



【機密性2情報】
国九整企画第13号
平成30年4月24日

鹿児島県知事 三反園 訓 様

国土交通省 九州地方整備局長

増田 博行



直轄事業の事業計画等(鹿児島県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進に当たり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当整備局における平成30年度当初予算に関する地方負担を求める事業計画等のうち、鹿児島県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成30年度当初 鹿児島県における 地方負担を求める事業計画総括表

(単位:千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	4,987,360	1,221,555
道路関係	17,536,000	3,650,004
公園関係	—	—
港湾関係	3,807,500	1,099,225
空港関係	441,766	103,079
合計	26,772,626	6,073,863

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成30年度当初 鹿児島県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成30年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			1,168,300	561,469	314,000	55,985	1,385,000	0	1,146	3,485,900	871,215			
河川改修費			525,000	491,469	314,000	45,825	1,385,000	0	706	2,762,000	644,466			
一般河川改修事業			525,000	491,469	314,000	45,825	1,385,000	0	706	2,762,000	644,466			
肝属川	直轄管理区間 L=51.1km	124	275,000	177,752	0	10,167	50,000	0	81	513,000	119,700	下名地区：橋梁架替1式(平成31年度完成予定) 岩弘地区：浸透対策L=1,000m(平成30年度完成予定) 等	<事業展開> 肝属川水系 平成31年度：約2億円 平成32年度：約2億円 平成33年度：約2億円 平成34年度：約1億円 平成35年度：約1億円	
川内川	直轄管理区間 L=113.2km (宮崎県、鹿児島県含み)	824	250,000	313,717	314,000	35,658	1,335,000	0	625	2,249,000	524,766	大小路地区：築堤L=200m、旧堤撤去L=500m、橋梁継ぎ1基(平成31年度完成予定) 天辰第二地区：用地A=0.66ha 堂崎地区：河道掘削V=12千m3 川西地区：浸透対策L=160m 等	<事業展開> 川内川水系 平成31年度：約15億円 平成32年度：約15億円 平成33年度：約15億円 平成34年度：約15億円 平成35年度：約15億円	
										(2,399,000)				
河川工作物関連応急対策事業費			476,700	22,000	0	8,000	0	0	300	507,000	118,299			
肝属川	直轄管理区間 L=51.1km 樋門樋管等改善	0.4	33,800	2,000	0	1,100	0	0	100	37,000	8,633	中郷第2樋管設備機能改善(平成30年度完成予定)		
川内川	直轄管理区間 L=113.2km 樋門樋管等改善	4.7	442,900	20,000	0	6,900	0	0	200	470,000	109,666	小倉排水機場設備機能改善(平成30年度完成予定) 向田排水機場設備機能改善(平成30年度完成予定) 等		
総合水系環境整備事業費			166,600	48,000	0	2,160	0	0	140	216,900	108,450			
川内川水系	直轄管理区間 L=113.2km (水辺整備)	30	166,600	48,000	0	2,160	0	0	140	216,900	108,450	宮之城屋地虎居地区：管理用通路L=735m さつま町(ホタル)地区：管理用通路L=150m 曾木の滝地区：測量・設計1式 等	<事業展開> 川内川水系 平成31年度：約4億円 平成32年度：約3億円 平成33年度：約1億円 平成34年度：1億円未満 平成35年度：1億円未満	
										(218,900)				
砂防事業			1,049,230	327,730	16,000	108,300	0	0	200	1,501,460	350,340			
砂防事業費			1,049,230	327,730	16,000	108,300	0	0	200	1,501,460	350,340			
桜島	直轄区域面積 A=18km ²	1,268	1,049,230	327,730	16,000	108,300	0	0	200	1,501,460	350,340	長谷川溪流保全工(平成32年度完成予定) 持木川下流砂防施設群(平成33年度完成予定) 持木川流域砂防施設改築 春松川流域砂防施設改築 第二古里川流域砂防施設改築(平成33年度完成予定) 第一古里川流域砂防施設改築 桜島砂防施設改築 砂防設備設計、用地取得A=1.8ha 等		
			2,217,530	889,199	330,000	164,285	1,385,000	0	1,346	4,987,360	1,221,555			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間で行われている事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成31年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20~30年後までに順次完成することを旨としています。

平成31年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(平成31年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

平成30年度当初 鹿児島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳					計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費				
東九州自動車道	志布志～末吉財部	L=48.0km	1,459	6,000,000	1,229,700	100,000	40,300	30,000	0	7,400,000	1,017,500	・調査推進: 調査設計 ・用地補償: 支障物件移設補償 ・工事推進: 小牧地区ほか改良工 細山田橋ほか下部工・上部工 用地進捗率:100% 事業進捗率:約89% 志布志IC～鹿屋串良JCT L=19.2km(2/4) 平成32年度開通予定 <残事業費> H31以降:約80億円
国道220号	日南・志布志道路	L=6.9km	222	10,000	417,977	20,000	2,023	0	0	450,000	105,000	用地買収着手 ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 志布志地区ほか用地買収着手 ・工事: 志布志地区取得用地管理工事 事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、宮崎県区間を含む 用地進捗率: 0% 事業進捗率:約2% 夏井IC～志布志IC L=3.7km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道3号	芦北出水道路	L=29.6km	1,568	2,375,000	546,972	225,000	16,028	30,000	0	3,193,000	622,635	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 境町地区ほか用地買収 ・用地補償: 支障物件移設補償 ・工事推進: 櫛木地区ほか改良工 境川橋ほか下部工 前田川橋ほか上部工 事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、熊本県区間含む 用地進捗率:約89% 事業進捗率:約55% 袋IC～出水IC L=8.9km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道3号	出水阿久根道路	L=14.9km	555	451,000	9,679	0	2,321	0	0	463,000	90,285	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 工事用道路撤去工 出水IC～高尾野北IC L=3.9km(2/4) 平成29年11月12日開通済
国道3号	阿久根川内道路	L=22.4km	1,050	90,000	739,434	275,000	5,566	0	0	1,110,000	216,450	工事着手 ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 鶴川内地区ほか用地買収 ・工事推進: 阿久根地区改良工着手 用地進捗率:約1% 事業進捗率:約1% 阿久根IC～薩摩川内水引IC L=22.4km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成30年度当初 鹿児島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	H30年度事業内容	備考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道3号	鹿児島東西道路	L=3.4km	808	999,000	125,281	10,000	5,719	0	0	1,140,000	266,000	・調査推進: 調査設計 ・用地補償: 支障物件移設補償 ・工事推進: 田上高架橋下部工 上荒田地区トンネル立坑設置工	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約36% 田上IC～甲南IC L=3.0km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道10号	白浜拡幅	L=7.3km	120	120,000	16,079	48,000	921	0	0	185,000	43,167	・調査推進: 調査設計 ・用地補償: 脳元地区用地補償 ・工事推進: 脳元地区改良工 脳元高架橋下部工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約13% 始良市脳元 L=3.4km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道10号	鹿児島北バイパス	L=5.3km	475	342,000	104,892	170,000	3,108	0	0	620,000	144,667	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 祇園之洲地区ほか用地買収 ・用地補償: 祇園之洲地区ほか用地補償 ・工事推進: 祇園之洲地区改良工 祇園之洲橋下部工	用地進捗率:約78% 事業進捗率:約21% 吉野町花倉～祇園之洲町 L=4.1km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道220号	古江バイパス	L=7.5km	170	166,000	102,649	30,000	1,351	0	0	300,000	70,000	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 白水地区ほか用地買収 ・工事推進: 古里地区改良工	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約81% 鹿屋市白水～鹿屋市古里 L=2.3km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				10,553,000	3,292,663	878,000	77,337	60,000	0	14,861,000	2,575,704		残事業費:約2,620億円

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 鹿児島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道3号	鹿児島3号交通安全対策	—	—	0	20,830	9,000	170	0	0	30,000	10,000		
	切通歩道整備	—	—	0	7,930	4,000	70	0	0	12,000		・調査設計 ・用地買収等	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	神村学園前駅 横断歩道橋設置	—	—	0	12,900	5,000	100	0	0	18,000		・調査設計 ・用地買収等	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道10号	鹿児島10号交通安全対策	—	—	71,000	28,460	5,000	540	0	0	105,000	35,000		
	牧之原交差点改良	—	—	0	18,880	5,000	120	0	0	24,000		・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	隼人自歩道整備	—	—	71,000	9,580	0	420	0	0	81,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道220号	鹿児島220号交通安全対策	—	—	46,000	132,840	149,000	5,160	0	0	333,000	111,000		
	帖歩道整備	—	—	0	9,000	0	0	0	0	9,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	菱田歩道整備	—	—	0	12,000	0	0	0	0	12,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	益丸自歩道整備	—	—	0	41,320	50,000	1,680	0	0	93,000		・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	二川歩道整備	—	—	25,000	3,400	1,000	600	0	0	30,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	境川歩道整備	—	—	0	49,200	30,000	1,800	0	0	81,000		・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道224号	鹿児島224号交通安全対策	—	—	102,000	14,089	0	3,911	0	0	120,000	40,000		
	古里歩道整備	—	—	102,000	14,089	0	3,911	0	0	120,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成30年度当初 鹿児島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道225号	鹿児島225号交通安全対策	—	—	80,000	52,600	151,000	1,400	0	0	285,000	95,000	・調査設計 ・用地買収等 ・工事 ・調査設計 ・調査設計 ・用地買収 ・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	峯尾峠視距改良	—	—	80,000	9,530	6,000	470	0	0	96,000			
	平山歩道整備	—	—	0	26,860	0	140	0	0	27,000			
	両添地区事故対策	—	—	0	7,270	142,000	730	0	0	150,000			
	清水視距改良	—	—	0	8,940	3,000	60	0	0	12,000			
国道226号	鹿児島226号交通安全対策	—	—	280,000	34,290	229,000	2,710	0	0	546,000	182,000	・調査設計 ・用地買収等 ・工事 ・調査設計 ・用地買収等 ・工事 ・調査設計 ・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	北十町歩道整備	—	—	80,000	22,774	142,000	1,226	0	0	246,000			
	大園原交差点改良	—	—	80,000	5,206	79,000	794	0	0	165,000			
	瀬々串北歩道整備	—	—	120,000	6,310	8,000	690	0	0	135,000			
合 計			—	579,000	283,109	543,000	13,891	0	0	1,419,000	473,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 鹿児島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道3号	—	—	—	53,200	14,151	0	649	0	0	68,000	34,000	防護柵、道路標識、区画線、路上駐車施設	
国道10号	—	—	—	10,000	17,000	0	1,000	0	0	28,000	14,000	道路標識、区画線、簡易パーキング(道の駅「すえよし」)	
国道220号	—	—	—	541,000	40,172	200,000	4,828	0	0	786,000	393,000	区画線、簡易パーキング(垂水市)	
国道224号	—	—	—	3,000	960	0	40	0	0	4,000	2,000	区画線	
国道225号	—	—	—	8,000	0	0	0	0	0	8,000	4,000	道路標識	
国道226号	—	—	—	0	6,000	0	0	0	0	6,000	3,000	簡易パーキング(道の駅「いぶすき」)	
合 計			—	615,200	78,283	200,000	6,517	0	0	900,000	450,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成30年度当初 鹿児島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道225号	鹿児島225号電線共同溝			307,000	44,238	3,000	1,762	0	0	356,000	151,300			
	南郡元地区電線共同溝	L=1.3km	18	237,000	9,758	3,000	1,242	0	0	251,000		支障物件移設、舗装工事、照明 灯設置工事	平成30年度完成予定	
	新栄地区電線共同溝	L=1.4km	15	70,000	34,480	0	520	0	0	105,000		調査設計、本体工事	開通時期については、完成に向け た円滑な事業実施環境が整った段 階で確定予定	
計				307,000	44,238	3,000	1,762	0	0	356,000	151,300			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 鹿児島港(港湾管理者：鹿児島県)における事業内容等 (港湾関係)

(様式1)

港湾整備事業

(単位：千円)

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
鹿児島港	～臨港道路整備事業(鴨池中央港区線)～												
	鴨池中央港区		280										平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境(注2)が整った段階で確定予定
	臨港道路	L=2,400m		108,955	14,554	75,000	1,491	0	0	200,000	73,500	橋梁下部工 1式 調査・設計 1式	
	～国際クルーズ拠点整備事業～												
	中央港区		89										平成33年度完成予定 〈残事業費の内訳〉 H31：約24億円 H32：約24億円 H33：約24億円
岸壁(-10m)	L=410m	195,865		399,660	0	4,475	0	0	600,000	220,500	基礎工 1式 調査・設計 1式		
計				304,820	414,214	75,000	5,966	0	0	800,000	294,000		

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

(注3) 地方負担額は平成30年度鹿児島県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率(1.15)で補正済みの金額です。

(注4) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成31年度以降の予算年割りについては、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

平成30年度当初 志布志港（港湾管理者：鹿児島県）における事業内容等 （港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
志布志港	～新若浜地区国際物流ターミナル整備事業～												
	若浜地区		675										平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	防波堤（沖）	L=1,000m		24,244	42,771	0	2,985	0	0	70,000	25,725	深浅測量1式	
	新若浜地区												
岸壁（-14m）	L=80m	264,395		23,971	0	1,634	0	0	290,000	106,575	SCP250本		
志布志港	～若浜地区防波堤（沖）（改良）整備事業～												
	若浜地区		123										平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	防波堤（沖）（改良）	L=2,086m		<120,000> (80,000) 200,000	0	0	0	0	0	<120,000> (80,000) 200,000	<44,100> (29,400) 73,500	消波ブロック製作200個	
志布志港	～ふ頭再編改良事業～												
	新若浜地区		106										平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	岸壁（-14m）	L=320m		418,120	49,670	0	2,210	0	0	470,000	172,725	ケーソン据付2函	

平成30年度当初 志布志港（港湾管理者：鹿児島県）における事業内容等 （港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						地 方 負担額	事業内容	備考
				内訳								
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費			
計				<120,000> (80,000)						<120,000> (80,000)	<44,100> (29,400)	
				906,759	116,412	0	6,829	0	0	1,030,000	378,525	

<>書きは平成29年度国債の平成30年度支出分で内数

()書きは平成30年度国債の平成30年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

(注3) 地方負担額は平成30年度鹿児島県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率(1.15)で補正済みの金額です。

平成30年度当初 名瀬港（港湾管理者：鹿児島県）における事業内容等 （港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
名瀬港	～離島ターミナル整備事業～		253										平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	立神地区												
	防波堤(沖)	L=700m		48,660	940	0	400	0	0	50,000	5,000	上部工 1式	
	本港地区			<600,000>						<600,000>	<120,000>	本体工 1式 上部工 1式 付属工 1式	
	岸壁(-7.5m)(改良)	L=220m		790,340	23,560	0	27,600	0	0	841,500	168,300		
計				<600,000>					<600,000>	<120,000>			
				839,000	24,500	0	28,000	0	0	891,500	173,300		

<>書きは平成29年度国債の平成30年度支出分で内数

（注1）端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2）「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成30年度当初 指宿港海岸（海岸管理者：鹿児島県）における事業内容等（海岸関係）

（様式1）

海岸事業

（単位：千円）

海岸名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						地 方 負担額	事業内容	備考
				内訳								
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費			
指宿港海岸	～指宿港海岸直轄海岸保全施設整備事業～											
	湯の浜地区		120									
	護岸（改良）	L=1,800m		139,800	35,740	0	200	0	0	175,740	41,006	仮設道路 200m、 異形ブロック製作 700個
	離岸堤（改良）	L=1,050m		<300,000>						<300,000>	<70,000>	離岸堤改良 70m
	突堤	L=1,250m		504,851	28,249	0	1,200	0	0	534,300	124,670	
	護岸〈養浜〉	L=1,800m		6,530	69,720	0	100	0	0	76,350	17,815	調査 1式
計		201,919		97,423	0	268	0	0	299,610	69,909	付帯施設 1式	
				<300,000>					<300,000>	<70,000>		
				853,100	231,132	0	1,768	0	0	1,086,000	253,400	

（ ）書きは平成30年度国債の平成30年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は平成30年度鹿児島県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率(1.15)で補正済みの金額です。

平成30年度当初 鹿児島空港(鹿児島県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成30年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費				
鹿児島空港	用地造成	-	-	393,710	25,400	0	0	0	100	419,210	103,079	滑走路端安全区域整備、排水施設改良	
	エプロン改良	-	-	1,056	21,500	0	0	0	0	22,556		エプロン改良	
	計				394,766	46,900	0	0	0	100	441,766	103,079	

(注)1 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。