

# 球磨川流域復旧桥梁通信

令和2年7月豪雨で流失した桥梁については、令和4年度から本格的に工事に着手しています。  
工事期間中は大変ご不便をおかけしますが、ご協力のほどよろしくお願い致します。

## 坂本橋が完成に向け工事を推進中

令和2年7月豪雨で流失した桥梁の坂本橋が  
上部工の架設が完了し、現在舗装工を推進中です。



左岸側：山側から川側へ車道を切替



右岸側：路体盛土施工中



# 工事進捗状況 令和7年9月現在



## 深水橋

- ・橋種：鋼単純アーチ橋(ローゼ桁)
- ・橋長：165m



## 神瀬橋

- ・橋種：鋼単純アーチ橋(ローゼ桁)
- ・橋長：137m



## 松本橋

令和7年度開通見込み

- ・橋種：鋼2径間連続鋼床版桁橋
- ・橋長：146m



## 坂本橋

令和7年度開通見込み

- ・橋種：鋼2径間連続トラス橋
- ・橋長：156m



## 大瀬橋

- ・橋種：鋼2径間連続鋼床版桁橋
- ・橋長：131.5m



## 相良橋

- ・橋種：鋼2径間連続トラス橋
- ・橋長：235m



## 鎌瀬橋

- ・橋種：鋼単純アーチ橋(ニールセンローゼ桁)
- ・橋長：200m



## 天狗橋

令和7年度開通見込み

- ・橋種：鋼単純ランガーアーチ橋+鋼床版桁橋(2連)
- ・橋長：192m(うち復旧新設部52m)



## 沖鶴橋

令和7年3月16日開通

- ・橋種：鋼2径間連続鋼床版桁橋
- ・橋長：182m



## 球磨大橋

- ・橋種：鋼3径間連続トラス橋+鋼単純鋼床版桁橋
- ・橋長：339m



## 西瀬橋

令和5年2月19日開通

- ・橋種：鋼4径間単純平行弦純ワーレントラス橋
- ・橋長：192m(うち復旧新設部43m)



過去の工事進捗状況は  
八代復興事務所HP  
にて掲載しています  
詳しくは下記のURLでCHECK!  
URL:[www.qsr.mlit.go.jp/yatsushiro\\_r/](http://www.qsr.mlit.go.jp/yatsushiro_r/)

