

国九整企画第3号  
令和5年4月26日

福岡市長 高島 宗一郎 殿

国土交通省 九州地方整備局長  
藤巻 浩之  
(公印省略)

直轄事業の事業計画(福岡市関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局における令和5年度当初予算に関する地方負担を求める事業計画のうち、福岡市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

令和5年度当初 福岡市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R5年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道3号	博多バイパス (下臼井～空港口)	L=1.6km	360	0	417,439	0	2,561	0	0	420,000	140,000	調査推進: 調査設計	用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約1%
合 計				0	417,439	0	2,561	0	0	420,000	140,000		残事業費: 約350億円

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、令和5年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、令和5年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和5年度当初 福岡市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	R5年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道3号	福岡3号交通安全対策	—	—	20,000	28,474	20,000	526	0	0	69,000	23,000		
	{ 千早・箱崎自転車 通行空間整備	—	—	20,000	28,474	20,000	526	0	0	69,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
国道202号	福岡202号交通安全対策	—	—	0	11,899	0	101	0	0	12,000	4,000		
	{ 周船寺地区歩道整備	—	—	0	11,899	0	101	0	0	12,000		・調査設計	
合 計			—	20,000	40,373	20,000	627	0	0	81,000	27,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和5年度当初 福岡市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R5年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道3号 国道201号 国道202号	—	—	—	222,000	50,791	0	2,209	0	0	275,000	137,500	道路照明、防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集 機器(CCTV)	
合 計			—	222,000	50,791	0	2,209	0	0	275,000	137,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和5年度当初 福岡市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地方 負担額	R5年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道3号	福岡3号電線共同溝			407,000	39,600	2,000	3,400	0	0	452,000	226,000		
	千早・名島地区電線共同溝	L=4.6km	75	133,000	3,600	2,000	400	0	0	139,000		・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	吉塚・榎田地区電線共同溝	L=2.6km	37	274,000	36,000	0	3,000	0	0	313,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
国道202号	福岡202号電線共同溝			162,000	9,800	0	1,200	0	0	173,000	86,500		
	今宿・周船寺地区電線共同 溝	L=4.8km	64	162,000	9,800	0	1,200	0	0	173,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
計				569,000	49,400	2,000	4,600	0	0	625,000	312,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和5年度当初 博多港（港湾管理者：福岡市）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
博多港	～予防保全事業～												
	箱崎ふ頭地区		134										
	航路・泊池(-12m)(改良)	A=200,000m2		<1,850,000>						<1,850,000>	<832,500>	浚渫工	令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業 実施環境（注2）が整った 段階で確定予定
	岸壁(-12m)(改良)	L=240m		1,850,000	183,700	0	15,700	0	600	2,050,000	922,500		
	岸壁(-12m)(改良)	L=240m		86,995	73,481	0	69,324	0	200	230,000	103,500	維持補修工	
	香椎パークポート地区												
	岸壁(-13m)(改良)	L=300m		177,005	20,695	0	2,100	0	200	200,000	90,000	維持補修工	
	計		<1,850,000>						<1,850,000>	<832,500>			
			2,114,000	277,876	0	87,124	0	1,000	2,480,000	1,116,000			

< >書きは令和4年度国債の令和5年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。