



扱い	テレビ・ラジオ・新聞 制限なし
解禁	なし

記者発表資料

平成 24年9月26日

しまばら ちゅうおう どうろ 国道251号島原中央道路の開通について ～開通時刻及び開通式典のお知らせ～

国土交通省雲仙復興事務所が整備を進めている国道251号島原中央道路は、平成24年10月8日に開通する予定ですが、**一般車両が通行可能となる時刻**及び**開通式典**についてお知らせします。

1. 開通日時：平成 24年 10月 8日(月) **15時**

2. 開通区間：島原中央道路の全線(L=4.5km)
しまばらし ちちぶ うらまち しまばらし しもおりはしまち
島原市秩父が浦町から島原市下折橋町
※無料で通行できる自動車専用道路です。

3. 開通に先立ち、**開通式典を開催**します。

日時：10月 8日(月) 10時

会場：島原市新湊(島原中央道路：島原外港IC本線上)
しまばらし しんみなと

※式典に引き続き、テープカットを行います。

主催：国土交通省雲仙復興事務所

地域高規格道路「島原道路」島原市工区建設促進期成会
～開通式の取材にあたり、お車でお越しの報道関係者の皆様へ～

・駐車場は「島原外港IC」から入場し、道路上の駐車場をご利用
願います。

・式典会場においては係員の指示に従い駐車してください。

問い合わせ先

国土交通省 九州地方整備局 雲仙復興事務所

TEL：0957-64-4171(代表)



【総 括】技術副所長 やまぐち まさじ 山口 正二 (内線204)

【事業関係】道路課長 さくらい としお 桜井 敏郎 (内線 411)

【式典関係】総務課長 はやし こうじ 林 浩二 (内線 211)

ホームページアドレス：<http://www.qsr.mlit.go.jp/unzen/>

送 信 票

(別添)

式典当日の取材にあたってのお願い

取材にあたっては、会場の駐車台数に限りがございます。台数把握のため駐車場が必要な場合は、**10月1日(月)まで**に下記にご記入頂き**本状のFAX**をお願い致します。

記

雲仙復興事務所 総務課 行

FAX 0957-64-4127

※本状による申し込みが無い場合は車両での乗り入れをお断りする場合がございますので、ご了承ください。

○式典会場(島原外港IC) _____台

住 所: 干

会社名:

部 署:

氏 名:

車 種:

ナンバー:

T E L:

F A X:

1. 島原中央道路の概要

○島原中央道路は、南島原市深江町から諫早市を結ぶ延長約50kmの地域高規格道路「島原道路」の一部を成し、島原市を南北に縦貫する延長約4.5kmの自動車専用道路です。

今回の開通により、国道251号島原深江道路及び主要地方道愛野島原線を含めた延長約11.3kmが自動車専用道路として結ばれます。

○事業名：国道251号島原中央道路

○延長：4.5km

○車線数：暫定2車線（標準幅員：10.5m）

○事業費：約251億円

○経緯：平成13年4月事業化（国による権限代行区間※）

：平成16年9月用地着手、平成19年3月工事着手

※島原中央道路が通過する眉山周辺は地質が脆弱であり、トンネル等の施工において高度な技術が必要とされることから、国の権限代行により事業を実施。

○インターチェンジ

名称	所在地	接続道路
しまばらみなみ 島原南IC	しまばらし ちちぶ うら まち 島原市秩父が浦町	国道251号
しまばらがいこう 島原外港IC	しまばらし しんみなどにちようめ 島原市新湊二丁目	市道 しんわまち みなとひろばせん 親和町・湊広場線
しまばら 島原IC	しまばらし しもおりはしまち 島原市下折橋町	主要地方道 あいのしまばらせん 愛野島原線

※ICの名称は、平成24年8月23日決定

○その他：島原中央道路は自動車専用道路であるため、125cc以下の自動二輪車、自転車、歩行者等は通行できません。

：開通後は長崎県の管理する道路となります。

島原道路路線概要図



島原中央道路概要図



2. 地域高規格道路「島原道路」の主な整備効果

島原道路は、島原半島の交通の骨格として、長崎県央地域と雲仙・島原・南島原市との所要時間を短縮することにより、医療サービスの向上や観光・農産業振興などを図り、島原半島の復興・振興を支援します。

○所要時間の短縮

島原道路の整備により、諫早から島原市への所要時間が**48分短縮**(81分→33分:約6割減)するなど、長崎県央地域から島原半島の各地域への大幅な**時間短縮**が図られます。

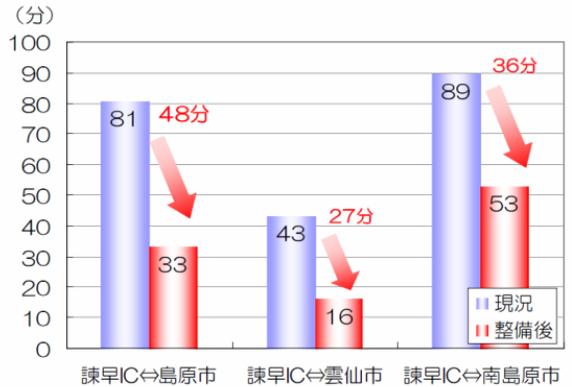


図 島原道路整備による時間短縮

資料：H17 道路交通センサス

効果1：医療サービスの向上

島原道路の整備により、**半島内のほぼ全域が長崎医療センターの60分圏内**となるなど医療サービスの向上を図ります。

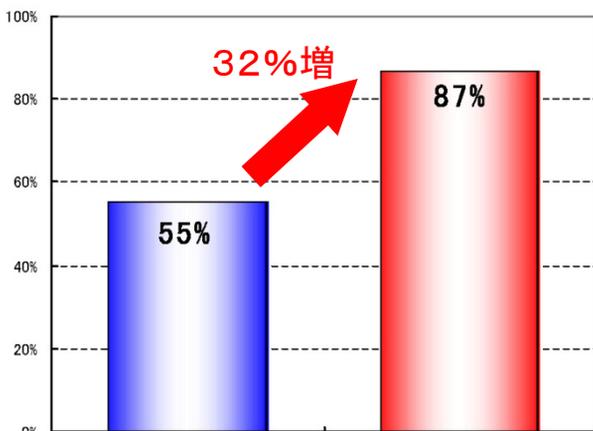


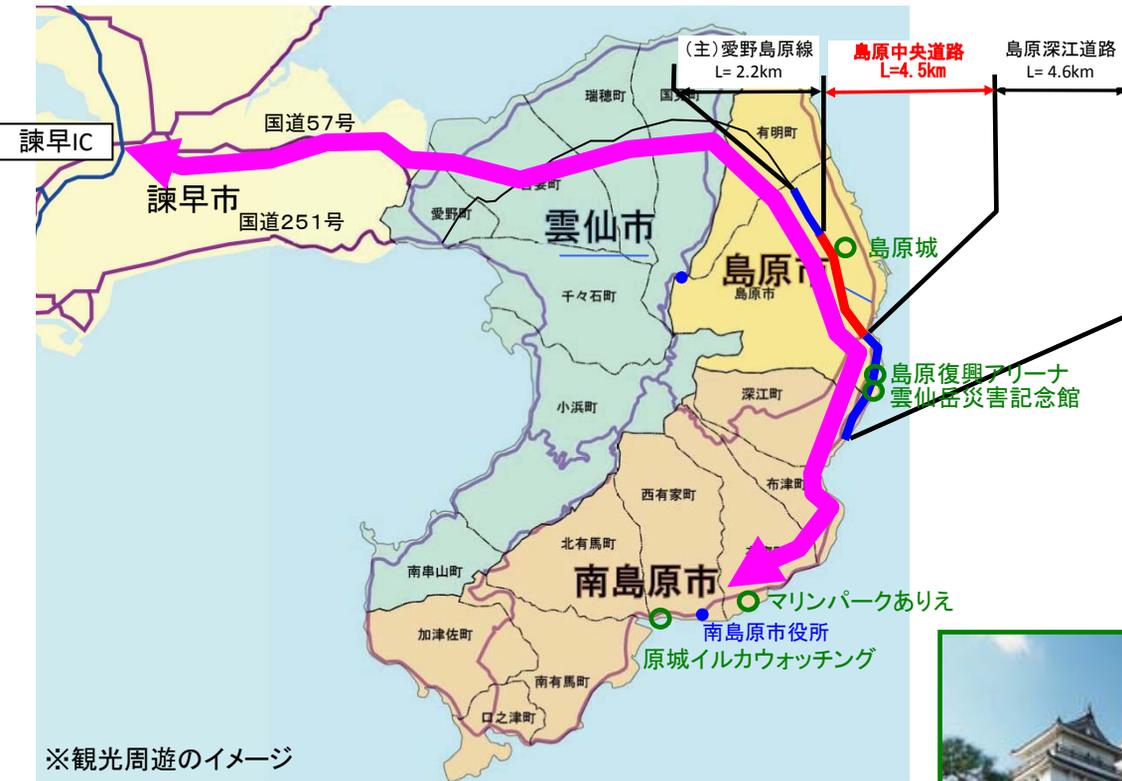
図 国立長崎医療センターからの60分圏人口カバー率の変化
資料：長崎県土木部道路建設課



図 国立長崎医療センターからの60分カバー圏域の変化
資料：長崎県土木部道路建設課

効果2: 観光産業への支援

○島原半島は、「島原城」や「島原復興アリーナ」、「雲仙岳災害記念館」、「マリンパークありえ」、「原城イルカウォッチング」など**豊富な観光資源**を有していますが、島原道路がこれらの**観光周遊ルート**として機能し、**観光産業を支援**します。



効果3: 農産業への支援

○島原半島における農業産出額は、長崎県全体の4割の高い生産シェアを誇っています。

○島原道路の整備により、JA営農センター(南島原市)から諫早ICまでの**搬送時間が大幅に短縮(120分→60分:5割減)**するとともに自動車専用道路の利用による**荷痛みの軽減**が図られ、**生鮮品の市場価値が向上**することによる**農産業の振興**を支援します。

◆JA営農センター(北有馬地区)～諫早ICの所要時間短縮



※島原中央道路供用前: 国道251号を利用
島原中央道路供用後: 島原中央道路、国道251号を利用
島原道路供用後: 島原中央道路、島原道路を利用



島原半島で県内の約4割を占める

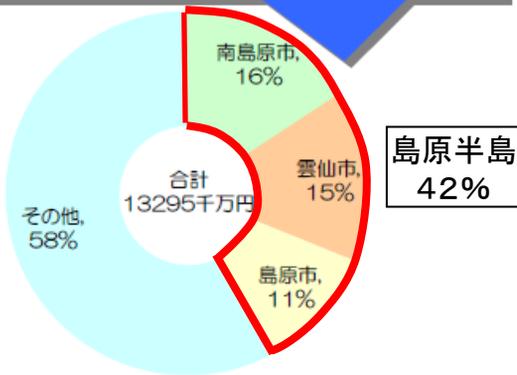


図 H18 農業産出額割合(長崎県)
資料/生産農業所得統計

関東・近畿への出荷を支援

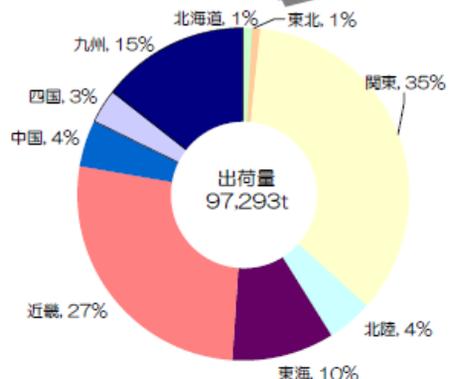


図 H20 長崎県じゃがいも出荷先
資料/青果物産地別卸売統計

JAの声

■出荷量の増加に期待

- ・選別・洗浄・積込作業が間に合わず、その日のうちに出荷できないことがあります。
- ・その場合、冷凍保存するので経費がかかってしまいます。
- ・島原道路が整備されれば、JAでの作業時間が増えるので、その日に出荷できる量が増えることが期待されます。

(H18.10 JA島原雲仙より)

■出荷圏域の拡大

- ・出荷のほとんどをトラックで行っています。
- ・島原道路が整備されると、**出荷時間の短縮や出荷圏域の拡大が期待**されます。

(H22.8 JA島原雲仙より)

3. 島原中央道路(今回開通区間)の主な整備効果

効果1. 交通混雑の緩和

○島原中心市街地において、朝夕や行楽シーズンに国道251号に交通が集中し、北門^{きたもん}交差点等で交通混雑が発生していましたが、島原中央道路に交通が転換することにより、**交通混雑の緩和**を図ります。



効果2. 災害時等の代替性

○これまで、島原中心部における唯一の幹線道路である国道251号に交通事故や災害が発生した際、島原中心市街地の交通が麻痺状態になる問題がありましたが、島原中央道路が**災害時等の代替路として機能**します。

