



国九整企画第115号  
令和2年2月21日

鹿児島県知事 三反園 訓 殿

国土交通省 九州地方整備局長

村山 一弥



直轄事業の事業計画(鹿児島県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進に当たり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局における令和2年度政府予算案に関する地方負担を求める事業計画のうち、鹿児島県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

令和2年度 鹿児島県における事業計画(R2.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	令和元年度当初予算(百万円)		令和元年度事業内容	令和2年度事業内容	令和2年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額				
河川事業			7,191.100	1,746.402				
河川改修費			6,652.300	1,552.203				
一般河川改修事業			6,652.300	1,552.203				
肝属川	直轄管理区間 L=51.1km	155	898.000	209.533	池ノ園地区:堤防強化対策L=700m 前田地区:河道掘削V=33千m3 下名地区:橋梁架替一式 岩弘地区:河道掘削V=77千m3 等	池ノ園地区:堤防強化対策(令和2年度完成予定) 等	0.3~4.6	
川内川	直轄管理区間 L=113.2km (宮崎県、鹿児島県含み)	824	5,754.300	1,342.670	船間島・久見崎地区:築堤L=145m 前目地区:河道掘削V=96千m3、樹木伐採A=50千m2 中津川地区:法尻補強L=720m 大小路地区:築堤L=270m、旧堤撤去L=500m、橋梁改築一式、 堤防強化対策L=2,000m 天辰第二地区:迂回路整備L=1,000m、用地補償一式 堂崎地区:河道掘削V=56千m3、樹木伐採A=16千m2 東郷地区:法尻補強L=700m、堤防強化対策L=60m、 稲葉崎地区:河道掘削V=50千m3、樹木伐採A=63千m2 等	船間島・久見崎地区:築堤(令和6年度以降完成予定) 前目地区:河道掘削(令和2年度完成予定) 中津川地区:法尻補強、堤防強化対策(令和2年度完成予定) 大小路地区:旧堤撤去、橋梁改築、堤防強化対策(令和2年度完成 予定) 天辰第二地区:築堤(令和6年度以降完成予定) 堂崎地区:河道掘削(令和2年度完成予定) 東郷地区:堤防強化対策(令和2年度完成予定) 稲葉崎地区:河道掘削(令和2年度完成予定) 等	0.5~68	
河川工作物関連応急対策事業費			282.000	65.799				
肝属川	直轄管理区間 L=51.1km 樋門樋管等改善	0.3	65.000	15.166	柳谷第2水門設備機能改善 中郷第5樋管設備機能改善 等	上小原第3樋管設備機能改善(令和2年度完成予定)	0.1~0.3	
川内川	直轄管理区間 L=113.2km 樋門樋管等改善	3.4	217.000	50.633	向田排水機場設備機能改善 湯之尾堰設備機能改善	向田排水機場設備機能改善(令和2年度完成予定) 湯之尾堰設備機能改善(令和2年度完成予定) 等	0.1~0.3	
総合水系環境整備事業費			256.800	128.400				
肝属川水系	直轄管理区間 L=51.1km (水辺整備)	8	18.000	9.000	吾平地区:測量・設計1式	吾平地区:高水敷正整(令和6年度以降完成予定) 等	~0.5	
川内川水系	直轄管理区間 L=113.2km (水辺整備)	30	238.800	119.400	宮之城屋地・虎居地区:管理用通路L=80m 等 さつま町(ホタル)地区:モニタリング1式 曾木の滝地区:測量・設計1式 薩摩川内市街部地区:高水敷正整A=28000m2 等 さつま町(湯田)地区:高水敷正整A=2000m2 等	宮之城屋地・虎居地区:モニタリング調査 さつま町(ホタル)地区:モニタリング調査 曾木の滝地区:管理用通路、測量・設計 薩摩川内市街部地区:高水敷正整、管理用通路、階段工 さつま町(湯田)地区:管理用通路、高水敷正整、階段護岸 (令和6年度以降完成予定) 等	~1.8	
ダム事業			30.000	15.000				
総合水系環境整備事業費			30.000	15.000				
川内川水系鶴田ダム	直轄管理区間 L=113.2km (水辺整備)	30	30.000	15.000	曾木の滝周辺地区:測量・設計1式	曾木の滝周辺地区:階段護岸工、管理用通路(令和6年度以降完成 予定) 等	~0.2	
砂防事業			1,483.000	346.033				
砂防事業費			1,483.000	346.033				
桜島	直轄区域面積 A=10km <sup>2</sup>	1,268	1,483.000	346.033	長谷川渓流保全工 持木川下流砂防施設群 持木川流域砂防施設改築 春松川流域砂防施設改築 第二古里川流域砂防施設改築 第一古里川流域砂防施設改築 有村川流域砂防施設改築 桜島砂防施設改築 砂防設備設計、用地取得A=1.8ha 等	長谷川渓流保全工(令和2年度完成予定) 持木川下流砂防施設群(令和3年度完成予定) 持木川流域砂防施設改築(令和6年度以降完成予定) 春松川流域砂防施設改築(令和6年度以降完成予定) 第一古里川流域砂防施設改築(令和6年度以降完成予定) 有村川流域砂防施設改築(令和6年度以降完成予定) 桜島砂防施設改築(令和6年度以降完成予定) 等	4.4~18	
災害復旧事業			50.557	16.835				
河川等災害復旧費(河川 30災)			8.922	2.971				
川内川	曾木地区 護岸L=30m	0.6	8.922	2.971	曾木地区 護岸L=5m	-		
河川等災害復旧費(河川 元年災)			41.635	13.864				
肝属川	【串良川】 岡崎地区 護岸L=83m	0.8	41.635	13.864	【串良川】 岡崎地区 護岸L=42m	-		
合計			8,754.657	2,109.270				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

令和2年度 鹿児島県における事業計画(R2年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R元年度当初		R元年度事業内容	R2年度予定事業内容	R2年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
東九州自動車道	志布志～末吉財部	L=48.0km	1,676	7,600	1,045	・調査設計 ・用地補償 ・改良工、橋梁上下部工	・調査設計 ・用地補償 ・改良工、舗装工、道路付属物工	開通必要額 97～108億円程度	志布志IC～鹿屋串良JCT L=19.2km(2/4) 令和2年度開通予定
国道220号	日南・志布志道路	L=6.9km	222	850	198	・調査設計 ・用地買収 ・改良工	・〈調査設計〉 ・〈用地買収〉、〈用地補償〉 ・〈改良工〉、〈橋梁下部工〉	1～9億円程度	
国道220号	油津・夏井道路	L=20.5km	750	83	19	・調査設計	・〈調査設計〉	～2億円程度	
国道3号	芦北出水道路	L=29.6km	1,665	3,000	585	・調査設計 ・用地買収、用地補償 ・改良工、橋梁上下部工	・調査設計 ・用地買収、〈用地補償〉 ・改良工、橋梁上下部工	10～30億円程度	
国道3号	阿久根川内道路	L=22.4km	1,050	1,380	269	・調査設計 ・用地買収 ・改良工	・〈調査設計〉 ・〈用地買収〉、〈用地補償〉 ・〈改良工〉、〈橋梁下部工〉	3～15億円程度	
国道3号	鹿児島東西道路	L=3.4km	938	2,684	626	・調査設計 ・用地補償 ・トンネル立坑設置工、シールドトンネル工	・〈調査設計〉 ・シールドトンネル工	116～117億円程度	
国道10号	白浜拡幅	L=7.3km	120	430	100	・調査設計 ・改良工、橋梁下部工	・調査設計 ・〈改良工〉	0.2～4億円程度	
国道10号	鹿児島北バイパス	L=5.3km	475	640	149	・調査設計 ・用地買収、用地補償 ・改良工、橋梁下部工	・調査設計 ・〈用地買収〉、〈用地補償〉 ・〈改良工〉、〈橋梁下部工〉	0.2～6億円程度	
国道220号	古江バイパス	L=7.5km	170	200	47	・調査設計 ・用地買収 ・取得用地管理工事	・調査設計 ・〈用地買収〉 ・〈改良工〉	0.1～2億円程度	
計				16,867	3,039				残事業費:約2,520億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)R2年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、令和元年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業については、事業区間全体の事業規模、事業費を記載している

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和2年度 鹿児島県における事業計画(R2年2月) (道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	R元年度当初		R元年度事業	R2年度予定事業	R2年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (I種)	国道3号 国道10号 国道220号 等	—	—	1,584	528	神村学園前駅横断歩道橋設置 牧之原交差点改良 益丸自歩道整備 等	切通歩道整備 牧之原交差点改良 益丸自歩道整備 等	8~30億円程度	
交通安全事業 (II種)	国道3号 国道10号 国道58号 等	—	—	623	312	道路標識、防護柵、区画線 等	道路標識、防護柵、区画線 等		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		—
電線共同溝事業	国道3号 国道225号	—	—	831	353	上川内地区電線共同溝 新栄地区電線共同溝	上川内地区電線共同溝 新栄地区電線共同溝 等		
合 計				3,038	1,193				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

# 令和2年度 鹿児島県における事業計画通知(R2年2月)

## 【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	令和元年度当初 (百万円)		令和元年度 事業内容	令和2年度予定 事業内容 (注)	令和2年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
鹿児島港	鹿児島港臨港道路整備事業 (鴨池中央港区線)	280	200	74	臨港道路	臨港道路	- ~ 15億円程度	令和8年度目途完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
鹿児島港	鹿児島港国際クルーズ拠点整備事業	89	2,720	1,000	岸壁(-10m)、航路・泊地(-10m)	岸壁(-10m)、航路・泊地(-10m)	- ~ 23億円程度	令和3年度完成予定
志布志港	志布志港若浜地区防波堤 (沖)(改良)整備事業	123	120	44	防波堤(沖)(改良)	防波堤(沖)(改良)	- ~ 1億円程度	令和8年度目途完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
志布志港	志布志港新若浜地区国際物流 ターミナル整備事業	703	880	323	防波堤(沖)、岸壁(-14m)	岸壁(-14m)	- ~ 14億円程度	令和6年度目途完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
志布志港	志布志港ふ頭再編改良事業	106	400	147	岸壁(-14m)	岸壁(-14m)	- ~ 3億円程度	令和3年度目途完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
名瀬港	名瀬港立神地区防波堤改良事業	27	837	84	防波堤(沖)(改良)	防波堤(沖)(改良)	- ~ 9億円程度	令和4年度目途完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
名瀬港	名瀬港予防保全事業	71	721	144	岸壁(-7.5m)(改良)	岸壁(-7.5m)(改良)	15 ~ 17億円程度	令和2年度完成予定

(注)令和2年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。

## 【海岸整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	令和元年度当初 (百万円)		令和元年度 事業内容	令和2年度予定 事業内容 (注)	令和2年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
指宿港海岸	指宿港海岸直轄海岸保全施設 整備事業	120	1,323	309	護岸(改良)、離岸堤(改良)、突 堤、護岸(養浜)	護岸(改良)、離岸堤(改良)、突 堤、護岸(養浜)	- ~ 15億円程度	令和5年度目途完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

(注)令和2年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。

令和2年度 鹿児島県における事業計画(R2.2)(空港関係)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	令和元年度当初 (百万円)		令和元年度事業内容	令和2年度予定事業内容(注)	令和2年度 事業進捗見込み	備考	
			負担基本額	負担額					
鹿児島空港	空港整備事業	—	—	553	129	着陸帯改良 滑走路端安全区域整備等	着陸帯改良 誘導路改良	- ~ 11.2 億円程度	九州地方整備局
計				553	129				

(注) R2年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。