

国九整企画第8号
令和3年4月27日

佐賀県知事 山口 祥義 殿

国土交通省 九州地方整備局長
村山 一弥
(公印省略)

直轄事業の事業計画(佐賀県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進に当たり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における令和3年度当初予算に関する地方負担を求める事業計画のうち、佐賀県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

令和3年度当初 佐賀県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和3年度事業内容	備考
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計			
河川事業														
(項)河川整備事業費														
(目)河川改修費														
(一般河川改修事業)														
	筑後川	直轄管理区間 L=175.8km (他県分含む)	1180*	270,000	632,226	85,000	10,147	120,000	0	5,627	1,403,000	336,720	早津江地区：高潮対策（築堤）L=150m 用地取得A=0.5ha 横武地区：築堤L=120m 等	<負担基本額（他県分含む）> 3,672,000千円 <事業展開（他県分含む）> * 筑後川水系 令和4年度：約65億円 令和5年度：約65億円 令和6年度：約65億円 令和7年度：約50億円 令和8年度：約50億円
	嘉瀬川	直轄管理区間 L=18.7km	126	110,000	158,230	20,000	1,444	0	0	326	290,000	69,600	祇園地区：築堤L=165m（令和5年度完成予定） 尼寺地区：用地取得A=0.68ha（令和5年度完成予定）等	<事業展開> 嘉瀬川水系 令和4年度：約3億円 令和5年度：約10億円 令和6年度：約10億円 令和7年度：約10億円 令和8年度：約10億円
	六角川	直轄管理区間 L=57.8km	695**	70,000	76,040	10,000	424	0	0	3,536	160,000	38,400	溝ノ上地区：洪水調整池整備1式、用地取得A=0.18ha 等	<事業展開> ** 六角川水系 令和4年度：約75億円 令和5年度：約60億円 令和6年度：約35億円 令和7年度：約15億円 令和8年度：約25億円
	松浦川	直轄管理区間 L=60.5km	226	100,000	112,966	10,000	6,151	120,000	0	883	350,000	84,000	石志・千々賀地区：築堤L=200m、用地取得A=0.28ha、樋管改築N=1基、揚水機場改築N=1基 等	<事業展開> 松浦川水系 令和4年度：約8億円 令和5年度：約8億円 令和6年度：約8億円 令和7年度：約8億円 令和8年度：約8億円
(目)河川激甚災害対策特別緊急事業費				4,739,000	1,171,571	650,000	17,442	0	0	987	6,579,000	1,578,960		
	六角川	事業区間 L=18.4km	350	4,739,000	1,171,571	650,000	17,442	0	0	987	6,579,000	1,578,960	武雄地区：分水路等整備1式（令和6年度完成予定） 小城地区：遊水地整備1式（令和6年度完成予定） 高橋地区：排水ポンプ増強1式（令和6年度完成予定）等	
(目)河川工作物関連応急対策事業費				270,000	0	0	0	0	0	0	270,000	64,800		
	嘉瀬川	直轄管理区間 L=18.7km 排水機場等改善	1.2	120,000	0	0	0	0	0	0	120,000	28,800	得仏排水機場設備機能改善	
	六角川	直轄管理区間 L=56.9km 堰等改善	1.5	150,000	0	0	0	0	0	0	150,000	36,000	六角川河口堰設備機能改善	
(項)都市水環境整備事業費														
(目)総合水系環境整備事業費														
	松浦川水系	直轄管理区間 L=60.5km (水辺整備、自然再生)	松浦川水系 17	0	1,000	0	0	0	0	0	1,000	500	河口部地区：モニタリング調査1式 (令和4年度完成予定)	<事業展開> 松浦川水系 令和4年度：約1億円未満

ダム事業													
(項)河川整備事業費													
(目)河川総合開発事業費													
	筑後川筑後川水系ダム群連携	導水路 約20km		43,000	955,743	5,000	19,788	0	0	100	1,023,631	239,915	
	筑後川城原川ダム	城原川ダム (堤高=約60.0m・堤頂長=約330.0m)	485	43,000	814,074	5,000	10,000	0	0	100	872,174	209,321	地質調査、水理水文調査、環境調査、概略設計 等 <事業展開> 城原川ダム 令和4年度: 約40億円 令和5年度: 約25億円 令和6年度: 約35億円 令和7年度: 約40億円 令和8年度: 約15億円
(項)都市水環境整備事業費													
(目)総合水系環境整備事業費													
	嘉瀬川嘉瀬川ダム	直轄管理区間 L=18.7km (水辺整備)	嘉瀬川水系 6	57,400	0	0	0	0	0	0	57,400	28,700	<事業展開> 嘉瀬川水系 令和4年度: 約1億円未満 令和5年度: 約1億円未満 令和6年度: 約1億円未満 令和7年度: 約1億円未満 令和8年度: 約1億円未満
災害復旧事業													
(項)河川等災害関連事業費													
(目)河川等災害関連事業費(河川大規模 元年災)													
	六角川	【牛津川】 上砥川地区 護岸 L=900m 付帯道路工 L=900m 樋管工 1基 水路工 L=900m 用地及補償 1式	17.2	186,633	1,409	80,000	6,041	16,114	0	19	290,216	69,651	【牛津川】 上砥川地区:護岸 L=270m、樋管工 1基、 水路工L=270m、用地及補償 1式 等
合 計				5,846,033	2,761,949	820,000	53,418	136,114	0	6,733	9,624,247	2,319,246	

(注) 「負担基本額」の欄については、当該県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他県分を含む額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。

事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

* :一般河川改修の全体事業費、事業展開は、同水系の流域治水整備事業、河川災害復旧等関連緊急事業の予算額を含んでいます。

* * :一般河川改修の全体事業費、事業展開は、同水系の河川激甚災害対策特別緊急事業の予算額を含んでいます。

令和3年度当初 佐賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R3年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道497号	伊万里道路	L=6.6km	339	1,218,000	199,436	565,000	11,564	0	0	1,994,000	478,560	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 脇田地区ほか用地買収 ・用地補償: 支障物件移設補償 ・工事推進: 永山地区ほか改良工 伊万里中IC橋下部工	用地進捗率:約92% 事業進捗率:約37%
国道497号	伊万里松浦道路	L=17.2km	712	50,000	284,633	71,000	2,367	0	0	408,000	97,920	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 楯久地区ほか用地買収 ・工事推進: 楯久地区取得用地管理工事	用地進捗率:約61% 事業進捗率:約62%
国道203号	多久佐賀道路(Ⅰ期)	L=5.3km	280	0	50,704	0	296	0	0	51,000	12,240	・調査推進: 調査設計	用地進捗率: 0% 事業進捗率:約5%
国道208号	大川佐賀道路	L=9.0km	898	1,815,000	666,916	551,000	9,084	10,000	0	3,052,000	732,480	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 川副地区ほか用地買収 ・用地補償: 支障物件移設補償 ・工事推進: 諸富地区ほか改良工 川副1号橋下部工 諸富高架橋上部工・床版工	用地進捗率:約54% 事業進捗率:約39% 大野島IC～(仮称)諸富IC L=1.7km(自専部2/4) 令和4年度開通予定 <残事業費> 令和4年度以降:約20億円
国道3号	鳥栖拡幅	L=2.4km	77	636,000	80,577	213,000	5,423	0	0	935,000	224,400	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 原地区用地買収 ・工事推進: 曾根崎地区ほか改良工 八坂橋下部工・上部工	用地進捗率:約89% 事業進捗率:約84%
国道3号	鳥栖久留米道路	L=4.5km	304	65,000	52,309	1,000	691	0	0	119,000	28,560	・調査推進: 調査設計 ・用地補償: 支障物件移設補償 ・工事推進: 水屋地区ほか改良工	用地進捗率:約90% 事業進捗率:約57%

令和3年度当初 佐賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R3年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道34号	神埼佐賀拡幅	L=5.2km	153	10,000	71,362	28,000	638	0	0	110,000	26,400	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 上大童地区ほか用地買収 ・工事推進: 上大童地区取得用地管理工事	用地進捗率:約45% 事業進捗率:約83%
国道34号	武雄バイパス	L=7.6km	250	0	115,304	4,000	696	0	0	120,000	28,800	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 高野地区用地買収着手	用地進捗率:約89% 事業進捗率:約74%
合 計				3,794,000	1,521,241	1,433,000	30,759	10,000	0	6,789,000	1,629,360		残事業費:約1,420億円

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、令和3年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、令和3年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和3年度当初 佐賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地方 負担額	R3年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道3号	佐賀3号交通安全対策	—	—	154,000	5,990	1,000	1,010	0	0	162,000	54,000	・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
	{ 永吉交差点改良	—	—	154,000	5,990	1,000	1,010	0	0	162,000			
国道34号	佐賀34号交通安全対策	—	—	0	67,065	88,000	935	0	0	156,000	52,000	・調査設計 ・用地買収	
	{ 切通交差点改良	—	—	0	11,663	42,000	337	0	0	54,000			
	{ 吉野ヶ里公園駅前 交差点改良	—	—	0	8,757	30,000	243	0	0	39,000			
	{ 神埼駅前交差点改 良	—	—	0	14,906	0	94	0	0	15,000			
	{ 畑ヶ田歩道整備	—	—	0	10,853	16,000	147	0	0	27,000			
	{ 今寺歩道整備	—	—	0	20,886	0	114	0	0	21,000			
国道35号	佐賀35号交通安全対策	—	—	195,000	7,728	0	1,272	0	0	204,000	68,000	・調査設計 ・工事	
	{ 踊瀬視距改良	—	—	195,000	7,728	0	1,272	0	0	204,000			
国道202号	佐賀202号交通安全対策	—	—	100,000	28,677	113,000	1,323	0	0	243,000	81,000	・調査設計 ・用地買収	
	{ 徳須恵歩道整備	—	—	0	7,755	37,000	245	0	0	45,000			
	{ 大曲歩道整備	—	—	0	3,657	59,000	343	0	0	63,000			
	{ 府招上歩道整備	—	—	0	12,902	5,000	98	0	0	18,000			
	{ 下山谷歩道整備	—	—	100,000	4,363	12,000	637	0	0	117,000			
合 計		—	—	449,000	109,460	202,000	4,540	0	0	765,000	255,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和3年度当初 佐賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R3年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道3号 国道34号 国道35号 国道202号 国道203号 国道208号 国道497号	—	—	—	470,000	101,121	121,000	3,879	0	0	696,000	348,000	安全施設(ワイヤロープ)、道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、簡易パーキング(嬉野市)等	
合 計			—	470,000	101,121	121,000	3,879	0	0	696,000	348,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和3年度当初 佐賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
電線共同溝事業

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地方 負担額	R3年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道34号	佐賀34号電線共同溝		0	33,760	0	240	0	0	34,000	14,620			
	神辺地区電線共同溝	L=0.9km	12	0	16,880	0	120	0	0	17,000		・調査設計	
	開成地区電線共同溝	L=2.0km	26	0	16,880	0	120	0	0	17,000		・調査設計	
計				0	33,760	0	240	0	0	34,000	14,620		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和3年度当初 唐津港（港湾管理者：佐賀県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費					
唐津港	～東港地区複合一貫輸送ターミナル改良事業(耐震)～													
	東港地区		107										令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	航路泊地(-9m)	A=360,000m2		7,020	26,100	0	46,880	0	0	80,000	29,840	調査・設計 1式		
	～予防保全事業～													
	妙見地区		30										令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
岸壁(-7.5m)(改良)	L=260m	1,756		15,000	1,000	2,244	0	0	20,000	8,600	調査・設計 1式			
計				8,776	41,100	1,000	49,124	0	0	100,000	38,440			

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

(注3) 地方負担額は令和3年度佐賀県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.14）で補正済みの金額です。

令和3年度当初 伊万里港（港湾管理者：佐賀県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
伊万里港	～七ツ島地区国際物流ターミナル整備事業～												
	七ツ島地区		190									令和4年度目途完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	道路	L=1,026m		<345,000> (140,000)							<345,000> (140,000)		<128,685> (52,220)
				507,738	26,448	3,000	2,814	0	0	540,000	201,420		
	～予防保全事業～												
久原南・瀬戸地区		9										令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
道路(改良)	L=2,913m		0	10,000	0	0	0	0	0	10,000	4,300		調査・設計 1式
				0	10,000	0	0	0	0	10,000	4,300		
	計			<345,000> (140,000)						<345,000> (140,000)	<128,685> (52,220)		
				507,738	36,448	3,000	2,814	0	0	550,000	205,720		

<>書きは令和2年度国債の令和3年度支出分で内数

()書きは令和3年度国債の令和3年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

(注3) 地方負担額は令和3年度佐賀県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.14）で補正済みの金額です。

参 考 資 料

水資源機構

令和3年度当初 佐賀県における事業計画（水資源機構関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額									地方負担額	令和3年度事業内容	備考	
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	調整費償還額	計				
ダム事業																
(項)河川整備事業費																
(目)水資源開発事業交付金				0	0	0	0	0	0	0	0	852,379	852,379	172,180		
	筑後川小石原川ダム 平成30年度分	小石原川ダム (堤高=139.0m・堤頂長=553.0m) 導水施設 約5km 他	1,960	0	0	0	0	0	0	0	0	549,271	549,271	110,953	特定事業先行調整費の回収、ダム建設調整費の償還	<負担基本額(他県分含む)> 2,218,379千円 <事業展開(他県分含む)> 小石原川ダム 令和4年度: 約20億円 令和5年度: 約20億円 令和6年度: 約20億円 令和7年度: 約20億円 令和8年度: 約10億円
	筑後川小石原川ダム 令和元年度分	小石原川ダム (堤高=139.0m・堤頂長=553.0m) 導水施設 約5km 他	1,960	0	0	0	0	0	0	0	0	303,108	303,108	61,227	特定事業先行調整費の回収	<負担基本額(他県分含む)> 1,224,186千円 <事業展開(他県分含む)> 小石原川ダム 令和4年度: 約25億円 令和5年度: 約25億円 令和6年度: 約25億円 令和7年度: 約25億円 令和8年度: 約15億円
合計				0	0	0	0	0	0	0	0	852,379	852,379	172,180		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

「全体事業費」は他県分を含む額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。

事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。