

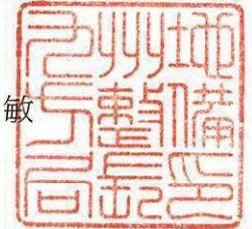


国九整企画第6号  
平成31年4月23日

鹿児島県知事 三反園 訓 様

国土交通省 九州地方整備局長

伊勢田 敏



直轄事業の事業計画(鹿児島県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進に当たり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局における平成31年度当初予算に関する地方負担を求める事業計画のうち、鹿児島県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成31年度当初 鹿児島県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成31年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			5,140,800	828,948	330,000	50,532	839,300	0	1,520	7,191,100	1,746,402			
河川改修費			4,665,000	770,756	330,000	45,819	839,300	0	1,425	6,652,300	1,552,203			
一般河川改修事業			4,665,000	770,756	330,000	45,819	839,300	0	1,425	6,652,300	1,552,203			
肝属川	直轄管理区間 L=51.1km	124	620,000	176,531	0	10,781	90,000	0	688	898,000	209,533	地/園地区：堤防強化対策L=700m 前田地区：河道掘削V=33千m3(2019年度完成予定) 下名地区：橋梁架替一式(2019年度完成予定) 岩弘地区：河道掘削V=77千m3(2019年度完成予定)等	<事業展開> 肝属川水系 2020年度：約2億円 2021年度：約2億円 2022年度：約1億円 2023年度：約1億円 2024年度：約1億円	
川内川	直轄管理区間 L=113.2km (宮崎県、鹿児島県含み)	824	4,045,000	594,225	330,000	35,038	749,300	0	737	5,754,300	1,342,670	船間島・久見崎地区：築堤L=145m 前目地区：河道掘削V=96千m3、樹木伐採A=50千m2(2020年度完成予定) 中津川地区：法尻補強L=720m(2020年度完成予定) 大小路地区：築堤L=270m、旧堤撤去L=500m、橋梁改築一式、堤防強化対策L=2,000m(2020年度完成予定) 天辰第二地区：迂回路整備L=1,000m、用地補償一式 堂崎地区：河道掘削V=56千m3、樹木伐採A=16千m2(2020年度完成予定) 東郷地区：法尻補強L=700m(2019年度完成予定)、堤防強化対策L=60m、 (2020年度完成予定) 稲葉崎地区：河道掘削V=50千m3、樹木伐採A=63千m2(2020年度完成予定) 等	<事業展開> 川内川水系 2020年度：約15億円 2021年度：約15億円 2022年度：約15億円 2023年度：約15億円 2024年度：約15億円	
河川工作物関連応急対策事業費			266,000	15,800	0	200	0	0	0	282,000	65,799			
肝属川	直轄管理区間 L=51.1km 樋門樋管等改善	0.7	59,000	5,900	0	100	0	0	0	65,000	15,166	柳谷第2水門設備機能改善 中郷第5樋管設備機能改善等		
川内川	直轄管理区間 L=113.2km 樋門樋管等改善	2.2	207,000	9,900	0	100	0	0	0	217,000	50,633	向田排水機場設備機能改善 湯之尾堰設備機能改善		
総合水系環境整備事業費			209,800	42,392	0	4,513	0	0	95	256,800	128,400			
肝属川水系	直轄管理区間 L=51.1km (水辺整備)	8	0	18,000	0	0	0	0	0	18,000	9,000	吾平地区：測量・設計1式	<事業展開> 肝属川水系 2020年度：1億円未満 2021年度：1億円未満 2022年度：1億円未満 2023年度：1億円未満 2024年度：1億円未満	
川内川水系	直轄管理区間 L=113.2km (水辺整備)	30	209,800	24,392	0	4,513	0	0	95	238,800	119,400	宮之城屋地・虎居地区：管理用通路L=80m等 さつま町(ホタル)地区：モニタリング1式 曾木の浦地区：測量・設計1式 薩摩川内市街部地区：高水敷整正A=28000m2等 さつま町(湯田)地区：高水敷整正A=2000m2等		
ダム事業			0	30,000	0	0	0	0	0	30,000	15,000			
総合水系環境整備事業費			0	30,000	0	0	0	0	0	30,000	15,000			
川内川水系鶴田ダム	直轄管理区間 L=113.2km (水辺整備)	30	0	30,000	0	0	0	0	0	30,000	15,000	鶴田ダム湖周辺地区：測量・設計1式		

平成31年度当初 鹿児島県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	平成31年度事業内容	備考	
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
砂防事業			907,280	427,220	16,000	128,000	0	0	4,500	1,483,000	346,033			
砂防事業費			907,280	427,220	16,000	128,000	0	0	4,500	1,483,000	346,033			
	桜島	直轄区域面積 A=10km <sup>2</sup>	1,268	907,280	427,220	16,000	128,000	0	0	4,500	1,483,000	346,033	長谷川 涙流保全工(2020年度完成予定) 持木川 下流砂防施設群(2021年度完成予定) 持木川 流域砂防施設改築 春松川 流域砂防施設改築 第一百里川 流域砂防施設改築(2021年度完成予定) 第一百里川 流域砂防施設改築 有村川 流域砂防施設改築 桜島砂防施設改築 砂防設備設計、用地取得A=1.8ha 等	
災害復旧事業			8,753	31	0	131	0	0	7	8,922	2,971			
	河川等災害復旧費(河川 30災)		0.6	8,753	31	0	131	0	0	7	8,922	2,971		
	川内川	曾木地区 護岸L=30m	0.6	8,753	31	0	131	0	0	7	8,922	2,971	曾木地区 護岸L=5m(2019年度完成予定)	
			6,056,833	1,286,199	346,000	178,663	839,300	0	6,027	8,713,022	2,110,406			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。  
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(2020年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。  
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。  
 2020年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。  
 全体事業費及び事業展開(2020年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

平成31年度当初 鹿児島県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
東九州自動車道	志布志～末吉財部	L=48.0km	1,459	7,060,000	414,549	50,000	45,451	30,000	0	7,600,000	1,045,000	・調査推進: 調査設計  ・用地補償: 支障物件移設補償  ・工事推進: ハヶ代地区ほか改良工 第一串良川橋下部工・上部工 細山田橋ほか上部工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約94%  志布志IC～鹿屋串良JCT L=19.2km(2/4) 2020年度開通予定  <残事業費> 2020年度以降:約8億円
国道220号	日南・志布志道路	L=6.9km	222	150,000	644,293	50,000	5,707	0	0	850,000	198,333	・工事着手  ・調査推進: 調査設計  ・用地買収推進: 帖地区ほか用地買収  ・工事推進: 南中尾地区改良工着手	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事 業進捗率は、宮崎県区間を含む  用地進捗率:約15% 事業進捗率:約 6%  夏井IC～志布志IC L=3.7km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道220号	油津・夏井道路	L=20.5km	750	0	82,442	0	558	0	0	83,000	19,366	・調査推進: 調査設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事 業進捗率は、宮崎県区間を含む  用地進捗率:0% 事業進捗率:0%  奈留IC～夏井IC L=14.1km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道3号	芦北出水道路	L=29.6km	1,665	2,315,000	471,226	150,000	43,774	20,000	0	3,000,000	585,000	・調査推進: 調査設計  ・用地買収推進: 六月田地区ほか用地買収  ・用地補償: 支障物件移設補償  ・工事推進: 境地区ほか改良工 境川橋ほか下部工 前田川橋ほか上部工	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事 業進捗率は、熊本県区間を含む  用地進捗率:約95% 事業進捗率:約58%  袋IC～出水IC L=8.9km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道3号	阿久根川内道路	L=22.4km	1,050	530,000	457,323	370,000	22,677	0	0	1,380,000	269,100	・調査推進: 調査設計  ・用地買収推進: 水引地区ほか用地買収  ・工事推進: 阿久根地区ほか改良工 大橋川橋下部工	用地進捗率:約4% 事業進捗率:約2%  阿久根IC～薩摩川内水引IC L=22.4km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定

平成31年度当初 鹿児島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道3号	鹿児島東西道路	L=3.4km	938	2,616,000	45,000	20,000	3,000	0	0	2,684,000	626,266	・調査推進: 調査設計  ・用地補償: 支障物件移設補償  ・工事推進: 上荒田地区トンネル立坑設置工 上荒田地区シールドトンネル工着手	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約32%  田上IC～甲南IC L=3.0km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道10号	白浜拡幅	L=7.3km	120	397,000	25,505	3,000	4,495	0	0	430,000	100,333	・調査推進: 調査設計  ・用地補償: 支障物件移設補償  ・工事推進: 脇元地区改良工 脇元高架橋下部工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約14%  始良市脇元 L=3.4km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道10号	鹿児島北バイパス	L=5.3km	475	555,000	63,899	10,000	11,101	0	0	640,000	149,333	・調査推進: 調査設計  ・用地買収推進: 祇園之洲地区ほか用地買収  ・工事推進: 祇園之洲地区改良工 祇園之洲橋下部工	用地進捗率:約86% 事業進捗率:約22%  吉野町花倉～祇園之洲町 L=4.1km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道220号	古江バイパス	L=7.5km	170	60,000	128,656	10,000	1,344	0	0	200,000	46,666	・調査推進: 調査設計  ・用地買収推進: 白水地区ほか用地買収  ・工事: 白水地区取得用地管理工事	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約83%  鹿屋市白水～鹿屋市古里 L=2.3km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				13,683,000	2,332,893	663,000	138,107	50,000	0	16,867,000	3,039,397		残事業費:約2,680億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 鹿児島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道3号	鹿児島3号交通安全対策	—	—	152,000	10,771	19,000	1,229	0	0	183,000	61,000		
	切通歩道整備	—	—	0	8,385	15,000	615	0	0	24,000		・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	神村学園前駅 横断歩道橋設置	—	—	152,000	2,386	4,000	614	0	0	159,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道10号	鹿児島10号交通安全対策	—	—	0	22,800	0	1,200	0	0	24,000	8,000		
	牧之原交差点改良	—	—	0	22,800	0	1,200	0	0	24,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道220号	鹿児島220号交通安全対策	—	—	98,500	96,590	202,000	4,910	0	0	402,000	134,000		
	帖歩道整備	—	—	0	5,850	6,000	150	0	0	12,000		・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	菱田歩道整備	—	—	0	21,080	53,000	920	0	0	75,000		・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	益丸自歩道整備	—	—	75,000	35,910	58,000	2,090	0	0	171,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	二川歩道整備	—	—	3,500	1,430	1,000	70	0	0	6,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	境川歩道整備	—	—	0	29,870	62,000	1,130	0	0	93,000		・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	牛根境歩道整備	—	—	20,000	2,450	22,000	550	0	0	45,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道224号	鹿児島224号交通安全対策	—	—	80,000	2,970	0	1,030	0	0	84,000	28,000		
	古里歩道整備	—	—	80,000	2,970	0	1,030	0	0	84,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道225号	鹿児島225号交通安全対策	—	—	127,000	48,795	158,500	4,705	0	0	339,000	113,000		
	峯尾峠視距改良	—	—	127,000	9,095	13,000	905	0	0	150,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	平山歩道整備	—	—	0	25,000	0	2,000	0	0	27,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	両添地区事故対策	—	—	0	7,100	142,000	900	0	0	150,000		・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	清水視距改良	—	—	0	7,600	3,500	900	0	0	12,000		・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。

平成31年度当初 鹿児島県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道226号	鹿児島226号交通安全対策	—	—	376,000	47,280	124,000	4,720	0	0	552,000	184,000		
	北十町歩道整備	—	—	150,000	14,385	81,000	615	0	0	246,000		調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	大園原交差点改良	—	—	110,000	11,095	43,000	905	0	0	165,000		調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	喜入寺前交差点改良	—	—	0	4,800	0	1,200	0	0	6,000		調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	瀬々串北歩道整備	—	—	116,000	17,000	0	2,000	0	0	135,000		調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
合 計			—	833,500	229,206	503,500	17,794	0	0	1,584,000	528,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 鹿児島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道3号 国道10号 国道58号 国道220号 国道224号 国道225号 国道226号	—	—	—	527,720	88,093	0	7,187	0	0	623,000	311,500	安全施設(ワイヤロープ)、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング(道の駅「阿久根」、道の駅「すえよし」、道の駅「くにの松原おおさき」、道の駅「たるみず」、道の駅「川辺やすらぎの郷」、道の駅「いぶすき」)	
合 計		—		527,720	88,093	0	7,187	0	0	623,000	311,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成31年度当初 鹿児島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道3号	鹿児島3号電線共同溝			20,000	108,500	0	500	0	0	129,000	54,825			
	伊敷脇田地区電線共同溝	L=1.4km	18	0	40,500	0	500	0	0	41,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	上川内地区電線共同溝	L=1.9km	25	20,000	68,000	0	0	0	0	88,000		・本体工事、調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道225号	鹿児島225号電線共同溝			596,000	90,513	8,000	7,487	0	0	702,000	298,350			
	宇宿地区電線共同溝	L=2.7km	35	0	61,500	0	500	0	0	62,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	新栄地区電線共同溝	L=1.4km	15	596,000	29,013	8,000	6,987	0	0	640,000		・本体工事、調査設計、支障物件移設	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
計				616,000	199,013	8,000	7,987	0	0	831,000	353,175			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 鹿児島港(港湾管理者：鹿児島県)における事業内容等 (港湾関係)

(様式1)

港湾整備事業

(単位：千円)

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
鹿児島港	～臨港道路整備事業(鴨池中央港区線)～												
	鴨池中央港区		280										2020年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境(注2)が 整った段階で確定予定
	臨港道路	L=2,400m		107,614	36,763	55,000	623	0	0	200,000	73,500	消波工 1式 本体工 1式	
	～国際クルーズ拠点整備事業～												
	中央港区		89										2021年度完成予定 〈残事業費の内訳〉 2020：約36億円 2021：約13億円
	岸壁(-10m)	L=410m		2,556,000	142,000	0	2,000	0	0	2,700,000	992,250	基礎工 1式 本体工 1式 調査・設計 1式	
航路・泊地(-10m)	A=3.3ha	0		20,000	0	0	0	0	20,000	7,350	調査・設計 1式		
計				2,663,614	198,763	55,000	2,623	0	0	2,920,000	1,073,100		

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことであります。

(注3) 地方負担額は平成31年度鹿児島県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率(1.15)で補正済みの金額です。

(注4) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

2020年度以降の予算年割りにについては、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

平成31年度当初 志布志港（港湾管理者：鹿児島県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
志布志港	～新若浜地区国際物流ターミナル整備事業～												
	若浜地区		703										
	防波堤（沖）	L=1,000m		29,909	19,509	0	582	0	0	50,000	18,375	深浅測量1式	2020年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	新若浜地区												
	岸壁（-14m）	L=80m		770,970	56,190	0	2,840	0	0	830,000	305,025	本体工 1式	
～若浜地区防波堤（沖）（改良）整備事業～													
	若浜地区		123										2020年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	防波堤（沖）（改良）	L=2,086m		<120,000> 120,000	0	0	0	0	0	<120,000> 120,000	<44,100> 44,100	消波工 1式	
～ふ頭再編改良事業～													
	新若浜地区		106										2020年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	岸壁（-14m）	L=320m		<220,000> 356,552	42,079	0	1,369	0	0	<220,000> 400,000	<80,850> 147,000	本体工 1式	
計				<340,000> 1,277,431	117,778	0	4,791	0	0	<340,000> 1,400,000	<124,950> 514,500		

書きは平成30年度国債の平成31年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は平成31年度鹿児島県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.15）で補正済みの金額です。

平成31年度当初 名瀬港（港湾管理者：鹿児島県）における事業内容等 （港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
名瀬港	～離島ターミナル整備事業～												
	立神地区		253										2019年度完成予定
	防波堤（沖）	L=700m		65,000	5,000	0	0	0	0	70,000	7,000	上部工 1式	
	～立神地区防波堤改良事業～												
	立神地区		16										2020年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	防波堤（沖）（改良）	L=300m		755,800	65,000	15,000	1,000	0	0	836,800	83,680	裏込工 1式	
～予防保全事業～													
本港地区		62										2020年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
岸壁（-7.5m）（改良）	L=220m		<550,000>						<550,000>	<110,000>	本土工 1式 上部工 1式 付属工 1式		
計				<550,000>					<550,000>	<110,000>			
				1,530,800	80,000	15,000	2,000	0	0	1,627,800	234,880		

<書きは平成30年度国債の平成31年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成31年度当初 指宿港海岸（海岸管理者：鹿児島県）における事業内容等（海岸関係）

（様式1）

海岸事業

（単位：千円）

海岸名	施設名	事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
指宿港海岸	～指宿港海岸直轄海岸保全施設整備事業～												
	湯の浜地区		120										
	護岸（改良）	L=1,800m		<300,000>						<300,000>	<70,000>	仮設道路 約170m 護岸改良 約200m	2020年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
				573,200	46,940	42,000	500	0	600	663,240	154,756		
	離岸堤（改良）	L=1,050m		<249,000>						<249,000>	<58,100>	離岸堤改良 約40m	
				273,700	16,480	0	700	0	300	291,180	67,942		
	突堤	L=1,250m										調査 1式	
			13,000	14,000	0	0	0	0	27,000	6,300			
	護岸〈養浜〉	L=1,800m	<51,000>						<51,000>	<11,900>	付帯施設 1式 仮設道路 約90m		
			228,000	70,950	42,000	330	0	300	341,580	79,702			
	計		<600,000>						<600,000>	<140,000>			
			1,087,900	148,370	84,000	1,530	0	1,200	1,323,000	308,700			

< >書きは平成30年度国債の平成31年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は平成31年度鹿児島県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.15）で補正済みの金額です。

平成31年度当初 鹿児島空港(鹿児島県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成31年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費				
鹿児島空港	用地造成	-	-	523,870	9,480	0	0	0	150	533,500	128,921	滑走路端安全区域整備、着陸帯改良	
	エプロン改良	-	-	1,000	18,019	0	0	0	0	19,019		エプロン改良	
計				524,870	27,499	0	0	0	150	552,519	128,921		

(注)1 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。