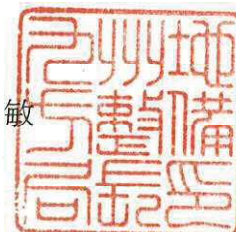




国九整企画第6号  
平成31年4月23日

福岡県知事 小川 洋 様

国土交通省 九州地方整備局長  
伊勢田 敏



直轄事業の事業計画(福岡県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進に当たり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局における平成31年度当初予算に関する地方負担を求める事業計画のうち、福岡県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成31年度当初 福岡県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成31年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			8,906,000	1,636,346	1,019,000	21,567	370,000	0	10,887	11,963,800	4,017,664			
河川改修費			7,657,000	1,491,440	958,000	19,192	370,000	0	9,968	10,505,600	3,501,865			
一般河川改修事業			7,657,000	1,491,440	958,000	19,192	370,000	0	9,968	10,505,600	3,501,865			
遠賀川	直轄管理区間 L=133.8km	844	2,682,000	876,064	400,000	4,234	0	0	2,702	3,965,000	1,321,666	山鹿地区：築堤L=100m 金田地区：河道掘削V=160千m3(2020年度完成予定) 小竹地区：河道掘削V=61千m3(2020年度完成予定) 小竹白尾地区：用地A=0.4ha、築堤L=300m、河道掘削V=61千m3 添田地区：用地A=0.7ha、築堤L=225m 福丸地区：築堤・護岸L=240m(2019年度完成予定) 直方地区：河道掘削V=88千m3(2019年度完成予定)、築堤L=600m 等	<事業展開> 遠賀川水系 2020年度：約20億円 2021年度：約20億円 2022年度：約15億円 2023年度：約15億円 2024年度：約15億円	
山国川	直轄管理区間 L=29.0km (福岡県、大分県含み)	211	405,000	86,359	42,000	1,597	0	0	44	535,000	178,333	唐原地区：築堤・護岸L=245m、樋管改築N=1基、用地補償一式 等	<事業展開> 山国川水系 2020年度：約3億円 2021年度：約3億円 2022年度：約3億円 2023年度：約3億円 2024年度：約4億円	
矢部川	直轄管理区間 L=23.2km	193	1,287,000	118,070	175,000	1,685	0	0	245	1,582,000	527,333	今福地区外：堤防強化対策L=600m(2021年度完成予定) 住吉中島地区：築堤L=80m、樋管改築N=1基、特殊堤撤去一式(2020年度完成予定) 徳永地区：築堤L=230m、用地補償一式(2020年度完成予定) 西津留地区：河道掘削V=15千m3(2020年度完成予定) 等	<事業展開> 矢部川水系 2020年度：約15億円 2021年度：約15億円 2022年度：約15億円 2023年度：約15億円 2024年度：約4億円	
筑後川	直轄管理区間 L=175.8km (福岡県、佐賀県、大分県含み)	1,180*	3,283,000	410,947	341,000	11,676	370,000	0	6,977	4,423,600	1,474,533	金島地区：堤防強化対策L=700m(2020年度完成予定) 守部地区：堤防強化対策L=780m(2019年度完成予定) 金丸地区：堤防強化対策L=2,010m(2019年度完成予定) 長田地区：堤防強化対策L=4,000m(2020年度完成予定) 大野島地区：築堤L=200m、樋管改築N=1基(2019年度完成予定) 下田地区：築堤L=130m(2021年度完成予定) 瀬ノ下地区：築堤L=50m(2022年度完成予定) 高野地区：築堤L=300m、用地補償一式(2020年度完成予定) 北野地区：築堤L=420m、用地A=1.2ha 牧上原地区：法尻補強L=3,000m(2019年度完成予定)、河道掘削V=12千m3(2020年度完成予定)、橋梁架替一式(2022年度完成予定)、築堤L=980m 富多地区：堤防強化対策L=1,010m(2019年度完成予定) 桜井地区：伏越N=1基、用地A=0.01ha 木塚地区：堤防強化対策L=2,230m(2019年度完成予定) 大石地区：法尻補強L=2,700m(2019年度完成予定) 等	<事業展開> 筑後川水系 2020年度：約65億円 2021年度：約65億円 2022年度：約65億円 2023年度：約65億円 2024年度：約65億円	
河川災害復旧等関連緊急事業費			283,000	20,757	59,000	1,404	0	0	839	365,000	121,666			
筑後川	事業区間 L=約5.0km	27 ※(外、一般河川 改修事業費25億 円)	283,000	20,757	59,000	1,404	0	0	839	365,000	121,666	原鶴地区外：築堤L=395m、樋管新設N=3基、用地補償一式(2021年度完成予定) 等		
河川工作物関連応急対策事業費			859,000	53,600	2,000	200	0	0	0	914,800	304,933			
遠賀川	直轄管理区間 L=133.8km 樋門樋管等改善	6.0	569,000	33,700	2,000	100	0	0	0	604,800	201,600	笹尾川排水機場設備機能改善 本村排水樋管設備機能改善 等		
筑後川	直轄管理区間 L=175.8km 樋門樋管等改善	3.1	290,000	19,900	0	100	0	0	0	310,000	103,333	山ノ井(上流)排水機場設備機能改善 古川樋管設備機能改善 等		

平成31年度当初 福岡県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成31年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
総合水系環境整備事業費			107,000	70,549	0	771	0	0	0	80	178,400	89,200		
	遠賀川水系	46	77,000	44,165	0	757	0	0	0	78	122,000	61,000	エコロジカルネットワーク：排水路改良工1式、モニタリング調査1式 田川地区：管理用通路L=400m 等	<事業展開> 遠賀川水系 2020年度：1億円 2021年度：2億円 2022年度：1億円 2023年度：1億円未満 2024年度：1億円未満
	筑後川水系	56	0	1,000	0	0	0	0	0	0	1,000	500	久留米市街部地区：モニタリング調査1式	<事業展開> 筑後川水系 2020年度：1億円未満 2021年度：1億円未満 2022年度：1億円未満
	矢部川水系	8	30,000	25,384	0	14	0	0	0	2	55,400	27,700	船小屋地区：高水敷整正A=1800m2 等	<事業展開> 矢部川水系 2020年度：1億円 2021年度：1億円 2022年度：2億円 2023年度：1億円 2024年度：1億円未満
ダム事業			0	109,730	0	16,340	0	0	0	0	126,070	37,821		
	河川総合開発事業費		0	109,730	0	16,340	0	0	0	0	126,070	37,821		
	筑後川水系ダム群連携		0	109,730	0	16,340	0	0	0	0	126,070 (202,724)	37,821	地質調査、水理水文調査、環境調査 等	
砂防事業			1,443,000	850,000	200,000	5,000	0	0	0	2,000	2,500,000	833,333		
	特定緊急砂防事業		1,443,000	850,000	200,000	5,000	0	0	0	2,000	2,500,000	833,333		
	筑後川水系	175	1,443,000	850,000	200,000	5,000	0	0	0	2,000	2,500,000	833,333	乙石川砂防施設群(2022年度完成予定) 赤谷川砂防施設群(2022年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得A=17ha 等	<事業展開(予定)> 筑後川水系 2020年度：約40億円 2021年度：約45億円 2022年度：約35億円
災害復旧事業			451,860	104,218	181,000	3,730	10,000	0	0	38	750,846	250,030		
	河川等災害復旧費(河川 29災)	338.1	203,052	103,348	181,000	0	10,000	0	0	0	497,400	165,634		
	筑後川(特定河川工事)	338.1	203,052	103,348	181,000	0	10,000	0	0	0	497,400	165,634	【赤谷川】護岸工 A=72,926m2、床止工N=25基、高水敷保護工A=13,850m2、流木捕捉工N=1基、付帯工事 1式、用地及補償1式 【大山川】護岸工 A=14,176m2、床止工N=9基、付帯工事 1式、用地及補償1式 【乙石川】護岸工A=61,860m2、床止工N=19基、付帯工事 1式、用地及補償1式	【赤谷川】護岸工 A=1,688m2、高水敷保護工A=297m2、付帯工事 1式、用地及補償1式(2021年度完成予定)

平成31年度当初 福岡県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成31年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附带工事費	事業委託費	事業車両費					
河川等災害復旧費(河川 30災)		13.4	248,808	870	0	3,730	0	0	0	38	253,446	84,396		
遼賀川	【彦山川】 大行事地区 護岸L=86m 庄地区 護岸L=95m	2.4	34,580	121	0	518	0	0	0	7	35,226	11,730	【彦山川】 大行事地区 護岸L=13m(2019年度完成予定) 庄地区 護岸L=14m(2019年度完成予定)	
筑後川	【佐賀江川】 道海島地区 護岸L=115m 【小石原川】 守部地区～栄田地区 護岸L=431m 【佐田川】 八重津地区 遮水矢板工L=791m	8.1	171,245	598	0	2,568	0	0	0	24	174,435	58,086	【佐賀江川】 道海島地区 護岸L=17m(2019年度完成予定) 【小石原川】 守部地区～栄田地区 護岸L=119m(2019年度完成予定) 【佐田川】 八重津地区 遮水矢板工L=119m(2019年度完成予定)	
矢部川	文広地区 護岸L=60m 長田地区 護岸L=302m	2.9	42,983	151	0	644	0	0	0	7	43,785	14,580	文広地区 護岸L=9m(2019年度完成予定) 長田地区 護岸L=45m(2019年度完成予定)	
			10,800,860	2,700,294	1,400,000	46,637	380,000	0	0	12,925	15,340,716	5,138,848		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(2020年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。

2020年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(2020年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

\*：一般河川改修の全体事業費及び2020年度以降の予算年割は、同水系の河川災害復旧等関連緊急事業の予算額を含んでいます。

平成31年度当初 福岡県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H31年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道497号	今宿道路	L=23.3km	2,746	7,000	540,100	10,000	6,900	0	0	564,000	188,000	・調査推進: 調査設計  ・用地補償: 事業損失補償  ・工事: 東地区取得用地管理工事  事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、福岡市区間を含む  用地進捗率:約95% 事業進捗率:約78%  有田中央交差点～真方交差点 L=3.0km(一般部2/2.4/4) 2019年1月27日開通済  糸島市東～二丈IC L=3.0km(自専部4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定  二丈IC～福井 L=5.8km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道208号	有明海沿岸道路 (大牟田～大川)	L=27.5km	2,555	7,769,000	206,057	140,000	22,943	0	0	8,138,000	2,712,666	・調査推進: 調査設計  ・用地補償: 支障物件移設補償  ・工事推進: 大川地区改良工 筑後川橋上部工・床版工 大川高架橋上部工・床版工  事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、熊本県区間を含む  用地進捗率:約96% 事業進捗率:約79%  大川東IC～大野島IC L=3.7km(自専部2/4) 2020年度開通予定  <残事業費> 2020年度以降:約25億円	
国道208号	大川佐賀道路	L=9.0km	800	2,652,000	231,500	10,000	8,500	10,000	0	2,912,000	970,666	・調査推進: 調査設計  ・用地補償: 支障物件移設補償  ・工事推進: 大野島地区改良工 早津江川橋下部工・上部工  事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、佐賀県区間を含む  用地進捗率:約51% 事業進捗率:約24%  大野島IC～佐賀JCT L=9.0km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道322号	八丁峠道路	L=4.5km	167	1,292,000	329,002	0	15,998	0	0	1,637,000	545,666	・調査推進: 調査設計  ・工事推進: 八丁峠道路トンネル舗装工・付属物工  用地進捗率:100% 事業進捗率:約82%  嘉麻市大力～朝倉市秋月野鳥 L=4.5km(2/2) 2019年度開通予定	
国道3号	岡垣バイパス	L=4.0km	50	313,000	161,834	1,000	3,166	0	0	479,000	159,666	・調査推進: 調査設計  ・用地補償: 支障物件移設補償  ・工事推進: 上畑地区ほか改良工 岡垣トンネル工着手  用地進捗率:100% 事業進捗率:約7%  遠賀郡岡垣町山田～宗像市武丸 L=4.0km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	

平成31年度当初 福岡県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地方 負担額	H31年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道3号	鳥栖久留米道路	L=4.5km	304	480,000	108,454	826,000	6,546	0	0	1,421,000	473,666	・調査推進: 調査設計  ・用地買収推進: 宮ノ陣地区ほか用地買収  ・工事推進: 宮ノ陣地区改良工	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、佐賀県区間を含む  用地進捗率:約83% 事業進捗率:約43%  鳥栖市高田町～久留米市東合川 L=4.5km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道10号	豊前拡幅	L=5.9km	60	420,000	54,841	0	3,159	0	0	478,000	159,333	・調査推進: 調査設計  ・工事推進: 新山国大橋上部工 唐原地区舗装工	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、大分県区間を含む  用地進捗率:100% 事業進捗率:約90%  唐原交差点～新山国大橋交差点 L=0.5km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道201号	八木山バイパス	L=13.3km	360	0	793,563	0	6,437	0	0	800,000	266,666	・調査推進: 調査設計	用地進捗率:100% 事業進捗率: 0%  篠栗IC～筑穂IC L=5.6km(4/4) 2024年度開通予定  筑穂IC～穂波東IC L=7.7km(4/4) 2029年度開通予定
国道201号	香春拡幅	L=2.1km	61	714,000	93,032	90,000	5,968	0	0	903,000	301,000	・調査推進: 調査設計  ・用地買収推進: 鏡山地区用地買収  ・工事推進: 鏡山地区改良工 鏡山跨線橋下部工・上部工	用地進捗率:約88% 事業進捗率:約46%  香春町大字鏡山～同町大字鏡山 L=2.1km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道210号	浮羽バイパス	L=14.0km	276	4,000	34,000	173,000	2,000	0	0	213,000	71,000	・調査推進: 調査設計  ・用地買収推進: 豊城地区用地買収  ・工事: 豊城地区取得用地管理工事	用地進捗率:約95% 事業進捗率:約89%  国道210号～甘木田主丸線 L=1.1km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				13,651,000	2,552,383	1,250,000	81,617	10,000	0	17,545,000	5,848,329		残事業費:約1,440億円

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 福岡県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H31年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道208号	浦島橋架替	L=0.7km	80	875,000	59,464	20,000	4,536	0	0	959,000	319,666	・調査推進: 調査設計 ・用地補償: 支障物件移設補償 ・工事推進: 浦島橋旧橋撤去工	みやま市高田町徳島～柳川市大和町中島 L=0.7km(2/2) 2018年3月10日開通済
合 計				875,000	59,464	20,000	4,536	0	0	959,000	319,666		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 福岡県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道3号	福岡3号交通安全対策	—	—	282,000	165,176	380,000	3,824	0	0	831,000	277,000		
	今古賀交差点改良	—	—	10,000	58,482	119,000	1,518	0	0	189,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	2019年2月18日立体化完成済 2019年3月8日側道完成済
	八並交差点改良	—	—	62,000	6,445	0	555	0	0	69,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	一丁目自歩道整備	—	—	0	14,742	114,000	258	0	0	129,000		・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	新産業団地入口 交差点改良	—	—	0	11,694	51,000	306	0	0	63,000		・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	新代交差点改良	—	—	0	11,694	0	306	0	0	12,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	吉田交差点改良	—	—	90,000	20,691	45,000	309	0	0	156,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	本村北交差点改良	—	—	0	11,694	0	306	0	0	12,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	辺春歩道整備	—	—	120,000	29,734	51,000	266	0	0	201,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道10号	福岡10号交通安全対策	—	—	2,000	21,602	39,000	398	0	0	63,000	21,000		
	辻垣歩道整備	—	—	0	5,773	30,000	227	0	0	36,000		・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	湊歩道整備	—	—	2,000	15,829	9,000	171	0	0	27,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道201号	福岡201号交通安全対策	—	—	84,000	22,892	30,000	1,108	0	0	138,000	46,000		
	上津熊自歩道整備	—	—	84,000	22,892	30,000	1,108	0	0	138,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道202号	福岡202号交通安全対策	—	—	0	29,178	9,000	822	0	0	39,000	13,000		
	前原郵便局前交差点 改良	—	—	0	5,694	0	306	0	0	6,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	池田自歩道整備	—	—	0	14,742	0	258	0	0	15,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	二文福井歩道整備	—	—	0	8,742	9,000	258	0	0	18,000		・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。



平成31年度当初 福岡県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道208号	福岡208号交通安全対策	—	—	237,000	90,888	150,000	2,112	0	0	480,000	160,000		
	国立病院入口交差点 改良	—	—	96,000	5,694	0	306	0	0	102,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	渡瀬歩道整備	—	—	0	14,742	9,000	258	0	0	24,000		・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	江浦歩道整備	—	—	21,000	8,742	60,000	258	0	0	90,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	芝原歩道整備	—	—	0	14,742	39,000	258	0	0	54,000		・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	塩塚歩道整備	—	—	120,000	14,742	30,000	258	0	0	165,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	西蒲池歩道整備	—	—	0	11,742	0	258	0	0	12,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	幡保自歩道整備	—	—	0	14,742	12,000	258	0	0	27,000		・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	幡保・三丸歩道整備	—	—	0	5,742	0	258	0	0	6,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道209号	福岡209号交通安全対策	—	—	18,000	88,404	420,000	1,596	0	0	528,000	176,000		
	太神自歩道整備	—	—	18,000	14,742	36,000	258	0	0	69,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	上長田歩道整備	—	—	0	11,742	192,000	258	0	0	204,000		・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	熊野歩道整備	—	—	0	5,742	0	258	0	0	6,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	上原々交差点改良	—	—	0	20,694	81,000	306	0	0	102,000		・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	赤坂歩道整備	—	—	0	29,742	111,000	258	0	0	141,000		・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	高良台歩道整備	—	—	0	5,742	0	258	0	0	6,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。

平成31年度当初 福岡県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道210号	福岡210号交通安全対策	—	—	18,000	23,178	63,000	822	0	0	105,000	35,000		
	樋ノ口交差点改良	—	—	0	14,694	60,000	306	0	0	75,000		・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	中千足歩道整備	—	—	0	5,742	0	258	0	0	6,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	保木歩道整備	—	—	18,000	2,742	3,000	258	0	0	24,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
合 計			—	641,000	441,318	1,091,000	10,682	0	0	2,184,000	728,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 福岡県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道3号 国道10号 国道201号 国道202号 国道208号 国道209号 国道210号	—	—	—	611,800	146,560	0	2,640	0	0	761,000	380,500	道路照明、防護柵、区画線、道路標識、情報提供機器 (情報提供板)、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング (篠栗町、飯塚市)、簡易パーキング(道の駅「たちば な」、道の駅「豊前おこしかけ」、道の駅「しんよしと み」、道の駅「いとだ」、道の駅「香春」、道の駅「くる め」、道の駅「うきは」)	
合 計			—	611,800	146,560	0	2,640	0	0	761,000	380,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成31年度当初 福岡県における事業計画(道路関係〔直轄〕)  
電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H31年度事業内容	備考		
				内 訳												
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費							
国道3号	福岡3号電線共同溝			0	37,000	0	0	0	0	0	37,000	18,500	・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定		
	{ 諏訪野地区電線共同溝	L=0.8km	10	0	37,000	0	0	0	0	0	37,000					
国道202号	福岡202号電線共同溝			136,300	31,000	30,000	700	0	0	0	198,000	99,000	・本体工事、調査設計、支障物件移設	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定		
	{ 前原地区電線共同溝	L=2.0km	27	136,300	31,000	30,000	700	0	0	0	198,000					
国道208号	福岡208号電線共同溝			139,300	84,700	33,000	1,000	0	0	0	258,000	129,000	・本体工事、調査設計、支障物件移設	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定		
	{ 船津地区電線共同溝	L=2.6km	34	136,300	31,000	30,000	700	0	0	0	198,000					
	{ 榎津地区電線共同溝	L=1.6km	21	0	44,800	0	200	0	0	0	45,000				・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 酒見地区電線共同溝	L=0.8km	10	3,000	8,900	3,000	100	0	0	0	15,000				・路面復旧工事、調査設計、事業損失補償	2019年度完成予定
国道209号	福岡209号電線共同溝			0	94,700	0	300	0	0	0	95,000	47,500	・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定		
	{ 羽犬塚地区電線共同溝	L=3.3km	44	0	94,700	0	300	0	0	0	95,000					
計				275,600	247,400	63,000	2,000	0	0	0	588,000	294,000				

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

## 平成31年度当初 福岡県における事業計画(公園関係)

## 国営公園等整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地 方 負担額	平成31年度事業内容	備考	
			工事費関係						控除額	負担基本額				
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費						
海の中道海浜公園	計画面積：539ha 供用面積：298ha	935	786,672	140,000	6,200	654	0	274	933,800	3,905	929,895	309,965	【工事】 ・森の池(B地区)施設・園路整備 ・玄界灘海浜部(D地区)敷地造成 ・給排水設備耐震改修  等	【完成予定年度】 ・2030年代前半完成予定  ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4)が整った段階で確定予定
計		935	786,672	140,000	6,200	654	0	274	933,800	3,905	929,895	309,965		

(注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

(注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。

(注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。

(注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

## ※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
海の中道海浜公園	占用料(未開園区域)	工事の現場事務所等の占用料	3,905

平成31年度当初 苅田港（港湾管理者：福岡県）における事業内容等 （港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
苅田港	～国際物流ターミナル整備事業～												
	本港地区		988										
	航路 (-13m)	A=4,166,000m2		723,614	82,870	20,000	13,516	0	0	840,000	378,000	グラブ浚渫 15,000m3	2030年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	新松山地区												
	岸壁 (-13m)	L=260m		42,720	26,910	0	30,370	0	0	100,000	45,000	裏埋工 1式	
	泊地 (-13m)	A=261,000m2		<400,000>						<400,000>	<180,000>	グラブ浚渫 100,000m3	
			1,174,234	88,400	0	15,366	0	0	1,278,000	575,100			
	計			<400,000>					<400,000>	<180,000>			
				1,940,568	198,180	20,000	59,252	0	0	2,218,000	998,100		

< >書きは平成30年度国債の平成31年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成31年度当初 三池港（港湾管理者：福岡県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費					
三池港	～内港北地区国際物流ターミナル整備事業～													
	内港北地区		253											2020年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	航路(-10m)	A=130,000m2		<440,000>							<440,000>	<220,000>	地盤改良工 1式	
	～予防保全事業～													
	内港北地区		59											2020年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
航路(-10m)(改良)	A=130,000m2	37,957		21,728	0	140	0	175	60,000	30,000	30,000	グラブ浚渫 1,000m3		
計				<440,000>						<440,000>	<220,000>			
				483,474	25,628	0	398	0	500	510,000	255,000			

< >書きは平成30年度国債の平成31年度支出分以内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成31年度当初 北九州空港(福岡県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成31年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費				
北九州空港	用地造成	-	-	45	30,206	0	0	0	0	30,251	10,084	滑走路端安全区域整備	
計				45	30,206	0	0	0	0	30,251	10,084		

(注)1 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。



平成31年度当初 福岡空港(福岡県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成31年度事業内容	備考		
				内訳						計					
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費						
福岡空港	用地造成	-	-	2,841,500	487,529	7,500,000	88	0	3,291	10,832,408	4,222,224	滑走路増設、耐震対策			
	滑走路新設	-	-	552,100	16,535	0	5	0	185	568,825		滑走路増設			
	誘導路新設	-	-	502,900	32,287	0	4	0	174	535,365		滑走路増設			
	エプロン新設	-	-	338,500	7,460	0	3	0	112	346,075		滑走路増設			
	エプロン改良	-	-	38,500	4,700	0	0	0	0	43,200		ターミナル地域再編			
	照明施設	-	-	107,200	0	0	0	0	0	107,200		滑走路増設			
	電源施設	-	-	233,600	0	0	0	0	0	233,600		滑走路増設			
計				4,614,300	548,511	7,500,000	100	0	3,762	12,666,673	4,222,224				

(注)1 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

# 参 考 資 料

水資源機構

平成31年度当初 福岡県における事業計画（水資源機構関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成31年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
ダム事業			7,791,417	159,734	953,700	6,606	0	0	264	8,911,721	2,673,516			
水資源開発事業交付金(建設)			7,791,417	159,734	953,700	6,606	0	0	264	8,911,721	2,673,516			
	筑後川 小石原川ダム	小石原川ダム (堤高=139.0m・堤頂長=553.0m) 導水施設 約5km 他	1,960*	7,791,417	159,734	953,700	6,606	0	0	264	8,911,721 (11,844,392)	2,673,516	本体工事、管理設備工事、付替道路工事 等	<事業展開>* 小石原川ダム 2019年度完成予定
				7,791,417	159,734	953,700	6,606	0	0	264	8,911,721	2,673,516		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(2020年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。

2020年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(2020年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

\* : 全体事業費・事業展開については現事業実施計画に基づいて記載しています。