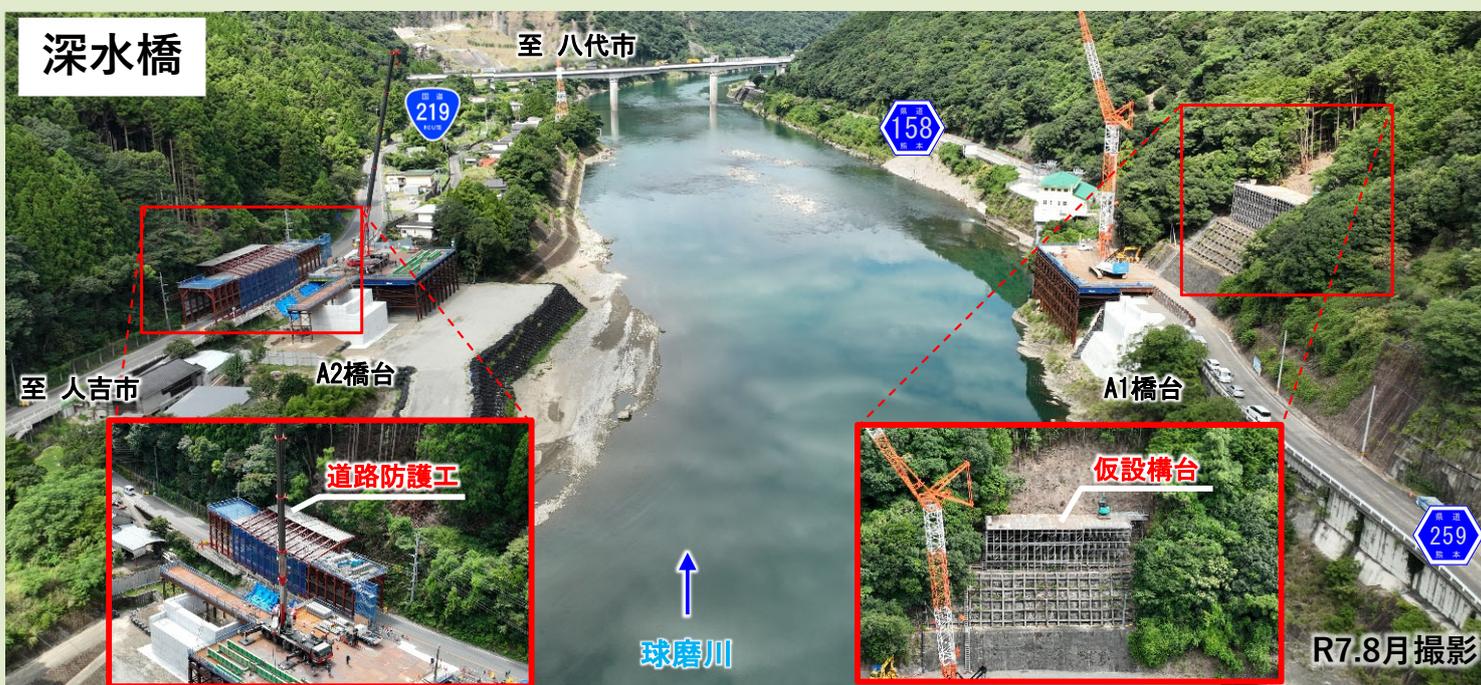


球磨川流域復旧桥梁通信

令和2年7月豪雨で流失した桥梁については、令和4年度から本格的に工事に着手しています。
工事期間中は大変ご不便をおかけしますが、ご協力のほどよろしくお願い致します。

深水橋・神瀬橋が上部工架設に向け工事を推進中

令和2年7月豪雨で流失した桥梁の深水橋、神瀬橋が上部工架設に向け、道路防護工や仮設構台、鉄塔の基礎等を着手しました。その他の桥梁も完成に向けて着々と工事を推進中です。



工事進捗状況 令和7年8月現在



深水橋

- ・橋種：鋼単純アーチ橋(ローゼ桁)
- ・橋長：165m



神瀬橋

- ・橋種：鋼単純アーチ橋(ローゼ桁)
- ・橋長：137m



松本橋

令和7年度開通見込み

- ・橋種：鋼2径間連続鋼床版桁橋
- ・橋長：146m



坂本橋

令和7年度開通見込み

- ・橋種：鋼2径間連続トラス橋
- ・橋長：156m



大瀬橋

- ・橋種：鋼2径間連続鋼床版桁橋
- ・橋長：131.5m



相良橋

- ・橋種：鋼2径間連続トラス橋
- ・橋長：235m



鎌瀬橋

- ・橋種：鋼単純アーチ橋(ニールセンローゼ桁)
- ・橋長：200m



天狗橋

令和7年度開通見込み

- ・橋種：鋼単純ランガーアーチ橋+鋼床版桁橋(2連)
- ・橋長：192m(うち復旧新設部52m)



沖鶴橋

令和7年3月16日開通

- ・橋種：鋼2径間連続鋼床版桁橋
- ・橋長：182m



球磨大橋

- ・橋種：鋼3径間連続トラス橋+鋼単純鋼床版桁橋
- ・橋長：339m



西瀬橋

令和5年2月19日開通

- ・橋種：鋼4径間単純平行弦純ワーレントラス橋
- ・橋長：192m(うち復旧新設部43m)



過去の工事進捗状況は
八代復興事務所HP
にて掲載しています
詳しくは下記のURLで **CHECK!**
URL:www.qsr.mlit.go.jp/yatsushiro_r/

