

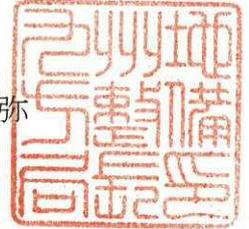


国九整企画第7号
令和2年4月21日

長崎県知事 中村 法道 殿

国土交通省 九州地方整備局長

村山 一弥



直轄事業の事業計画(長崎県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進に当たり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局における令和2年度当初予算に関する地方負担を求める事業計画のうち、長崎県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

令和2年度当初 長崎県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和2年度事業内容	備考
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計			
河川事業														
〔項〕河川整備事業費														
〔目〕河川改修費														
	(一般河川改修事業)			85,000	122,051	234,000	8,263	0	0	4,686	454,000	105,933		
	本明川	直轄管理区間 L=21.9km	205	85,000	122,051	234,000	8,263	0	0	4,686	454,000	105,933	鶴崎地区：築堤 L=100m、用地 A=0.11ha 等	〈事業展開〉 本明川水系 令和3年度：約9億円 令和4年度：約9億円 令和5年度：約10億円 令和6年度：約10億円 令和7年度：約10億円
〔目〕河川工作物関連応急対策事業費														
	本明川	直轄管理区間 L=21.9km 樋門樋管等改善	1.2	120,000	0	0	0	0	0	0	120,000	28,000	仲沖救急排水機場設備機能改善	
〔項〕都市水環境整備事業費														
〔目〕総合水環境整備事業費														
	本明川水系	直轄管理区間 L=21.9km (水辺整備)	本明川水系 15	0	1,000	0	0	0	0	0	1,000	500	天満・永昌地区：モニタリング調査1式	〈事業展開〉 本明川水系
ダム事業														
〔項〕河川整備事業費														
〔目〕河川総合開発事業費														
	本明川本明川ダム	台形CSGダム (堤高=約55.5m・堤頂長=約 340.0m)	500	510,000	996,195	2,264,565	7,000	0	0	200	3,777,960	881,524	付替道路工事、用地補償、本体関連の調査・測量・設計 等	〈事業展開〉 本明川ダム 令和3年度：約 95億円 令和4年度：約100億円 令和5年度：約 9億円 令和6年度：約 7億円
砂防事業														
〔項〕砂防事業費														
〔目〕砂防事業費														
	雲仙・普賢岳	直轄区域面積 A=24km ²	820	288,226	165,000	16,000	100,300	0	0	474	570,000	133,000	水無川上流堰堤群(令和2年度完成予定)、砂防設備設計、用地取得0.72ha 等	
合 計				1,003,226	1,284,246	2,514,565	115,563	0	0	5,360	4,922,960	1,148,957		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数都府県間でアクションがなされる事業の「全体事業費」、備考欄内の「負担基本額(他都府県分含む)」、「事業展開」は他都府県分を含む額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

令和2年度当初 長崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R2年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道497号	松浦佐々道路	L=19.1km	907	6,459,000	1,192,589	315,000	33,411	0	0	8,000,000	1,866,666	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 江迎地区ほか用地買収 乱橋地区用地買収着手 ・用地補償: 支障物件移設補償 ・工事推進: 板橋免地区ほか改良工 乱橋地区改良工着手 松浦4号橋ほか下部工・上部工 松浦1号ほかトンネル工	用地進捗率:約48% 事業進捗率:約20%
国道57号	森山拡幅	L=7.6km	549	2,229,000	209,558	51,000	10,442	0	0	2,500,000	583,333	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 杉谷地区ほか用地買収 ・用地補償: 支障物件移設補償 ・工事推進: 本村地区ほか改良工 仁反田川橋上部工 下井牟田赤崎高架橋上部工・床版工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約82%
国道34号	大村拡幅	L=3.7km	147	78,000	8,582	13,000	418	0	0	100,000	23,333	・調査推進: 調査設計 ・用地補償: 支障物件移設補償 ・工事推進: 杭出津橋下部工・上部工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約97%
国道34号	大村諫早拡幅	L=4.4km	160	0	248,956	0	1,044	0	0	250,000	58,333	・調査推進: 調査設計	用地進捗率: 0% 事業進捗率:約2%
国道34号	新日見トンネル	L=1.6km	47	1,078,000	21,362	1,000	9,638	0	0	1,110,000	259,000	・調査推進: 調査設計 ・用地補償: 事業損失補償 ・工事推進: 新日見トンネルほか舗装工 新日見トンネル付属物工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約76% 長崎市芒塚町～同上本河内 L=1.6km(4/4) 令和2年度開通予定

令和2年度当初 長崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R2年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道205号	針尾バイパス	L=4.6km	96	211,000	19,981	12,000	1,019	0	0	244,000	56,933	・調査推進: 調査設計 ・用地補償: 支障物件移設補償 ・工事推進: 崎岡地区改良工	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約81%
合 計				10,055,000	1,701,028	392,000	55,972	0	0	12,204,000	2,847,598		残事業費:約1,010億円

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、令和2年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、令和2年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和2年度当初 長崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地方 負担額	R2年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道34号	長崎34号交通安全対策	—	—	5,943	29,930	0	127	0	0	36,000	12,000		
	┌ 切通地区事故対策	—	—	5,943	0	0	57	0	0	6,000		・工事	
	└ 新大工・馬町交差点 改良	—	—	0	29,930	0	70	0	0	30,000		・調査設計	
国道57号	長崎57号交通安全対策	—	—	50,189	49,619	58,500	692	0	0	159,000	53,000		
	┌ 大下歩道整備	—	—	50,189	0	48,500	311	0	0	99,000		・用地買収 ・工事	
	┌ 小浜歩道整備	—	—	0	19,689	10,000	311	0	0	30,000		・調査設計 ・用地買収	
	└ 富津視距改良	—	—	0	29,930	0	70	0	0	30,000		・調査設計	
国道205号	長崎205号交通安全対策	—	—	5,944	0	0	56	0	0	6,000	2,000		
	┌ 川棚医療センター 入口交差点改良	—	—	5,944	0	0	56	0	0	6,000		・工事	
	合 計		—	62,076	79,549	58,500	875	0	0	201,000	67,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和2年度当初 長崎県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R2年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道34号 国道35号 国道57号 国道205号 国道497号	-	-	-	418,970	28,000	9,500	1,530	0	0	458,000	229,000	・防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標 ・情報提供板、CCTV ・簡易パーキング 道の駅「彼岸の荘」、「させぼつくす99」	
合 計			-	418,970	28,000	9,500	1,530	0	0	458,000	229,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和2年度当初 長崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	R2年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道34号	長崎34号電線共同溝	L=1.2km	12	65,000	8,357	1,000	643	0	0	75,000	31,875	・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	杭出津地区電線共同溝			65,000	8,357	1,000	643	0	0	75,000			
国道35号	長崎35号電線共同溝	L=2.4km	31	70,000	42,000	0	0	0	0	112,000	47,600	・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	大和地区電線共同溝			70,000	42,000	0	0	0	0	112,000			
国道57号	長崎57号電線共同溝	L=0.3km	8	74,000	59,926	2,000	1,074	0	0	137,000	58,225	・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	雲仙(2)地区電線共同溝			74,000	59,926	2,000	1,074	0	0	137,000			
計				209,000	110,283	3,000	1,717	0	0	324,000	137,700		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和2年度当初 長崎港（港湾管理者：長崎県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
長崎港	～小ヶ倉柳地区ターミナル再編事業～		125									令和2年度完成予定	
	小ヶ倉柳地区												
	岸壁(-12m) (改良)	L=240m	504,000	26,000	0	30,000	0	0	560,000	205,800	岸壁改良工 135m		
	～松が枝地区旅客船ターミナル整備事業～		136									令和7年度完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定	
松が枝地区													
	岸壁(-12m)	L=410m	70,000	71,000	0	48,800	0	200	190,000	69,825	付帯施設工 1式		
計				574,000	97,000	0	78,800	0	200	750,000	275,625		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は令和2年度長崎県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.15）で補正済みの金額です。

令和2年度当初 厳原港（港湾管理者：長崎県）における事業内容等 （港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
厳原港	～厳原地区離島ターミナル整備事業～		102										令和2年度完成予定
	厳原地区												
	岸壁(-5.5m)(改良)	L=140m		272,000	20,000	0	55,800	0	200	348,000	81,200	撤去工 1式	
計				272,000	20,000	0	55,800	0	200	348,000	81,200		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 地方負担額は令和2年度長崎県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.15）で補正済みの金額です。

令和2年度当初 長崎空港(長崎県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	令 和 2 年 度 事 業 内 容	備 考	
				内 訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費					
長崎空港	用地造成	-	-	50,882	93,044	2,000	0	0	51	145,977	142,206	滑走路端安全区域整備、護岸工、排水施設改良		
	誘導路改良	-	-	89,423	1,781	0	0	0	32	91,236		誘導路改良		
	エプロン改良	-	-	355,425	16,681	0	0	0	137	372,243		エプロン改良		
計				495,730	111,506	2,000	0	0	220	609,456	142,206			

(注) 1 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。