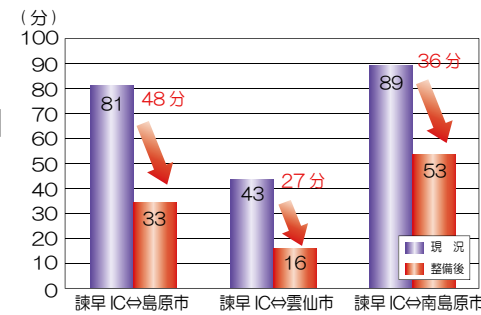


● 島原道路の概要

島原道路は、島原半島の交通の骨格として、**長崎県央地域と雲仙・島原・南島原市との所要時間を短縮**することにより、医療サービスの向上や観光・農産業の振興を図り、島原半島の復興・活性化を支援します。



■ 島原道路整備による時間短縮
資料: H17 道路交通センサス

● 島原中央道路の概要

島原中央道路は、南島原市深江町から諫早市を結ぶ延長約50kmの地域高規格道路「島原道路」の一部を成し、島原市を南北に縦貫する延長約4.5kmの自動車専用道路です。今回の開通により、国道251号島原深江道路及び主要地方道愛野島原線を含めた延長約11.3kmが自動車専用道路として結ばれます。

● 島原中央道路の開通効果

■ 交通混雑の緩和

島原中心市街地において、朝夕や行楽シーズンに国道251号に交通が集中し、北門交差点等で交通混雑が発生していましたが、島原中央道路に交通が転換することにより、**交通混雑の緩和**を図ります。



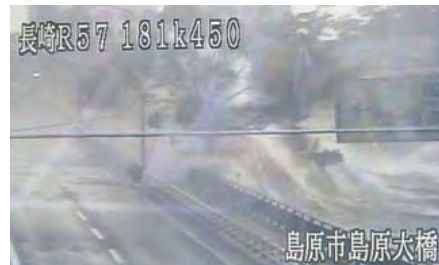
■ 島原市内の渋滞状況

■ 災害時等の代替性

これまで、島原中心部における唯一の幹線道路である国道251号に交通事故や災害が発生した際、島原中心市街地の交通が麻痺状態になる問題がありましたが、島原中央道路が**災害時等の代替路として機能**します。



■ 交通事故による片側規制により渋滞2km発生



■ 越波による全面通行止め

祝 開通
平成 24年 10月 8日

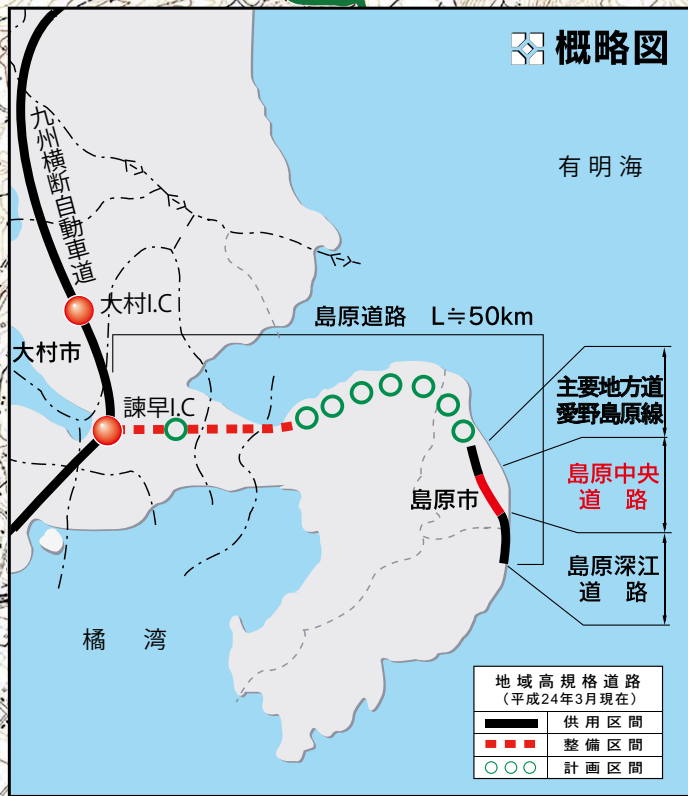
地域高規格道路 島原道路
国道251号

島原中央道路

(島原市秩父が浦町～島原市下折橋町)

国土交通省九州地方整備局

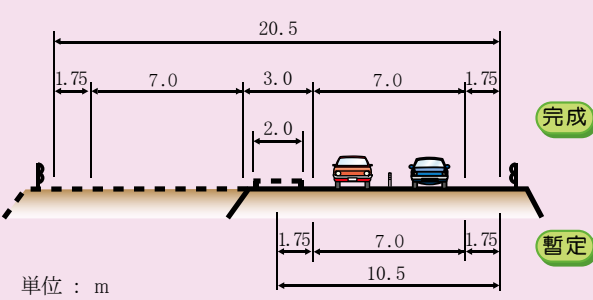




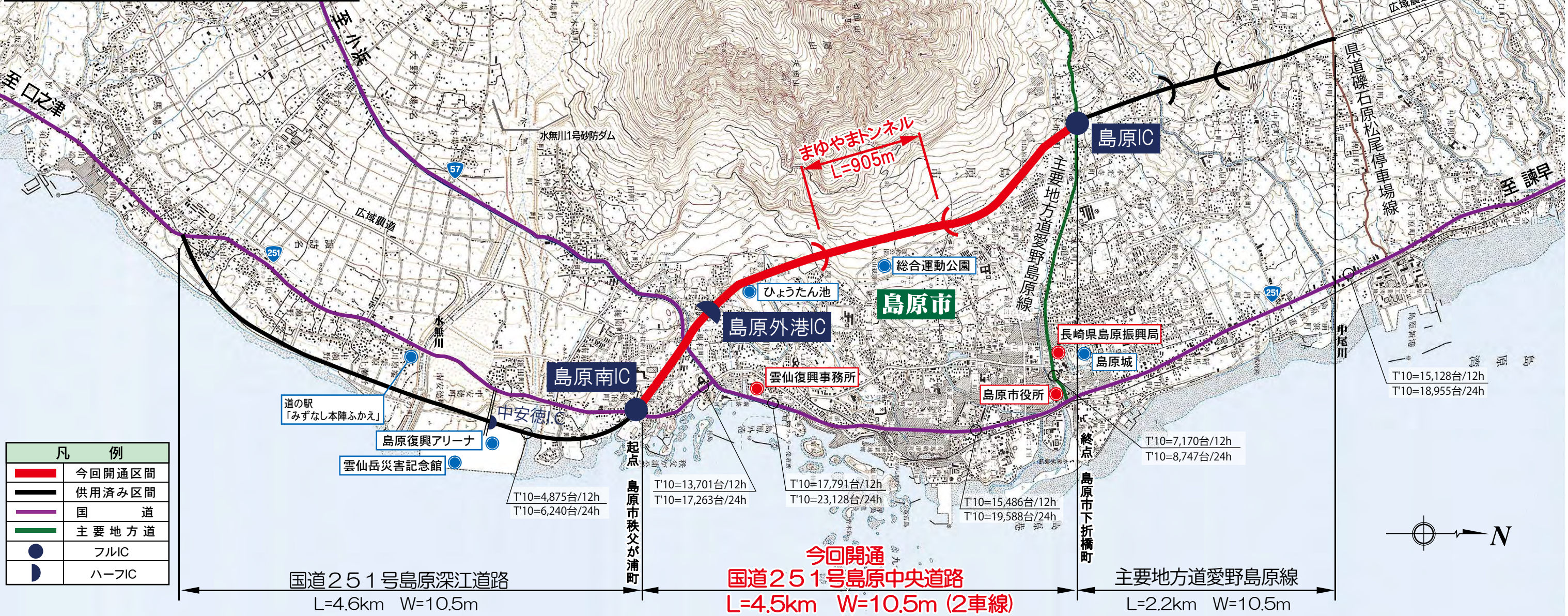
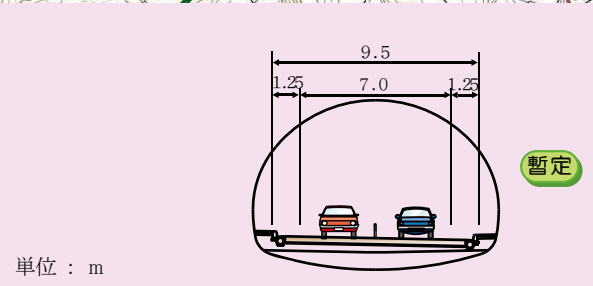
計画の諸元

| | |
|------|---------------------------|
| 事業区間 | 起点：島原市秩父が浦町 終点：島原市下折橋町 |
| 延長 | 4.5km |
| 幅員 | 20.5m (暫定10.5m・今回) |
| 構造規格 | 1種3級 |
| 設計速度 | 80km/h |

標準断面図 (一般部)



標準断面図 (トンネル部)



凡例

| | |
|---------------------------------------|--------|
| — | 今回開通区間 |
| — | 供用済み区間 |
| — | 国道 |
| — | 主要地方道 |
| ● | フルIC |
| ◐ | ハーフIC |

「この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院発行の2.5万分の1地形図を複製したものである。(承認番号 平11九複、第151号)」

