

令和元年 9 月 6 日
九州地方整備局

「鹿児島3号東西道路シールドトンネル(下り線)新設工事」 は「民間の技術力を活用し、ECI方式にて発注」

九州地方整備局では、鹿児島東西道路事業(L=3,350m)の一環として、シールドトンネル(下り線)延長2,319mの新設工事に係る発注手続きを9月下旬から開始予定です。

なお、発注にあたっては、九州初の道路シールドトンネル工事であるため、高度な技術力が必要であり、種々の課題に対して、施工者独自の高度な技術力が必要であることから、発注にあたって、設計段階から施工者独自のノウハウを取り入れる発注方式(技術提案・交渉方式(技術協力・施工(ECI[※])タイプ))を採用します。

これにより、施工者による設計段階からの施工計画の検討により、効率的な事業の推進などが図られることが期待されます。

※ECI: Early Contractor Involvementの略

【工 事 概 要】

(1)工事名:

【A】鹿児島3号東西道路シールドトンネル(下り線)新設工事

【B】鹿児島3号東西道路シールドトンネル(下り線)新設工事(二期工事)

【C】鹿児島3号東西道路シールドトンネル(下り線)新設工事に係る技術協力業務

(2)工事場所:鹿児島県鹿児島市田上地区～鹿児島市上荒田地内

(3)主な工事内容:

【A】工事延長(延長L=2,319m、W=8.5m シールド機外径φ11.38m セグメント外径φ11.1m)

【B】幅員(W=10.25m 非常駐車帯拡幅2箇所 避難横坑2箇所 避難連絡坑1箇所 換気ダクト1箇所)

【C】技術協力延長L=2,319m 技術提案に関する技術情報の提出、設計の確認・照査等

【問 い 合 わ せ 先】

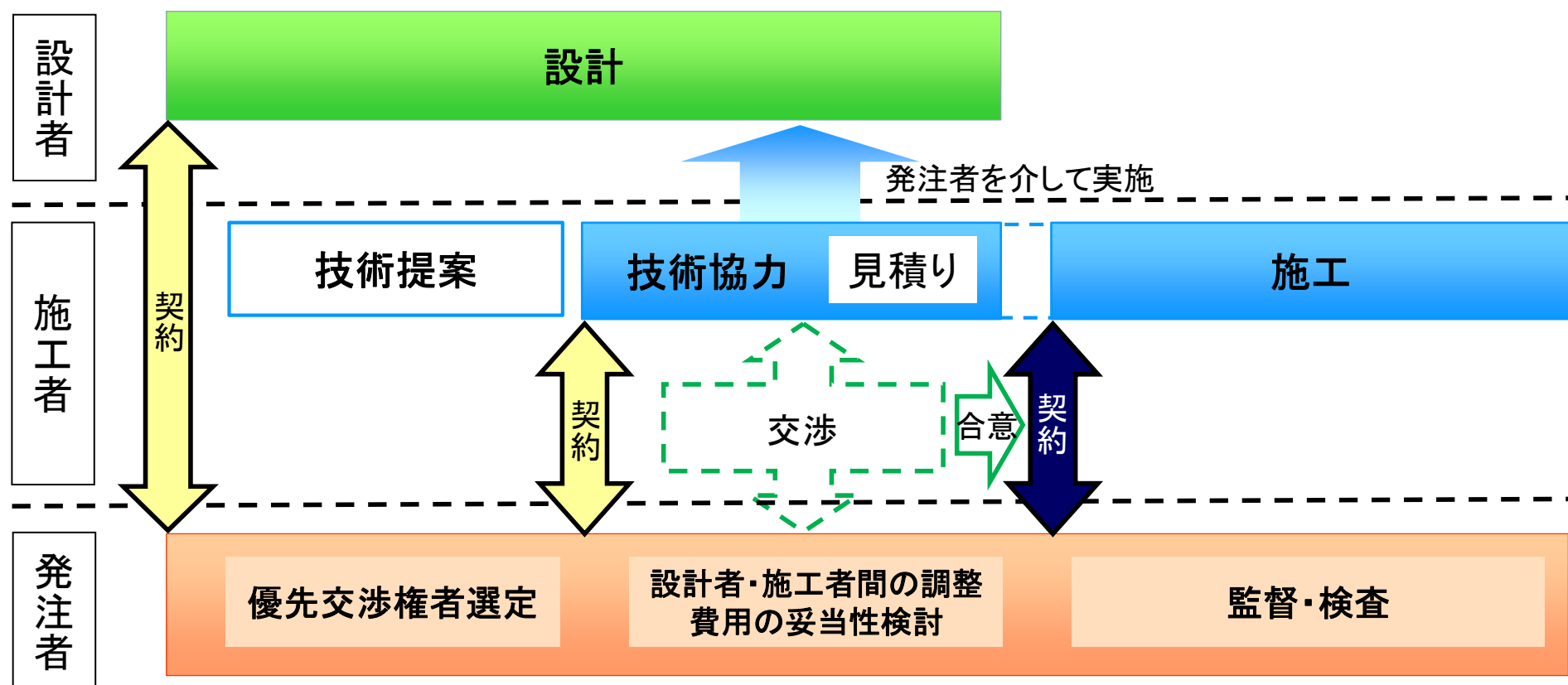
九州地方整備局 代表電話番号:092-471-6331

企画部 技術開発調整官	みやなり 宮成	しゅういちろう 秀一郎	直通 092-476-3546 (内線3120) 《入札契約関係》
道路部 道路工事課長	にいぼ 新保	じろう 二郎	直通 092-476-3532 (内線4351) 《工事内容関係》

技術提案・交渉方式(技術協力・施工(ECI)タイプ)について

技術提案に基づき選定された優先交渉権者と技術協力業務の契約を締結し、別の契約に基づき実施している設計に技術提案内容を反映させながら価格等の交渉を行い、交渉が成立した場合に施工の契約を締結

※ECI: Early Contractor Involvementの略



技術提案・交渉方式の詳細は国土交通省HPに掲載 (<http://www.mlit.go.jp/tec/koushouhoushikigaido.html>)

 国土交通省
九州地方整備局

- 鹿児島東西道路事業の一環であるシールドトンネル（下り線）延長2,319mの新設工事です。
- 本工事のシールドマシンの発進立坑箇所は市街地部でマシン組立、発進時には沿道環境への影響を最小化する取組が求められます。また、曙陸橋側道橋及び東雲川調整池擁壁のPHC杭基礎を切断することから、安全かつ確実な施工が求められます。さらに、後工事となる非常駐車帯の施工においては、本線トンネルを駐車帯設置に必要な幅員へ拡幅を行うため、高度な施工方法等の詳細検討が必要です。
- これらの課題に対し、施工者独自の最新の技術や知見等を反映することで、施工時のリスクを低減し効率的な施工となる「技術協力・施工タイプ」を適用します。



【各工事・業務概要】

工事（業務）名	鹿児島3号東西道路シールドトンネル（下り線）新設工事	鹿児島3号東西道路シールドトンネル（下り線）新設工事（二期工事）	鹿児島3号東西道路シールドトンネル（下り線）新設工事に係る技術協力業務
工事場所	鹿児島県鹿児島市田上地区～鹿児島市上荒田地内		
工 期	令和2年3月頃から令和6年3月までを予定	令和6年3月頃から令和9年3月までを予定	令和元年11月頃から令和2年2月までを予定
内 容	○工事延長 L=2,319m ○幅 員 W=8.50m ○シールド機外径 φ11.38m ○セグメント外径 φ11.10m	○幅 員 W=10.25m ○非常駐車帯拡幅 2箇所 ○避難横坑 2箇所 ○避難連絡坑 1箇所 ○換気ダクト 1箇所	○技術協力延長 L=2,319m ○技術提案に関する技術情報の提出 ○設計の確認・照査 ○施工計画の作成 ○全体工事費の算定 ○打合せ・協議への参加、必要資料作成等
参考額（※）	350億円程度を想定（※）	90億円程度を想定（※）	5百万円程度を想定（※）

※参考額：予算額及び会計令第99条に規定された予定価格ではありません。

【技術提案評価（案）】

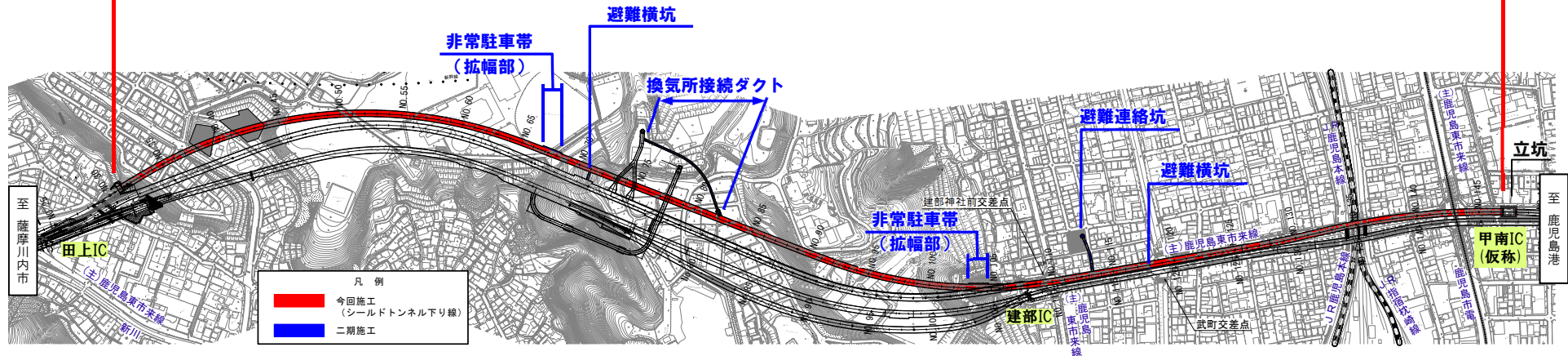
- 1) 技術協力業務の実施に関する提案
 - ①理解度（業務目的、現地条件等）
 - ②実施手順
 - ③品質確保の取り組みの提案（セグメントのひび割れ、継手、漏水防止等）
- 2) 施工に関する提案
 - ①市街地部における沿道環境の最小化に有効な施工計画の提案
 - ②地中障害物の安全・確実な工法等の提案
 - ③地中拡幅の工法等の提案

※本工事の公告までに変更する場合があります。

平面図、縦断図

鹿児島3号東西道路シールドトンネル（下り線）新設工事 L=2,319m

平面図



地質縦断図

鹿児島3号東西道路シールドトンネル（下り線）新設工事 L=2,319m

