

球磨川流域復旧桥梁通信

芦北・球磨工区 (神瀬橋・大瀬橋・松本橋)

Vol.1 令和5年12月
 国土交通省 九州地方整備局
 八代復興事務所
 〒866-0824
 熊本県八代市上日置町4478-1
 Tel: 0965-39-5101(代表)
 URL: www.sr.nlit.go.jp/yatsushiro/r/

令和2年7月豪雨で流失した桥梁については、令和4年度から本格的に工事に着手しています。工事期間中は大変ご不便をおかけしますが、ご協力のほどよろしくお願い致します。



トピックス

11月11日(土) 球磨川流域桥梁(深水橋・神瀬橋・相良橋・天狗橋)着工式を行いました。



▲ 鍬入れ式の様子

▲ 書道パフォーマンス後の様子

球磨中央高校書道部による書道パフォーマンス、球磨工業高校伝統建築専攻科の生徒に製作していただいた鍬を使用し、渡小学校、一勝地小学校の児童8名と鍬入れ式を行いました。



▲ 鍬の製作をしていただいた球磨工業生

施工業者の紹介

神瀬橋下部工 (A1) 工事 岩田建設 (株)



3年前、社員総動員で人吉のボランティア活動に参加しました。当時は「災害が起きた時こそ、建設業が存在する意義だ」の一心で家屋の土砂撤去に取り組みました。あれから時が経ち、復興のシンボルの一つ“神瀬橋”の工事に携わることができ、深くご縁を感じております。この先永く安心して通れる橋台を作るために、安全第一、早期竣工を目指して施工してまいります。

神瀬橋下部工 (A2) 大瀬橋下部工 (A1) 工事 徳倉建設 (株)

これまで球磨川近郊で護岸・排水路・下部工・下水道工事、現在は八代市で用水路工事をさせていただいております。これまで東北・熊本地震、九州北部豪雨等の災害復旧に携わってきた経験を活かし、地元住民の期待に沿えるよう会社一丸となり無事故・無災害で完工できるよう頑張ります。

大瀬橋上部工工事 JFEエンジニアリング (株)



国内最大の規模を誇る鋼構造物の生産拠点として技術を磨き続けて50年。これからも社会に必要とされる製品を生み出していくため安心・安全な社会の創出に貢献していきます。球磨川を跨ぐ橋長131.5mを送出し工法で2径間架設する工事です。工場製作では精度管理を徹底し、現場では無事故・無災害を達成します。

大瀬橋下部工 (A2) 松本橋下部工 (P1) 工事 (株) 八方建設

本社は熊本県県北に本社を置く総合建設業です。これまでに九州北部豪雨や熊本地震など地元の復旧・復興に携わってきました。社訓『現場の安全、交通の安全に注意する事』をモットーに地域の方々が豪雨以前より、住みやすい環境づくりを目指して工事に取り組んでまいります。

松本橋下部工 (A1・A2・P1) 工事 (株) 新井組



兵庫県西宮市に本社を置く総合建設業です。暮らしの根幹を支える重要な役割の担い手として、社会に貢献し信頼される永続的企業であり続けることを目指しています。1日でも早く松本橋が開通できるように無事故、無災害で品質の良い橋脚・橋台を構築し、完成できるように頑張っていきます。

松本橋上部工工事 (株) 名村造船所

私たちは佐賀県伊万里市に拠点を置き九州を中心に、造船で培った加工技術と設備を活かして、鋼橋や港湾構造物の製作、架設を行っております。災害復旧工事のため、安全第一のもと地域の皆様に生活用道路を少しでも早く届けられるよう工事を進めてまいります。

工事進捗情報

