

いのちとくらしをまもる
防 災 減 災令和7年12月25日
国土交通省九州地方整備局
八代復興事務所くま
球磨川流域橋梁（神瀬橋）架設着手のお知らせ

～流失した道路橋10橋の復旧に向けて～

- 令和2年7月豪雨により被災した八代市から人吉市間の球磨川沿川の道路については、流失した道路橋10橋を含む国道219号や熊本県道等の約100kmを対象に、国の権限代行により、災害復旧事業を進めています。
- 流失した道路橋10橋のうち、今年11月に天狗橋、松本橋が完成したことにより、これまでに4橋完成、来年2月には5橋目となる坂本橋の完成も予定しております。
- この度、令和5年度に着工した神瀬橋（橋長137m）について、下記のとおり、ケーブルエレクション斜吊工法を用いた橋桁の架設に着手いたしますのでお知らせします。

記

橋 梁 名： 神瀬橋（橋長137m）

日 時： 令和8年 1月17日（土）

施工業者： 川田工業株式会社

<現地での写真撮影等について>

近傍に駐車場の確保が困難なため、現地での写真撮影等はご遠慮ください。架設状況動画は後日、事務所ホームページに掲載します。

【問合せ先】

国土交通省 九州地方整備局 八代復興事務所 道路副所長 岩熊 真一

工務第二課長 重草 通

TEL：0965-39-5101（代表） FAX：0965-43-2575

URL：www.qsr.mlit.go.jp/yatsushiro_r/

くま こうのせはし
球磨川流域橋梁(神瀬橋)上部工架設
現場位置図

■ 日 時 : 令和8年1月17日(土)

■ 場 所 : 熊本県球磨郡球磨村神瀬甲地先

※近傍に駐車場の確保が困難なため、現地での写真撮影等はご遠慮ください。

【広域図】



【位置図】

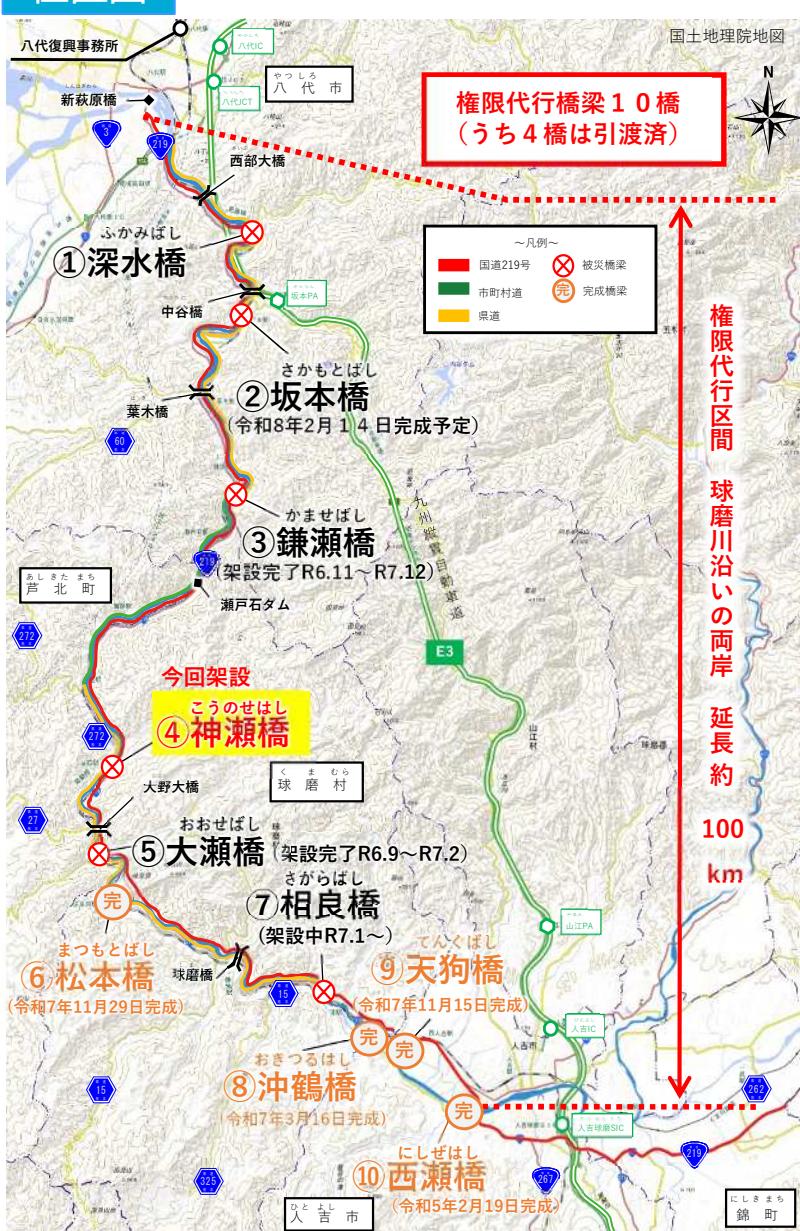


【位置詳細図】

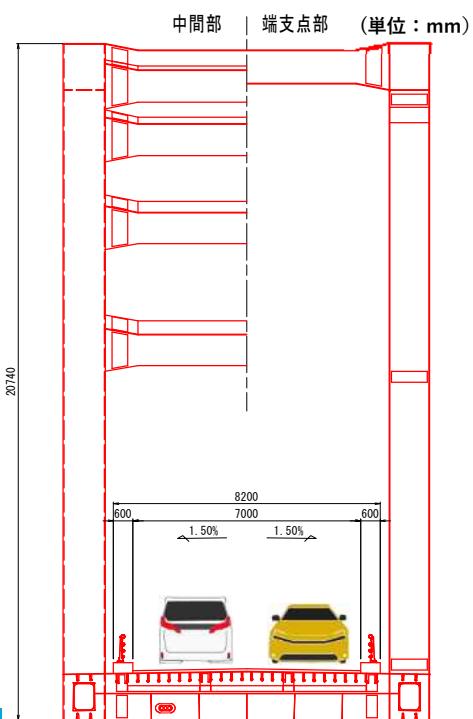


こうのせはし 今回架設する橋梁(神瀬橋)の概要

位置図



断面図



橋梁諸元

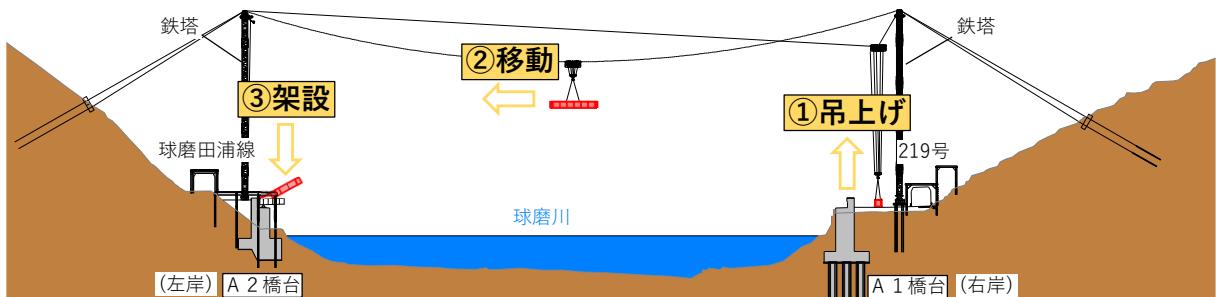
道 路 名: 県道球磨田浦線
橋 種: 鋼単純アーチ橋
橋 長: 137m
有効幅員: 車道7m

工 法 ケーブルエレクション斜吊架設工法

橋台後方に設置した鉄塔頂部からケーブルにより部材を吊り下げ、支持しながら架設する工法で、深い谷間や河川など、橋桁を支える設備が設けることができない場所に用いられます。

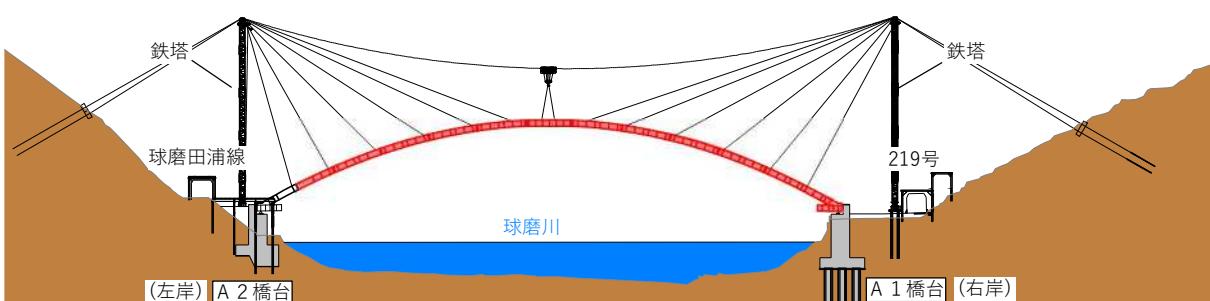
側面図

今回架設



アーチ完成

(春頃)



令和2年7月豪雨 橋梁復旧状況一覧

番号	橋梁名	橋長(m)	管理者(所在地)	施工状況	完成イメージ (完成した橋梁は現地写真)
①	深水橋	165	熊本県(八代市)	下部工:完成 上部工:架設準備中	
②	坂本橋	156	熊本県(八代市)	下部工:完成 上部工:完成 (R8.2.14完成予定)	
③	鎌瀬橋	200	熊本県(八代市)	下部工:完成 上部工:完成 (R6.11.24架設着手)	
④	神瀬橋	137	熊本県(芦北町・球磨村)	下部工:完成 上部工:架設準備中 (R8.1.17架設着手予定)	
⑤	大瀬橋	132	球磨村(芦北町・球磨村)	下部工:完成 上部工:完成 (R6.9.16架設着手)	
⑥	松本橋	146	球磨村(球磨村)	[R7.11.29完成]	 現地写真
⑦	相良橋	235	熊本県(球磨村)	下部工:完成 上部工:施工中 (R7.1.26架設着手)	
⑧	沖鶴橋	182	球磨村(球磨村)	[R7.3.16完成]	 現地写真
⑨	天狗橋	192 ※52(復旧延長)	人吉市(人吉市)	[R7.11.15完成]	 現地写真
⑩	西瀬橋	174 ※43(復旧延長)	熊本県(人吉市)	[R5.2.19完成]	 現地写真