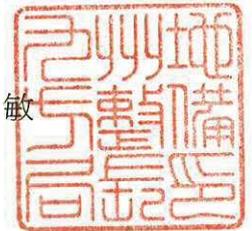




国九整企画第6号  
平成31年4月23日

長崎県知事 中村 法道 様

国土交通省 九州地方整備局長  
伊勢田 敏



直轄事業の事業計画(長崎県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進に当たり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局における平成31年度当初予算に関する地方負担を求める事業計画のうち、長崎県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成31年度当初 長崎県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成31年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			136,050	144,721	224,000	7,425	25,000	0	3,804	541,000	122,899			
河川改修費			106,000	133,821	224,000	7,375	25,000	0	3,804	500,000	113,333			
一般河川改修事業			106,000	133,821	224,000	7,375	25,000	0	3,804	500,000	113,333			
本明川	直轄管理区間 L=21.9km	205	106,000	133,821	224,000	7,375	25,000	0	3,804	500,000	113,333	船越・鷺崎地区：橋梁架替1式、築堤L=50m、用地A=0.15ha 等	<事業展開> 本明川水系 2020年度：約9億円 2021年度：約9億円 2022年度：約9億円 2023年度：約10億円 2024年度：約10億円	
河川工作物関連応急対策事業費			30,050	9,900	0	50	0	0	0	40,000	9,066			
本明川	直轄管理区間 L=21.9km 樋門樋管等改善	0.4	30,050	9,900	0	50	0	0	0	40,000	9,066	城見第1樋管設備機能改善 等		
総合水環境整備事業費			0	1,000	0	0	0	0	0	1,000	500			
本明川水系	直轄管理区間 L=21.9km (水辺整備)	15	0	1,000	0	0	0	0	0	1,000	500	天満・永昌地区：モニタリング調査1式	<事業展開> 本明川水系 2020年度：1億円未満	
ダム事業			150,000	396,000	1,278,371	7,000	0	0	200	1,831,571	415,156			
河川総合開発事業費			150,000	396,000	1,278,371	7,000	0	0	200	1,831,571	415,156			
本明川本明川ダム	台形CSGダム (堤高=約55.5m・堤頂長=約340m)	500*	150,000	396,000	1,278,371	7,000	0	0	200	1,831,571	415,156	付替道路工事、用地補償、本体関連の調査・測量・設計 等	<事業展開>* 本明川ダム 2020年度：約55億円 2021年度：約95億円 2022年度：約100億円 2023年度：約9億円 2024年度：約7億円	
砂防事業			1,353,176	250,000	16,000	150,300	0	0	524	1,770,000	401,200			
砂防事業費			1,353,176	250,000	16,000	150,300	0	0	524	1,770,000	401,200			
雲仙・普賢岳	直轄区域面積 A=24km <sup>2</sup>	820	1,353,176	250,000	16,000	150,300	0	0	524	1,770,000	401,200	水無川上流堰堤群〔赤松谷川導流堤(2020年度完成予定)、赤松谷川上流堰堤群(2019年度完成予定)、おしが谷上流床固工群(2020年度完成予定)〕 砂防設備設計、用地取得A=0.72ha 等		
			1,639,226	790,721	1,518,371	164,725	25,000	0	4,528	4,142,571	939,255			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。

2020年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(2020年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

\*：全体事業費・事業展開については現計画に基づいて記載しています。

平成31年度当初 長崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	H31年度事業内容	備考		
			内 訳					計					
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費	
国道497号	松浦佐々道路	L=19.1km	797	4,260,000	1,405,283	309,000	25,717	0	0	6,000,000	1,360,000	・調査推進: 調査設計  ・用地買収推進: 江迎地区ほか用地買収  ・用地補償: 支障物件移設補償  ・工事推進: 白浜免地区ほか改良工 松浦7号橋ほか下部工 松浦1号橋ほか上部工 松浦2号ほかトンネル工	用地進捗率:約29% 事業進捗率:約14%  松浦IC～佐々IC L=19.1km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道57号	森山拡幅	L=7.6km	519	2,851,000	245,284	90,000	13,716	0	0	3,200,000	725,333	・調査推進: 調査設計  ・用地買収推進: 田尻地区ほか用地買収  ・用地補償: 支障物件移設補償  ・工事推進: 本村地区ほか改良工 仁反田川橋ほか下部工 下井牟田赤崎高架橋ほか下部工・上部工・床 版工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約80%  森山東IC～尾崎IC L=4.8km(自専部2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定  愛野町～尾崎交差点 L=6.0km(歩道部) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道34号	大村拡幅	L=3.7km	144	83,000	23,455	20,000	545	0	0	127,000	28,786	・調査推進: 調査設計  ・用地補償: 支障物件移設補償  ・工事推進: 杭出津橋下部工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約98%  空港南口交差点～水主町交差点 L=0.5km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道34号	大村諫早拡幅	L=4.4km	160	0	336,651	0	3,349	0	0	340,000	77,066	・調査推進: 調査設計	用地進捗率: 0% 事業進捗率:約1%  大村市久原～諫早市下大渡野町 L=4.4km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道34号	新日見トンネル	L=1.6km	44	1,540,000	64,990	0	5,010	0	0	1,610,000	364,933	・調査推進: 調査設計  ・工事推進: 新日見トンネル工・舗装工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約45%  長崎市芒塚町～同本河内 L=1.6km(4/4) 2020年度開通予定  <残事業費> 2020年度以降:約8億円

平成31年度当初 長崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H31年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道205号	針尾バイパス	L=4.6km	96	203,000	36,953	3,000	1,047	0	0	244,000	55,306	・調査推進: 調査設計  ・用地補償: 支障物件移設補償  ・工事推進: 深谷地区舗装工 深谷地区道路付属物工	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約77%  江上交差点立体化 L=0.5km(4/4) 2019年度開通予定  江上交差点～ハウステンボス入口交差点 L=2.2km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				8,937,000	2,112,616	422,000	49,384	0	0	11,521,000	2,611,424	残事業費:約1,000億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 長崎県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道34号	長崎34号交通安全対策	—	—	72,948	62,830	52,000	1,222	0	0	189,000	63,000		
	松原本町自歩道整備	—	—	10,000	14,830	2,000	170	0	0	27,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	切通地区事故対策	—	—	52,948	7,500	50,000	552	0	0	111,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	新大工・馬町交差点改良	—	—	10,000	40,500	0	500	0	0	51,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道57号	長崎57号交通安全対策	—	—	20,330	75,702	101,000	968	0	0	198,000	66,000		
	大下歩道整備	—	—	0	33,774	95,000	226	0	0	129,000		・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	西登山口歩道整備	—	—	20,330	7,500	2,000	170	0	0	30,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	小浜歩道整備	—	—	0	8,830	0	170	0	0	9,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	富津視距改良	—	—	0	25,598	4,000	402	0	0	30,000		・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道205号	長崎205号交通安全対策	—	—	109,900	7,500	50,000	600	0	0	168,000	56,000		
	川棚医療センター 入口交差点改良	—	—	109,900	7,500	50,000	600	0	0	168,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
合 計			—	203,178	146,032	203,000	2,790	0	0	555,000	185,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 長崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道34号 国道35号 国道57号 国道205号 国道497号	—	—	—	221,604	43,500	10,000	896	0	0	276,000	138,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供 機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、簡易パーキ ング(道の駅「彼杵の荘」)	
合 計			—	221,604	43,500	10,000	896	0	0	276,000	138,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成31年度当初 長崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道34号	長崎34号電線共同溝	L=1.2km	10	105,500	43,687	5,000	813	0	0	155,000	65,100	・本体工事、調査設計、支障物件移設	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	杭出津地区電線共同溝			105,500	43,687	5,000	813	0	0	155,000			
国道35号	長崎35号電線共同溝	L=2.4km	31	0	112,000	0	0	0	0	112,000	47,040	・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	大和地区電線共同溝			0	112,000	0	0	0	0	112,000			
国道57号	長崎57号電線共同溝	L=0.2km	5	59,681	42,780	0	539	0	0	103,000	43,260	・路面復旧工事、調査設計	2019年度完成予定
	雲仙地区(1)電線共同溝			59,681	1,000	0	319	0	0	61,000			
	雲仙地区(2)電線共同溝			0	41,780	0	220	0	0	42,000			
計				165,181	198,467	5,000	1,352	0	0	370,000	155,400		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 長崎港（港湾管理者：長崎県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
長崎港	～小ヶ倉柳地区ターミナル再編事業～												
	小ヶ倉柳地区		125										2020年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	岸壁(-12m)(改良)	L=240m		227,000	26,000	0	800	0	200	254,000	91,948	岸壁改良工 1式	
	～予防保全事業～												
	松が枝地区		17										2020年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
航路(-12m)	A=11,000m2	0		10,000	0	0	0	0	10,000	4,200	設計 1式		
計				227,000	36,000	0	800	0	200	264,000	96,148		

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことで。

(注3) 地方負担額は平成31年度長崎県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.16）で補正済みの金額です。

平成31年度当初 釧原港（港湾管理者：長崎県）における事業内容等 （港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
釧原港	～釧原地区離島ターミナル整備事業～												
	釧原地区		95									2020年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	岸壁(-5.5m)(改良)	L=140m		303,000	42,000	2,000	60,800	0	200	408,000	92,480		撤去工 1式
計		303,000		42,000	2,000	60,800	0	200	408,000	92,480			

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境の事です。

(注3) 地方負担額は平成31年度長崎県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.16）で補正済みの金額です。

平成31年度当初 長崎空港(長崎県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成31年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費				
長崎空港	用地造成	-	-	84,230	25,368	0	0	0	30	109,628	105,314	緊急対策(護岸の嵩上げ)、滑走路端安全 区域整備	
	誘導路改良	-	-	347,228	7,674	0	0	0	90	354,992		誘導路改良	
	計				431,458	33,042	0	0	0	120	464,620	105,314	

(注)1 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。