国土交通省
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

Press Release

平成２８年　７月１３日
九　州　地　方　整　備　局

【民間の技術力を活用し、復旧事業を推進！！】
「国道57号災害復旧　二重峠（ふたえのとうげ）トンネル工事」の発注手続を開始します

～品確法改正（平成26年6月）を受けた新発注方式を採用～

九州地方整備局では、平成28年熊本地震災害の早期復旧に向け取り組んでいるところです。
７月６日に地域の皆様のご意見を踏まえルートを決定しました「国道57号北側復旧ルート」の一部である「二重峠トンネル(仮称　延長約4km)」の工事に係る発注手続きを開始します。
なお、発注にあたって、１日も早い復旧に向けて、設計段階から施工者独自のノウハウを取り入れる発注方式（技術提案・交渉方式（技術協力・施工（ECI※）タイプ））を採用します。
これにより、
①設計と工事発注手続きを同時進行し、工事着手が半年以上前倒し。
②施工者による設計段階からの施工計画の検討により、効率的に事業を推進
などが図られることが期待されます。

※ECI：Early Contractor Involvementの略

【工　事　概　要】

（1）工事名：
【A】熊本57号災害復旧　二重峠（ふたえのとうげ）トンネル（阿蘇（あそし）工区）工事
【B】熊本57号災害復旧　二重峠（ふたえのとうげ）トンネル（大津工区）工事
（2）工事場所：熊本県阿蘇（あそし）市車帰（くるまがえり）～熊本県菊池郡（きくちぐん）大津町（おおづまち）古城（ふるじょう）地内
（3）主な工事内容：
【A】トンネル詳細設計　1式、トンネル本体　（延長L=1，650m、W=12m）
【B】トンネル詳細設計　1式、トンネル本体　（延長L=2，000m、W=12m）

※本工事の公告内容は次のサイトで閲覧できます。　http://www.i-ppi.jp

【問い合わせ先】

九州地方整備局　代表電話番号：092－471－6331
企画部　技術開発調整官　黒岩（くろいわ）　義文（よしふみ）　直通 092-476-3546　（内線3120）　≪入札契約関係≫
道路部　特定道路工事対策官　中川（なかがわ）　英一（えいいち）　直通 092-476-3532　（内線4117）　≪工事内容関係≫

工事概要

【機密性2】

工 事 名 ： 熊本57号災害復旧　二重峠トンネル（阿蘇工区）工事
　　： 熊本57号災害復旧　二重峠トンネル（大津工区）工事

工事場所 ： 熊本県阿蘇市車帰（あそし くるまがえり） ～ 熊本県菊池郡大津町古城地内（きくちぐんおおづまちふるじょう）

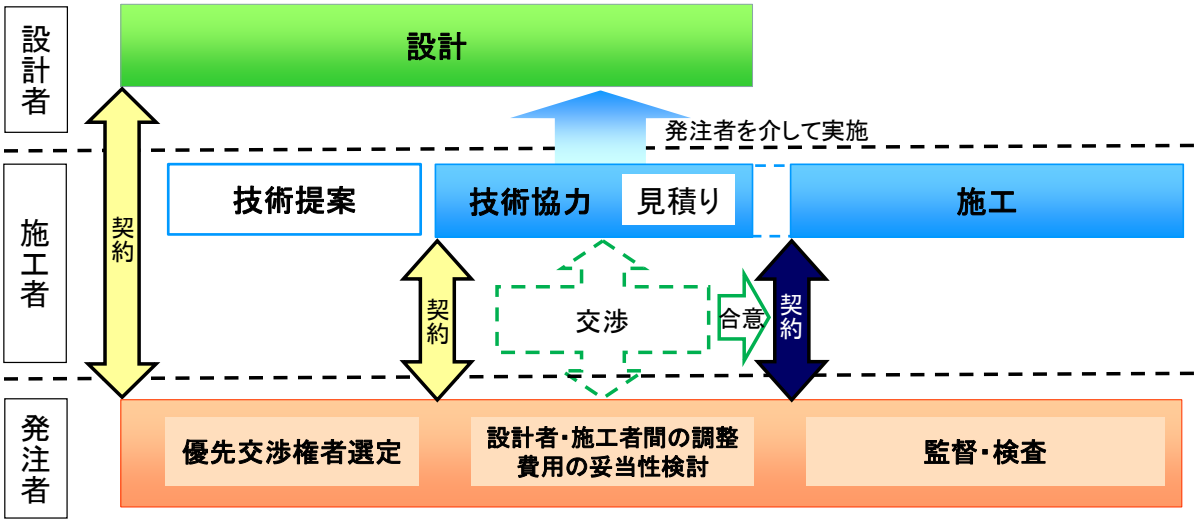
工事内容 ： 技術協力（以下、技術協力業務）
設計に対する技術協力（技術提案、技術情報の提供、施工計画の作成等） 1式

施工（以下、建設工事）
延　　長 ： 阿蘇工区（延長L＝1，650m、W＝12m）
大津工区（延長L＝ 2，000m、W＝12m）

技術提案・交渉方式（技術協力・施工（ECI）タイプ）について

技術提案に基づき選定された優先交渉権者と技術協力業務の契約を締結し、別の契約に基づき実施している設計に技術提案内容を反映させながら価格等の交渉を行い、交渉が成立した場合に施工の契約を締結

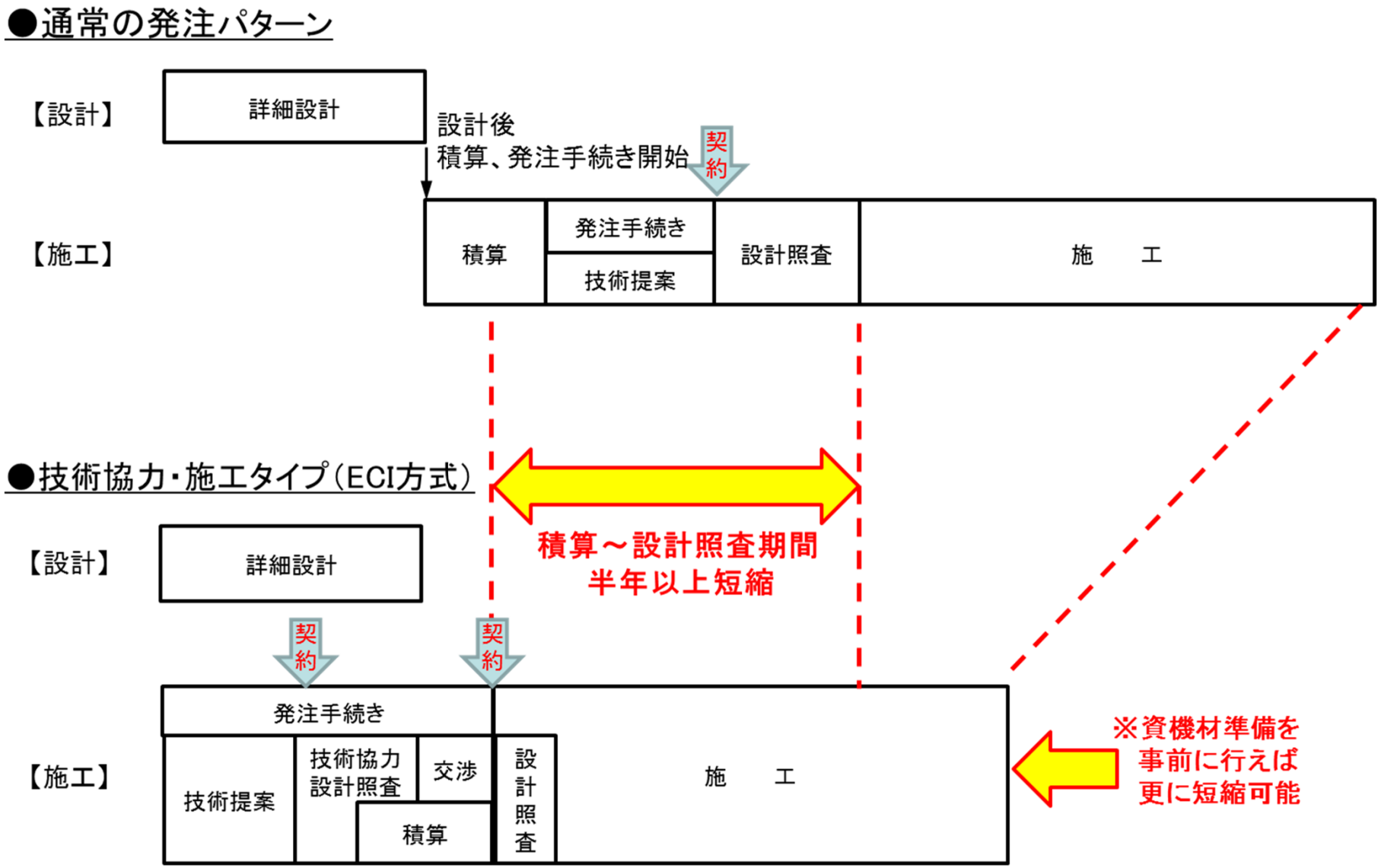
※ECI：Early Contractor Involvementの略



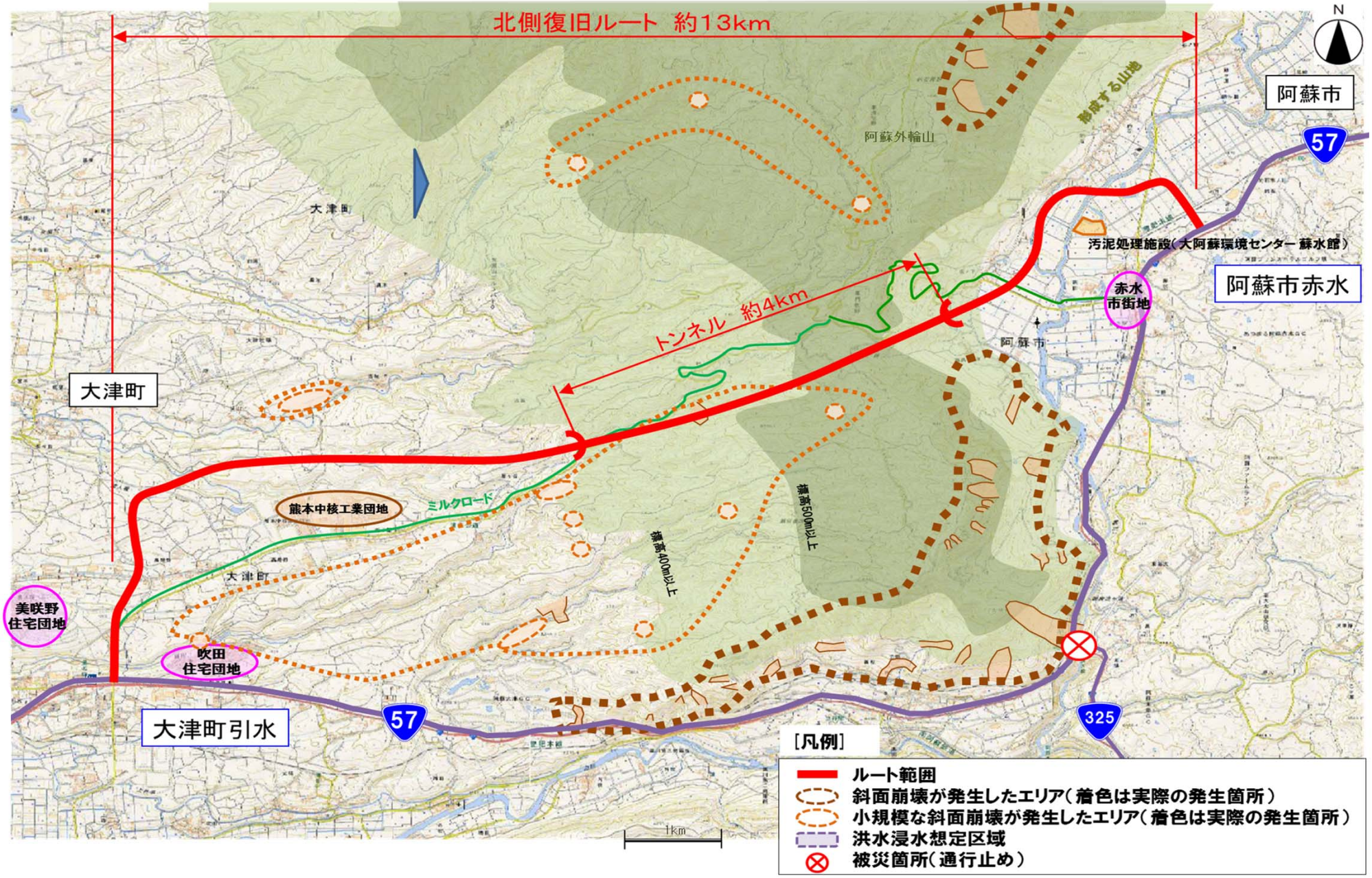
技術提案・交渉方式の詳細は国土交通省ＨＰに掲載　（http://www.mlit.go.jp/tec/koushouhoushikigaido.html）

技術提案・交渉方式（技術協力・施工タイプ）の活用

国土交通省



※九州地方整備局における一般的なタイプのトンネル工事と今回のケースを比較した場合
※短縮期間は現時点での想定であり、優先交渉権者との交渉等により変わる可能性がある

国道57号 北側復旧ルート（二重峠トンネル（仮称））位置図

国土交通省