

国九整企画第3号
令和7年4月23日

福岡県知事 服部 誠太郎 殿

国土交通省 九州地方整備局長
森田 康夫
(公印省略)

直轄事業の事業計画(福岡県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局における令和7年度当初予算に関する地方負担を求める事業計画のうち、福岡県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

令和7年度当初 福岡県における事業計画(水管理・国土保全局関係)

(単位:千円)														
事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和7年度事業内容	備考
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計			
河川事業														
(項)河川整備事業費														
(目)河川改修費														
	(一般河川改修事業)													
	遠賀川	直轄管理区間 L=133.8km	828	1,120,000	590,837	300,000	26,505	0	0	758	2,038,100	679,366	遠賀川下流河道掘削事業(遠賀川下流地区):文化財調査1式 遠賀川中流部堤防整備事業(直方地区):築堤L=90m 遠賀川中流部堤防整備事業(小竹目尾地区):用地取得A=0.7千m2、家屋1戸 鯉田堰改築事業(鯉田地区):根接ぎ(護岸)L=200m 彦山川下流浸水被害軽減対策事業(金田地区):河道掘削V=40千m3 彦山川下流浸水被害軽減対策事業(下伊田地区):旧橋撤去1式、用地取得A=0.05ha 彦山川上流部再度災害防止対策事業(俣田地区):用地取得A=0.2ha等	<事業展開> 遠賀川水系 令和8年度: 約25億円 令和9年度: 約25億円 令和10年度: 約25億円 令和11年度: 約25億円 令和12年度: 約25億円
	山国川	直轄管理区間 L=29.0km (他県分含む)	211	200,000	37,597	0	6,585	0	0	318	244,500	81,500	唐原地区河川防災ステーション事業(唐原地区):舗装工・水路工他1式、備蓄資材制作N=460個他(令和8年度完成予定)	<負担基本額(他県分含む)> 568,700千円 <事業展開(他県分含む)> 山国川水系 令和8年度: 約3億円 令和9年度: 約3億円 令和10年度: 約3億円 令和11年度: 約3億円 令和12年度: 約3億円
	矢部川	直轄管理区間 L=23.2km	196	220,000	229,024	359,000	2,983	0	0	393	811,400	270,466	楠田川高潮対策事業(徳永地区):用地取得A=0.37ha 矢部川高潮対策事業(徳永地区):高潮対策(矢板)L=100m 矢部川高潮対策事業(中島地区):高潮対策(護岸)L=130m(令和7年度完成予定)	<事業展開> 矢部川水系 令和8年度: 約5億円 令和9年度: 約5億円 令和10年度: 約5億円 令和11年度: 約5億円 令和12年度: 約5億円
	筑後川	直轄管理区間 L=175.8km (他県分含む)	808	1,885,000	485,886	35,000	16,269	572,000	0	2,645	2,996,800	998,933	久留米市街部堤防整備事業(瀬ノ下地区):築堤護岸L=100m 久留米市街部堤防整備事業(北野地区):築堤L=50m、樋管改築N=1基、補償1式 巨瀬川緊急治水対策事業(牧上原地区):用地取得A=0.2ha、橋梁架替N=1基、築堤L=300m、樋管改築N=4基 佐田川改修事業(金丸・屋永地区):用地取得A=0.1ha	<負担基本額(他県分含む)> 4,423,200千円 <事業展開(他県分含む)> 筑後川水系 令和8年度: 約50億円 令和9年度: 約50億円 令和10年度: 約50億円 令和11年度: 約50億円 令和12年度: 約50億円
(目)河川工作物関連応急対策事業費														
	遠賀川	直轄管理区間 L=133.8km 排水機場等改善	5.2	498,000	28,000	0	2,000	0	0	0	528,000	176,000	宮田地区堤防機能改善 孤田排水機場設備機能改善 等 今井堰設備機能改善	

令和7年度当初 福岡県における事業計画(水管理・国土保全局関係)

(単位:千円)

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和7年度事業内容	備考
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計			
(項)都市水環境整備事業														
(目)総合水系環境整備事業				127,200	108,319	0	1,628	0	0	53	237,200	118,600		
	遠賀川水系	直轄管理区間 L=133.8km (自然再生、水辺整備)	37	127,200	100,319	0	1,628	0	0	53	229,200	114,600	自然再生(遠賀川水系):排水路改良 N=1式、詳細設計 N=1式 等 水辺整備(田川地区):モニタリング調査 N=1式(令和11年度完成予定) 水辺整備(中間地区):高水敷整正 A=4,100m2、管理用通路 L=200m、詳細設計 N=1式 等(令和12年度完成予定)	<事業展開> 令和8年度: 約1億円 令和9年度: 約1億円 令和10年度: 約1億円 令和11年度: 約1億円 令和12年度: 約1億円
	山国川水系	直轄管理区間 L=29.0km (水辺整備)	6.7	0	2,000	0	0	0	0	0	2,000	1,000	水辺整備(山国川下流地区):モニタリング調査 N=1式(令和12年度 完成予定)	<負担基本額(他県分含む)> 3,000千円 <事業展開(他県分含む)> 令和8年度: 1億円未満 令和9年度: 1億円未満 令和10年度: 1億円未満 令和11年度: 1億円未満 令和12年度: 1億円未満
	筑後川水系	直轄管理区間 L=175.8km (水辺整備、水環境)	63	0	3,000	0	0	0	0	0	3,000	1,500	水辺整備(大石地区):モニタリング調査 N=1式(令和12年度完成 予定)	<事業展開> 令和8年度: 1億円未満 令和9年度: 1億円未満 令和10年度: 1億円未満 令和11年度: 1億円未満 令和12年度: 1億円未満
	矢部川水系	直轄管理区間 L=23.2km (水辺整備)	7.3	0	3,000	0	0	0	0	0	3,000	1,500	水辺整備(船小屋地区):モニタリング調査 N=1式(令和9年度完成 予定)	<事業展開> 令和8年度: 1億円未満 令和9年度: 1億円未満
合 計				4,050,200	1,479,663	694,000	55,970	572,000	0	4,167	6,856,000	2,324,865		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
複数県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他県分を含む額を記載しています。
河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。
事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

令和7年度当初 福岡県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

改築事業（幹線道路ネットワーク整備）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道497号	今宿道路	L=23.3km	2,791	615,000	240,339	533,000	11,661	0	0	1,400,000	466,666	・調査推進： 調査設計 ・用地買収推進： 二丈波呂地区ほか用地買収 ・用地補償： 支障物件移設補償 ・工事推進： 東地区ほか改良工	用地進捗率：約97% 事業進捗率：約82%
国道208号	有明海沿岸道路 (大牟田～大川)	L=27.5km	2,631	690,000	69,815	45,000	5,185	0	0	810,000	270,000	・調査推進： 調査設計 ・用地補償： 支障物件移設補償 ・工事推進： 三池港IC橋ほか上部工	用地進捗率：約98% 事業進捗率：約84%
国道3号	鳥栖久留米道路	L=4.5km	387	546,000	219,925	672,000	12,075	0	0	1,450,000	483,333	・調査推進： 調査設計 ・用地買収推進： 東合川地区ほか用地買収 ・用地補償： 支障物件移設補償 ・工事推進： 宮ノ陣地区改良工 下弓削橋下部工 思案橋川橋上部工	用地進捗率：約97% 事業進捗率：約65%
国道3号	広川八女バイパス	L=11.4km	340	0	49,167	50,000	833	0	0	100,000	33,333	・調査推進： 調査設計 ・用地買収推進： 広川地区ほか用地買収着手	用地進捗率： 0% 事業進捗率：約2%
国道201号	八木山バイパス	L=13.3km	465	2,463,000	340,138	1,000	24,862	0	0	2,829,000	943,000	・調査推進： 調査設計 ・用地補償： 支障物件移設補償 ・工事推進： 津原地区改良工 弁分高架橋ほか下部工 福ヶ谷橋ほか上部工	用地進捗率：100% 事業進捗率：約71% 篠栗IC～筑穂IC L=5.7km(4/4) 令和7年3月30日開通済 筑穂IC～穂波東IC L=7.6km(4/4) 令和11年度開通予定 ＜残事業費＞ 令和8年度以降：約70億円
国道201号	香春拡幅	L=2.1km	101	811,000	87,186	1,000	7,814	0	0	907,000	302,333	・調査推進： 調査設計 ・用地補償： 支障物件移設補償 ・工事推進： 呉地区改良工 新朝倉橋ほか上部工	用地進捗率：100% 事業進捗率：約91%

令和7年度当初 福岡県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

改築事業（幹線道路ネットワーク整備）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道201号	仲哀拡幅	L=2.2km	100	854,000	244,537	2,700	9,763	0	0	1,111,000	370,333	・調査推進： 調査設計 ・用地買収推進： 松田地区ほか用地買収 ・用地補償： 支障物件移設補償 ・工事推進： 松田地区改良工 新仲哀トンネル工着手	用地進捗率： 0% 事業進捗率：約8%
国道201号	みやこ行橋バイパス	L=7.4km	610	0	49,560	0	440	0	0	50,000	16,666	・調査推進： 調査設計	用地進捗率： 0% 事業進捗率： 0%
国道210号	浮羽バイパス	L=14.0km	290	25,000	38,667	214,000	2,333	0	0	280,000	93,333	・調査推進： 調査設計 ・用地買収推進： 豊城地区用地買収 ・用地補償： 支障物件移設補償 ・工事推進： 高木地区改良工	用地進捗率：約99% 事業進捗率：約92%
合 計				6,004,000	1,339,334	1,518,700	74,966	0	0	8,937,000	2,978,997		残事業費：約1,830億円

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。
（注）備考欄の用地進捗率は、令和7年3月31日時点である。
（注）備考欄の事業進捗率は、令和7年3月31日時点である。
（注）備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。
（注）都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。
（注）備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和7年度当初 福岡県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道3号	国道3号交通安全対策	—	—	127,000	112,172	310,000	5,828	0	0	555,000	185,000		
	岡垣バイパス東交 差点歩道橋整備	—	—	0	9,914	0	86	0	0	10,000		・調査設計	
	諏訪野町3丁目交 差点改良	—	—	10,000	10,260	215,000	740	0	0	236,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
	一丁田自歩道整備	—	—	0	10,340	50,000	660	0	0	61,000		・調査設計 ・用地買収等	
	二軒茶屋南交差点 改良	—	—	0	15,260	0	740	0	0	16,000		・調査設計	
	新産業団地入口交 差点改良	—	—	0	10,260	0	740	0	0	11,000		・調査設計	
	吉田交差点改良	—	—	107,000	10,260	0	740	0	0	118,000		・調査設計 ・工事	
	本村北交差点改良	—	—	0	10,260	0	740	0	0	11,000		・調査設計	
	辺春歩道整備	—	—	10,000	10,340	45,000	660	0	0	66,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
	下辺春視距改良	—	—	0	25,278	0	722	0	0	26,000		・調査設計	
国道10号	国道10号交通安全対策	—	—	0	19,827	0	173	0	0	20,000	6,666		
	松江地区歩道整備	—	—	0	9,914	0	86	0	0	10,000		・調査設計	
	椎田 IC 入口交差 点改良	—	—	0	9,913	0	87	0	0	10,000		・調査設計	
国道201号	国道201号交通安全対策	—	—	20,000	18,706	111,000	1,294	0	0	151,000	50,333		
	下津熊歩道整備	—	—	20,000	8,793	111,000	1,207	0	0	141,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
	川宮交差点改良	—	—	0	9,913	0	87	0	0	10,000		・調査設計	
国道202号	国道202号交通安全対策	—	—	20,000	15,260	210,000	740	0	0	246,000	82,000		
	池田自歩道整備	—	—	20,000	0	60,000	0	0	0	80,000		・用地買収等 ・工事	
	前原郵便局前交差 点改良	—	—	0	15,260	150,000	740	0	0	166,000		・調査設計 ・用地買収等	

令和7年度当初 福岡県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

交通安全事業（Ⅰ種）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道208号	国道208号交通安全対策	—	—	340,000	82,050	323,000	5,950	0	0	751,000	250,333		
	西鉄渡瀬駅前交差点改良	—	—	0	10,260	0	740	0	0	11,000		・調査設計	
	渡瀬歩道整備	—	—	0	10,340	70,000	660	0	0	81,000		・調査設計 ・用地買収等	
	濃施南歩道整備	—	—	0	10,340	0	660	0	0	11,000		・調査設計	
	中島歩道整備	—	—	0	10,340	0	660	0	0	11,000		・調査設計	
	芝原歩道整備	—	—	110,000	10,340	130,000	660	0	0	251,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
	西蒲池歩道整備	—	—	230,000	9,750	70,000	1,250	0	0	311,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
	幡保自歩道整備	—	—	0	10,340	50,000	660	0	0	61,000		・調査設計 ・用地買収等	
	幡保・三丸歩道整備	—	—	0	10,340	3,000	660	0	0	14,000		・調査設計 ・用地買収等	
国道209号	国道209号交通安全対策	—	—	90,000	81,580	240,000	3,420	0	0	415,000	138,333		
	今福歩道整備	—	—	80,000	30,300	80,000	700	0	0	191,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
	熊野歩道整備	—	—	0	10,340	0	660	0	0	11,000		・調査設計	
	上原々交差点改良	—	—	10,000	20,260	100,000	740	0	0	131,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
	赤坂歩道整備	—	—	0	10,340	20,000	660	0	0	31,000		・調査設計 ・用地買収等	
	高良台歩道整備	—	—	0	10,340	40,000	660	0	0	51,000		・調査設計 ・用地買収等	
国道210号	国道210号交通安全対策	—	—	0	10,340	40,000	660	0	0	51,000	17,000		
	中千足歩道整備	—	—	0	10,340	40,000	660	0	0	51,000		・調査設計 ・用地買収等	
合 計				597,000	339,935	1,234,000	18,065	0	0	2,189,000	729,665		

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

（注）備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

（注）備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和7年度当初 福岡県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道3号 国道10号 国道201号 国道202号 国道208号 国道209号 国道210号	—	—	—	621,624	263,198	0	23,178	0	0	908,000	454,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報提供板、CCTV、簡易パーキング(道の駅「うきは」)	
合 計				621,624	263,198	0	23,178	0	0	908,000	454,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和7年度当初 福岡県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

電線共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道3号	福岡3号電線共同溝	L=0.8km	10	0	5,000	0	0	0	0	5,000	2,500	・調査設計	
	〔 諏訪野地区電線共同溝			0	5,000	0	0	0	0	5,000			
国道202号	福岡202号電線共同溝	L=2.0km	27	200,000	25,000	0	2,000	0	0	227,000	113,500	・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	〔 前原地区電線共同溝			200,000	25,000	0	2,000	0	0	227,000			
国道208号	福岡208号電線共同溝	L=2.6km	34	270,000	40,360	8,000	3,640	0	0	322,000	161,000	・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	〔 船津地区電線共同溝			200,000	23,360	8,000	2,640	0	0	234,000			
	〔 今古賀地区電線共同溝			L=1.2km	14	70,000	17,000	0	1,000	0			
国道209号	福岡209号電線共同溝	L=3.3km	44	110,000	22,000	8,000	1,000	0	0	141,000	70,500	・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	〔 羽犬塚地区電線共同溝			110,000	22,000	8,000	1,000	0	0	141,000			
合 計				580,000	92,360	16,000	6,640	0	0	695,000	347,500		

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

（注）備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

（注）備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和7年度当初 苅田港（港湾管理者：福岡県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						地 方 負担額	事業内容	備考	
				内訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
苅田港	～国際物流ターミナル整備事業～												
	本港地区		1,137									令和10年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	航路（-13m）	A=4,166,000m2		6,000	39,000	3,000	1,990	0	10	50,000	22,500		調査・設計
	新松山地区												
	岸壁（-12m）	L=240m		<560,000> (500,000) 1,077,000						<560,000> (500,000) 1,150,000	<252,000> (225,000) 517,500		基礎工、本体工、裏込工
	泊地（-12m）	A=102,000m2											浚渫工
			77,000	119,000	4,000	14,900	0	100	215,000	96,750			
計				<560,000> (500,000) 1,160,000						<560,000> (500,000) 1,415,000	<252,000> (225,000) 636,750		

< >書きは令和6年度国債の令和7年度支出分で内数

()書きは令和7年度国債の令和7年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

令和7年度当初 三池港（港湾管理者：福岡県）における事業内容等（港湾関係）

(様式1)

港湾整備事業

(単位：千円)

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
三池港	～予防保全事業～												
	内港北地区		92										令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境(注2)が整った段階で確定予定
	航路(-10m)(改良)	A=130,000m2		<190,000>						<190,000>	<95,000>	浚渫工	
				467,000	70,076	0	2,000	0	924	540,000	270,000		
計				<190,000>						<190,000>	<95,000>		
				467,000	70,076	0	2,000	0	924	540,000	270,000		

< >書きは令和6年度国債の令和7年度支出分で内数
(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。
(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

令和7年度当初 福岡空港(福岡県)における事業内容等（空港関係）

空港整備事業

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	令和 7 年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費				
福岡空港	用地造成	-	-	1, 205, 489	81, 561	0	150	0	800	1, 288, 000	564, 863	浸水対策	
	誘導路	-	-	250, 000	112, 488	0	300	0	800	363, 588		誘導路改良	
	照明施設	-	-	43, 000	0	0	0	0	0	43, 000		誘導路改良	
計				1, 498, 489	194, 049	0	450	0	1, 600	1, 694, 588	564, 863		

(注)1 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和7年度当初 北九州空港(福岡県)における事業内容等（空港関係）

空港整備事業

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	令和 7 年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費				
北九州空港	用地造成	-	-	1,905,820	226,906	0	0	0	400	2,133,126	1,075,742	滑走路延長、浸水対策、滑走路端安全区域整備	
	滑走路	-	-	477,000	12,800	0	0	0	0	489,800		滑走路延長	
	誘導路	-	-	560,000	13,300	0	0	0	0	573,300		滑走路延長	
	エプロン	-	-	0	24,000	0	0	0	0	24,000		エプロン拡張	
	照明施設	-	-	7,000	0	0	0	0	0	7,000		滑走路端安全区域整備	
計				2,949,820	277,006	0	0	0	400	3,227,226	1,075,742		

(注)1 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和7年度当初 福岡県における事業計画(公園関係)

国営公園等整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額									地 方 負担額	令和7年度事業内容	備考
			工事費関係							控除額				
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費						
海の中道海浜公園	計画面積：539ha 供用面積：350ha	935	260,000	80,000	6,200	0	0	332	346,532	4,082	342,450	114,150	【工事】 ・西駐車場再整備 ・松枯れ対策、松林再生 等	【完成予定年度】 令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4)が整った段階で確定予定
計		935	260,000	80,000	6,200	0	0	332	346,532	4,082	342,450	114,150		

- (注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。
- (注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。
- (注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。
- (注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
海の中道海浜公園	占用料(未開園区域)	工事の現場事務所等の占用料	4,082

参 考 資 料

水資源機構

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額									地方負担額	令和7年度事業内容	備考	
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	特定事業先行調整費償還額	計				
ダム事業																
(項)河川整備事業費																
(目)水資源開発事業交付金				224,791	371,171	72,194	16,895	0	0	0	3,667,205	4,352,256	1,317,511			
		筑後川小石原川ダム 平成30年度分	小石原川ダム (堤高=139.0m・堤頂長=553.0m) 導水施設 約5km 他	1,960	0	0	0	0	0	0	1,671,940	1,671,940	501,582	特定事業先行調整費の回収、 ダム建設調整費の償還	<負担基本額(他県分含む)> 2,222,143千円	<事業展開(他県含む)> 小石原川ダム 令和8年度 10億円 令和9年度 10億円
		筑後川小石原川ダム 令和元年度分	小石原川ダム (堤高=139.0m・堤頂長=553.0m) 導水施設 約5km 他	1,960	0	0	0	0	0	0	1,995,265	1,995,265	598,579	特定事業先行調整費の回収、 ダム建設調整費の償還	<負担基本額(他県分含む)> 2,651,867千円	<事業展開(他県分含む)> 小石原川ダム 令和8年度 15億円 令和9年度 15億円 令和10年度 15億円
		筑後川 筑後川水系ダム群連携	導水施設 約10km	740	28,991	257,301	35,194	8,495	0	0	0	329,981	98,994	導水施設詳細設計、環境調査、水理水文調査 等	<負担基本額(他県分含む)> 488,861千円	<事業展開(他県含む)> ダム群連携 令和8年度 10億円 令和9年度 10億円 令和10年度 20億円 令和11年度 20億円 令和12年度 75億円
		筑後川寺内ダム再生	放流設備の改築、容量振替	85	195,800	113,870	37,000	8,400	0	0	0	355,070	118,356	非常用洪水吐き設備改築工事、 地すべり対策工設計 等	<事業展開> 寺内ダム 令和8年度 5億円 令和9年度 5億円 令和10年度 6億円 令和11年度 25億円	
合 計				224,791	371,171	72,194	16,895	0	0	0	3,667,205	4,352,256	1,317,511			

（注）「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
複数都府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他県分を含む額を記載しています。
河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。
事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。