

国九整企画第122号  
令和3年2月24日

佐賀県知事 山口 祥義 殿

国土交通省 九州地方整備局長  
村山 一弥  
(公印省略)

直轄事業の事業計画(佐賀県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進に当たり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局における令和3年度政府予算案に関する地方負担を求める事業計画のうち、佐賀県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

令和3年度

佐賀県における事業計画（R3.2）（水管理・国土保全局関係）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	令和2年度当初予算(千円)		令和2年度事業内容	令和3年度事業内容	令和3年度事業 進捗見込み (億円)	備考
				工事関係費	地方負担額				
河川事業									
(項)河川整備事業費									
(目)河川改修費									
(一般河川改修事業)									
	筑後川	直轄管理区間 L=175.8km (他県分含む)	1,180*	1,006,000	241,440	犬井道地区:築堤 L=500m 横武地区:築堤 L=220m 安楽寺地区:排水機場耐水化 1箇所 等	横武地区:築堤(令和7年度以降完成予定) 早津江地区:築堤(令和7年度以降完成予定) 等	1.1~7.3	
	嘉瀬川	直轄管理区間 L=18.7km	126	261,000	62,640	尼寺地区:樹木伐採 A=60千m2、河道掘削 V=10千m3 等	祇園地区:築堤(令和5年度完成予定) 等	~3.5	
	六角川	直轄管理区間 L=57.8km	364**	720,000	172,800	上田地区:河道掘削 V=40千m3 清ノ上地区:六角川洪水調整池 工事用道路 1式、用地 A=0.9ha 等	清ノ上地区:六角川洪水調整池(令和7年度以降完成予定) 等	0.6~2.1	
	松浦川	直轄管理区間 L=60.5km	226	490,000	117,600	石志地区:樋管改築 N=1基、揚水機場改築 N=1基、用地 A=0.02ha 大川野・川西地区:樹木伐採 A=0.5千m2、河道掘削 V=9千m3 等	石志・千々賀地区:築堤、樋管改築、揚水機場改築(令和7年度以降完成予定) 等	1.6~5.6	
(目)河川激甚災害対策特別緊急事業費									
	六角川	事業区間 L=18.4km	350	6,200,000	1,488,000	武雄地区:分水路等整備 1式 小城地区:遊水地整備 1式 高橋地区:排水ポンプ増設 1式 等	武雄地区:分水路整備(令和6年度成予定) 小城地区:遊水地整備(令和6年度完成予定) 高橋地区:排水ポンプ増設(令和6年度完成予定) 等	~79	
(目)河川工作物関連応急対策事業費									
	筑後川	直轄管理区間 L=175.8km 樋門樋管等改善	-	180,000	43,200	江見手水門設備機能改善	-	-	
	嘉瀬川	直轄管理区間 L=18.7km 排水機場等改善	1.5	79,000	18,960	嘉瀬川大堰設備機能改善	得仏排水機場設備機能改善	~1.5	
	六角川	直轄管理区間 L=56.9km 堰等改善	1.8	200,000	48,000	六角川河口堰設備機能改善	六角川河口堰設備機能改善(令和3年度完成予定)	~1.8	
(項)都市水環境整備事業費									
(目)総合水系環境整備事業費									
	松浦川水系	直轄管理区間 L=60.5km (水辺整備)	松浦川水系 17	20,000	10,000	河口部地区:事業損失調査 1式 等	河口部地区:モニタリング調査 等 (令和4年度完成予定)	~0.02	

ダム事業									
(項)河川整備事業費									
(目)河川総合開発事業費									
	筑後川 筑後川水系ダム群連携	導水路 約20km		917.740	214.989				
	筑後川城原川ダム	城原川ダム (堤高=約60.0m・堤頂長=約 330.0m)	485	779.100	186.984	地質調査、水理水文調査、環境調査 等	地質調査、水理水文調査、環境調査、概略設計 等	1.5	
						用地調査、工事用道路工事、付替道路の調査・設計 等	本体関連の調査・設計、用地調査、付替道路の調査・設計、工事用 道路工事 等	8.7	令和7年度以降 完成予定
(項)都市水環境整備事業費									
(目)総合水系環境整備事業費									
	嘉瀬川嘉瀬川ダム (水辺整備)	直轄管理区間 L=18.7km (水辺整備)	嘉瀬川水系 6	31.000	15.500				
						嘉瀬川ダム地区:河岸保護工 L=80m	嘉瀬川ダム地区:河岸保護工、管理用通路 (令和7年度以降完成予定)	~0.7	
災害復旧事業									
(項)河川等災害復旧事業費									
(目)河川等災害復旧費(河川 元年災)									
	嘉瀬川	【嘉瀬川】 池上地区 護岸 L=50m	0.3	7.487	2.493	【嘉瀬川】 池上地区 護岸L=25m	-	-	
	六角川	【武雄川】 芦原地区 護岸 L=60m、柵工 L=60m 【六角川】 福母地区 護岸 L=62m 【牛津川】 池上地区 製作工 1式、据付 工 1式 別府地区 製作工 1式、据付 工 1式 長尾地区 護岸 L=14m	2.5	112.614	37.499	【武雄川】 芦原地区 護岸L=17m、柵工 L=17m 【六角川】 福母地区 護岸L=17m 【牛津川】 池上地区 製作工 1式、据付工 1式 別府地区 製作工 1式、据付工 1式 長尾地区 護岸L=7m	-	-	
(項)河川等災害関連事業費									
(目)河川等災害関連事業費(河川大規模 元年災)									
	六角川	【牛津川】 上砥川地区 護岸 L=900m 付帯道路工 L=900m 樋管工 1基 水路工 L=900m 用地及補償 1式	17.2	404.109	96.986	【牛津川】 上砥川地区 護岸 L=270m 水路工 L=360m 用地及補償 1式	【牛津川】 上砥川地区 護岸 L=270m 樋管工 1基 水路工 L=450m 用地及補償 1式(令和5年度完成予定)	~ 2.9	
合 計				10,628.950	2,570.107				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

\* :一般河川改修の全体事業費は、同水系の河川災害復旧等関連緊急事業の予算額を含んでいます。

\*\* :一般河川改修の全体事業費は、同水系の河川激甚災害対策特別緊急事業の予算額を含んでいます。

令和3年度 佐賀県における事業計画(R3年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R2年度当初		R2年度事業内容	R3年度予定事業内容	R3年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道497号	伊万里道路	L=6.6km	339	1,590	382	・調査設計 ・用地買収 ・改良工、橋梁下部工	・〈調査設計〉 ・用地買収、〈用地補償〉 ・改良工、橋梁下部工	11～20億円程度	
国道497号	伊万里松浦道路	L=17.2km	712	550	132	・調査設計 ・用地買収 ・取得用地管理工事	・〈調査設計〉 ・用地買収 ・〈取得用地管理工事〉	0.5～4億円程度	
国道203号	多久佐賀道路(Ⅰ期)	L=5.3km	280	120	29	・調査設計	・〈調査設計〉	～1億円程度	
国道208号	大川佐賀道路	L=9.0km	898	3,652	876	・調査設計 ・用地買収、用地補償 ・改良工、橋梁上下部工、橋梁床版工	・調査設計 ・用地買収、用地補償 ・改良工、橋梁上部工、〈橋梁下部工〉、橋梁床版工	開通必要額 16～31億円程度	大野島IC～諸富IC L=1.7km(自専部2/4) 令和4年度開通予定
国道3号	鳥栖拡幅	L=2.4km	77	750	180	・調査設計 ・用地買収、用地補償 ・改良工、橋梁上下部工	・〈調査設計〉 ・用地買収 ・改良工、橋梁上下部工	4～9億円程度	
国道3号	鳥栖久留米道路	L=4.5km	304	100	24	・調査設計 ・用地買収 ・改良工	・〈調査設計〉 ・〈用地補償〉 ・〈改良工〉	～1億円程度	
国道34号	神埼佐賀拡幅	L=5.2km	153	100	24	・調査設計 ・用地買収	・〈調査設計〉 ・用地買収 ・〈取得用地管理工事〉	0.2～1億円程度	
国道34号	武雄バイパス	L=7.6km	250	100	24	・調査設計	・〈調査設計〉	～1億円程度	
計				6,962	1,671				残事業費:約1,420億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)R3年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、令和2年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業については、事業区間全体の事業規模、事業費を記載している

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和3年度 佐賀県における事業計画(R3年2月) (道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	R2年度当初		R2年度事業	R3年度予定事業	R3年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (I種)	国道3号 国道34号 国道35号 等	—	—	801	267	永吉交差点改良 切通交差点改良 踊瀬視距改良 等	永吉交差点改良 切通交差点改良 踊瀬視距改良 等	5~15億円程度	
交通安全事業 (II種)	国道3号 国道34号 国道35号 等	—	—	568	284	道路標識、防護柵、区画線 等	道路標識、防護柵、区画線 等		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		—
電線共同溝事業	国道34号	—	—	79	34	神辺地区電線共同溝 等	神辺地区電線共同溝 等		
合 計				1,448	585				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

# 令和3年度 佐賀県における事業計画通知(R3年2月)

## 【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	令和2年度当初 (百万円)		令和2年度 事業内容	令和3年度予定 事業内容 (注)	令和3年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
唐津港	唐津港東港地区複合一貫輸送 ターミナル改良事業(耐震)	107	100	37	航路泊地(-9m)	航路泊地(-9m)	- ~ 1億円程度	令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
唐津港	唐津港予防保全事業	30			岸壁(-7.5m)(改良)	岸壁(-7.5m)(改良)	- ~ 1億円程度	令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
伊万里港	伊万里港七ツ島地区国際物流 ターミナル整備事業	190	720	269	道路	道路	3 ~ 6億円程度	令和4年度目途完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
伊万里港	伊万里港予防保全事業	9			道路(改良)	道路(改良)	- ~ 1億円程度	令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

(注)令和3年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。