

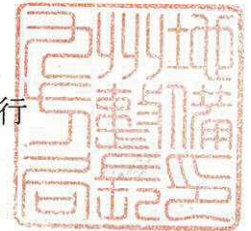


【機密性 2 情報】  
国九整企画第13号  
平成30年4月24日

熊本市長 大西 一史 様

国土交通省 九州地方整備局長

増田 博行



直轄事業の事業計画等(熊本市関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進に当たり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当整備局における平成30年度当初予算に関する地方負担を求める事業計画等のうち、熊本市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

## 平成30年度当初 熊本市における 地方負担を求める事業計画総括表

(単位:千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	3,206,000	1,184,833
公園関係	—	—
港湾関係	—	—
空港関係	—	—
合計	3,206,000	1,184,833

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成30年度当初 熊本市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H30年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道57号	熊本宇土道路	L=3.8km	404	32,000	15,733	2,000	267	0	0	50,000	16,667	・調査推進: 調査設計  ・用地補償: 海路口地区用地補償  ・工事: 海路口地区取得用地管理工事	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、熊本県区間を含む  用地進捗率:約99% 事業進捗率:約34%  海路口IC～城塚IC L=3.8km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道3号	植木バイパス	L=5.6km	288	903,000	71,655	20,000	5,345	0	0	1,000,000	333,333	・調査推進: 調査設計  ・用地買収: 硯川地区ほか用地買収  ・工事推進: 下硯川地区ほか改良工 下硯川橋下部工 四方寄橋上部工	用地進捗率:約76% 事業進捗率:約50%  熊本市北区植木町鎧田～国道3号 L=3.3km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道3号	熊本北バイパス	L=7.6km	814	970,000	95,185	5,000	4,815	0	0	1,075,000	358,333	・調査推進: 調査設計  ・用地補償: 支障物件移設補償  ・工事推進: 四方寄地区改良工 葉山大橋ほか上部工	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、熊本県区間を含む  用地進捗率:100% 事業進捗率:約96%  国道3号～須屋交差点 L=1.8km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				1,905,000	182,573	27,000	10,427	0	0	2,125,000	708,333		残事業費:約330億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 熊本市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道3号	熊本3号交通安全対策	—	—	360,000	10,057	3,000	1,943	0	0	375,000	125,000	・調査設計 ・工事  ・調査設計 ・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた 円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定  開通時期については、完成に向けた 円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定
	飛田自転車道・歩道 整備	—	—	126,000	7,057	0	1,943	0	0	135,000			
	迎町交差点改良	—	—	234,000	3,000	3,000	0	0	0	240,000			
国道57号	熊本57号交通安全対策	—	—	0	9,000	0	0	0	0	9,000	3,000	・調査設計	開通時期については、完成に向けた 円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定
	託麻跨道橋際交差点 改良	—	—	0	9,000	0	0	0	0	9,000			
合 計			—	360,000	19,057	3,000	1,943	0	0	384,000	128,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 熊本市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道3号	—	—	—	6,000	2,000	0	0	0	0	8,000	4,000	区画線、路上駐車施設	
国道57号	—	—	—	4,854	1,000	0	146	0	0	6,000	3,000	区画線	
国道208号	—	—	—	5,208	2,000	0	792	0	0	8,000	4,000	道路標識	
合 計			—	16,062	5,000	0	938	0	0	22,000	11,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成30年度当初 熊本市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	H30年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道3号	熊本3号電線共同溝			606,994	47,440	17,000	3,566	0	0	675,000	337,500		
	{ 南高江地区電線共同溝	L=2.2km	25	606,994	47,440	17,000	3,566	0	0	675,000		調査設計、本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				606,994	47,440	17,000	3,566	0	0	675,000	337,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。