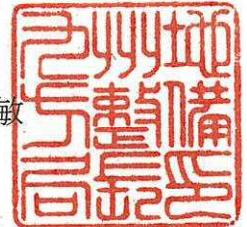




国九整企画第156号
平成31年2月26日

熊本市長 大西 一史 様

国土交通省 九州地方整備局長
伊勢田 敏



直轄事業の事業計画(熊本市関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進に当たり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における平成31年度政府予算案に関する地方負担を求める事業計画のうち、
熊本市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成31年度 熊本市における事業計画(H31年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業内容	H31年度予定事業内容	H31年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道57号	熊本宇土道路	L=3.8km	404	50	17	・調査設計 ・用地補償 ・取得用地管理工事	・調査設計 ・〈用地補償〉 ・〈取得用地管理工事〉	0.1~1億円程度	事業規模、全体事業費は、熊本県区間を含む 海路口IC~城塚IC L=3.8km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道3号	植木バイパス	L=5.6km	288	1,000	333	・調査設計 ・用地買収 ・改良工、橋梁下部工・上部工	・〈調査設計〉 ・用地買収、〈用地補償〉 ・〈改良工〉、橋梁下部工、橋梁上部工	4~20億円程度	熊本市北区植木町燈田~国道3号 L=3.3km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道3号	熊本北バイパス	L=7.6km	814	1,075	358	・調査設計 ・用地補償 ・改良工、橋梁上部工	・〈調査設計〉 ・〈用地補償〉 ・改良工	6~8億円程度	事業規模、全体事業費は、熊本県区間を含む 国道3号~須屋交差点 L=1.8km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				2,125	708				残事業費:約310億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H31年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、平成30年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成31年度 熊本市における事業計画(H31年2月) (道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業	H31年度予定事業	H31年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (I種)	国道3号 国道57号	—	—	384	128	迎町交差点改良 託麻跨道橋際交差点改良 等	飛田自転車道・歩道整備 託麻跨道橋際交差点改良	5~11億円程度	
交通安全事業 (II種)	国道3号 国道57号	—	—	22	11	道路標識、区画線、路上駐車施設	区画線		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		—
電線共同溝事業	国道3号	—	—	675	338	南高江地区電線共同溝	南高江地区電線共同溝 等		
合 計				1,081	477				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。