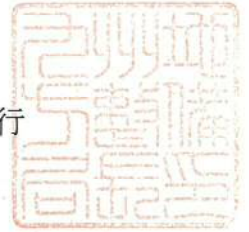


国九整企画第 147 号
平成 30 年 2 月 22 日

福岡市長 高島 宗一郎 様

国土交通省 九州地方整備局長
増田 博行



直轄事業の事業計画等(福岡市関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における、平成30年度政府予算案に関する地方負担を求める事業計画等のうち福岡市関連分について、別紙のとおり通知します。

平成30年度 福岡市における事業計画(H30年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H29年度当初		H29年度事業内容	H30年度予定事業内容	H30年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道3号	博多バイパス	L=7.7km	481	2,013	671	・調査設計 ・用地補償 ・舗装工、道路付属物工	・調査設計 ・用地補償	0.4~1億円程度	福岡市東区下原~松島交差点 L=5.2km(6/6) 平成30年3月17日開通予定
計				2,013	671				残事業費:約1億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H30年度予定事業内容のうち >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、平成29年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成30年度 福岡市における事業計画(H30年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H29年度当初		H29年度事業内容	H30年度予定事業内容	H30年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道202号	春吉橋架替	L=0.2km	45	218	73	・調査設計 ・用地買収、用地補償 ・橋梁下部工・上部工	・〈調査設計〉 ・〈用地補償〉 ・〈改良工〉、橋梁下部工・上部工	3~7億円程度	福岡市博多区中洲~同市中央区春吉 L=0.2km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道202号	周船寺橋架替	L=0.1km	6	103	34	・調査設計 ・用地買収、用地補償 ・迂回路設置工	・調査設計 ・〈用地補償〉 ・〈迂回路設置工〉		福岡市西区周船寺3丁目~同市西区周船寺2丁目 L=0.1km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				321	107				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H30年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成30年度 福岡市における事業計画(H30年2月) (道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H29年度当初		H29年度事業内容	H30年度予定事業内容	H30年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (I種)	国道3号 国道202号	—	—	243	81	調査設計、用地買収、工事	調査設計、用地買収、工事	6~15億円程度	
交通安全事業 (II種)	国道3号 国道201号 国道202号	—	—	166	83	防護柵、情報収集機器、区画線、視線誘導標	道路標識、防護柵、路上駐車施設、区画線、視線誘導標		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		—
電線共同溝事業	国道3号	L=10.2km	111	1,275	638	調査設計、支障物件移設、本体工事、引込連系管路工事、連系設備工事、路面復旧工事	調査設計、支障物件移設、本体工事、引込連系管路工事、連系設備工事、路面復旧工事		
合 計				1,684	802				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成30年度 福岡市における事業計画(H30.2)(港湾関係[直轄])

港湾整備事業

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成29年度当初 (百万円)		平成29年度 事業内容	平成30年度予定 事業内容(注)	平成30年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
博多港	博多港IC地区国際海上コンテナターミナル整備事業	717	2,640	880	航路・泊地(-15m)、臨港道路	航路・泊地(-15m)、臨港道路	26 ~ 48億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
博多港	博多港予防保全事業	47	730	365	岸壁(-10m)(改良)	岸壁(-10m)(改良)	9 ~ 10億円程度	H30年度完成予定
計			3,370	1,245				

(注)H30年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。