

国営公園事業(海の中道海浜公園)【直轄】(福岡県福岡市)

■公園概要

事業費:210百万円

海の中道海浜公園は、北部九州の広域的レクリエーション利用や「白砂青松」の良好な自然環境の保全を目的に整備を進めている国営公園であり、福岡市地域防災計画において災害の危険から命を守るための緊急避難場所としても指定されている。

■補正予算概要

水族館や宿泊施設等の多様な施設が位置するエリアにおいて、安定した施設運営や災害時の機能確保を実現するため、高圧ケーブルの早期の再整備を行う。また、白砂青松の固有の景観を保全するため、マツ林の育成・保全に取り組み、地域観光等の拠点となる魅力ある公園づくりを推進する。

《位置図》



《公園面積》
・計画面積:539ha
・供用面積:350ha

《公園平面図》

マツ林育成・保全

マツ林の育成・保全



高圧ケーブル再整備



たんが
旦過地区土地区画整理事業【補助】(福岡県北九州市)

建政一2

■概要

かんたけがわ

本地区に隣接する二級河川神嶽川の氾濫による度重なる浸水被害や、木造建築物の密集・老朽化など、多くの防災上の課題を早期に解決するため、神嶽川河川改修事業とあわせて立体換地手法を活用した土地区画整理事業を行い、密集市街地対策や防災機能の強化を図るとともに、北九州市小倉都心部の重要な商業拠点である旦過市場の更なる活性化を図る。

■事業内容:土地区画整理 約0.6ha

■事業主体:北九州市

■事業期間:令和2年度～令和9年度

■補正予算概要:立体換地建築物工事

社会資本整備総合交付金の内数

《位置図》



《現状と課題》



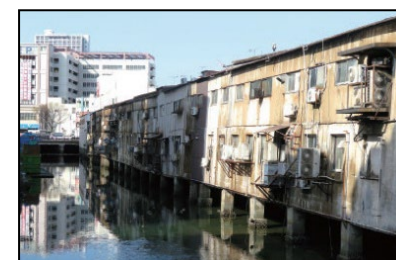
▲賑わいのある旦過市場



▲神嶽川の氾濫による浸水被害

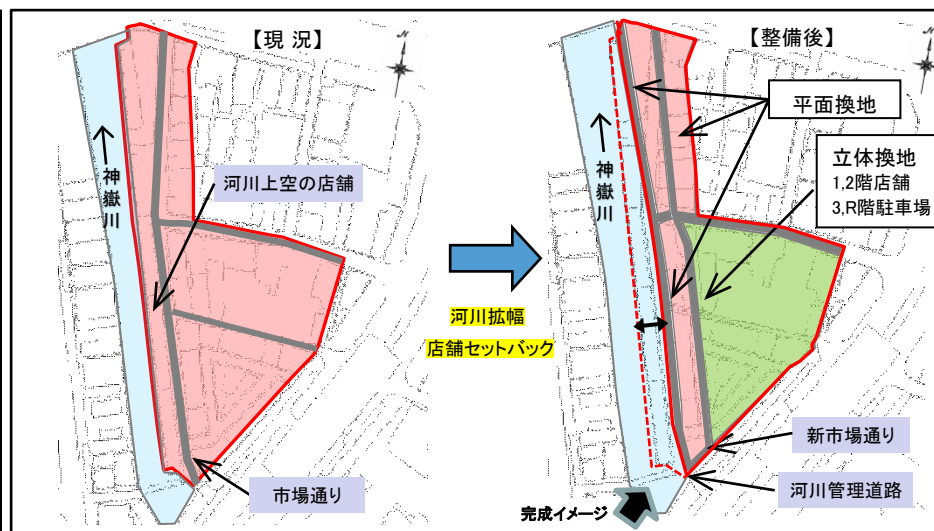


▲密集・老朽化した建築物



▲河川上空に張り出した店舗

《航空写真》



《完成イメージ》(R6.2月時点)



《事業効果》

- 河川改修による浸水被害の解消
- 建物整備による密集・老朽化の解消

福岡都心部地区【補助】(福岡県福岡市)

○福岡都心部地区(第5期) まちなかウォーカブル推進事業

社会資本整備総合交付金の内数

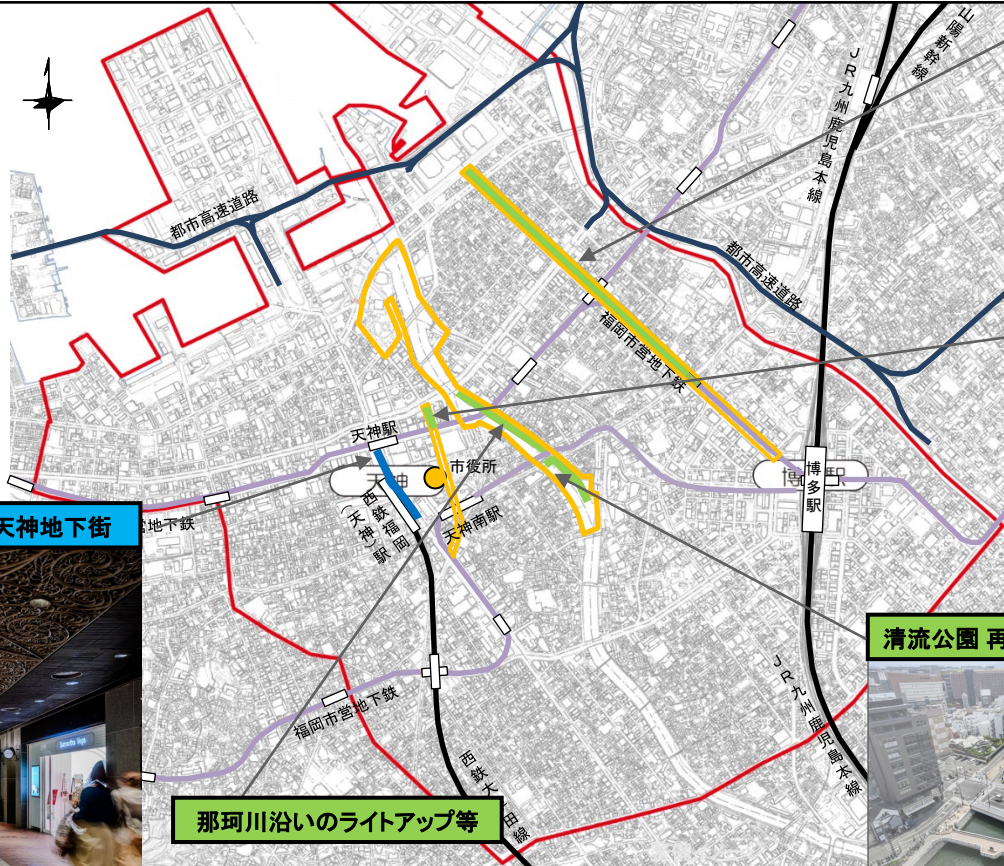
- 概要:九州・アジアの交流都市にふさわしい都心部において、天神ビッグバンや博多コネクティッドと連携し、都市計画道路天神通線の整備や博多停車場線等の高質化、清流公園の再整備等により回遊性を高め、魅力ある地域づくりを推進する。
- 事業内容:道路(天神通線)、公園(清流公園)、博多停車場線、那珂川沿いの整備
- 事業主体:福岡市
- 事業期間:令和5年度～令和9年度
- 補正予算概要:天神通線整備、清流公園再整備、博多停車場線歩道舗装の美装化、那珂川沿いのライトアップ

○天神地下街防災推進事業

事業費:90百万円

- 概要:天神地下街は、地上と地下の歩行者通行量の分散による混雑緩和や地下鉄及び西鉄天神大牟田線を結ぶ交通結節機能に寄与し、多くの利用者に快適な歩行空間を提供している。公共性の高い地下街において、地震発生時の安全性の向上を早期に図るため、地下街防災推進事業を推進する。
- 事業主体:民間事業者
- 事業期間:令和元年度～令和8年度
- 補正予算概要:耐震補強工事等

《位置図》



博多停車場線 高質化



過去整備事例

都市計画道路 天神通線



整備前



整備イメージ

清流公園 再整備



整備イメージ

那珂川沿いのライトアップ等

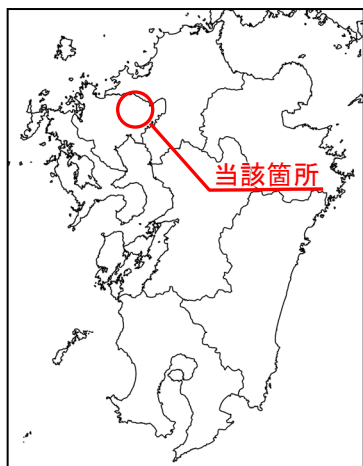
- 都市再生整備計画の区域
- 滞在快適性等向上区域
- まちなかウォーカブル推進事業
- 地下街防災推進事業



事業費:158百万円

■補正予算概要

《位置图》



《公園平面図》



《公園面積》

- ・計画面積:54ha
- ・供用面積:53ha

**【園内全域】
園内施設補修**

■概要

社会資本整備総合交付金の内数

JR道ノ尾駅を中心とした既成市街地は、道路が狭隘で老朽化した住宅が密集し、災害や火災などの防災上の問題が懸念されていた事から、都市基盤整備とあわせて都市計画道路等を早期に整備することで、地区の防災性の向上と、市街地の環境改善を図る。

■事業内容:土地区画整理 約49.8ha

■事業主体:長与町

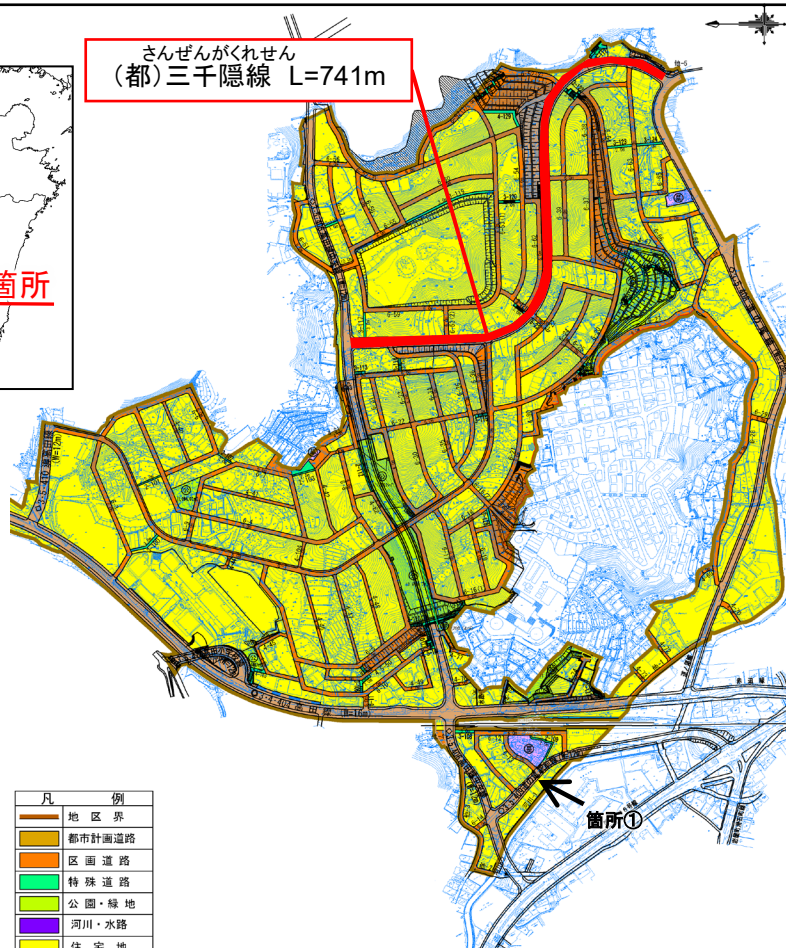
■事業期間:昭和60年度～令和12年度

■補正予算概要:道路整備

《位置図》



さんぜんがくれせん
(都)三千隠線 L=741m



凡	例
—	地区界
—	都市計画道路
—	区画道路
—	特殊道路
—	公園・緑地
—	河川・水路
—	住宅地
—	墓地

【整備前】

【箇所①:(都)道の尾駅前線】



【整備後】



《事業効果》

○有効な土地利用の促進と都市環境の改善を図る

○道路整備により渋滞を解消し良好な市街地の形成を図る

ながさき とぎつ じゅうかん も り まち なめし

(都)長崎時津縦貫線(茂里町～滑石工区)【補助】(長崎県長崎市)

建政一6

■概要

「長崎時津縦貫線(茂里町～滑石工区)」は、地域高規格道路「長崎南北幹線道路」(延長約15km)の一部であり、地域間の連携強化、長崎市内の慢性的な渋滞緩和、事故リスクの低減、災害時のリダンダンシーの確保等を図るため早期整備を行う。

■事業内容:延長 L=5. 3km、幅員 W=12～18m

■事業主体:長崎県

■事業期間:令和4年度～令和18年度

■補正予算概要:橋梁設計

事業費:240百万円

《位置図》

当該箇所

■地域間の連携強化

	西彼杵半島経由	高速道路経由
H23末	93分	76分
完成時	54分	76分

《平面図》

【写真① 国道206号渋滞状況】

長崎市北部唯一の主要幹線道路は国道206号の1本のみであり、慢性的な渋滞が発生。

【写真② 国道206号緊急車両】

交通渋滞の中、車両の間を縫って救急搬送している救急車両。

《事業効果》

■市内の慢性的な渋滞緩和

交通量 (百台/日)

【国道206号】

混雑度

項目	現況 (R3センサス)	長崎時津縦貫線道路整備時
交通量 (百台/日)	479	347
混雑度	1.18	0.86

交通量 (百台/日)

【周辺市道】

項目	現況 (R3センサス)	長崎時津縦貫線道路整備時
交通量 (百台/日)	110	57

交通量が約5割減少

現在

釜ヶ崎町役場

震災記念公園

復興まちづくりセンター

交通広場

釜ヶ崎公園

青井被災市街地復興土地区画整理事業【補助】(熊本県人吉市)

■概要

本地区は、人吉市の中心市街地の西部に位置する商業及び住宅地であるが、令和2年7月豪雨災害により甚大な浸水被害が発生した。この災害からの復興を力強く推進するため、人吉市復興まちづくり計画に基づき、避難路・避難地及び宅地整備を早期に行い防災機能の向上を図る。

社会資本整備総合交付金の内数

■事業内容:土地区画整理 約5.2ha

■事業主体:熊本県

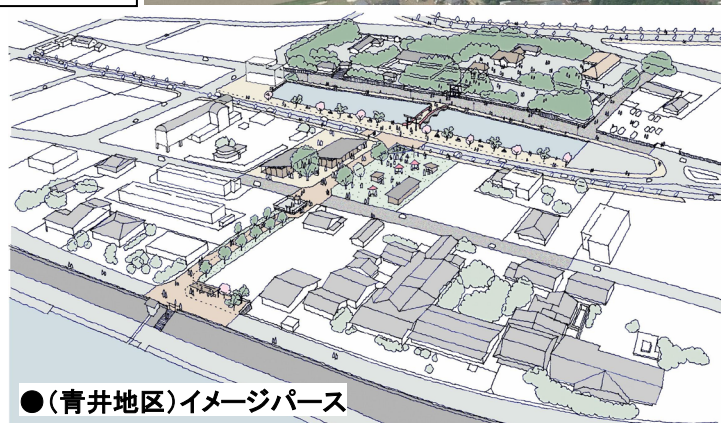
■事業期間:令和4年度～令和10年度

■補正予算概要:移転補償

《位置図》



●人吉市(青井地区)浸水状況



●(青井地区)イメージパース

●被災市街地復興土地区画整理事業区域



■補正予算概要:海陽公園(仮称)の整備

荒尾市

あらお海陽スマートタウン整備イメージ

荒尾市ウェルネス拠点施設

海陽公園(仮称)

市道外磯境崎線

荒尾港

大屋根広場

保健・福祉・子育て支援施設

あらお海陽スマートタウン駐車場

市ウェルネス拠点施設 整備イメージ

- : 都市再生整備計画区域
- : 滞在快適性等向上区域
- : 令和6年度整備内容(都市構造)
- : 令和6年度整備内容(ウォカブル)

(都)庄の原佐野線(下郡工区)、(下郡・明野工区)【補助】(大分県大分市)

■ 概要

都市計画道路「庄の原佐野線」は、地域高規格道路「大分中央幹線道路」(延長約6km)に指定されており、当該路線と高規格幹線道路である東九州自動車道等の主要な幹線道路を連結することで、地域間連携の強化、慢性的な渋滞緩和、災害時のリダンダンシーの確保等を図るため早期整備を行う。

○庄の原佐野線(下郡工区)

事業費:1,694百万円

■事業内容:延長L=900m、幅員W=55m ■事業主体:大分県 ■事業期間:平成29年度～令和8年度

■補正予算概要:道路改良工事及び橋梁上下部工事等

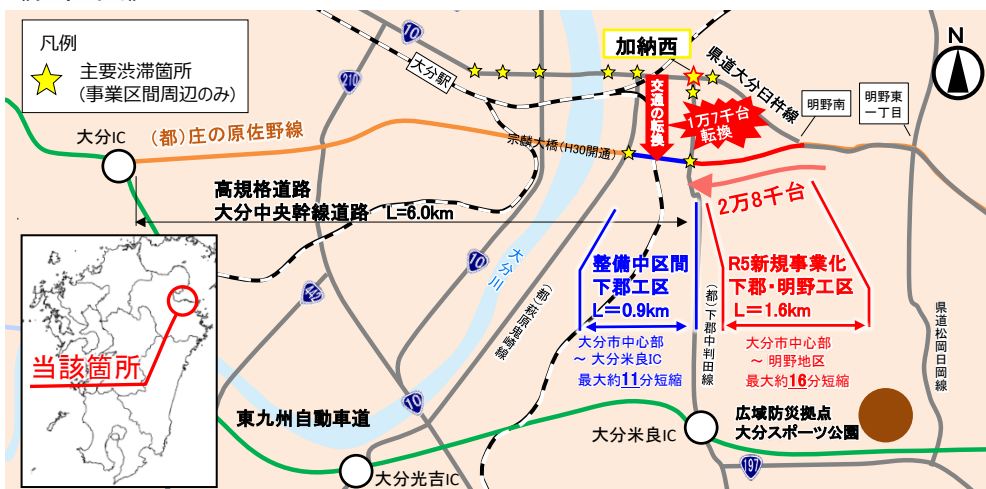
○庄の原佐野線(下郡・明野工区)

事業費： 346百万円

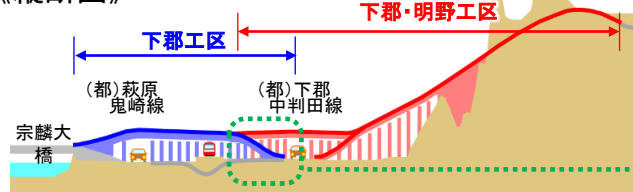
■事業内容:延長L=1,600m、幅員W=61m ■事業主体:大分県 ■事業期間:令和5年度~令和18年度

■補正予算概要:橋梁下部工事及び調査設計等

《位置图》



《縱斷図》



《横断図》



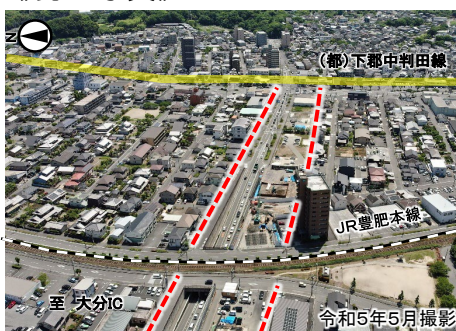
《整備イメージ》



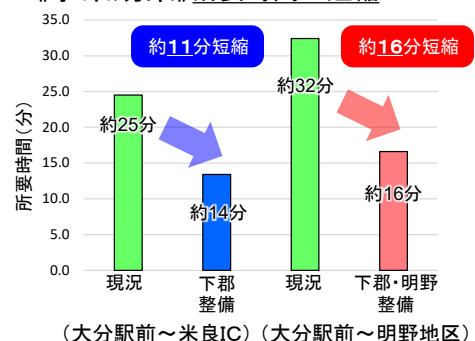
《滯滯狀況》



《現地写真》



《事業効果》所要時間の短縮



公営住宅等整備(建替)事業【補助】(大分県中津市)

■概要

社会資本整備総合交付金の内数

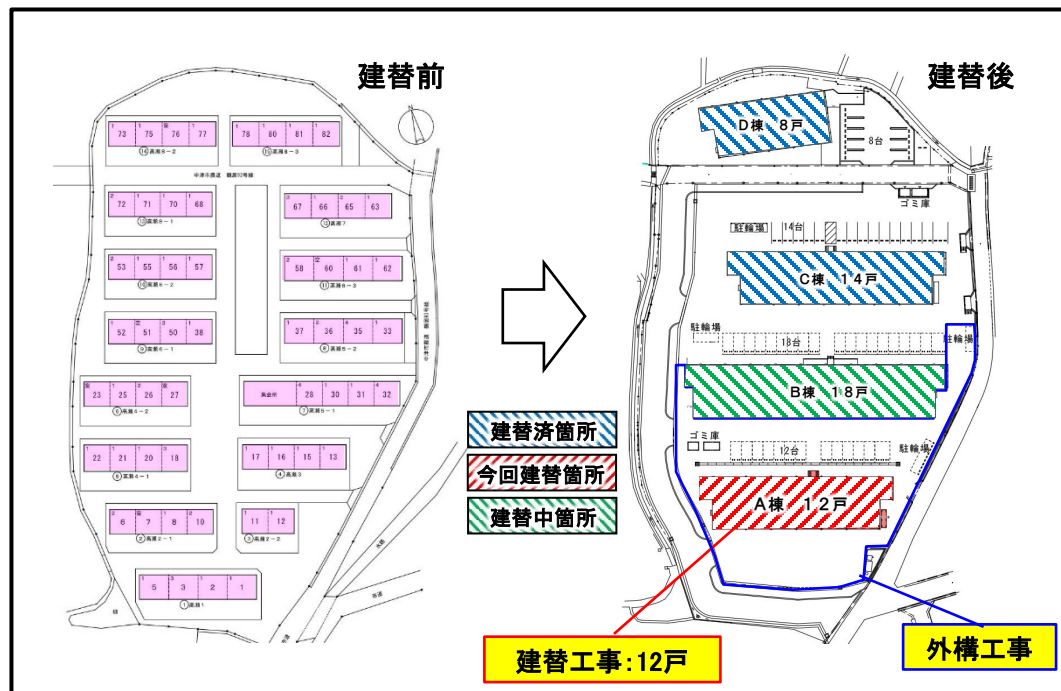
市営高瀬^{たかせ}住宅は、昭和37～56年に建設された老朽化した高経年の公営住宅である。コンクリートブロック造の躯体や設備の劣化が著しく、速やかに住環境の改善を図る必要があるため、早期に建替えを行い住宅の防災性・安全性の向上を図る。

■事業内容：市営高瀬住宅の集約及び建替え (建替前)補強コンクリートブロック造平屋建て 15棟 58戸
(建替後)鉄筋コンクリート造2階建て 4棟 52戸

■事業主体：中津市 ■事業期間：令和元年度～ 令和7年度

■補正予算概要：建替工事(本体) 鉄筋コンクリート造 1棟12戸、外構工事

《位置図》



老朽化した市営住宅



建替後(イメージ)



都市公園事業(西階公園)【補助】(宮崎県延岡市)

■概要

西階公園は、宮崎県地域防災計画において県北地域の後方支援拠点として位置付けられており、南海トラフ地震の発生が想定される中、災害時の自衛隊や他都道府県からの緊急防災援助隊、警察の広域緊急援助隊等の活動拠点としての機能を確保するため早期に整備を行う。また、平常時はスポーツ振興や健康増進の拠点となっており、令和9(2027)年開催の国民スポーツ大会および全国障害者スポーツ大会の会場として整備することで、地域の活性化につなげる。

社会資本整備総合交付金の内数

■事業内容: 防災公園としての機能確保、国民スポーツ大会・全国障害者スポーツ大会開催に向けた公園整備

■事業主体: 延岡市 ■事業期間: 令和5年度～令和7年度

■補正予算概要: 災害時にヘリポートや人的支援受援施設、緊急避難場所として機能する野球場の改修

《位置図》



《公園平面図》



令和6年度補正予算・・・野球場の改修

【防災】ヘリポートや人的支援受援施設、緊急避難場所としての機能確保
【国スポ】軟式野球・ソフトボールの会場整備

状況写真(令和6年11月)西側より



《完成イメージ》



概要

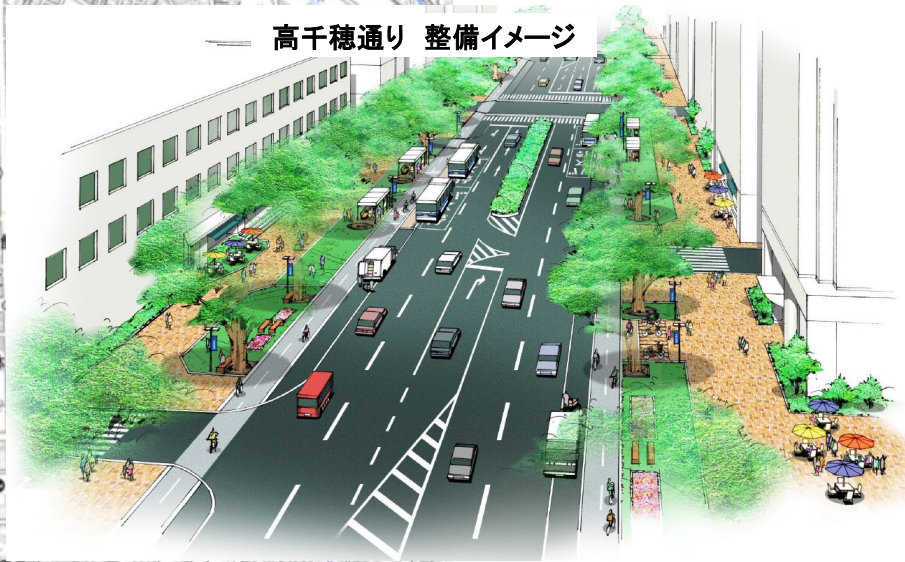
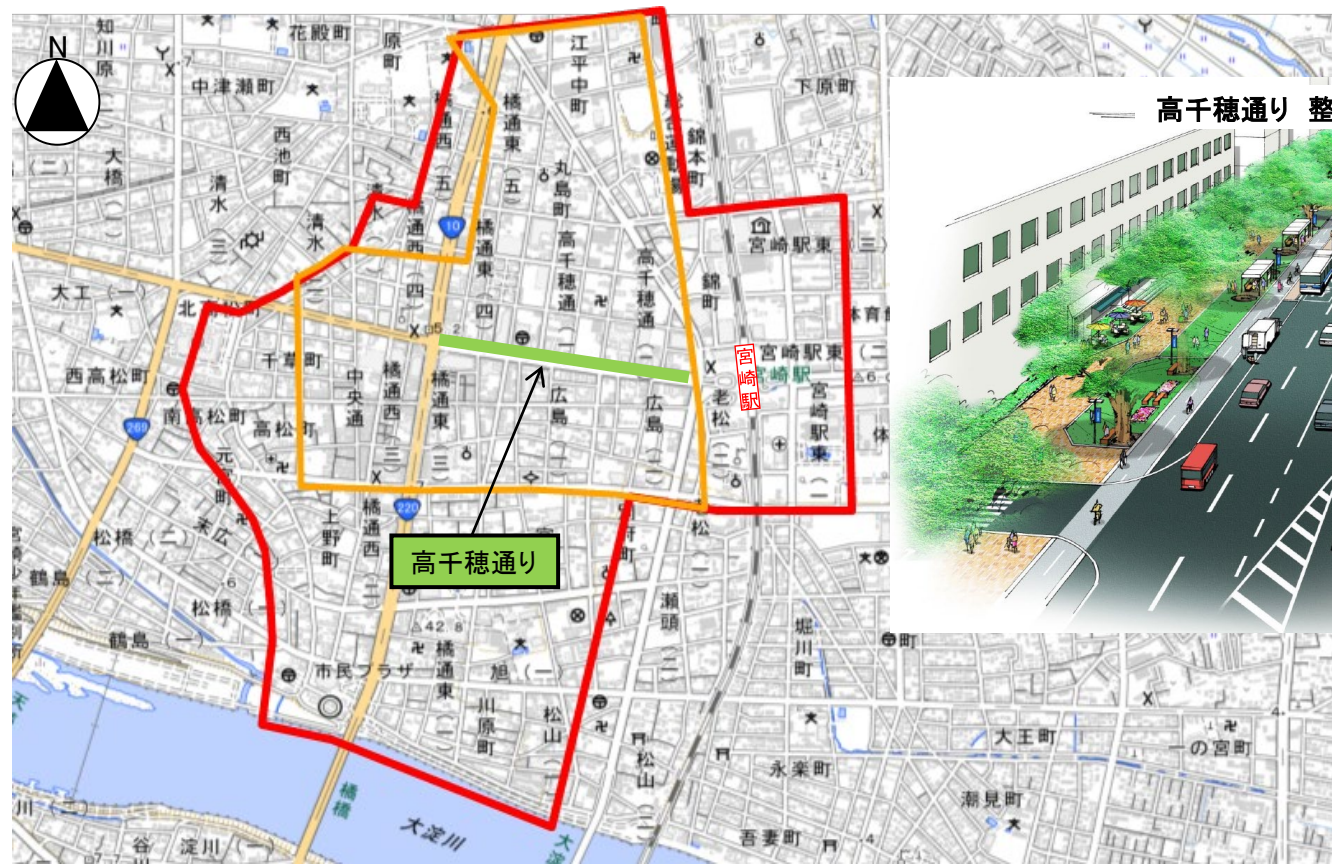
たかちほ

高千穂通りの歩行者と自転車空間の分離及び植栽・舗装・照明施設等の高質化を行うことで、歩いて楽しい道路空間を創出し、JR宮崎駅前からまちなかへの回遊性を高め、魅力ある地域づくりを推進する。

事業費:144百万円

- 事業内容:道路事業、道路の高質化
- 事業主体:宮崎県
- 事業期間:令和6年度～令和8年度
- 補正予算概要:高千穂通り(歩行者と自転車空間の分離および植栽・舗装・照明施設等の道路空間高質化に係る設計、整備)

《位置図》



- 都市再生整備計画区域
- 滞在快適性等向上区域
- 令和6年度整備内容(宮崎県)

■概要

本地区では、道路、公園等の公共施設が未整備なまま市街化が進んでおり、居住環境の悪化や交通渋滞等が生じていることから、安全性の向上や土地利用増進の観点から、本事業の早期整備を行う。

社会資本整備総合交付金の内数

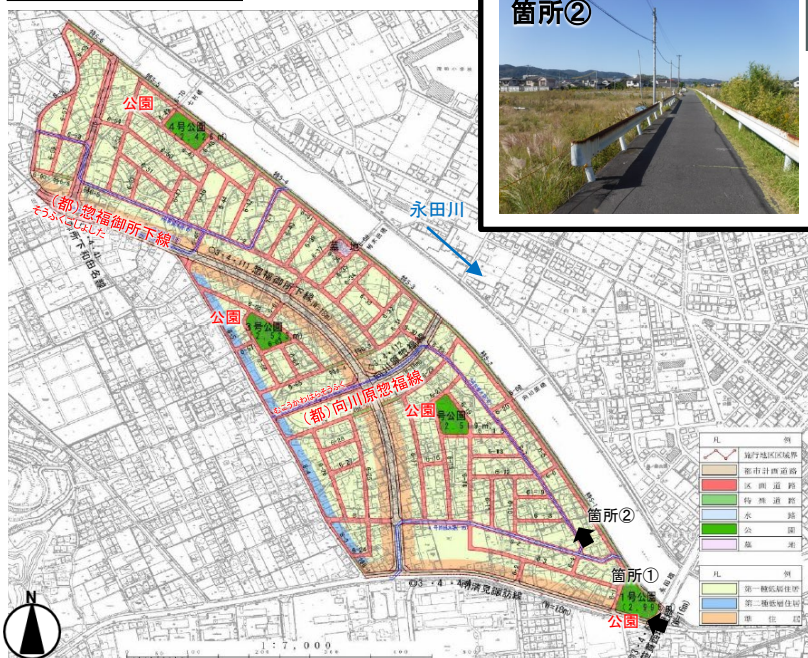
■事業内容:土地区画整理 約34.9ha

■事業主体:鹿児島市

■事業期間:平成23年度～令和15年度

■補正予算概要:移転補償

《位置図》



【整備前】



【整備後】



《事業効果》

- 狭隘道路や密集市街地の解消による居住環境良好な市街地の形成
- 宅地嵩上げ等の浸水対策工事による安全な市街地の形成

■概要

たまごと

市営玉里団地住宅は、昭和47～49年に建設された老朽化した高経年の公営住宅である。鉄筋コンクリート造の躯体や設備の劣化が著しく、速やかに住環境の改善の必要があるため、早期に建替えを行い住宅の防災性・安全性の向上を図る。

社会資本整備総合交付金の内数

■事業内容:市営玉里団地住宅の集約及び建替え (建替前)鉄筋コンクリート造 22棟 600戸

(建替後)鉄筋コンクリート造 10棟 423戸

■事業主体:鹿児島市

■事業期間:平成24年度～令和15年度

■補正予算概要:建替工事(本体) 鉄筋コンクリート造 1棟 54戸

《位置図》

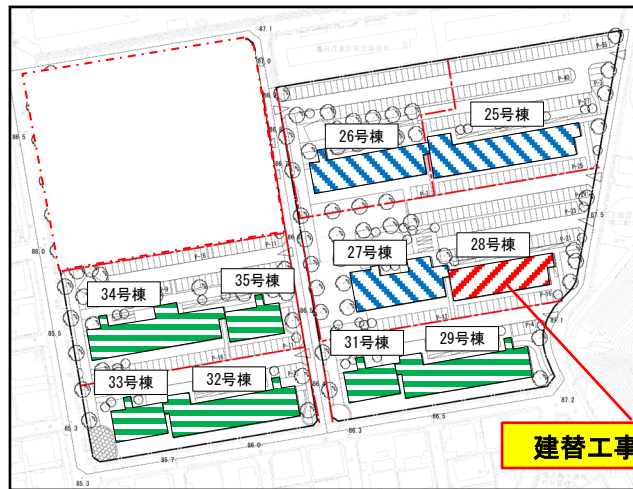


当該箇所

建替前



建替後



建替工事:54戸



老朽化した市営住宅



建替後(イメージ)