

国九整企画第126号
令和4年2月15日

長崎県知事 中村 法道 殿

国土交通省 九州地方整備局長
藤巻 浩之
(公印省略)

直轄事業の事業計画について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進に当たり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における令和4年度政府予算案に関する地方負担を求める事業計画のうち、長崎県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

令和4年度

長崎県における事業計画（R4.2）（水管理・国土保全局関係）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	令和3年度当初予算(千円)		令和3年度事業内容	令和4年度事業内容	令和4年度事業 進捗見込み (億円)	備考
				工事関係費	地方負担額				
河川事業									
(項)河川整備事業費									
(目)河川改修費									
(一般河川改修事業)									
	本明川	直轄管理区間 L=21.9km	205	455,000	106,166	鷲崎・船越地区:河道掘削L=100m 用地取得A=0.09ha 等	鷲崎・船越地区:河道掘削、築堤(令和8年度以降完成予定) 等	0.9~5.5	
(目)河川工作物関連応急対策事業費									
	本明川	直轄管理区間 L=21.9km 樋門樋管等改善	0.6	13,000	3,033	仲沖救急排水機場電源設備機能改善	上宇戸第5樋管設備機能改善(令和4年度完成予定) 等	~0.6	
(項)都市水環境整備事業費									
(目)総合水系環境整備事業費									
	本明川水系	直轄管理区間 L=21.9km (水辺整備)	本明川水系 16	16,000	8,000	天満・永昌地区:詳細設計 1式	天満・永昌地区:局舎移設 (令和8年度以降完成予定) 等	- ~ 0.3	
ダム事業									
(項)河川整備事業費									
(目)河川総合開発事業費									
	本明川本明川ダム	台形CSGダム (堤高=約60.0m・堤頂長=約 340.0m)	730	4,857,960	1,133,524	付替道路工事、用地補償、本体関連の調査・測量・設計 等	付替道路工事、用地補償、本体関連の調査・測量・設計 等	49	令和8年度以降 完成予定
合 計				5,341,960	1,250,723				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。
 個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。
 全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

令和4年度 長崎県における事業計画(R4年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R3年度当初		R3年度事業内容	R4年度予定事業内容	R4年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道497号	松浦佐々道路	L=19.1km	907	9,555	2,230	・調査設計 ・用地買収、用地補償 ・改良工、橋梁上下部工、トンネル工	・調査設計 ・用地買収、〈用地補償〉 ・改良工、橋梁上下部工、トンネル工	84～99億円程度	
国道57号	森山拡幅	L=7.6km	594	2,500	583	・調査設計 ・用地買収、用地補償 ・改良工、橋梁上下部工	・調査設計 ・〈用地買収〉、〈用地補償〉 ・〈改良工〉、〈道路付属物工〉、〈橋梁下部工〉、 橋梁上部工	0.1～25億円程度	
国道34号	大村拡幅	L=3.7km	147	131	31	・調査設計 ・用地補償 ・改良工、橋梁上下部工	・調査設計 ・〈橋梁上部工〉	0.1～2億円程度	
国道34号	大村諫早拡幅	L=4.4km	160	250	58	・調査設計 ・用地買収	・〈調査設計〉 ・〈用地買収〉	～3億円程度	
国道205号	針尾バイパス	L=4.6km	131	280	65	・調査設計 ・用地補償 ・改良工	・調査設計 ・〈用地補償〉 ・〈改良工〉	0.1～3億円程度	
計				12,716	2,967				残事業費:約770億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)R4年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、令和3年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業については、事業区間全体の事業規模、事業費を記載している

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和4年度 長崎県における事業計画(R4年2月) (道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	R3年度当初		R3年度事業	R4年度予定事業	R4年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (I種)	国道34号 国道57号 国道205号	—	—	213	71	切通地区事故対策 大下歩道整備 川棚医療センター入口交差点改良 等	新大工・馬町交差点改良 大下歩道整備 川棚医療センター入口交差点改良 等	3~9億円程度	
交通安全事業 (II種)	国道34号 国道35号 国道57号 等	—	—	479	240	道路標識、防護柵、区画線 等	道路標識、防護柵、区画線 等		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		—
電線共同溝事業	国道34号 国道35号 国道57号	—	—	228	97	杭出津地区電線共同溝 大和地区電線共同溝 雲仙地区(2)電線共同溝	杭出津地区電線共同溝 大和地区電線共同溝 雲仙地区(2)電線共同溝		
合 計				920	407				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

令和4年度 長崎県における事業計画通知(R4年2月)

【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	令和3年度当初 (百万円)		令和3年度 事業内容	令和4年度予定 事業内容 (注)	令和4年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
長崎港	長崎港松が枝地区旅客船ターミナル整備事業	136	1,464	538	岸壁(-12m)	岸壁(-12m)	- ~ 15億円程度	令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
長崎港	長崎港予防保全事業	26	40	17	航路(-12m)	航路(-12m)	- ~ 1億円程度	令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
厳原港	厳原港予防保全事業	30	90	9	防波堤(北)(改良)	防波堤(北)(改良)	- ~ 1億円程度	令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

(注)令和4年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更する可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。

令和4年度 長崎県における事業計画(R4.2)(空港関係)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	令和3年度当初 (百万円)		令和3年度事業内容	令和4年度予定事業内容(注)	令和4年度 事業進捗見込み	備考	
			負担基本額	負担額					
長崎空港	空港整備事業	—	—	649	151	滑走路端安全区域整備等	滑走路端安全区域整備	- ~ 9.9 億円程度	九州地方整備局
計				649	151				

(注)R4年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。