

令和5年8月1日

国土交通省九州地方整備局

熊本県

被災を受けた<sup>かねうちばし</sup>金内橋（<sup>やまとちょう</sup>熊本県山都町）の応急復旧に向けて  
九州地方整備局が技術支援を行います

- 令和5年7月梅雨前線の大雨に伴う一級河川<sup>みふね</sup>御船川の増水の際に、熊本県が管理する国道445号の「<sup>かねうちばし</sup>金内橋」が落橋し、7月3日より通行止めとなっているところです。
- 国土交通省九州地方整備局としては、熊本県からの要請を踏まえ、金内橋の応急復旧のために、
  - ・ 応急組立橋の貸与
  - ・ 応急組立橋の設置における施工指導や工程管理などの技術支援を行います。
- 熊本県としては、今回の決定を受けて金内橋の応急復旧（応急組立橋の設置等）について、国の技術支援を得ながら、速やかに実施してまいります。
- なお、落橋している橋梁の撤去については、現在、国からの助言を踏まえ、撤去方法を検討しているところであり、決まり次第、速やかに撤去工事を行う予定です。

## &lt;問い合わせ先&gt;

(応急組立橋や技術支援について)

国土交通省 九州地方整備局 道路部 道路管理課長 <sup>ながとも ひろのぶ</sup>長友 浩信

TEL 092-471-6331(代表) 092-476-3533(直通)

(金内橋の復旧について)

熊本県 土木部 道路都市局 道路保全課長 <sup>たかはし よしひこ</sup>高橋 慶彦

TEL 096-383-1111(代表) 096-333-2504(直通)

# 国道445号 金内橋(熊本県山都町)

かねうちばし やまと ちょう

## 位置図

当該箇所



## かねうちばし 金内橋諸元

路線名: 国道445号(8,568台/日)  
 架設年次: 車道橋1962年(昭和37年)  
           側道橋1983年(昭和58年)  
 橋長: 37m  
 幅員: 車道7.0m、歩道1.5m  
 径間数: 2径間  
 構造形式: 車道橋 PCポステンT桁橋  
           側道橋 H形鋼橋

## 被災前の状況



## 被災後の状況

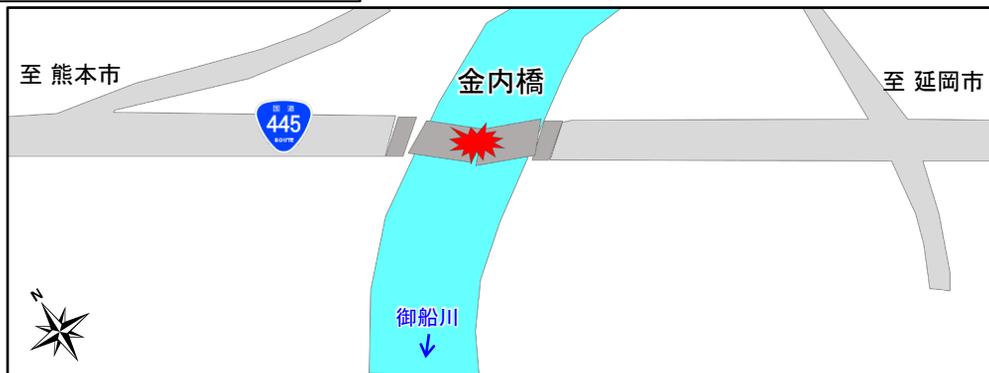
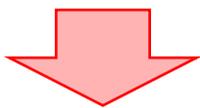


## 応急組立橋(事例)

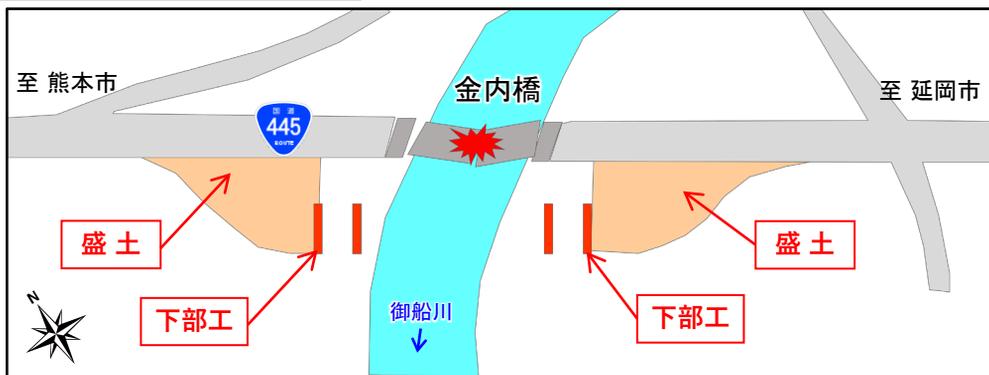
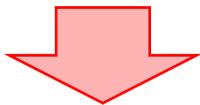


# 国道445号金内橋の応急復旧に向けた施工ステップ <イメージ>

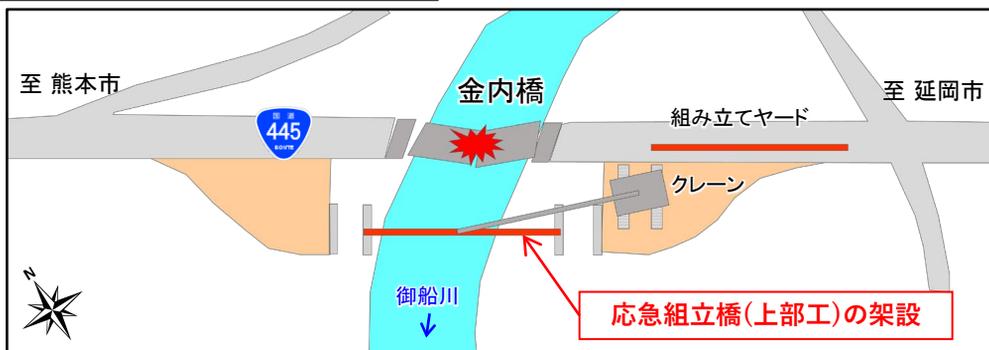
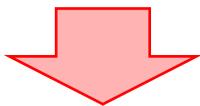
## ① 応急復旧前（金内橋の被災）



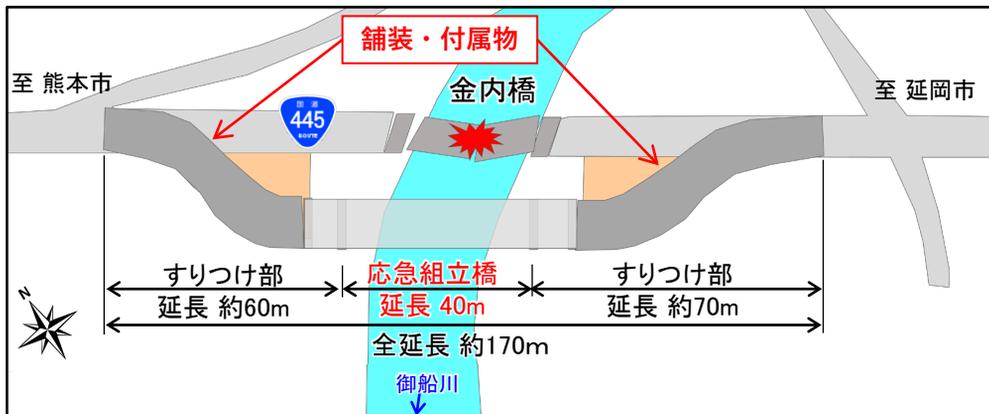
## ② 応急復旧中（盛土と下部工の施工）



## ③ 応急復旧中（応急組立橋（上部工）の架設）



## ④ 応急復旧完了（舗装・付属物等施工後）



※今後、設計や施工状況等に応じ、変更となる場合があります。