

国九整企画第3号
令和7年4月23日

佐賀県知事 山口 祥義 殿

国土交通省 九州地方整備局長
森田 康夫
(公印省略)

直轄事業の事業計画(佐賀県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における令和7年度当初予算に関する地方負担を求める事業計画のうち、
佐賀県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地方負担額	令和7年度事業内容	備考
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計		
河川事業													
(項)河川整備事業費													
(目)河川改修費				1,563,000	1,182,671	3,021,000	35,036	220,000	0	4,193	6,025,900	1,446,216	
	(一般河川改修事業)												
	筑後川	直轄管理区間 L=175.8km (他県分含む)	808	361,000	258,661	11,000	4,051	220,000	0	688	855,400	205,296	<負担基本額(他県分含む)> 4,423,200千円 <事業展開(他県分含む)> 筑後川水系 令和8年度: 約50億円 令和9年度: 約50億円 令和10年度: 約50億円 令和11年度: 約50億円 令和12年度: 約50億円
	嘉瀬川	直轄管理区間 L=18.7km	126	202,000	129,049	5,000	1,276	0	0	175	337,500	81,000	嘉瀬地区高瀬堤防整備事業(嘉瀬地区):高瀬対策(護岸)L=30m、 補償1式 嘉瀬川中流部堤防強化事業(金田地区):堤防強化L=80m 尼寺地区堤防整備事業(尼寺地区):築堤L=50m <事業展開> 嘉瀬川水系 令和8年度: 約6億円
	六角川	直轄管理区間 L=57.8km	695 *	700,000	432,913	3,000,000	22,471	0	0	2,016	4,157,400	997,776	<事業展開>* 牛津川低平地対策事業(小城地区):遊水地整備1式(遊水地周囲 堤整備L=400m、遊水地周囲基盤整備L=150m、用地取得 A=3.8ha) 牛津川低平地対策事業(多久地区):河道掘削V=15千m3 牛津川低平地対策事業(小城市地区):遊水地整備1式(遊水地周囲 堤整備L=400m、遊水地周囲基盤整備L=150m、用地取得 A=3.8ha) 牛津川低平地対策事業(多久地区):河道掘削V=15千m3
	松浦川	直轄管理区間 L=60.5km	226	200,000	162,048	5,000	7,238	0	0	1,314	375,600	90,144	<事業展開> 松浦川水系 令和8年度: 約3億円 令和9年度: 約5億円 令和10年度: 約5億円 令和11年度: 約5億円 令和12年度: 約5億円
	(流域治水対策事業)												
	六角川	直轄管理区間 L=57.8km	695 *	100,000	200,000	0	0	0	0	0	300,000	72,000	<事業展開>* 六角川水系 令和8年度: 約25億円 令和9年度: 約20億円 令和10年度: 約20億円 令和11年度: 約10億円 令和12年度: 約10億円
(目)河川工作物関連応急対策事業費				560,000	20,000	0	0	0	0	0	580,000	139,200	
	筑後川	直轄管理区間 L=175.8km 排水機場等改善	4.1	390,000	20,000	0	0	0	0	0	410,000	98,400	前川排水機場設備機能改善 江見排水機場設備機能改善
	六角川	直轄管理区間 L=57.8km 堰等改善	1.7	170,000	0	0	0	0	0	0	170,000	40,800	六角川河口堰設備機能改善
(項)都市水環境整備事業													
(目)総合水系環境整備事業				10,000	39,788	0	177	0	0	35	50,000	25,000	
	松浦川水系	直轄管理区間 L=60.5km (水辺整備)	11	10,000	39,788	0	177	0	0	35	50,000	25,000	<事業展開> 令和8年度: 1億円未満 令和9年度: 約1億円 令和10年度: 約1億円 令和11年度: 1億円未満 令和12年度: 1億円未満

（単位：千円）														
事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額								地方負担額	令和7年度事業内容	備考
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計			
ダム事業														
（項）河川整備事業費														
（目）河川総合開発事業費				30,000	682,603	397,000	11,520	0	0	100	1,121,223	269,093		
	筑後川城原川ダム	重力式コンクリートダム （堤高＝約60.0m・堤頂長＝約330.0m）	485	30,000	682,603	397,000	11,520	0	0	100	1,121,223	269,093	本体関連の調査・設計、用地補償 等	<事業展開> 城原川ダム 令和8年度： 約25億円 令和9年度： 約45億円 令和10年度： 約65億円 令和11年度： 約60億円 令和12年度： 約10億円
（目）堰堤改良費				178,768	103,288	0	0	0	0	0	282,056	67,693		
	筑後川佐賀導水路	老朽化対策、耐震対策	75	178,768	103,288	0	0	0	0	0	282,056	67,693	ポンプ場施設整備、ポンプ更新設計、耐震対策設計（令和10年度完成予定）	<事業展開> 筑後川水系 令和8年度： 約20億円 令和9年度： 約26億円 令和10年度： 約20億円
（項）都市水環境整備事業														
（目）総合水系環境整備事業費				0	1,000	0	0	0	0	0	1,000	500		
	嘉瀬川水系嘉瀬川ダム	嘉瀬川水系嘉瀬川ダム （水辺整備）	5.8	0	1,000	0	0	0	0	0	1,000	500	水辺整備（嘉瀬川ダム地区）：モニタリング調査 N=1 式（令和9年度完成予定）	<事業展開> 令和8年度： 1億円未満 令和9年度： 1億円未満
合 計				2,341,768	2,029,350	3,418,000	46,733	220,000	0	4,328	8,060,179	1,947,702		

（注）「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
複数県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他県分を含む額を記載しています。
河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。
事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定（部分完成予定を含む）としている事業を記載対象としています。
全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
＊：一般河川改修の全体事業費、事業展開は、同水系の流域治水整備事業の予算額を含んでいます。

令和7年度当初 佐賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道497号	伊万里道路	L=6.6km	429	693,000	438,546	61,000	7,454	0	0	1,200,000	288,000	・調査推進： 調査設計 ・用地補償： 支障物件移設補償 ・工事推進： 脇田地区ほか改良工	用地進捗率：100% 事業進捗率：約50%
国道497号	伊万里松浦道路	L=17.2km	712	6,000	37,012	275,000	1,988	0	0	320,000	76,800	・調査推進： 調査設計 ・用地買収推進： 久原地区ほか用地買収 ・工事： 久原地区取得用地管理工事	用地進捗率：約68% 事業進捗率：約64%
国道203号	多久佐賀道路(Ⅰ期)	L=5.3km	280	0	99,255	20,000	745	0	0	120,000	28,800	・調査推進： 調査設計 ・用地買収推進： 別府地区ほか用地買収	用地進捗率：約4% 事業進捗率：約7%
国道208号	大川佐賀道路	L=9.0km	986	1,955,000	338,702	345,000	11,298	0	0	2,650,000	636,000	・調査推進： 調査設計 ・用地買収推進： 川副地区ほか用地買収 ・用地補償： 支障物件移設補償 ・工事推進： 川副地区ほか改良工 佐賀JCT橋下部工 川副2号橋ほか上部工 川副地区ほか舗装工 川副地区ほか道路附属物工	用地進捗率：約82% 事業進捗率：約54% 諸富IC～(仮称)川副IC L=1.1km(自専部2/4) 令和8年度開通予定 <残事業費> 令和8年度以降：約4億円
国道3号	鳥栖拡幅	L=2.4km	126	655,000	40,032	100,000	4,968	0	0	800,000	192,000	・調査推進： 調査設計 ・用地補償： 支障物件移設補償 ・工事推進： 酒井地区ほか改良工 姫方地区ほか舗装工	用地進捗率：100% 事業進捗率：約86% 鳥栖市姫方町～鳥栖市酒井西町 L=2.4km(4/4) 令和8年度開通予定 <残事業費> 令和8年度以降：約10億円
国道3号	鳥栖久留米道路	L=4.5km	387	60,000	68,199	0	801	0	0	129,000	30,960	・調査推進： 調査設計 ・工事推進： 水屋地区改良工	用地進捗率：約97% 事業進捗率：約65%

令和7年度当初 佐賀県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

改築事業（幹線道路ネットワーク整備）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道34号	神埼佐賀拡幅	L=5.2km	153	15,000	35,901	125,000	1,099	0	0	177,000	42,480	・調査推進： 調査設計 ・用地買収推進： 姉川地区用地買収 ・工事： 姉川地区取得用地管理工事	用地進捗率：約57% 事業進捗率：約87%
国道34号	武雄バイパス	L=7.6km	250	5,000	28,695	175,000	1,305	0	0	210,000	50,400	・調査推進： 調査設計 ・用地買収推進： 志久地区用地買収 ・工事： 志久地区取得用地管理工事	用地進捗率：約96% 事業進捗率：約77%
国道202号	唐津バイパス	L=1.3km	60	166,000	42,696	0	1,304	0	0	210,000	50,400	・調査推進： 調査設計 ・工事推進： 唐津大橋下部工	用地進捗率：100% 事業進捗率：約9%
合 計				3,555,000	1,129,038	1,101,000	30,962	0	0	5,816,000	1,395,840		残事業費：約1,350億円

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

（注）備考欄の用地進捗率は、令和7年3月31日時点である。

（注）備考欄の事業進捗率は、令和7年3月31日時点である。

（注）備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

（注）都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

（注）備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和7年度当初 佐賀県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

交通安全事業（Ⅰ種）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道34号	佐賀34号交通安全対策	—	—	40,000	45,033	229,000	1,967	0	0	316,000	105,333		
	┌ 切通交差点改良	—	—	0	4,700	35,000	300	0	0	40,000		・調査設計 ・用地買収等	
	└ 吉野ヶ里公園駅前 交差点改良	—	—	40,000	5,600	84,000	400	0	0	130,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
	┌ 神埼駅前交差点改 良	—	—	0	7,483	17,000	517	0	0	25,000		・調査設計 ・用地買収等	
	└ 畑ヶ田歩道整備	—	—	0	9,750	40,000	250	0	0	50,000		・調査設計 ・用地買収等	
	┌ 今寺歩道整備	—	—	0	3,800	12,000	200	0	0	16,000		・調査設計 ・用地買収等	
	└ 目達原歩道整備	—	—	0	13,700	41,000	300	0	0	55,000		・調査設計 ・用地買収等	
国道202号	佐賀202号交通安全対策	—	—	60,000	12,500	60,000	500	0	0	133,000	44,333		
	┌ 徳須恵歩道整備	—	—	60,000	2,700	60,000	300	0	0	123,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
	└ 水留歩道整備	—	—	0	9,800	0	200	0	0	10,000		・調査設計	
国道203号	佐賀203号交通安全対策	—	—	0	18,077	87,000	923	0	0	106,000	35,333		
	┌ 別府歩道整備	—	—	0	18,077	87,000	923	0	0	106,000		・調査設計 ・用地買収等	
合 計				100,000	75,610	376,000	3,390	0	0	555,000	184,999		

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

（注）備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

（注）備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和7年度当初 佐賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道3号 国道34号 国道35号 国道202号 国道203号 国道208号	—	—	—	565,492	151,000	0	4,508	0	0	721,000	360,500	道路照明、防護柵、区画線、視線誘導標	
合 計				565,492	151,000	0	4,508	0	0	721,000	360,500		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和7年度当初 佐賀県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

電線共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道34号	佐賀34号電線共同溝			119,000	54,999	0	1,001	0	0	175,000	75,250		
	┌ 神辺地区電線共同溝 開成地区電線共同溝 武雄地区電線共同溝	L=0.9km	12	99,000	14,999	0	1,001	0	0	115,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
		L=2.0km	27	0	19,000	0	0	0	0	19,000		・調査設計	
		L=2.0km	26	20,000	21,000	0	0	0	0	41,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
合 計				119,000	54,999	0	1,001	0	0	175,000	75,250		

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

（注）備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

（注）備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和7年度当初 唐津港（港湾管理者：佐賀県）における事業内容等 （港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						地 方 負担額	事業内容	備考	
				内訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
唐津港	～東港地区複合一貫輸送ターミナル改良事業（耐震）～												
	東港地区		112									令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	航路泊地（-9m）	A=360,000m2		179,048	25,349	0	1,603	0	0	206,000	76,838		浚渫工
	～予防保全事業～												
	妙見地区		30									令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	岸壁（-7.5m）（改良）	L=260m		184,952	14,361	0	687	0	0	200,000	86,000		地盤改良工
計				364,000	39,710	0	2,290	0	0	406,000	162,838		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。
（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。
（注3） 地方負担額は令和7年度佐賀県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.14）で補正済みの金額です。

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
伊万里港	～予防保全事業～												
	久原南・瀬戸地区		17										令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注２）が 整った段階で確定予定
	道路(改良)	L=2,913m		78,961	24,039	0	2,000	0	0	105,000	45,150	橋梁塗装工	
計				78,961	24,039	0	2,000	0	0	105,000	45,150		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は令和7年度佐賀県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.14）で補正済みの金額です。

参 考 資 料

水資源機構

（単位:千円）

事 業 種 別	箇 所 名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負 担 基 本 額									地方負担額	令和7年度事業内容	備 考
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	特定事業先行調整費償還額	計			
ダム事業															
(項)河川整備事業費															
(目)水資源開発事業交付金				13,959	123,885	16,945	4,091	0	0	0	1,206,805	1,365,685	275,867		
	筑後川小石原川ダム 平成30年度分	小石原川ダム (堤高=139.0m・堤頂長=553.0m) 導水施設 約5km 他	1,960	0	0	0	0	0	0	0	550,203	550,203	111,141	特定事業先行調整費の回収、 ダム建設調整費の償還	<負担基本額(他県分含む)> 2,222,143千円 <事業展開(他県含む)> 小石原川ダム 令和8年度 10億円 令和9年度 10億円
	筑後川小石原川ダム 令和元年度分	小石原川ダム (堤高=139.0m・堤頂長=553.0m) 導水施設 約5km 他	1,960	0	0	0	0	0	0	0	656,602	656,602	132,633	特定事業先行調整費の回収、 ダム建設調整費の償還	<負担基本額(他県分含む)> 2,651,867千円 <事業展開(他県分含む)> 小石原川ダム 令和8年度 15億円 令和9年度 15億円 令和10年度 15億円
	筑後川 筑後川水系ダム群連携	導水施設 約10km	740	13,959	123,885	16,945	4,091	0	0	0	0	158,880	32,093	導水施設詳細設計、環境調査、水理水文調査 等	<負担基本額(他県分含む)> 488,861千円 <事業展開(他県含む)> ダム群連携 令和8年度 10億円 令和9年度 10億円 令和10年度 20億円 令和11年度 20億円 令和12年度 75億円
合 計				13,959	123,885	16,945	4,091	0	0	0	1,206,805	1,365,685	275,867		

（注）「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
複数都府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他県分を含む額を記載しています。
河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。
事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。