

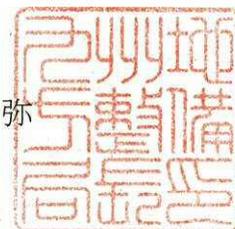


国九整企画第115号
令和2年2月21日

長崎県知事 中村 法道 殿

国土交通省 九州地方整備局長

村山 一弥



直轄事業の事業計画(長崎県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進に当たり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における令和2年度政府予算案に関する地方負担を求める事業計画のうち、
長崎県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

令和2年度 長崎県における事業計画(R2.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	令和元年度当初予算(百万円)		令和元年度事業内容	令和2年度事業内容	令和2年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額				
河川事業			541,000	122,899				
河川改修費			500,000	113,333				
一般河川改修事業			500,000	113,333				
本明川	直轄管理区間 L=21.9km	205	500,000	113,333	船越・鷺崎地区:橋梁架替1式、築堤L=50m、用地A=0.15ha 等	船越・鷺崎地区:築堤(令和6年度以降完成予定) 等	1.1~4.6	
河川工作物関連応急対策事業費			40,000	9,066				
本明川	直轄管理区間 L=21.9km 樋門樋管等改善	1.2	40,000	9,066	城見第1樋管設備機能改善 等	仲沖救急排水機場設備機能改善(令和3年度完成予定)	1.2 ~ 1.2	
総合水系環境整備事業費			1,000	0,500				
本明川水系	直轄管理区間 L=21.9km (水辺整備)	15	1,000	0,500	天満・永昌地区:モニタリング調査1式	天満・永昌地区:モニタリング調査(令和2年度完成予定)等	—~0.01	
ダム事業			1,831,571	415,156				
河川総合開発事業費			1,831,571	415,156				
本明川本明川ダム	台形CSGダム (堤高=約55.5m・堤頂長=約340m)	500*	1,831,571	415,156	付替道路工事、用地補償、本体関連の調査・測量・設計 等	付替道路工事、用地補償、本体関連の調査・測量・設計 等	38	令和6年度以降 完成予定*
砂防事業			1,770,000	401,200				
砂防事業費			1,770,000	401,200				
雲仙・普賢岳	直轄区域面積 A=24km ²	820	1,770,000	401,200	水無川上流堰堤群[赤松谷川導流堤、赤松谷川上流堰堤群、おしが谷上流床固工群] 砂防設備設計、用地取得A=0.72ha 等	水無川上流堰堤群[おしが谷上流床固工群(令和2年度完成予定)] 等	5.7億円程度	
合計			4,142,571	939,255				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

*:全体事業費・工期については、現計画に基づいて記載しています。

令和2年度 長崎県における事業計画(R2年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R元年度当初		R元年度事業内容	R2年度予定事業内容	R2年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道497号	松浦佐々道路	L=19.1km	907	6,000	1,360	・調査設計 ・用地買収、用地補償 ・改良工、橋梁上下部工、トンネル工	・〈調査設計〉 ・〈用地買収、〈用地補償〉 ・〈改良工〉、橋梁上下部工、トンネル工	42～80億円程度	
国道57号	森山拡幅	L=7.6km	549	3,200	725	・調査設計 ・用地買収、用地補償 ・改良工、橋梁上下部工	・〈調査設計〉 ・〈用地買収、〈用地補償〉 ・改良工、〈橋梁下部工〉、橋梁上部工	6～25億円程度	
国道34号	大村拡幅	L=3.7km	147	127	29	・調査設計 ・用地補償 ・橋梁下部工	・調査設計 ・〈用地補償〉 ・〈橋梁上下部工〉	0.1～1億円程度	
国道34号	大村諫早拡幅	L=4.4km	160	340	77	・調査設計	・〈調査設計〉	～3億円程度	
国道34号	新日見トンネル	L=1.6km	47	1,610	365	・調査設計 ・トンネル工、舗装工	・調査設計 ・用地補償 ・舗装工、トンネル舗装工、トンネル付属物工	開通必要額 9～11億円程度	長崎市芒塚町～同上本河内 L=1.6km(4/4) 令和2年度開通予定
国道205号	針尾バイパス	L=4.6km	96	244	55	・調査設計 ・用地補償 ・舗装工、道路付属物工	・調査設計 ・〈用地補償〉 ・〈改良工〉	0.1～2億円程度	江上交差点立体化 L=0.5km(4/4) 令和元年度開通予定
計				11,521	2,611				残事業費:約1,010億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)R2年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、令和元年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業については、事業区間全体の事業規模、事業費を記載している

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和2年度 長崎県における事業計画(R2年2月) (道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	R元年度当初		R元年度事業	R2年度予定事業	R2年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (I種)	国道34号 国道57号 国道205号	—	—	555	185	切通地区事故対策 大下歩道整備 川棚医療センター入口交差点改良 等	新大工・馬町交差点改良 大下歩道整備 川棚医療センター入口交差点改良 等	3~10億円程度	
交通安全事業 (II種)	国道34号 国道35号 国道57号 等	—	—	276	138	道路標識、防護柵、区画線 等	道路標識、防護柵、区画線 等		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		—
電線共同溝事業	国道34号 国道35号 国道57号	—	—	370	155	杭出津地区電線共同溝 大和地区電線共同溝 雲仙地区(1)電線共同溝 等	杭出津地区電線共同溝 大和地区電線共同溝 雲仙地区(2)電線共同溝		
合 計				1,201	478				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

令和2年度 長崎県における事業計画通知(R2年2月)

【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	令和元年度当初 (百万円)		令和元年度 事業内容	令和2年度予定 事業内容 (注)	令和2年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
長崎港	長崎港小ヶ倉柳地区ターミナル再編事業	125	254	92	岸壁(-12m)(改良)	岸壁(-12m)(改良)	1 ~ 2億円程度	令和2年度完成予定
厳原港	厳原港厳原地区離島ターミナル整備事業	102	408	92	岸壁(-5.5m)(改良)	岸壁(-5.5m)(改良)	3 ~ 4億円程度	令和2年度完成予定

(注)令和2年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。

令和2年度 長崎県における事業計画(R2.2)(空港関係)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	令和元年度当初 (百万円)		令和元年度事業内容	令和2年度予定事業内容(注)	令和2年度 事業進捗見込み	備考	
			負担基本額	負担額					
長崎空港	空港整備事業	—	—	465	105	誘導路改良 緊急対策(護岸の高上げ)等	誘導路改良等	- ~ 7.3 億円程度	九州地方整備局
計				465	105				

(注)R2年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。