

鹿児島県知事 三反園 訓 様

国土交通省 九州地方整備局長

直轄事業の事業計画等(鹿児島県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。 さて、当局における、平成30年度政府予算案に関する地方負担を求める事業計画等のう ち鹿児島県関連分について、別紙のとおり通知します。

平成30年度 鹿児島県における事業計画(H30.2)(水管理・国土保全局関係)

| | 対象科目 | | 全体事業規模 | 全体事業費 | H29年度当初 | 予算(百万円) | H29年度事業内容 | H30年度事業内容 | H30年度事業 進捗見込み | 備考 |
|-------|------------------|------------|----------------------------------|-----------|------------|------------|---|---|------------------|----|
| | 713 | 17 🗆 | 工件学术从快 | 工事関係費 負担額 | | 1100千及节末的行 | (億円) | NH 2 | | |
| 河川事業 | 可川事業 | | | | 3,272.400 | 794.605 | | | | |
| 污 | 河川改修費 | | | | 2,616.000 | 592.959 | | | | |
| | 一般河川 | 1改修事業 | | | 2,616.000 | 592.959 | | | | |
| | | 肝属川 | 直轄管理区間 L=51.1km | 124 | 437.000 | 99.053 | 下名地区:橋梁架替1式、河道掘削V=20千m3 岩弘地区:浸透対策L=300m 西方大脇地区:補償1式 等 | 下名地区:橋梁架替(平成31年度完成予定) 岩弘地区:浸透対策(平成30年度完成予定) 等 | 0.4~6.2 | |
| | | 川内川 | 直轄管理区間 L=113.2km (宮崎県、鹿児島県含み) | 824 | 2,179.000 | 493.906 | 大成弟—屯区: 州屯A-0. /na 堂崎地区: 河道掘削V=1605 千m3 | 大小路地区:築堤、旧堤撤去、橋梁継足、補償(平成31年度完成予定) 天辰第二地区:用地(平成34年度以降完成予定) 堂崎地区:河道掘削(平成34年度以降完成予定) 川西地区:浸透対策(平成30年度完成予定)等 | 6.5~25 | |
| 泸 | 可川工作物関連応 | 急対策事業費 | | | 463.000 | 104.946 | | | | |
| | | 肝属川 | 直轄管理区間 L=51.1km 樋門樋管等改善 | 0.4 | 64.000 | 14.506 | 中郷第3樋管設備機能改善 | 中郷第2樋管設備機能改善(平成30年度完成予定) | — ~ 0.4 | |
| | | 川内川 | 直轄管理区間 L=113.2km 樋門樋管等改善 | 4.7 | 399.000 | 90.440 | 東郷排水機場設備機能改善 宮里排水樋門設備機能改善 等 | 小倉排水機場設備機能改善(平成30年度完成予定) 向田排水機場設備機能改善(平成30年度完成予定) 等 | − ~4.7 | |
| 終 | 総合水系環境整備 | 事業費 | | | 193.400 | 96.700 | | | | |
| | | 川内川水系 | 直轄管理区間 L=113.2km (水辺整備) | 30 | 193.400 | 96.700 | 宫之城屋地地区:高水敷整正A=9,690m2 轟地区:高水敷整正A=2,000m2 湯之尾地区:階段護岸L=80m 等 | 宮之城屋地地区:管理用通路 さつま町(ホタル)地区:管理用通路 曽木の滝地区:測量・設計 (平成34年度以降完成予定) 等 | 1.0 ~ 2.9 | |
| ダム事業 | | | | | 5,027.738 | 945.214 | | | | |
| 污 | 可川総合開発事業 | 費 | | | 5,027.738 | 945.214 | | | | |
| | | 川内川鶴田ダム再開発 | 鶴田ダム(H=118m、L=450) 再開発放流管新設等 | 711 * | 5,027.738 | 945.214 | 減勢工工事 等 | - | - | |
| 砂防事業 | | | | | 1,704.000 | 386.240 | | | | |
| 砂 | 砂防事業費 | | | | 1,704.000 | 386.240 | | | | |
| | | 桜島 | 直轄区域面積 A=18km ² | 1,268 | 1,704.000 | 386.240 | 持木川下流砂防施設群 | 長谷川渓流保全工(平成32年度完成予定) 持木川下流砂防施設群(平成33年度完成予定) 桜島砂防施設改築(平成34年度以降完成予定) 等 | 0.2 ~ 21 | |
| 災害復旧事 | 害復旧事業 | | | | 16.693 | 5.558 | | | | |
| 洹 | 河川等災害復旧費(河川 28災) | | | | 16.693 | 5.558 | | | | |
| | | 肝属川 | 祓川地区護岸L=29m 有里地区護岸 L=35m | 0.3 | 16.693 | 5.558 | 祓川地区護岸L=16m 有里地区護岸L=19m | - | - | |
| | 合 | 計 | | | 10,020.831 | 2,131.617 | | | | |
| L | | | | _1 | · · | | | l . | | |

⁽注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

全体事業費については、他県分を含む全体額を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

^{*}全体事業費については現計画に基づいて記載しています。

平成30年度 鹿児島県における事業計画(H30年2月)(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

全体事業費 H29年度当初 事業規模 H30年度予定事業内容 備考 路線名 箇所名 H29年度事業内容 H30年度事業進捗見込み (億円) 事業費 負担金 調査設計 ·調査設計 志布志IC~鹿屋串良JCT 開通必要額 東九州自動車道 志布志~末吉財部 L=48.0km 1,459 7,708 1,002·用地買収、用地補償 ·用地補償 L=19.2km(2/4)66~74億円程度 改良工、橋梁下部工·上部工 ·改良工、橋梁下部工·上部工 平成32年度開通予定 事業規模、全体事業費は、宮崎県区間 を含む 夏井IC~志布志IC 国道220号 日南·志布志道路 L=6.9km 222 200 一~5億円程度 45 ·調査設計 〈調査設計〉 L=3.7km(2/2)開通時期については、完成に向けた円 滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定 事業規模、全体事業費は、熊本県区間 を含む 調査設計 〈調査設計〉 袋IC~出水IC 国道3号 芦北出水道路 L=29.6km 1.568 3.193 600·用地買収、用地補償 用地買収、〈用地補償〉 14~32億円程度 L=8.9km(2/4)·改良工、橋梁下部工·上部工 ·改良工、橋梁下部工·上部工 開通時期については、完成に向けた円 滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定 出水IC~高尾野北IC 調査設計 国道3号 出水阿久根道路 L=14.9km 555 1.120 211 ·工事用道路撤去工 4~5億円程度 L=3.9km(2/4)改良工、舗装工、道路付属物工 平成29年11月12日開涌済 阿久根IC~薩摩川内水引IC L=22.4km(2/4)調査設計 〈調査設計〉 国道3号 阿久根川内道路 L=22.4km 1.050 810 152 0.2~11億円程度 開通時期については、完成に向けた円 用地買収 用地買収 滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定 田 FIC~甲南IC 調査設計 〈調査設計〉 L=3.0km(2/4)国道3号 鹿児島東西道路 L=3.4km 808 258 ·用地買収、用地補償 7~9億円程度 開通時期については、完成に向けた円 1,140 ·〈用地補償〉 改良工、トンネル立坑設置工 ・トンネル立坑設置工 滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定 姶良市脇元 L=3.4km(4/4)調査設計 〈調査設計〉 国道10号 白浜拡幅 L=7.3km 120 185 0.6~2億円程度 開通時期については、完成に向けた円 改良工 ·改良工、〈橋梁下部工〉 滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定 吉野町花倉~祇園之洲町 調査設計 調査設計 L=4.1km(2/4)国道10号 鹿児島北バイパス L=5.3km 475 620 141 : 用地買収、用地補償 ·〈用地買収〉、〈用地補償〉 0.2~6億円程度 開通時期については、完成に向けた円 改良工、橋梁下部工 〈改良工〉、〈橋梁下部工〉 滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定

(単位:百万円)

平成30年度 鹿児島県における事業計画(H30年2月)(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

| -><>! | | 11117 | | | | | | | (+12.1711) | |
|----------|--------|----------------|-------|---------|-------|-----------------------------|----------------------|----------------|---|--|
| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 | H29年度当初 | | H29年度事業内容 | H30年度予定事業内容 | H30年度事業進捗見込み | 備 考 | |
| - Nil Da | 四///-口 | 子 未,死,民 | (億円) | 事業費 | 負担金 | 120年及季末17日 | 1100年及了是事業自1 | 1100平及李朱廷沙光起97 | E- BAV | |
| 国道220号 | 古江バイパス | L=7.5km | 170 | 361 | 82 | ·調査設計 ·用地買収、用地補償 ·改良工 | ·調査設計 ·〈用地買収〉 ·〈改良工〉 | 0.1~3億円程度 | 鹿屋市白水〜鹿屋市古里 L=2.3km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円 滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定 | |
| 計 | | | | 15,337 | 2,533 | | | | 残事業費:約2,620億円 | |

⁽注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

⁽注)H30年度予定事業内容のうち〈 >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである (注)備考欄の残事業費は、平成29年度補正投入時点である

⁽注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

⁽注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成30年度 鹿児島県における事業計画(H30年2月) (道路関係[直轄])

(単位:百万円)

| | | | | H29年 | 度当初 | | | , | (単位:日万円) |
|----------------|---|---------|------------|-------|----------|---|---------------------------------|--------------|----------|
| | 箇所名等 | | 全体事業費 (億円) | 1120- | - X = 10 | H29年度事業内容 | H30年度予定事業内容 | H30年度事業進捗見込み | 備考 |
| | | | Cliext 17 | 事業費 | 負担金 | | | | |
| ([種) | 国道10号 国道220号 国道224号 国道225号 国道226号 | I | | 1,302 | 434 | 調査設計、用地買収、工事調査設計、用地買収、工事 | | | |
| 交通安全事業 (Ⅱ種) | 国道3号 国道10号 国道220号 国道225号 国道226号 | - | - | 332 | 166 | 道路標識、防護柵、情報提供機器、区画線、簡易 パーキング 等 | 道路標識、防護柵、路上駐車施設、区画線、簡易 パーキング | 8~26億円程度 | |
| 共同溝事業 | _ | I | | I | _ | _ | _ | 01-2018[1]任汉 | 1 |
| 電線共同溝事業 | 国道225号 | L=2.7km | 33 | 183 | 77 | 於計、支障物件移設、本体工事、引込連系管路 調查設計、本体工事、引込連系管路工事、連系設備 工事、路面復旧工事 | | | |
| | 合 計 | | | 1,817 | 677 | | | | |

⁽注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

⁽注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成30年度 鹿児島県における事業計画(H30.2)(港湾関係[直轄])

港湾整備事業、海岸事業

| 港名 | プロジェクト名 | 全体事業費 | 平成29年度当初 (百万円) | | 平成29年度 | 平成30年度予定 | 平成30年度 | 備考 |
|------------|----------------------------|-------|----------------|-------|--------------------------|--------------------------|---------------|--|
| 沙 石 | プログエクト右 | (億円) | 負担基本額 | 負担額 | 事業内容 | 事業内容(注) | 事業進捗見込 (注) | 順 右 |
| 鹿児島港 | 鹿児島港臨港道路整備事業 (鴨池中央港区線) | 280 | 300 | 109 | 臨港道路 | 臨港道路 | - ~ 7億円程度 | H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定 |
| 鹿児島港 | 鹿児島港予防保全事業 | 19 | 170 | 62 | 岸壁(-7.5m)(改良)、臨港道路 | 岸壁(-7.5m)(改良)、臨港道路 | - ~ 4億円程度 | H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定 |
| 志布志港 | 志布志港若浜地区防波堤 (沖)(改良)整備事業 | 123 | 500 | 181 | 防波堤(沖)(改良) | 防波堤(沖)(改良) | 1 ~ 2億円程度 | H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定 |
| 志布志港 | 志布志港新若浜地区国際物流 ターミナル整備事業 | 675 | 1,100 | 398 | 防波堤(沖) | 防波堤(沖) | - ~ 1億円程度 | H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定 |
| 志布志港 | 志布志港ふ頭再編改良事業 | 106 | 220 | 80 | 岸壁(-14m) | 岸壁(−14m) | - ~ 5億円程度 | H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定 |
| 名瀬港 | 名瀬港離島ターミナル整備事 業 | 253 | 892 | 178 | 防波堤(沖)、岸壁(-7.5m)(改良) | 防波堤(沖)、岸壁(-7.5m)(改良) | 6 ~ 9億円程度 | H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定 |
| 指宿港海岸 | 指宿港海岸直轄海岸保全施設 整備事業 | 120 | 861 | 195 | 護岸(改良)、離岸堤(改良)、突堤、護岸〈養浜〉 | 護岸(改良)、離岸堤(改良)、突堤、護岸〈養浜〉 | 3 ~ 21億円程度 | H30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定 |
| 計 | | | 4,043 | 1,202 | | | | |

⁽注)H30年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

^{※「}事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

[※]今後、事業箇所を追加する場合があります。

平成30年度 鹿児島県における事業計画(H30.2)(空港関係)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 | 平成29年度当初 (百万円) | | 平成29年度事業内容 | 平成30年度予定事業内容(注) | 平成30年度 | 備考 |
|-------|--------|------|-------|-------------------|-----|-------------------|-----------------------|--------------|--------|
| | | | (億円) | 負担基本額 | 負担額 | 1,74=3 1,2,741,12 | 1,000千及了是事業P3音(江/ | 事業進捗見込み | בי אוע |
| 鹿児島空港 | 空港整備事業 | _ | _ | 252 | 57 | 滑走路端安全区域整備等 | 滑走路端安全区域整備 排水施設改良等 | - ~ 5.4 億円程度 | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 計 | | | | 252 | 57 | | | | |

⁽注)H30年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。