

Press Release

平成28年6月11日
熊 本 市
熊本河川国道事務所

熊本地震により被災した^{しらかわ}白川橋の復旧工事について ～ 橋桁をジャッキで持ち上げます ～

- 熊本地震により、通行不能となっている主要地方道熊本停車場線の^{くもとていしやじょう}白川橋^{しらかわ}については、これまで橋梁の専門家による技術指導を受けながら、対策工法を決定し、6月2日から応急復旧工事に着手したところです。
- 今回、地震により損傷した支承（橋桁を支える部材）を取り外すため、「仮受けジャッキ設置～横送り」（別紙STEP②）の工程に取りかかり、早急な復旧を目指し、工事を進めてまいります。

《 報道関係者の皆様へ 》

- 橋桁をジャッキで持ち上げる作業の撮影が可能です。
なお、ヘルメットを着用し現地職員の案内指示に従うようお願いいたします。

【概 要】

- ・ 日 時：平成28年6月12日（日） 14時～（60分程度）
- ・ 場 所：熊本市西区春日1丁目1-24地先（白川橋 熊本駅側）
（現地に駐車場はございません。）

※ 現地での取材を希望される方は、6月11日（土）18時までにFAXにて返信下さい。

なお、天候等の影響により、作業日程、時刻の変更が生じる場合は、申し込みされた方へご連絡いたします。

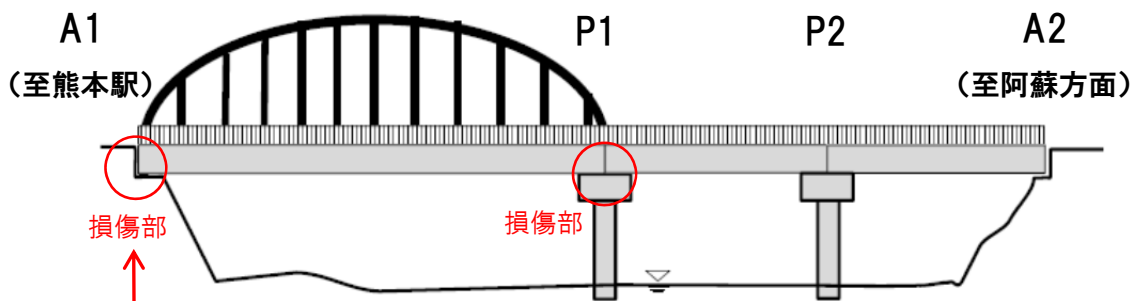
【問合せ先】

熊本市都市建設局 土木部 道路整備課長 沼野 猛
TEL：096-328-2484（直通）
九州地方整備局 熊本河川国道事務所 技術副所長 徳田 浩一郎
TEL：096-382-1111（代表）



白川橋は、産業道路を経由して熊本駅と熊本市東部を結ぶ幹線道路であり、現在、熊本地震により鋼製支承（橋を支える部材）が大きく破損し、通行止めの状態です。

白川橋側面図



【橋梁概要】

- 橋梁名：白川橋（架設年次：昭和 35 年）
- 橋長：L = 148.8m 3 径間
- 幅員：B = 20.6m
- 上部工形式：鋼ローゼ桁橋 + PCポステン桁橋
- 路線名：主要地方道熊本停車場線
- 交通量：15,100台/日（平成22年度交通センサス）

今回ジャッキアップする箇所

<取材申込用紙>

熊本地震により被災した白川橋しらかわの復旧工事について

～橋桁をジャッキで持ち上げます～

お手数ですが、本取材にご出席いただける報道機関の方は、
本紙を FAX にてご返信ください。

FAX 送信表

1. 会社名 _____

2. ご担当者名 _____

3. 電話番号 _____

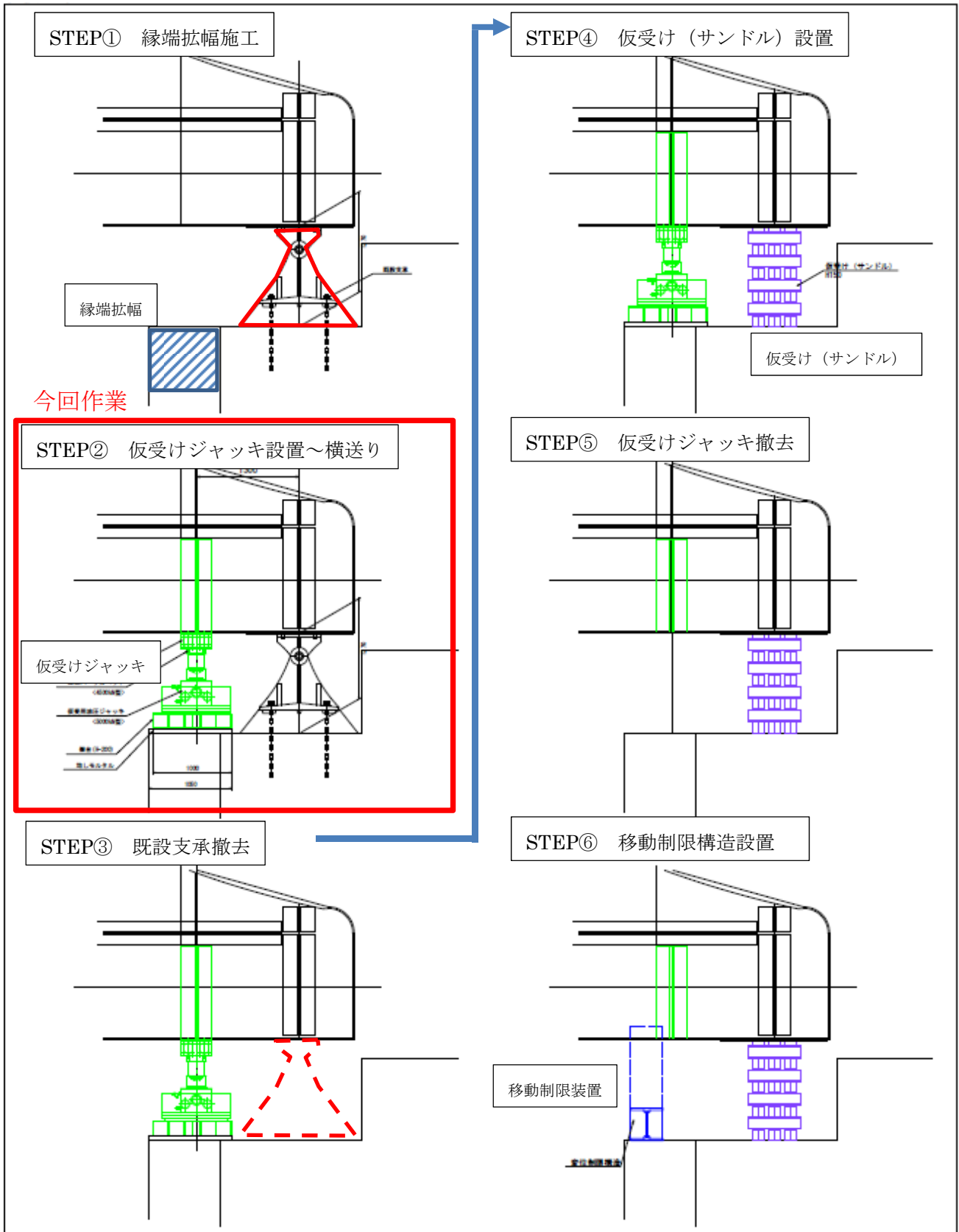
送信先：熊本市役所都市建設局土木部道路整備課

FAX : 096-352-8186

※大変恐れ入りますが、6/11 18:00までにご返信
頂きますよう、よろしくお願いいたします。

●主な応急復旧内容

- ・ローゼ桁橋の両端部（A1、P1）の鋼製支承損傷に対し、桁受け（サンドル）＋地震力に対する移動制限構造を仮設置。
- ・熊本駅側端部（A1）の破損した伸縮装置部を撤去し、敷鉄板と舗装を実施



●橋の継ぎ目となる伸縮装置の損傷状況



●橋を支える鋼製支承の損傷状況

