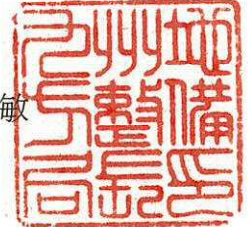




国九整企画第156号
平成31年2月26日

宮崎県知事 河野 俊嗣 様

国土交通省 九州地方整備局長
伊勢田 敏



直轄事業の事業計画(宮崎県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進に当たり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における平成31年度政府予算案に関する地方負担を求める事業計画のうち、
宮崎県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成31年度 宮崎県における事業計画(H31.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初予算(百万円)		H30年度事業内容	H31年度事業内容	H31年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額				
河川事業			2,794.200	697.632				
河川改修費			2,411.000	562.566				
一般河川改修事業			2,411.000	562.566				
五ヶ瀬川	直轄管理区間 L=28.5km	280	636.000	148.400	松山地区:河道掘削V=5千m3、用地A=0.8ha 天下地区:防災ステーション整備 1式 中の瀬地区:ゲート高速化2施設 等	松山地区:河道掘削(2020年度完成予定) 天下地区:防災ステーション整備(2021年度完成予定) 野田地区:河道掘削(2020年度完成予定) 等	0.3~12	
小丸川	直轄管理区間 L=12.7km	41	100.000	23.333	高城地区:河道掘削V=5千m3、護岸A=490m2、用地 0.13ha 等	高城地区:河道掘削(2020年度完成予定) 等	—~4.2	
大淀川	直轄管理区間 L=86.1km	606	1,525.000	355.833	八重川地区:築堤L=300m、地盤改良・基礎工L=150m、係留棧橋 N=1箇所、浸水対策等L=1,400m 金田地区:裏法尻補強L=1,200m 等	八重川地区:築堤、樋門新築、係留棧橋(2020年度完成予定) 塚原地区:樹木伐採(2019年度完成予定) 新地地区:法尻補強(2020年度完成予定) 等	—~21	
川内川	直轄管理区間 L=113.2km (宮崎県、鹿児島県含み)	824	150.000	35.000	えびの地区:侵食対策V=9.8千m3 等	向江地区:侵食対策(2023年度以降完成予定) 等	0.04~4.5	
河川工作物関連応急対策事業費			212.000	49.466				
五ヶ瀬川	直轄管理区間 L=28.5km 樋門樋管等改善	—	75.000	17.500	古川排水機場設備機能改善 川島排水機場設備機能改善	—	—	
大淀川	直轄管理区間 L=86.1km 樋門樋管等改善	1.9	137.000	31.966	青柳排水機場設備機能改善 宮ノ谷排水樋管設備機能改善 等	江川排水機場設備機能改善(2019年度完成予定) 新飯田川水門設備機能改善(2019年度完成予定) 等	—~1.9	
総合水系環境整備事業費			171.200	85.600				
五ヶ瀬川水系	直轄管理区間 L=28.5km (自然再生、水辺整備)	15	40.100	20.050	川中地区:高水敷整正A=10,000m2 等	川中地区:高水敷整正(2023年度以降完成予定) 等	—~1.5	
大淀川水系	直轄管理区間 L=86.1km (水環境、水辺整備)	18	129.100	64.550	都城地区:高水敷整正A=1,100m2、護岸工A=540m2 等	都城地区:管理用通路(2023年度以降完成予定) 等	—~0.5	
川内川水系	直轄管理区間 L=113.2km (水辺整備)	30	2.000	1.000	湯田地区:モニタリング調査1式	湯田地区:モニタリング調査(2019年度完成予定) 等	0.03億円程度	
砂防事業			1,679.745	391.940				
砂防事業費			1,679.745	391.940				
大淀川水系	流域面積 A=2,230km ²	541	1,679.745	391.940	荒襲川砂防施設群 荒川内川砂防施設群 湯之元川砂防施設群 高崎川砂防施設群 砂防設備設計、用地取得A=1.5ha 等	荒襲川砂防施設群(2019年度完成予定) 湯之元川砂防施設群(2020年度完成予定) 高崎川砂防施設群(2021年度完成予定) 等	0.8~26	
海岸事業			504.155	117.636				
海岸保全施設整備事業費			504.155	117.636				
宮崎海岸	直轄施行区域 L=6,856m	230	504.155	117.636	養浜工 V=33千m3、突堤 L=10m 等	養浜工(2023年度以降完成予定) 等	0.1~5.5	
災害復旧事業			125.459	41.777				
河川等災害復旧費(海岸 29災)			5.088	1.694				
宮崎海岸	大炊田地区 埋設護岸 L=20m	0.3	5.088	1.694	大炊田地区 埋設護岸 L=3m	—	—	
河川等災害復旧費(河川 30災)			120.371	40.083				
川内川	今西地区 護岸L=130m	2.0	120.371	40.083	今西地区 護岸L=78m	今西地区 護岸L=20m(201931年度完成予定)	0.3	
合計			5,103.559	1,248.985				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

平成31年度 宮崎県における事業計画(H31年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業内容	H31年度予定事業内容	H31年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
東九州自動車道	清武JCT～北郷	L=19.0km	1,392	8,799	1,210	・調査設計 ・用地補償 ・改良工、橋梁上部工・床版工、トンネル舗装工・付属物工	・<調査設計> ・<用地補償> ・改良工、橋梁上部工、<トンネル舗装工>、トンネル付属物工	17～97億円程度	清武南IC～日南北郷IC L=17.8km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道218号	五ヶ瀬高千穂道路	L=9.2km	470	90	21	・調査設計	・<調査設計>	一～7億円程度	五ヶ瀬東IC(仮称)～高千穂IC(仮称) L=9.2km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道218号	高千穂日之影道路	L=5.1km	248	3,444	804	・調査設計 ・用地補償 ・トンネル工、トンネル付属物工、舗装工、道路付属物工	・<調査設計> ・<用地補償> ・改良工、橋梁下部工、<橋梁上部工>、トンネル付属物工、トンネル舗装工	10～15億円程度	雲海橋交差点～日之影深角IC L=2.8km(2/2) 2018年11月11日開通済 日之影深角IC～平底交差点 L=2.3km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道220号	日南・志布志道路	L=6.9km	222	450	105	・調査設計 ・用地買収 ・取得用地管理工事	・<調査設計> ・用地買収 ・<取得用地管理工事>	0.2～9億円程度	事業規模、全体事業費は、鹿児島県区間を含む 日南東郷IC～油津IC L=3.2km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道10号	都城道路(Ⅱ期)	L=5.7km	160	1,250	292	・調査設計 ・用地買収 ・改良工	・<調査設計> ・用地買収 ・<改良工>、<橋梁下部工>	1～24億円程度	都城IC～乙房IC L=5.7km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道10号	都城道路	L=7.7km	404	2,950	688	・調査設計 ・用地補償 ・改良工、橋梁下部工、舗装工、道路付属物工	・調査設計 ・用地補償 ・改良工、橋梁下部工・上部工	開通必要額 18～20億円程度	乙房IC～横市IC L=3.0km(2/4) 2021年度開通予定 横市IC～平塚IC L=2.8km(2/4) 2019年3月17日開通予定
国道10号	門川日向拡幅	L=12.8km	314	420	98	・調査設計 ・用地買収、用地補償 ・改良工	・調査設計 ・<用地買収>、<用地補償> ・<改良工>	0.3～2億円程度	長江交差点～木原交差点 L=1.2km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 赤岩川～日向市大字平岩 L=0.3km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成31年度 宮崎県における事業計画(H31年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業内容	H31年度予定事業内容	H31年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道10号	新富バイパス	L=4.8km	177	10	2	・調査設計	・調査設計	一～1億円程度	三納代地区 L=0.7km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				17,413	3,220				残事業費:約960億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H31年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、平成30年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成31年度 宮崎県における事業計画(H31年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業内容	H31年度予定事業内容	H31年度事業進捗見込み	備 考
			事業費	負担金				
国道220号	—	—	1,725	403	日南防災(北区間)	日南防災(北区間)	1~10億円程度	

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成31年度 宮崎県における事業計画(H31年2月) (道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業	H31年度予定事業	H31年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (Ⅰ種)	国道10号 国道220号	—	—	318	106	桜園交差点改良 小内海歩道整備 等	神宮東1丁目交差点改良 小内海歩道整備 等	4~13億円程度	
交通安全事業 (Ⅱ種)	国道10号 国道218号 国道220号	—	—	752	376	道路標識、区画線、路上駐車施設 等	道路標識、防護柵、区画線 等		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		—
電線共同溝事業	国道10号	—	—	248	105	上川東地区電線共同溝	上川東地区電線共同溝 等		
合 計				1,318	587				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成31年度 宮崎県における事業計画通知(H31年2月)

【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成30年度当初 (百万円)		平成30年度 事業内容	平成31年度予定 事業内容 (注)	平成31年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
細島港	細島港外港地区防波堤整備事業	618	1,074	395	防波堤(南沖)	防波堤(南沖)	1 ～ 9億円程度	H30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
宮崎港	宮崎港東地区防波堤(改良)整備事業	116	186	68	防波堤(南)(改良)	防波堤(南)(改良)	- ～ 2億円程度	H30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

(注)H31年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。

平成31年度 宮崎県における事業計画(H31.2)(空港関係)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成30年度当初 (百万円)		平成30年度事業内容	平成31年度予定事業内容(注)	平成31年度 事業進捗見込み	備考	
			負担基本額	負担額					
宮崎空港	空港整備事業	—	—	1,277	298	耐震対策 誘導路改良等	耐震対策 滑走路端安全区域整備	- ~ 10.5 億円程度	
計				1,277	298				

(注)H31年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。