

国九整企画第116号
令和6年2月26日

福岡県知事 服部 誠太郎 殿

国土交通省 九州地方整備局長
森戸 義貴
(公印省略)

直轄事業の事業計画について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における令和6年度政府予算案に関する地方負担を求める事業計画のうち、福岡県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

令和6年度

福岡県における事業計画（R6.2）（水管理・国土保全局関係）

| 事業種別 | 箇所名 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | 令和5年度当初予算(千円) | | 令和5年度事業内容 | 令和6年度事業内容 | 令和6年度事業 進捗見込み (億円) | 備考 |
|-------------------|------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------|--|--|--------------------------|----|
| | | | | 工事関係費 | 地方負担額 | | | | |
| 河川事業 | | | | | | | | | |
| (項)河川整備事業費 | | | | | | | | | |
| (目)河川改修費 | | | | | | | | | |
| | (一般河川改修事業) | | | | | | | | |
| | 遠賀川 | 直轄管理区間 L=133.8km | 828 | 2,052,000 | 684,000 | 山鹿地区:補償1式 遠賀川下流地区:河道掘削V=14千m3 直方地区:築堤L=500m 小竹目尾地区:用地A=0.5ha 笠田地区:排水機場増設1式、河道掘削V=10千m3 下伊田・金田地区:河道掘削V=15千m3、用地A=0.09ha 榑田地区:築堤L=100m 等 | 直方地区:築堤(令和10年度以降完成予定) 笠田地区:排水機場増設(令和10年度以降完成予定) 下伊田・金田地区:河道掘削(令和10年度以降完成予定) 等 | 6.6~26 | |
| | 山国川 | 直轄管理区間 L=29.0km (他県分延長含む) | 211 | 143,000 | 47,666 | 唐原地区:防災ステーション整備1式、補償1式 等 | 唐原地区:防災ステーション整備(令和7年度完成予定) 等 | 0.3~2.4 | |
| | 矢部川 | 直轄管理区間 L=23.2km | 196 | 995,000 | 331,666 | 徳永地区:高潮対策(築堤・護岸)L=150m、用地A=0.4ha 中島地区:高潮対策(護岸)L=150m 等 | 徳永地区:高潮対策(築堤・護岸)(令和10年度以降完成予定) 中島地区:高潮対策(護岸)(令和7年度完成予定) 等 | 0.05~12 | |
| | 筑後川 | 直轄管理区間 L=175.8km (他県分延長含む) | 808* | 2,162,000 | 720,666 | 下田地区:築堤L=300m 瀬ノ下地区:築堤・護岸L=150m 北野地区:築堤L=750m 牧上原地区:橋梁架設N=1基、築堤L=100m、用地A=0.05ha 長野地区:橋梁架設N=1基、築堤L=250m 等 | 下田地区:築堤(令和8年度完成予定) 瀬ノ下地区:築堤(令和9年度完成予定) 北野地区:築堤、樋管改築(令和10年度以降完成予定) 牧上原地区:橋梁架設、築堤、樋管改築(令和9年度完成予定) 長野地区:旧橋撤去、涵管撤去(令和10年度以降完成予定) 等 | 6.6~34 | |
| | (流域治水整備事業) | | | | | | | | |
| | 筑後川 | 排水機場増強1式 | 38 | 550,000 | 183,333 | 武島地区:排水機場増強1式 | - | - | |
| (目)河川工作物関連応急対策事業費 | | | | | | | | | |
| | 遠賀川 | 直轄管理区間 L=133.8km 排水機場等改善 | 7.2 | 511,000 | 170,333 | 高柳堰設備機能改善 山鹿排水機場設備機能改善 宮田地区堤防機能改善 宇頭排水機場設備機能改善 藤野川排水機場設備機能改善 学頭排水機場設備機能改善 藤野川排水機場設備機能改善 等 | 宮田地区堤防機能改善(令和6年度完成予定) 宇頭排水機場設備機能改善(令和6年度完成予定) 藤野川排水機場設備機能改善(令和6年度完成予定) 等 今井堰設備機能改善(令和6年度完成予定) 孤田排水機場設備機能改善 等 | 2.8~7.2 | |
| | 筑後川 | 直轄管理区間 L=175.8km 排水機場等改善 | - | 193,000 | 64,333 | 江見(上流)排水機場設備機能改善 山ノ井(下流)排水機場設備機能改善 新橋水門設備機能改善設計 | - | - | |
| (項)都市水環境整備事業費 | | | | | | | | | |
| (目)総合水環境整備事業費 | | | | | | | | | |
| | 遠賀川水系 | 直轄管理区間 L=133.8km (自然再生、水辺整備) | 遠賀川水系 37 | 120,000 | 60,000 | エコジカルネットワーク:モニタリング調査 1式 田川地区:測量・設計 1式 等 中間地区:高水敷整正 A=0.2ha、管理用通路 L=820m 等 | エコジカルネットワーク:事前調査・設計 等(令和10年度以降完成予定) 田川地区:高水敷整正 管理用通路 等 (令和10年度以降完成予定) 中間地区:高水敷整正 等 (令和10年度以降完成予定) | - ~ 2.0 | |
| | 山国川水系 | 直轄管理区間 L=29.0km (水辺整備) | 山国川水系 6.7 | 35,000 | 17,500 | 山国川下流地区:護岸 L=20m 等 | 山国川下流地区:モニタリング調査 (令和10年度以降完成予定) | - ~ 0.2 | |
| | 筑後川水系 | 直轄管理区間 L=175.8km (水辺整備、水環境) | 筑後川水系 63 | 122,100 | 61,050 | 大石地区:管理用通路 L=300m、坂路 N=1箇所、 高水敷整正 A=1,400m ² 等 | 大石地区:管理用通路、護岸 等 (令和10年度以降完成予定) | - ~ 1.2 | |
| | 矢部川水系 | 直轄管理区間 L=23.2km (水辺整備) | 矢部川水系 7.3 | 3,500 | 1,750 | 船小屋地区:モニタリング調査 1式 | 船小屋地区:モニタリング調査 (令和9年度完成予定) | - ~ 0.04 | |

令和6年度

福岡県における事業計画（R6.2）（水管理・国土保全局関係）

| 事業種別 | 箇所名 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | 令和5年度当初予算(千円) | | 令和5年度事業内容 | 令和6年度事業内容 | 令和6年度事業 進捗見込み (億円) | 備考 |
|-----------------------|------------|---|---------------|---------------|-----------|---|-----------|--------------------------|----|
| | | | | 工事関係費 | 地方負担額 | | | | |
| ダム事業 | | | | | | | | | |
| (項)河川整備事業費 | | | | | | | | | |
| (目)河川総合開発事業費 | | | | | | | | | |
| | 筑後川水系ダム群連携 | 導水施設 約10.0km | 740 | 41,175 | 12,352 | 導水施設詳細設計、用地調査、地質調査、水理水文調査 環境調査等 | - | - | |
| 災害復旧事業 | | | | | | | | | |
| (項)河川等災害復旧事業費 | | | | | | | | | |
| (目)河川等災害復旧費(河川 R5年災) | | | | | | | | | |
| | 遠賀川 | 西郷地区護岸 L=20m | 0.6 | 30,736 | 10,235 | 西郷地区護岸 L=20m | - | - | |
| | 彦山川 | 落合地区護岸 L=85m 落合地区護岸 L=70m 樹田地区護岸 L=30m 野田地区護岸 L=100m 庄地区護岸 L=150m 庄地区護岸 L=25m 大行寺地区護岸 L=45m | 8.9 | 899,203 | 299,434 | 落合地区護岸 L=85m 落合地区護岸 L=70m 樹田地区護岸 L=30m 野田地区護岸 L=100m 庄地区護岸 L=150m 庄地区護岸 L=25m 大行寺地区護岸 L=45m | - | - | |
| | 筑後川 | 橋田地区護岸 L=75m 筑後川管内塵芥処理 | 3.2 | 145,366 | 48,406 | 橋田地区護岸 L=75m 筑後川管内塵芥処理 | - | - | |
| | 佐賀江川 | 道海島地区護岸 L=95m 道海島地区護岸 L=45m | 1.8 | 88,620 | 29,510 | 道海島地先 L=95m 道海島地先 L=45m | - | - | |
| | 小石原川 | 中川地区護岸 L=140m | 1.2 | 58,754 | 19,565 | 中川地先護岸 L=140m | - | - | |
| | 巨瀬川 | 豊城地区護岸 L=70m | 0.8 | 43,505 | 14,487 | 豊城地区護岸 L=70m | - | - | |
| | 佐田川 | 金丸地区護岸 L=55m 小田地区護岸 L=55m 柿原地区護岸 L=65m 柿原地区護岸 L=25m 坂屋地区護岸 L=105m | 3.3 | 166,750 | 55,527 | 柿原地区護岸 L=65m | - | - | |
| (目)河川等災害復旧費(ダム、5年災) | | | | | | | | | |
| | 筑後川下釜ダム | 護岸復旧 L=13.5m | 0.3 | 19,580 | 6,520 | 護岸復旧 L=13.5m | - | - | |
| (項)河川等災害関連事業費 | | | | | | | | | |
| (目)河川等災害関連事業費(河川 5年災) | | | | | | | | | |
| | 彦山川 | 小友田地区護庄工 L=60m | 0.9 | 91,054 | 30,351 | 小友田地区護庄工 L=60m(令和6年度完成予定) | - | - | |
| | 筑後川 | 橋田地区護庄工 L=105m | 1.4 | 144,383 | 48,127 | 橋田地区護庄工 L=105m(令和6年度完成予定) | - | - | |
| 合計 | | | | 8,615,726 | 2,916,811 | | | | |

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。
 個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。
 全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 *：一般河川改修の全体事業費は、同水系の流域治水整備事業の予算額を含んでいます。

令和6年度 福岡県における事業計画(R6年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | R5年度当初 | | R5年度事業内容 | R6年度予定事業内容 | R6年度事業進捗見込み | 備考 |
|--------|---------------------|----------|---------------|--------|-------|---------------------------------------|---|--------------------|--|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 国道497号 | 今宿道路 | L=23.3km | 2,791 | 880 | 293 | ・調査設計 ・用地買収、用地補償 ・改良工 | ・調査設計 ・〈用地買収、〈用地補償〉 ・〈改良工〉 | 1~13億円程度 | |
| 国道208号 | 有明海沿岸道路 (大牟田~大川) | L=27.5km | 2,631 | 626 | 209 | ・調査設計 ・用地補償 ・改良工、橋梁下部工 | ・調査設計 ・〈用地補償〉 ・改良工、〈橋梁上下部工〉 | 2~8億円程度 | |
| 国道3号 | 岡垣バイパス | L=4.0km | 87 | 766 | 255 | ・調査設計 ・舗装工、道路附属物工 | — | — | 遠賀郡岡垣町山田~宗像市武丸 L=4.0km(4/4) 令和6年2月3日開通済 令和5年度完了 |
| 国道3号 | 鳥栖久留米道路 | L=4.5km | 387 | 1,435 | 478 | ・調査設計 ・用地買収 ・改良工、橋梁上部工 | ・調査設計 ・〈用地買収〉 ・〈改良工〉、橋梁上部工 | 2~14億円程度 | |
| 国道3号 | 広川八女バイパス | L=11.4km | 340 | 50 | 17 | ・調査設計 | ・〈調査設計〉 | 1~1億円程度 | |
| 国道201号 | 八木山バイパス | L=13.3km | 381 | 5,574 | 1,858 | ・調査設計 ・用地補償 ・橋梁上下部工、橋梁床版工、トンネル工 | ・調査設計 ・用地補償 ・改良工、舗装工、橋梁上下部工、橋梁床版工、 トンネル工 | 開通必要額 47~52億円程度 | 篠栗IC~筑穂IC L=5.7km(4/4) 令和6年度開通予定 筑穂IC~穂波東IC L=7.6km(4/4) 令和11年度開通予定 |
| 国道201号 | 香春拡幅 | L=2.1km | 101 | 930 | 310 | ・調査設計 ・用地補償 ・改良工、橋梁上下部工、舗装工 | ・調査設計 ・〈用地補償〉 ・〈改良工〉、橋梁上部工 | 6~9億円程度 | |
| 国道201号 | 仲哀拡幅 | L=2.2km | 84 | 213 | 71 | ・調査設計 | ・調査設計 | 0.9~5億円程度 | |
| 国道210号 | 浮羽バイパス | L=14.0km | 276 | 258 | 86 | ・調査設計 ・用地買収 ・改良工 | ・調査設計 ・用地買収、〈用地補償〉 ・〈改良工〉 | 1~3億円程度 | |
| 計 | | | | 10,732 | 3,577 | | | | 残事業費:約1,330億円 |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)R6年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、令和5年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業については、事業区間全体の事業規模、事業費を記載している

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和6年度 福岡県における事業計画(R6年2月)(道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | R5年度当初 | | R5年度事業内容 | R6年度予定事業内容 | R6年度事業進捗見込み | 備 考 | |
|-----------------|-------------------------------|---------------|--------|-------|----------|---|--|-----------|--|
| | | | 事業費 | 負担金 | | | | | |
| 交通安全事業 (I種) | 国道3号 国道10号 国道201号 等 | — | — | 2,085 | 695 | 辺春歩道整備 松江地区歩道整備 下津熊歩道整備 等 | 辺春歩道整備 松江地区歩道整備 下津熊歩道整備 等 | 12~36億円程度 | |
| 交通安全事業 (II種) | 国道3号 国道10号 国道201号 等 | — | — | 713 | 357 | 道路標識、防護柵、区画線 等 | 道路標識、防護柵、区画線 等 | | |
| 共同溝事業 | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 電線共同溝事業 | 国道3号 国道202号 国道208号 等 | — | — | 559 | 280 | 諏訪野地区電線共同溝 前原地区電線共同溝 船津地区電線共同溝 等 | 諏訪野地区電線共同溝 前原地区電線共同溝 今古賀地区電線共同溝 等 | | |
| 計 | | | | 3,357 | 1,332 | | | | |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

令和6年度 福岡県における事業計画通知(R6年2月)

【港湾整備事業】

| 港名 | プロジェクト名 | 全体事業費 (億円) | 令和5年度当初 (百万円) | | 令和5年度 事業内容 | 令和6年度予定 事業内容 (注) | 令和6年度 事業進捗見込 (注) | 備考 |
|-----|------------------|---------------|------------------|-----|----------------------------|--------------------------------|------------------------|---|
| | | | 負担基本額 | 負担額 | | | | |
| 苅田港 | 苅田港国際物流ターミナル整備事業 | 1,072 | 1,700 | 765 | 岸壁(-12m)、航路(-13m)、泊地(-12m) | 岸壁(-12m)、航路(-13m)、泊地(-12m)、防波堤 | - ~ 21億円程度 | 令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 三池港 | 三池港予防保全事業 | 59 | 520 | 260 | 航路(-10m)(改良) | 航路(-10m)(改良) | 3 ~ 7億円程度 | 令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |

(注)令和6年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更する可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。

令和6年度 福岡県における事業計画(R6.2)(空港関係)

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 令和5年度当初 (百万円) | | 令和5年度事業内容 | 令和6年度予定事業内容(注) | 令和6年度予定事業内容 (注) 事業進捗見込み | 備考 | |
|------|--------|---------------|------------------|--------|-----------|----------------|-------------------------------|------------------|---------|
| | | | 負担基本額 | 負担額 | | | | | |
| 福岡空港 | 空港整備事業 | — | — | 11,553 | 3,851 | 滑走路増設 耐震対策等 | 滑走路増設等 | 11.9 ~ 33.4 億円程度 | 九州地方整備局 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 計 | | | | 11,553 | 3,851 | | | | |

(注)R6年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

令和6年度 福岡県における事業計画(R6.2)(空港関係)

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 令和5年度当初 (百万円) | | 令和5年度事業内容 | 令和6年度予定事業内容(注) | 令和6年度予定事業内容 (注) 事業進捗見込み | 備考 | |
|-------|--------|---------------|------------------|-------|-----------|----------------|-------------------------------|---------------|---------|
| | | | 負担基本額 | 負担額 | | | | | |
| 北九州空港 | 空港整備事業 | — | — | 1,511 | 504 | 滑走路延長等 | 滑走路延長等 | - ~ 44.0 億円程度 | 九州地方整備局 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 計 | | | | 1,511 | 504 | | | | |

(注)R6年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

令和6年度 福岡県における事業計画(R6年2月)(公園関係)

| 対象科目 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | R5年度当初(百万円) | | R5年度事業内容 | R6年度予定事業内容(注) | R6年度事業進捗見込み (億円) | 備考 |
|----------|--------------------------|---------------|-------------|-----|--|---------------------------------------|---------------------|---------------|
| | | | 負担基本額 | 負担額 | | | | |
| 国営公園等事業 | | | | | | | | |
| 国営公園等整備費 | | | | | | | | |
| 海の中道海浜公園 | 計画面積 539ha 供用面積 350ha | 935 | 667 | 222 | 【工事】 ・再生可能エネルギー導入 ・園内交通(C地区)再整備 等 | 【工事】 ・西駐車場再整備 ・玄界灘海浜部防風林整備 等 | 1.4~3.5 | ・令和10年代前半完成予定 |

(注)R6年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。