0	600,000	217,200		

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

(注3) 地方負担額は平成29年度鹿児島県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率(1.16)で補正済みの金額です。

(注4) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成30年度以降の予算年割りにについては、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

平成29年度当初 志布志港（港湾管理者：鹿児島県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
志布志港	～新若浜地区国際物流ターミナル整備事業～												
	若浜地区		675									平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定	
	防波堤（沖）	L=1,000m		<312,000>						<312,000>	<112,944>		ケーソン据付1函、被覆ブロック製作160個・据付240個、消波ブロック製作149個・据付79個
				961,730	130,397	0	7,873	0	0	1,100,000	398,200		
	～若浜地区防波堤（沖）（改良）整備事業～												
	若浜地区		123									平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定	
	防波堤（沖）（改良）	L=2,086m		<270,000> (80,000)						<270,000> (80,000)	<97,740> (28,960)		被覆ブロック据付70個、消波ブロック据付252個
				468,908	27,514	0	3,578	0	0	500,000	181,000		
	～ふ頭再編改良事業～												
新若浜地区		106									平成33年度完成予定 <残事業費の内訳> H30：約14億円 H31：約15億円 H32：約32億円 H33：約19億円		
岸壁（-14m）	L=320m											付帯工1式	
			205,131	14,446	0	423	0	0	220,000	79,640			
計				<582,000> (80,000)						<582,000> (80,000)	<210,684> (28,960)		
				1,635,769	172,357	0	11,874	0	0	1,820,000	658,840		

<>書きは平成28年度国債の平成29年度支出分で内数

()書きは平成29年度国債の平成29年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

(注3) 地方負担額は平成29年度鹿児島県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率(1.16)で補正済みの金額です。

(注4) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成30年度以降の予算年割りにについては、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

平成29年度当初 名瀬港（港湾管理者：鹿児島県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額							地 方 負担額	事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
名瀬港	～離島ターミナル整備事業～												
	立神地区		253										
	防波堤(沖)	L=700m		471	4,519	0	10	0	0	5,000	500	調査工 1式	平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	本港地区												
	岸壁(-7.5m)(改良)	L=220m		<530,000>						<530,000>	<106,000>	本土工 1式 上部工 1式 付属工 1式	
		858,009		26,781	0	1,710	0	0	886,500	177,300			
計		<530,000>						<530,000>	<106,000>				
				858,480	31,300	0	1,720	0	0	891,500	177,800		

< >書きは平成28年度国債の平成29年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境の事です。

平成29年度当初 指宿港海岸（海岸管理者：鹿児島県）における事業内容等（海岸関係）

（様式1）

海岸事業費

（単位：千円）

海岸名	施設名	事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
指宿港海岸	～指宿港海岸直轄海岸保全施設整備事業～												
	湯の浜地区		120										
	護岸（改良）	L=1,800m		5,600	29,050	0	150	0	0	34,800	7,888	調査 1式	
	離岸堤（改良）	L=1,050m		<180,000>						<180,000>	<40,800>	基礎捨石 約6,800m ³ 、本体ブロック製作・据付 約160個、被覆石 約2,800m ³ 、被覆ブロック製作・据付 約340個、上部コンクリート 約50m、消波ブロック製作・据付 約340個	
	突堤	L=1,250m		4,140	40,300	0	110	0	0	44,550	10,098	調査 1式	
	護岸〈養浜〉	L=1,800m		9,760	51,765	0	275	0	0	61,800	14,008	調査 1式	
計		<180,000>		674,305	186,000	0	695	0	0	861,000	195,160		

< >書きは平成28年度国債の平成29年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は平成29年度鹿児島県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.16）で補正済みの金額です。

平成29年度当初 鹿児島空港(鹿児島県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成29年度事業内容	備考	
				内訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費					
鹿児島空港	用地造成	-	-	76,000	56,194	120,000	0	0	100	252,294	57,187	滑走路端安全区域整備、着陸帯改良		
計				76,000	56,194	120,000	0	0	100	252,294	57,187			

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。