

■概要 海の中道海浜公園は、北部九州の広域的レクリエーション需要等に対応するために整備を進めている国営公園である。

■令和4年度事業内容

- ・未供用区域の玄界灘側海浜部（D地区）において、白砂青松の景観保全のための松林育成等の整備を行う。
- ・再生可能エネルギーの更なる導入を推進し、温室効果ガスの削減を目指す。

事業費：302百万円

位置図

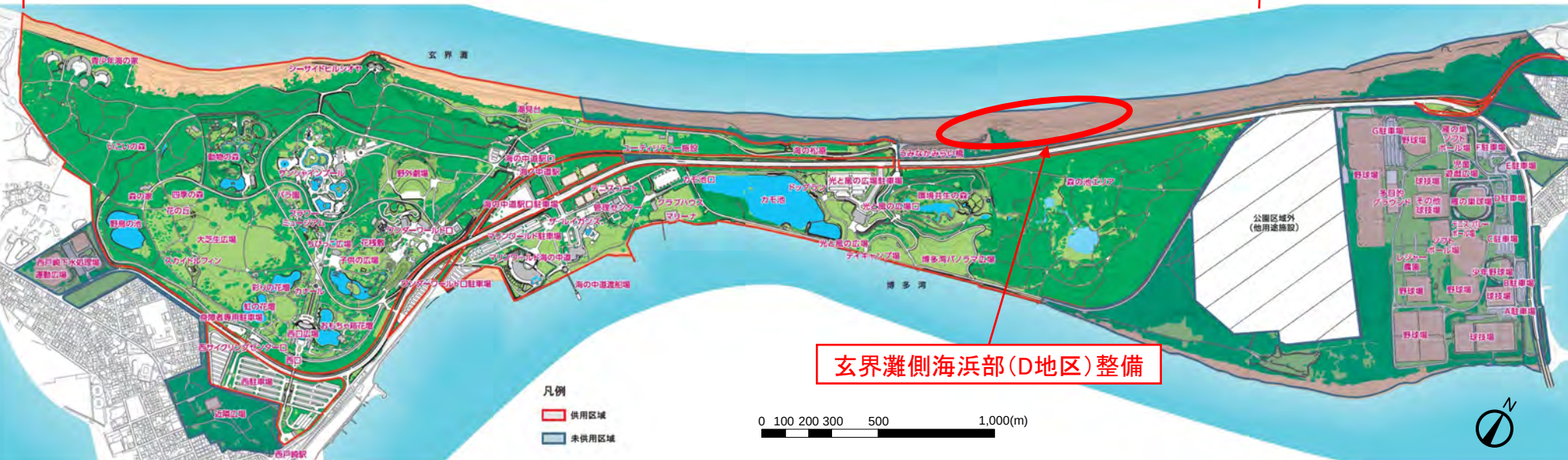


【公園概要】
・計画面積:539ha
・供用面積:350ha

公園平面図

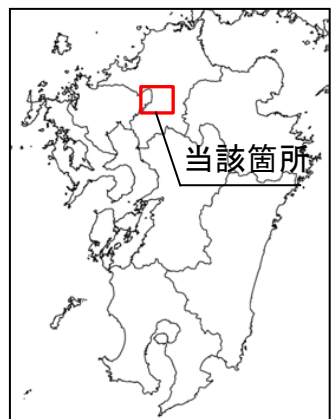


園内再生可能エネルギー導入

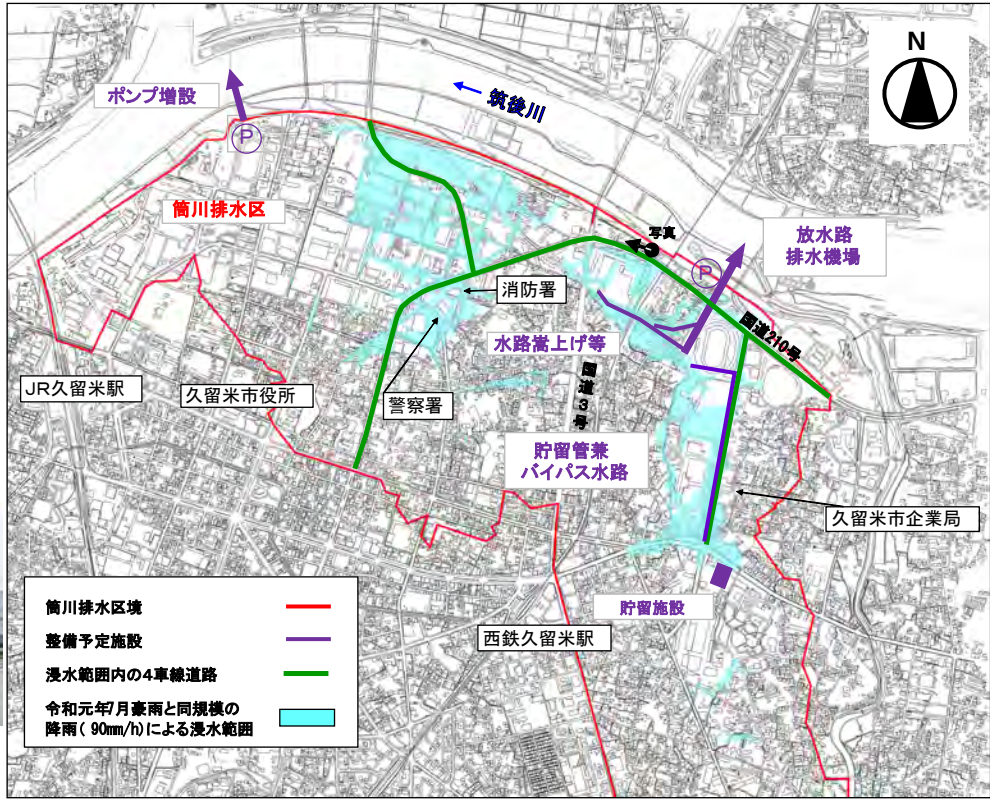


- 概要
- 筒川排水区内では、令和元年7月豪雨（時間最大雨量90mm/h）により、甚大な内水浸水被害が発生。
雨水ポンプ場の増設や放水路・排水機場の新設等により90mm/hの降雨に対して床上浸水被害の解消を図る。
- 事業内容：雨水排除施設の整備
- 事業期間：令和4年度～令和12年度
- 事業主体：久留米市
- 整備内容：令和4年度は、雨水ポンプ場増設、放水路・排水機場の新設を実施。
- 事業費：431百万円

《位置図》



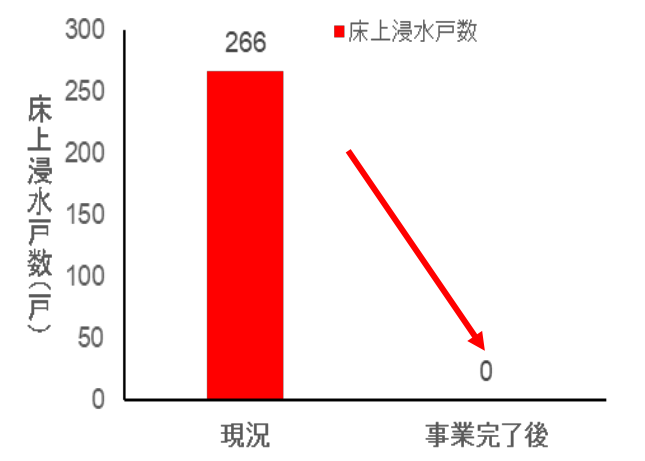
令和元年7月豪雨による被害状況



《事業効果》

令和元年7月豪雨と同規模の降雨（90mm/h）に対して、床上浸水被害を解消

＜令和元年7月豪雨と同規模降雨の被害軽減効果＞



西日本鉄道天神大牟田線(春日原駅～下大利駅間)(連続立体交差事業)【補助】
(福岡県春日市・大野城市)

継続

建政一3

■概要

事業費：2,200百万円

西日本鉄道天神大牟田線の春日原駅から下大利駅間約3.3kmにおいて鉄道を高架化することにより、12箇所の踏切を除却し、都市内交通の円滑化を図るとともに、分断された市街地の一体化による都市の活性化を図る。

■事業内容:延長 L=3.3km ■事業期間:平成16年度～令和6年度 ■事業主体:福岡県

■整備内容:令和4年度は、春日原駅舎新築工事、電気通信工事、既設軌道撤去工事を実施。

《位置図》



《整備内容》



《平面図》



あらひとばしおとがな しら き ぼる
(都)現人橋乙金線(白木原駅北側)



《事業効果》

- ①高架化により12箇所の踏切を除却(うちボトルネック踏切7箇所)
- ②踏切除却による自動車等の移動所要時間短縮、事故減少に寄与
 - ・踏切による交通遮断が解消され走行速度が10km/h向上
 - ・春日原6号踏切ではピーク時の最大渋滞長690mが解消

■概要

J R佐賀駅周辺と国民スポーツ大会（令和6年開催）のメイン会場であるSAGAサンライズパークや市文化会館が立地するスポーツ・文化拠点との交流・連携を強化し、賑わいある街づくりの促進を図る。

■事業内容：地域生活基盤施設（佐賀駅南口及び北口広場、市文化会館西側広場、ペDESTリアンデッキ等）

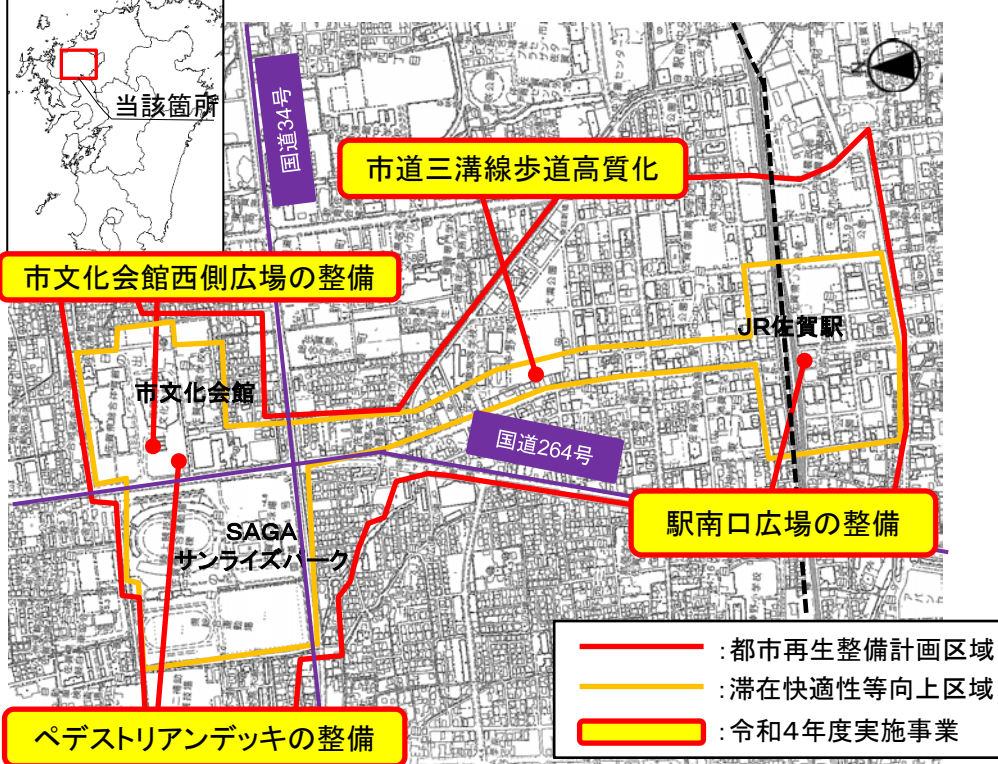
道路（市道三溝線^{みつみぞせん}）の整備など

■事業期間：令和元年度～令和5年度 ■事業主体：佐賀市

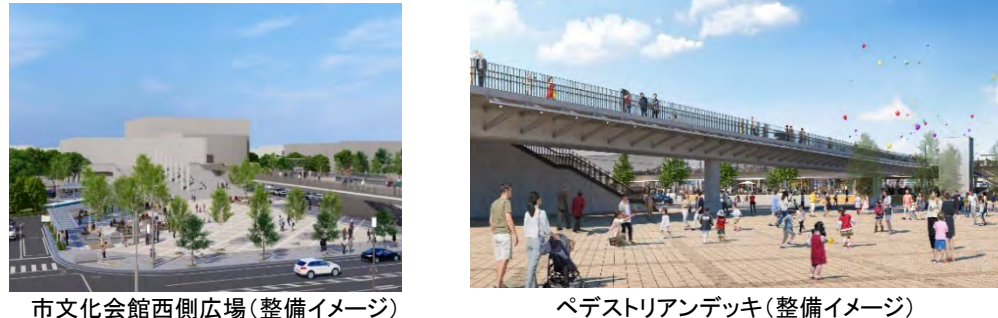
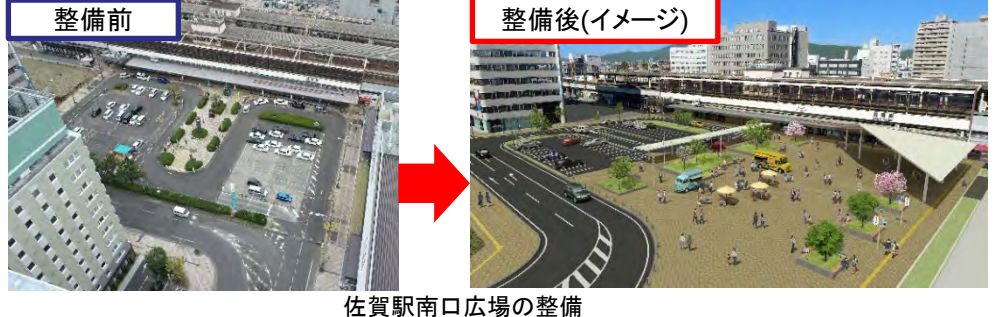
■整備内容：令和4年度は、市道三溝線歩道の高質化（約900m）、佐賀駅南口広場の整備（約5,200㎡）、市文化会館西側広場の整備（約3,600㎡）、ペDESTリアンデッキの整備（約1,200㎡）を実施。

社会資本整備総合交付金の内数

《位置図》



《整備内容》



《事業効果》

OSAGAサンライズパーク利用者数が約1.6倍に増加

■概要

「長崎時津縦貫線(茂里町～滑石工区)」は、地域高規格道路「長崎南北幹線道路」(延長約15km)の一部であり、長崎市と佐世保市間の連携強化、長崎市内の慢性的な渋滞緩和、事故リスクの低減等を図る。

■事業内容:延長 L=5.3km、幅員 W=12～18m

■事業期間:令和4年度～令和18年度

■事業主体:長崎県

■整備内容:令和4年度は、調査、測量、設計を実施。

事業費:800百万円

《位置図》

《平面図》

《事業効果》

■市内の慢性的な渋滞緩和

■地域間の連携強化

【写真① 国道206号渋滞状況】

【写真② 国道206号緊急車両】

【国道206号】

【周辺市道】

社会資本整備総合交付金の内数

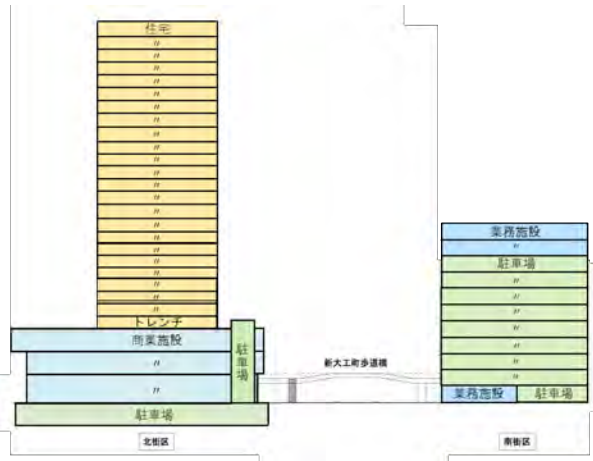
- 概要 長崎市を代表する商業集積地である新大工町及び伊勢町^{いせまち}において、百貨店の建替え計画に併せた近隣店舗との共同化による市街地再開発事業により、土地の高度利用、施設の更新を図り、地区の活性化を実現する。
- 事業内容 商業施設、住宅、業務施設、駐車場の整備
(北街区)鉄筋コンクリート造(一部鉄骨造)地上26階 地下1階 延べ面積 36,281㎡
(南街区)鉄骨造 地上11階 延べ面積 11,223㎡
- 事業期間 平成27年度～令和4年度
- 事業主体 新大工町地区市街地再開発組合
- 整備内容 令和4年度は、建築工事、設備工事、タワーパーキングの工事、外構工事を実施

《位置図》



《整備内容》

- ・ 商業施設、住宅、業務施設、駐車場



《事業効果》

- ・ 都市機能の更新及び土地の高度利用による地域の活性化
- ・ 当該地区のまちなか居住、賑わいの創出、回遊性の向上

現況



完成イメージ



令和2年7月豪雨からの復興 (熊本県八代市・人吉市・芦北町・相良村・球磨村)

新規

継続

建政－7

■概 要

令和2年7月豪雨の被災地における、復興まちづくり・住まいづくりを推進する。

○令和2年7月豪雨からの創造的復興まちづくりの推進(防災・安全)

■事業内容:避難地・避難路等の整備

社会資本整備総合交付金の内数

■整備内容:令和4年度は、避難地・避難路の工事等を実施。

○災害公営住宅整備事業

事業費: 2004百万円

■事業内容:災害公営住宅整備 約100戸

■整備内容:令和4年度は、建設工事を実施。



《被災状況》



球磨村(渡地区)災害公営住宅イメージ図

■概要

通常の処理方法では除去できない窒素やリンを除去する高度処理施設を東部浄化センターに整備し、有明海海域へ放流する下水道処理水の汚濁負荷量の削減を図る。

■事業内容：高度処理施設の整備

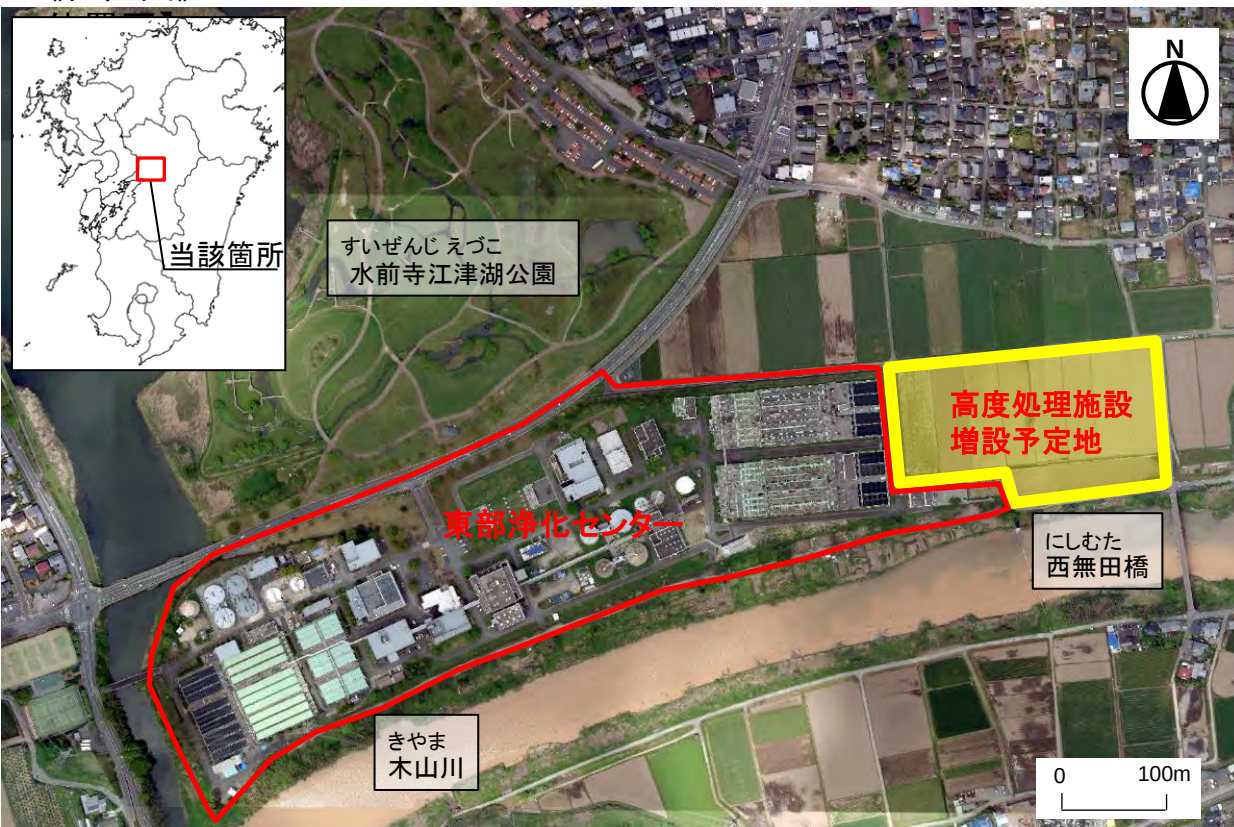
■事業期間：平成30年度～令和5年度

■事業主体：熊本市

■整備内容：令和4年度は、反応タンク電気室建築工事、膜分離装置関係機械工事等を実施。

社会資本整備総合交付金の内数

《位置図》



《整備内容》

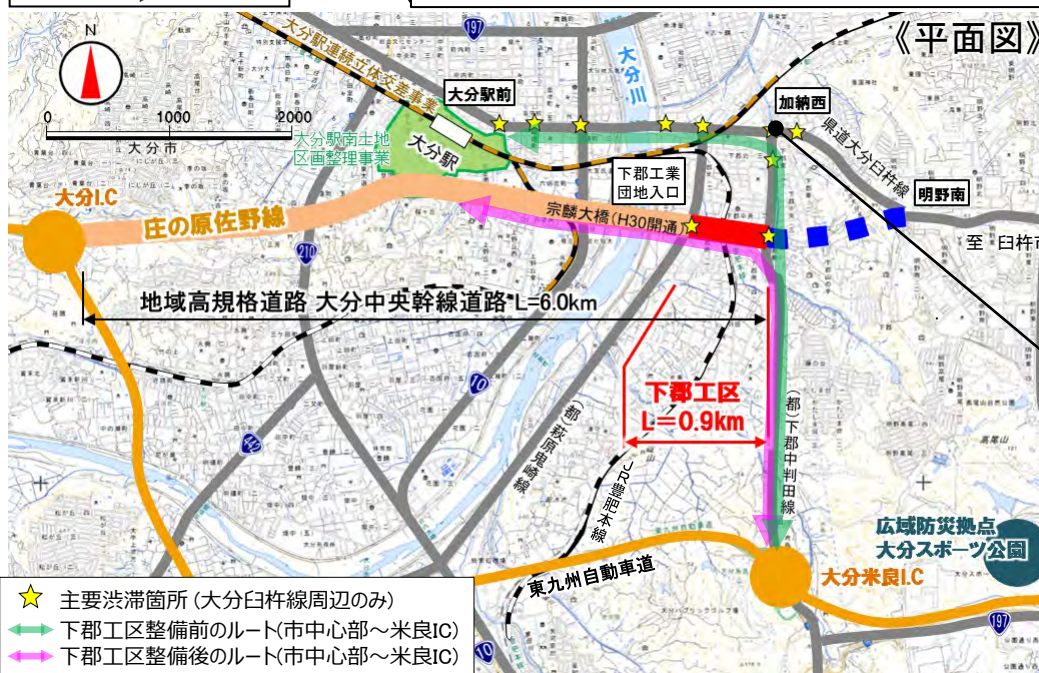


《事業効果》

流入汚水に含まれる、放流先水域の富栄養化の原因となる窒素・リンを削減

	〈流入水質〉		〈放流水質〉	
窒素	39mg/l	➡	4mg/l	約90%削減
リン	4.7mg/l		0.5mg/l	約89%削減

【下郡工区整備による所要時間の短縮】
(太分市中心部～米良IC)



■概要

大分駅を中心とした中心市街地およびその周辺地域において、都市構造の再編と都市機能の充実により回遊性を向上させ、人の交流と都市の利便性を高め、まちの魅力と賑わいの創出を図る。

事業費:600百万円

■事業内容：高質空間形成施設（日豊本線西側鉄道残存敷、市道^{ふない}府内11号線等）、誘導施設（府内^{ふない}こどもルーム）、高次都市施設（荷揚町^{にあげまち}小学校跡地複合公共施設）、道路（新町^{しんまち}王子^{おうじ}南線^{みなみせん}）の整備 ほか

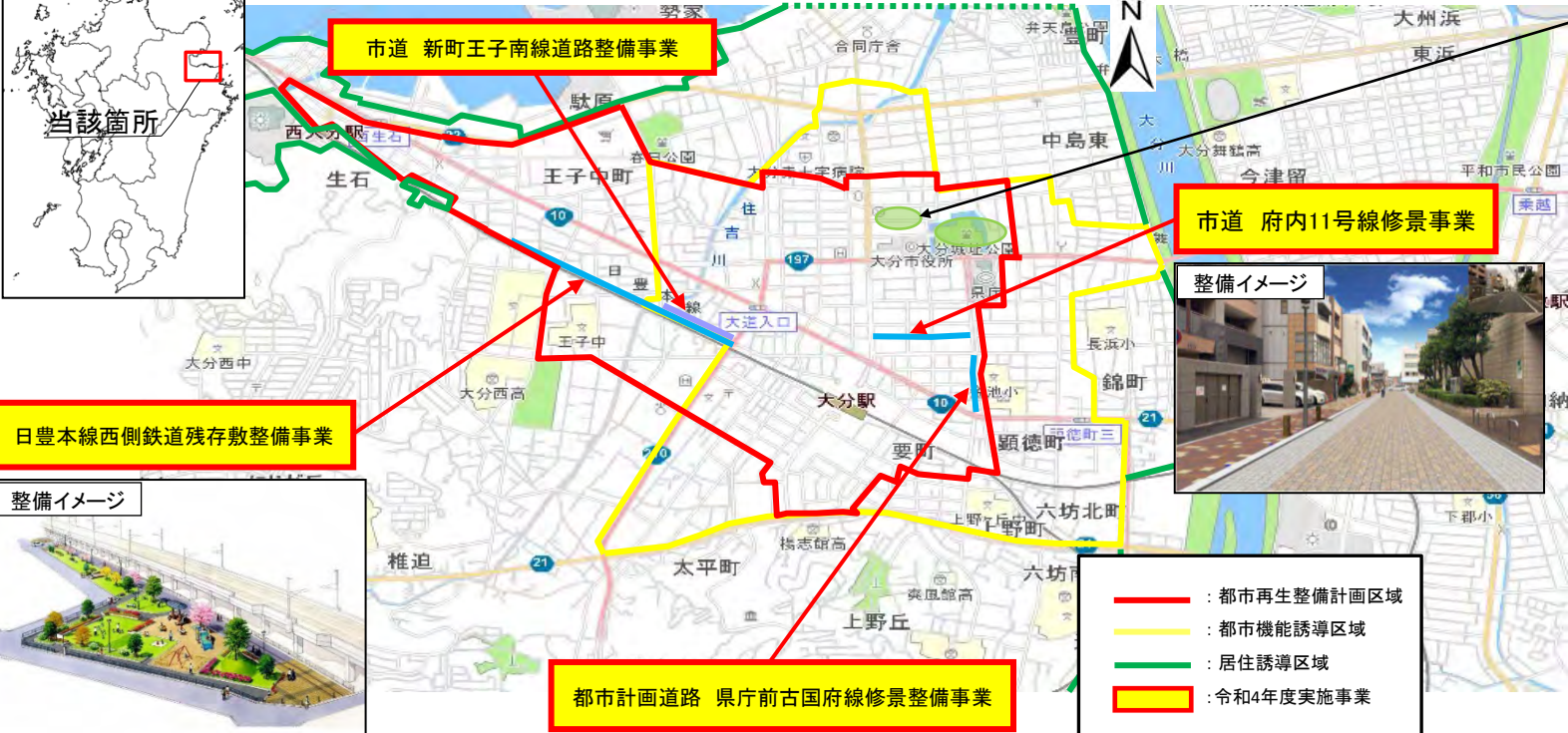
■事業期間：令和2年度～令和6年度 ■事業主体：大分市

■整備内容：令和4年度は、鉄道残存敷整備（約4,600㎡）、道路整備（約110m）、歩道修景整備（約100m）を実施。

《位置図》



《整備内容》



荷揚町小学校跡地複合公共施設整備事業
府内こどもルーム



《事業効果》

- 主要文化交流施設年間利用者数
が約1.1倍に増加
- 歩行者通行量が約1.4倍に増加

社会資本整備総合交付金の内数

- 概要
国民スポーツ大会・全国障害者スポーツ大会(令和9年開催予定)の総合開閉会式や陸上競技会場としての整備を行う。
また、大規模災害時における、自衛隊等の活動拠点として整備を図る。
- 事業内容 陸上競技場(補助競技場)、多目的広場、芝生広場、駐車場
- 事業期間 平成30年度～令和6年度
- 事業主体 都城市
- 整備内容 令和4年度は、陸上競技場(補助競技場)、駐車場等の整備を実施。

《位置図》 《整備内容》



▲施工状況写真(令和4年2月末時点)



▲陸上競技場(補助競技場)完成イメージ

社会資本整備総合交付金の内数

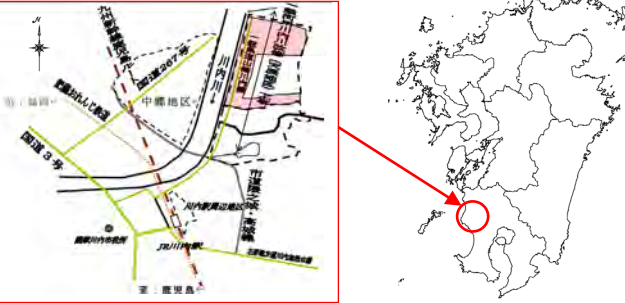
■概要

本地区は、薩摩川内市の中心市街地の北東に位置し、九州新幹線川内駅から約3km圏内にあることから、川内川の拡幅整備とあわせた土地区画整理事業により、機能的かつ居住環境良好な新市街地の創出を図る。

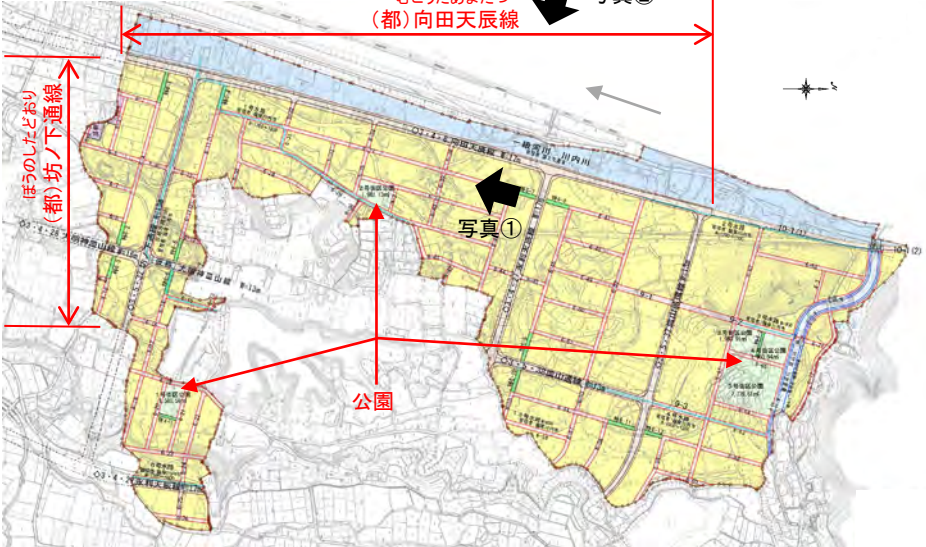
■整備内容 土地区画整理 約50.9ha ■事業期間 平成28年度～令和12年度 ■事業主体 薩摩川内市

■事業内容 令和4年度は、道路築造工事等を実施。

《位置図》



《整備内容》



引堤事業と一体的な道路整備(写真①)

整備前(写真②)

《事業効果》

- ・河川整備による災害に強い市街地の形成
- ・公共施設等整備による都市交通体系の充実・にぎわいある市街地の形成

《完成イメージ》

