

# 令和3年度 第二回 国営海の中道海浜公園魅力向上推進協議会

## <議事要旨>

■日 時：令和3年11月9日（火）15：30～17：30

■場 所：国営海の中道海浜公園事務所

### ■主な意見等

#### 1) 前回協議会での議題、意見等に関する取組状況

①コロナの影響が落ち着いた10月以降の利用状況の変化を伺いたい。[公園管理者]

→入園者数は昨年とほぼ同じ状況。特にサイクリングの利用が増えたと感じている。[園内関係機関]

②キックボードの実証実験は、テレビにも広報すると利用が増えるだろう。自転車については、九経連を中心に2023年に計画している「ツールド九州・山口」などの動きとも同調して、自転車のメッカとして海の中道・志賀島をPRできるとよい。[有識者]

→花の時期には、リポーターにキックボードを勧めている。引き続き広報にも力を入れたい。

[園内関係機関]

③キックボードの実証実験については、料金の見直し、収益モデルの構築とあるが、妥当な料金としてはどの程度か。できるだけ安い設定ができれば望ましい。[有識者]

→これまでの結果から、2000円を超えると抵抗が大きいと感じている。その結果を受けて新たな料金体系で現在実証実験を行っており、その結果を見て本格導入時点の料金体系を決定したい。

[園内関係機関]

④電動キックボードは、今後利用が拡大するようであれば、出来る限り歩行者との交錯を避けるコース設定が必要ではないか。また、乗り捨てたキックボードを別の人が乗り継げるようにするなど、柔軟な仕組みがあればよい。[有識者]

→目的別にコースを分けるなどの対応が必要と感じている。将来的には、貸出ポートを拡大するとともに、無人の貸し出しシステム等も実証実験を通じて検討していきたい。[園内関係機関]

⑤ワーケーションの受け入れはどのような体制で行ったか、またワークショップにおける参加者からの提案で面白いものがあれば伺いたい。[有識者]

→受け入れは、通常の公園管理の体制で対応した。また、参加者からの提案としては、①平日は仕事、休日は遊びで家族含めて楽しめるオールうみなかのパッケージツアー、②玄界灘の海岸清掃（有料でも良い）を企業研修と組み合わせてSDGsを学ぶプログラム、等があった。[公園管理者]

⑥香椎線に自転車を載せることができれば、志賀島へのサイクリングなどに便利なのではないか。また、海の中道駅口にもシャワールームなど、サイクリストの拠点となるような機能があればよい。[有識者]

→サイクリスト向けの機能として、志賀島の渡船場にレンタサイクルがあり、カフェが併設している。こうした事業者等とも連携を強化し、公園としてもサービスを充実していきたい。

[園内関係機関]

## 2) 各主体における今年度の取組状況

- ①主体 A と主体 B の連携でこの効果、主体 A と主体 B と主体 C の連携でこの効果といった、連携と効果の構造が見えるようになると良い。[有識者]  
→今期については、コロナもあり、企画していたものの実現に至らなかった連携事業も多く、十分に連携の効果を示すことができなかつたものが多かつた。引き続き連携した取組を推進するとともに、その効果を分かりやすく提示していきたい。
- [公園管理者]
- ②様々な活動後に、参加者の意見、データ等をマネジメントに反映する仕組みができれば良い。事業ごとには情報を把握していると思うが、公園全体で情報を共有して反映できる仕組みがあれば、さらに効果の高い連携が期待できる。[有識者]  
→重要な課題と認識している。今後、方針を整理していきたい。[公園管理者]
- ③P-PFI 事業は、初期のメディア対応が重要。海の中道は、歌川広重が筑前で最も美しい場所を選んだと聞いた。こうした裏話も絡めて PR をしてももらえると効果的である。[有識者]  
→P-PFI 事業としては、今後グランドオープンまで集中的な PR を行っていく予定。まずは、当公園自体が魅力的というところから発信していきたい。[園内関係機関]
- ④海の中道に興味の高いメディアに集中的に広報を行えば、他のメディアに拡散していく可能性がある。効果の高い対象への広報を検討してみてはどうか。FM福岡がよく海の中道を取り上げている。
- [有識者]
- ⑤松林育成の取組は、活動自体が江戸時代に繋がるストーリー性を持ち、現代的には SDGs にもつながる。そうした点も広報の一つとして取り込むべき。[有識者]
- ⑥松林育成の取組では、関係団体と情報交換を行ったとあるが、具体的な内容を伺いたい。[有識者]  
→新宮・奈多など、様々な地域の松林保全に取り組んでいる団体の方へヒアリングを行って問題点を把握するなど、ネットワークを築いている。[園内関係機関]
- ⑦インクルーシブプレイグラウンドの整備はどの程度の規模の整備を予定しているか。またワークショップはどのようなメンバー、内容で行ったか伺いたい。[地方公共団体]  
→検討中であるが、それほど大規模なものにはならない。ワークショップは NPO 団体等と管理センターを中心に、当公園で行うイベントなどについて、勉強会的に実施している。[園内関係機関]
- ⑧海の中道駅口では、案内情報のわかりやすさが必要。園内のどこで何ができるか、統一的なピクトグラムなどで示すことができるとよい。[有識者]  
→公園統一のサインマニュアルがあるが、順次改修しているが、サインの数が多いために実態として統一するには時間がかかるのが現状。マニュアルの見直しも進めているところなので、適宜対応していきたい。[公園管理者]  
→そうした取り組みは、地域全体で進めることでさらに効果的になると思われる。[有識者]
- ⑨スマホなど情報機器を使わない人への情報提供も、サービス向上の一環として考えて検討いただければ有り難い。[有識者]

- 以上 -