

平成 1 6 年 7 月 1 6 日
国土交通省九州地方整備局
熊本河川国道事務所
八代河川国道事務所

記 者 発 表 資 料

九州の 5 年で見える道づくり「ちゃく² プロジェクト」について ～ 選択と集中、無駄なくスピーディにサービス提供～

- 5 年で見える道づくり「ちゃく² プロジェクト 2 0 0 3」の達成状況 (P.1～)
 - ・ 昨年公表した目標の達成度を評価しました。
 - ・ 各事業の進捗状況、事業の効果を報告します。
- 5 年で見える道づくり「ちゃく² プロジェクト 2 0 0 4」 (P.6～)
 - ・ 九州地方整備局では、厳しい財政的制約を踏まえ、効果の高い事業の集中的・重点的な整備を進める。
 - ・ 選択と集中により、5 年以内に供用が可能な箇所を選定し、供用目標と効果を明示し、供用目標達成に向けて、事業の進捗管理を徹底します。
 - ・ 熊本県内では、国道 3 号日奈久芦北道路、国道 5 7 号熊本東バイパスなど 8 箇所の改築事業箇所と、7 箇所の交通安全事業箇所及び 4 箇所の電線共同溝事業箇所を選定しました。
 - ・ 今回選定しなかった事業についても、今後の進捗状況に応じて適宜追加していく予定です。

問い合わせ先

国土交通省 九州地方整備局

熊本河川国道事務所

電話：(代表) 0 9 6 - 3 8 2 - 1 1 1 1

技術副所長 世利 正美 (内線 2 0 5)

調査第二課長 福崎 昌博 (内線 4 5 1)

八代河川国道事務所

電話：(代表) 0 9 6 5 - 3 2 - 4 1 3 5

技術副所長 田中 泰幸 (内線 2 0 5)

調査第二課長 浅井 博海 (内線 4 5 1)

九州地方全体については、平成 1 6 年 7 月 1 6 日 1 4 : 0 0 より、九州地方整備局において、記者レクを行ったところです。

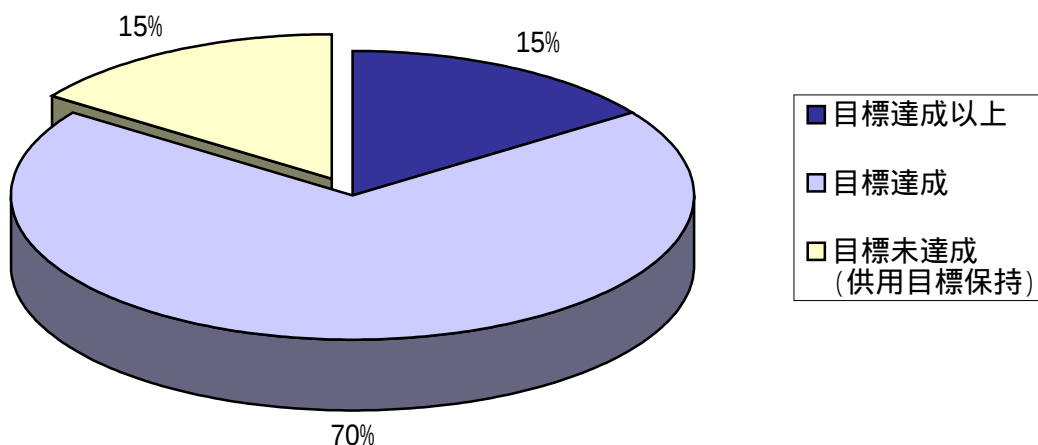


九州の5年で見える道づくり「ちゃく²プロジェクト 2003」 ～平成15年度目標の達成状況～

供用目標・進捗目標の達成状況

- 「ちゃく²プロジェクト 2003」(H15.8.4 発表)では、熊本の道路事業のうち13の区間・箇所について、平成19年度までの供用目標と平成15年度の進捗目標を策定
- 平成15年度の進捗目標については、全体の85%の区間・箇所で達成
- そのうち平成15年度内の供用目標(6区間・箇所)については、改築事業(バイパス、拡幅など)133%、歩道整備・交差点改良100%、道の駅100%、全体では117%達成

◆ 進捗目標の達成状況(13区間・箇所)



◆ 供用目標の達成状況

	H15 年度内 供用目標	H15 年度内 供用実績	達成率 /	H16.6 月末供 用実績	達成率 /	H15～19 供用目標
改築事業 (バイパス・拡幅事業等)	3.5 km (3 区間)	4.8 km (4 区間)	137% (133%)	4.8 km (4 区間)	137% (133%)	23.6 km (9 区間)
歩道整備・交差点改良 (交通安全事業)	2 箇所 (3.54km)	2 箇所 (3.54km)	100% (100%)	2 箇所 (3.54km)	100% (100%)	2 箇所 (3.54 km)
「道の駅」整備	1 箇所	1 箇所	100%	1 箇所	100%	2 箇所
区間・箇所計	6 区間・箇所	7 区間・箇所	117%	7 区間・箇所	117%	13 区間・箇所

H16 年度供用目標を前倒しで達成した区間(熊本東バイパス)の延長 1.3km を含む

九州の5年で見える道づくり

ちゃく²プロジェクト

2003 / 2004

【達成状況一覧表】



「ちやく²プロジェクト2003」達成状況一覧（熊本県）（1／2）

H16. 7. 16

路線・事業箇所名	事業区間	延長	平成15～19年度の供用目標		事業効果	平成15年度の執行目標	担当事務所
平成15年度の目標の達成状況（総括）			平成15年度の執行目標の達成状況（個別）				
改築事業							
国道3号 熊本北バイパス	熊本市～菊池郡 西合志町～熊本市	7.6km	H19年度 国道387号～麻生田交差点 1.6km 2/4車線供用		・国道387号とのネットワーク構築による熊本都市圏の渋滞緩和	用地取得率70%(H19供用区間) 西合志高架橋下部工及び上部工一部完成	熊本河川国道 熊-1
◎目標以上達成			○目標通り西合志高架橋下部工及び上部工一部完成 ◎目標以上に用地取得が進捗（用地取得率70%→80%） また、熊本市北部地区の交通量に鑑み、供用形態を2/4車線供用から4/4車線供用に変更				
国道3号 川尻バイパス	熊本市 ～宇土市	7.6km	H17年度 富合地区農免道路(富合町清藤)～松原交差点(宇土市新松原町) 2.4km 4/4車線供用(4車線拡幅、全線供用)		・交通の円滑化、主要渋滞ポイント「松原交差点」の交通渋滞解消	用地取得完了 北田尻橋・南田尻橋上部工(上り線)工事完成 北田尻橋・南田尻橋下部工(下り線)工事着手	熊本河川国道 熊-2
△目標未達成（供用目標保持）			◇目標通り北田尻橋・南田尻橋上部工(上り線)工事完成、北田尻橋下部工(下り線)工事に着手したが、南田尻橋下部工(下り線)工事着手は遅延(H16.6着手) △一部協議未成立により目標の用地取得完了が未達成（用地取得率96%）				
国道3号 南九州西回り自動車道 日奈久芦北道路	八代市 ～葦北郡芦北町	16.8km	H16年度 日奈久IC～田浦IC 8.8km 2/4車線供用		・国道3号の渋滞緩和及び沿道地域の利便性の向上 ・熊本県南地域(田浦町、芦北町等)の産業活性化	用地取得完了(H16供用区間) 赤松トンネル工事概成 橋梁下部工工事完成(大平橋) 橋梁上部工工事促進(大平橋、小藪橋)	八代河川国道 熊-3
○目標達成			○目標通り赤松トンネル工事概成、橋梁下部工工事完成(大平橋)、橋梁上部工工事促進(大平橋、小藪橋) ○目標通り用地取得完了				
国道3号 新水俣駅周辺地区整備	水俣市	0.3km	H15年度 完成 0.3km 完成		・九州新幹線「新水俣駅」と国道3号の交通結節点の強化	完成	熊本河川国道 熊-4
○目標達成			○平成16年3月8日完成				
国道57号 熊本東バイパス	熊本市	9.7km	H15年度 保田窪～県庁通り入口 2.0km 平面6/6車線供用(4/6→6/6、部分) 〃 済生会入口～近見交差点 1.2km 平面6/6車線供用(4/6→6/6、部分) H16年度 江津団地入口～済生会入口 3.3km 平面6/6車線供用(4/6→6/6、部分) H17年度 県庁通り入口～江津団地入口 2.0km 平面6/6車線供用(4/6→6/6、全線)		・熊本都市圏の交通円滑化	2区間6/6車線供用 改良工事促進	熊本河川国道 熊-5
○目標達成（保田窪～県庁通り入口）			○平成16年3月24日供用				
○目標達成（済生会入口～近見交差点）			○平成16年3月24日供用				
◎目標以上達成（H16供用区間）			◎流通団地入口交差点の交通渋滞緩和のため、平成16年度供用区間のうち友添歩道橋東～流通団地入口（L=1.3km）を前倒し供用				
○目標達成（H17供用区間）			○目標通り工事を促進				

「ちやく²プロジェクト2003」達成状況一覧（熊本県）（2／2）

H16.7.16

路線・事業箇所名	事業区間	延長	平成１５～１９年度の供用目標	事業効果	平成１５年度の執行目標	担当事務所
平成１５年度の目標の達成状況（総括）			平成１５年度の執行目標の達成状況（個別）			
改築事業						
国道２０８号 玉名バイパス	玉名市 ～玉名郡岱明町	8.5km	H19年度 玉名市寺田～(主)玉名山鹿線 (国道208号～(主)玉名山鹿線) 2.0km 2/4車線供用	・玉名市の地域づくり(新玉名駅周辺 整備計画)の支援 ・現道２０８号の交通円滑化 ・主要渋滞ポイント「市役所前交差 点」の渋滞緩和	新玉名大橋下部工及び上部工一 部完成 文化財調査完了	熊本河川国道
△目標未達成（供用目標保持）		△目標通り新玉名大橋下部工及び上部工が一部完成したが、発掘調査範囲の拡大により文化財調査が一部未完了				
交通安全事業						
国道３号 植木地区自歩道整 備	鹿本郡植木町	0.54km	H １ ５ 年度供用 0.54km 自歩道整備	・安全で安心な歩行空間の確保	供用延長L=0.54km(事業完了)	熊本河川国道
○目標達成		○平成１６年２月１７日供用				
国道３号 夕葉地区自歩道整 備	八代市	4.0km	H １ ５ 年度供用 3.0km 段差・勾配解消	・安全で安心な歩行空間の確保	供用延長L=3.0km（事業完了） （既供用済L=1km）	熊本河川国道
○目標達成		○平成１６年２月１６日供用（全線完成）				
国道３号 道の駅	葦北郡田浦町	1箇所	H １ ５ 年度供用 駐車場 トイレ 情報提供施設	・道路利用者の休息と地域活性化	事業完了	熊本河川国道
○目標達成		○平成１５年９月１２日供用				
国道５７号 道の駅	宇土市	1箇所	H １ ７ 年度供用 駐車場 トイレ 情報提供施設	・道路利用者の休息と地域活性化	用地取得完了	熊本河川国道
○目標達成		○目標通り用地取得完了				

熊-6

「ちゃく²プロジェクト2003」達成状況一覧の見方

H16. 7. 16

路線・事業箇所名	事業区間	延長	平成15～19年度の供用目標			事業効果	平成15年度の執行目標	担当事務所
路線名及び事業箇所名	事業区間の所在地	事業の全体延長	供用目標年度・供用区間	供用延長	供用形態	事業の効果	平成15年度における事業の供用及び進捗目標	事業の担当事務所
平成15年度の目標の達成状況（総括）			平成15年度の執行目標の達成状況（個別）					
箇所(区間)毎の平成15年度の目標達成状況			平成15年度の執行目標毎の達成状況 ※目標遅延達成箇所を除き、原則として平成15年度末（平成16年3月末）時点での達成状況（用地取得率も平成15年度末時点のもの）					

凡例（「平成15～19年度の供用目標」欄の供用形態）

(※)	H15年度供用のうち、4月1日から8月4日までの供用区間
2/2車線供用	2車線計画の道路について、2車線を施工し供用
2/4車線供用	4車線計画の道路について、2車線を施工し供用（2/6車線供用、4/6車線供用なども同様）
4/4車線供用	4車線計画の道路について、4車線を施工し供用
4車線拡幅	現在の道路を拡幅し、車線を4車線化して供用
2/4→4/4	「2/4車線供用」している道路について、計画どおり4車線道路とするため、2車線を増設
自歩道整備	自転車歩行車道（自転車・歩行者が通行するために設けられる道路の部分）
側道橋	自歩道又は歩道を設置するために車道橋に併設される橋
付加車線	追い越し車線、ゆずり車線など、一部区間において増設された車線
視距改良	見通しを改善するための局所的な拡幅、線形改良など

凡例（平成15年度の目標の達成状況）

◎	目標以上達成：平成15年度の目標以上に事業が進捗または供用
○	目標達成：平成15年度の目標通り、平成15年度内（平成16年3月末）までに達成
◇	目標遅延達成：平成15年度の目標を現時点（平成16年7月上旬）までに達成
△	目標未達成（供用目標保持）：平成15年度の執行目標は達成できないが、平成15～19年度の供用目標は達成可能
×	目標未達成（供用目標変更）：平成15年度の執行目標が未達成により、平成15～19年度の供用目標が達成不可能
☆	他事業関連で供用目標変更：他事業関連との調整等により、平成15～19年度の供用目標が達成不可能

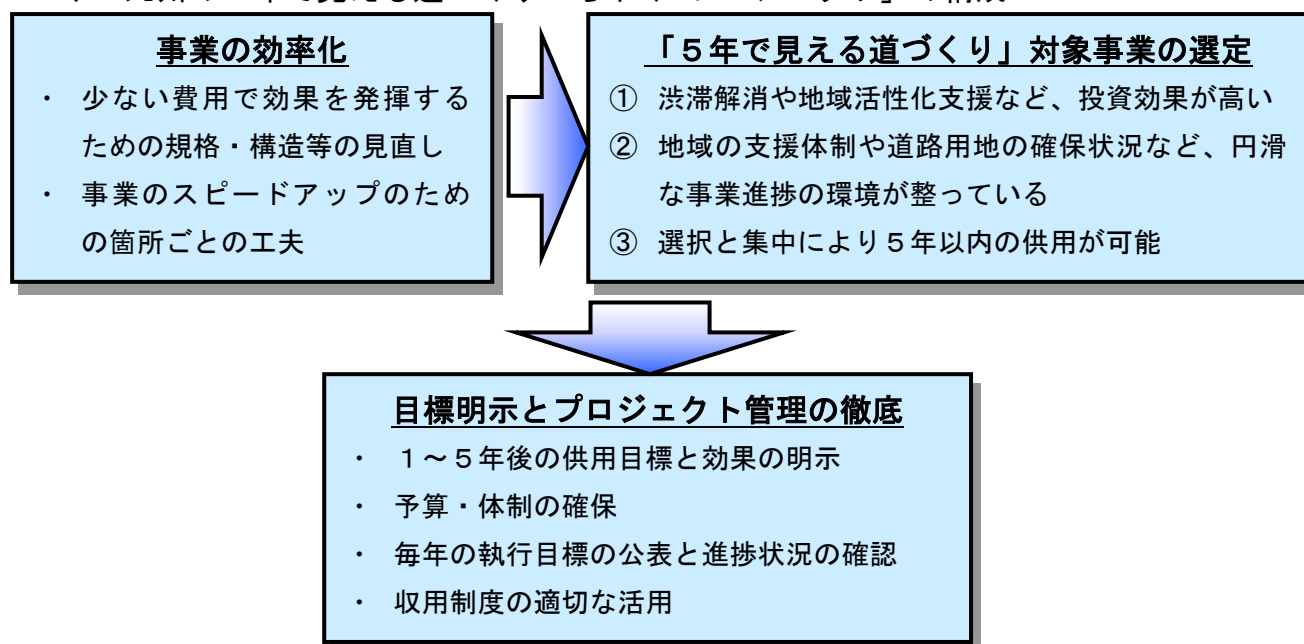
九州の5年で見える道づくり「ちやく²プロジェクト 2004」

～選択と集中、無駄なくスピーディにサービス提供～

◎ 利用者に見える道づくりを目指し、供用目標・効果の明示と進捗管理

- 厳しい財政的制約を踏まえ、効果の高い事業の集中的・重点的な整備を進めます
- 規格の見直し、事業のスピードアップなど総合的なコスト縮減に取り組みます
- 選択と集中により5年以内に供用が可能な事業を選定し、供用目標と効果を明示します
- 供用目標の達成に向けて、予算・体制の確保、毎年の進捗状況の確認、用地確保のための収用制度の適切な活用など、プロジェクト管理を徹底します

◆ 九州の5年で見える道づくり「ちやく²プロジェクト」の構成



- ・ 九州地方整備局では、「5年で見える道づくり」の考え方に基づき、着々と着実に重点的に整備する事業を「ちやく²プロジェクト」（“ちやくちやくぷろじえくと”＝通称“ちやくプロ”と読んでください）として選定しています。
- ・ 「ちやく²プロジェクト 2004」には、事業中の箇所のうち、平成16年6月現在で要件を満たす事業区間を選定しました。
- ・ 今回選定しなかった事業についても、今後の進捗状況に応じて適宜追加していく予定です。
- ・ 供用目標は、平成16年度予算とほぼ同程度の道路整備予算が確保されることを前提としたものです。今後、予算規模が大きく変動した場合には見直しが必要となる場合があります。

九州の5年で見える道づくり

ちゃく²プロジェクト

2003 / 2004

【箇所別目標一覧・位置図】



「ちやく²プロジェクト2004」一覧（熊本県）（1／2）

H16. 7. 16

路線・事業箇所名	事業区間	延長	平成 1 6 ～ 2 0 年度の供用目標		事業効果	平成 1 6 年度の執行目標	担当事務所
改築事業							
国道 3 号 熊本北バイパス	熊本市～菊池郡 西合志町～熊本市	7. 6km	H19年度 国道387号～麻生田交差点 (H15年度末供用済 L=4. 2km)	1. 6km 4/4車線供用	・国道387号とのネットワーク構築に よる熊本都市圏の交通混雑緩和 ・須屋交差点～県庁間の所要時間を約 20分短縮 ・時間短縮効果 約84万人時間/年	用地取得率85%(H19供用区間) 西合志高架橋下部工7基完成 (41/48基完成) 西合志高架橋上部工323m完成 (323/766m完成)	熊本河川国道 熊-1
国道 3 号 川尻バイパス	熊本市 ～宇土市	7. 6km	H17年度 富合町清藤～宇土市新松原町 (富合地区農免道路～松原交差点) (H15年度末拡幅済 L=5. 2km)	2. 4km 4/4車線供用 (4車線拡幅, 全線供用)	・交通の円滑化、主要渋滞ポイント 「松原交差点」の交通渋滞解消 ・時間短縮効果 約67万人時間/年	用地取得率97% 北田尻橋下部工工事完成 南田尻橋下部工工事完成	熊本河川国道 熊-2
new! 国道 3 号 山鹿バスの駅周辺 地区整備	山鹿市	0. 15km	H17年度 山鹿市中央通	0. 15km 完成	・バスへの乗換え利便性の改善 ・乗り換え全利用者の移動時間損失を 年間1万8千時間軽減	用地取得完了	熊本河川国道 熊-7
国道 3 号 南九州西回り 自動車道 日奈久芦北道路	八代市 ～葦北郡芦北町	16. 8km	H16年度 日奈久IC～田浦IC new! H20年度 田浦IC～芦北IC	8. 8km 2/4車線供用 8. 0km 2/4車線供用(全線供用)	・国道 3 号の交通混雑緩和及び沿道地 域の利便性の向上 ・熊本県南地域(田浦町、芦北町等)の 産業活性化 ・八代市～芦北町間の所要時間を約25 分短縮 ・時間短縮効果 約83万人時間/年	(日奈久IC～田浦IC) 8. 8km区間2/4車線供用 (田浦IC～芦北IC) 用地取得率94% 新佐敷トンネル工事着手 宮ノ浦 3 号橋下部工工事着手	八代河川国道 熊-3
new! 国道 5 7 号 立野拡幅	阿蘇郡長陽村 ～菊池郡大津町	6. 0km	H16年度 長陽村立野 (H15年度末3/4車線供用済 L=1. 6km)	0. 3km 3/4車線供用(登坂車線)	・長陽村立野地区の交通混雑緩和	0. 3km区間3/4車線供用	熊本河川国道 熊-8
new! 国道 5 7 号 大津バイパス	菊池郡大津町 ～菊池郡菊陽町	5. 1km	H16年度 ミルクロード入口交差点 ～吹田団地入口交差点 (H15年度末拡幅済 L=4. 6km)	0. 5km 4/4車線供用(4車線拡幅) (H15年度末拡幅済 L=4. 6km)	・大津町吹田地区の交通混雑緩和	0. 5km区間4/4車線供用	熊本河川国道 熊-9
国道 5 7 号 熊本東バイパス	熊本市	9. 7km	H16年度 江津団地入口～友添歩道橋東 " 流通団地入口～済生会入口 H17年度 県庁通り入口～江津団地入口 (H15年度末6車線化済 L=5. 7km)	1. 7km 平面6/6車線供用 (4/6→6/6) 0. 3km 平面6/6車線供用 (4/6→6/6) 2. 0km 平面6/6車線供用 (4/6→6/6, 全線供用)	・熊本都市圏の交通円滑化 ・主要渋滞ポイント「神水交差点」等 の交通渋滞緩和 ・沿道環境の改善 ・新南部交差点～近見交差点間の所要 時間を約16分短縮 ・時間短縮効果 約145万人時間/年	2区間(2. 0km)平面6/6車線供用 改良・舗装工事完成(H16供用区 間)	熊本河川国道 熊-5
国道 2 0 8 号 玉名バイパス	玉名市 ～玉名郡岱明町	8. 5km	H19年度 玉名市寺田～同市河崎 (国道208号～(主)玉名山鹿線) (H15年度末供用済 L=2. 3km)	2. 0km 2/4車線供用	・玉名市の地域づくり(新玉名駅周辺 整備事業)の支援 ・玉名市街地の交通円滑化 ・「市役所前交差点」の交通渋滞緩和 ・時間短縮効果 約48万人時間/年	新玉名大橋下部工2基完成 (23/24基完成) 新玉名大橋上部工368m完成 (534/767m完成)	熊本河川国道 熊-6
交通安全事業							
new! 国道 3 号 自歩道設置	山鹿市小坂	0. 85km	H16年度 福岡側より供用	0. 18km	・三岳小学校周辺における、通学児童 を含めた自転車・歩行者の安全で快適 な歩行空間の確保	0. 18km区間供用	熊本河川国道

路線・事業箇所名	事業区間	延長	平成16～20年度の供用目標		事業効果	平成16年度の執行目標	担当事務所
交通安全事業							
new! 国道3号 交差点改良	熊本市北千反畑町	0.10km	H16年度供用	0.10km（事業完了）	・交通事故が多発している交差点の交通事故削減 ・死傷事故件数を約2割削減	0.10km区間供用	熊本河川国道
new! 国道3号 段差解消	熊本市水道町	1.16km	H16年度供用	1.16km（事業完了）	・段差解消・勾配の緩和により市街地部周辺における、自転車・歩行者の安全で快適な歩行空間の確保	1.16km区間供用	熊本河川国道
new! 国道3号 自歩道設置 （交差点改良）	八代郡宮原町	0.58km	H16年度 宮原交差点供用 （H15年度末供用済 L=0.10km片側）	0.18km	・宮原小学校周辺における、通学児童を含めた自転車・歩行者の安全で快適な歩行空間の確保	0.18km区間供用	熊本河川国道
new! 国道57号 道の駅設置	阿蘇郡阿蘇町 「阿蘇（仮称）」	1箇所	H18年度供用	（事業完了）	・道路利用者の利便性向上 ・地域の特色を生かした地域交流、情報拠点の形成支援	用地取得完了	熊本河川国道
new! 国道57号 自歩道設置 （交差点改良）	阿蘇郡阿蘇町坊中	0.32km	H18年度供用	0.32km（事業完了）	・碧水小学校前周辺における、通学児童を含めた自転車・歩行者の安全で快適な歩行空間の確保	用地取得率20%	熊本河川国道
国道57号 道の駅設置	宇土市赤瀬 「宇土マリーナ （仮称）」	1箇所	H17年度供用	（事業完了）	・道路利用者の利便性向上 ・地域の特色を生かした地域交流、情報拠点の形成支援	駐車場完成	熊本河川国道
電線共同溝事業							
new! 国道3号 室園地区	熊本市清水本町 ～熊本市薬園町	4.0km （両側）	H18年度	無電柱化事業完了	・室園地区の歩行空間ネットワークのバリアフリー化による安全で快適な歩行空間の確保、都市景観の向上、都市の防災機能の向上	本体工事完了	熊本河川国道
new! 国道3号 世安地区	熊本市迎町 ～熊本市十禅寺	3.5km （両側）	H19年度	無電柱化事業完了	・世安地区のあんしん歩行エリアにおけるバリアフリー化による安全で快適な歩行空間の確保、都市景観の向上、都市の防災機能の向上	本体工事完了	熊本河川国道
new! 国道3号 水俣地区	水俣市陣内1丁目 ～水俣市大園町1丁目	1.3km （両側）	H20年度	無電柱化事業完了	・環境モデル都市づくり宣言の一環として、バリアフリー化による安全で快適な歩行空間の確保、都市景観の向上、都市の防災機能の向上	設計完了	熊本河川国道
new! 国道208号 玉名地区	玉名市中町 ～玉名市南出一区	2.5km （両側）	H20年度	無電柱化事業完了	・高齢者・障害者に優しいまちづくり重点地区として、バリアフリー化による安全で快適な歩行空間の確保、都市景観の向上、都市の防災機能の向上	設計完了	熊本河川国道

「ちゃく²プロジェクト2004」一覧の見方

H16. 7. 16

路線・事業箇所名	事業区間	延長	平成16～20年度の供用目標			事業効果	平成16年度の執行目標	担当事務所
路線名及び事業箇所名	事業区間の所在地	事業の全体延長	供用目標年度・供用区間	供用延長	供用形態	事業の効果	平成16年度における事業の供用及び進捗目標	事業の担当事務所

凡例（改築事業の「平成16～20年度の供用目標」欄の供用形態）

(※)	平成16年度供用のうち、4月1日から7月16日までの供用区間
2/2車線供用	2車線計画の道路について、2車線を施工し供用
2/4車線供用	4車線計画の道路について、2車線を施工し供用（3/4車線供用、2/6車線供用、4/6車線供用なども同様）
4/4車線供用	4車線計画の道路について、4車線を施工し供用（6/6車線供用も同様）
4車線拡幅	現在の道路を拡幅し、車線を4車線化して供用
2/4→4/4	「2/4車線供用」している道路について、計画どおり4車線とするため2車線を増設（4/6→6/6も同様）
登坂車線	現在の道路を片側車線のみ拡幅し、低速車の追い越しのため1車線を増設

凡例（交通安全事業の「路線・事業箇所名」欄の内容）

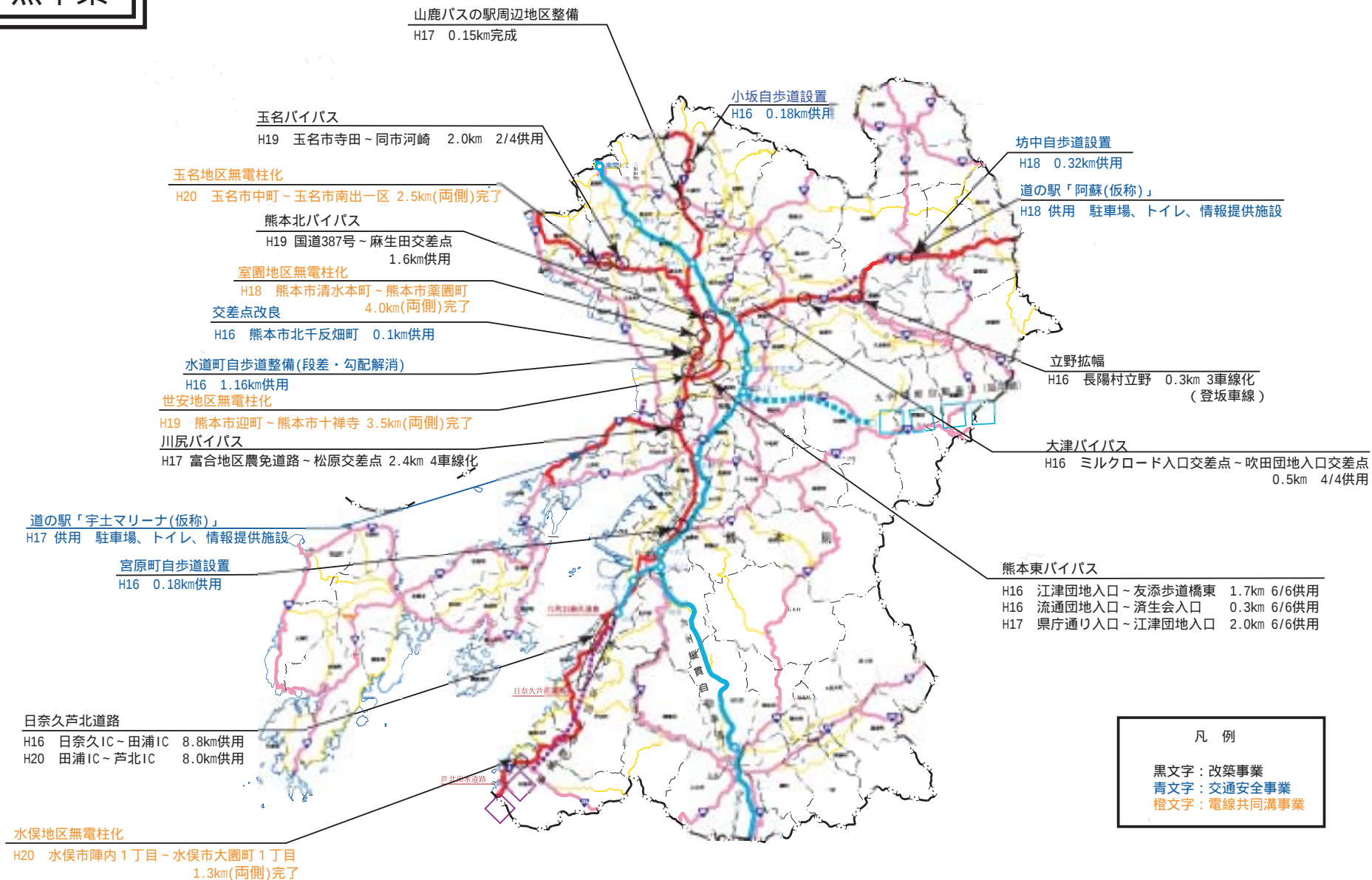
自歩道設置	自転車歩行車道（自転車・歩行者が通行するために設けられる道路の部分）の新設若しくは拡幅
段差解消	既存の自転車歩行車道の段差解消等のバリアフリー化
側道橋設置	自歩道又は歩道を設置するための橋を車道橋に併設して整備
付加車線設置	追い越し車線、ゆずり車線などの車線を増設
視距改良	見通しを改善するための局所的な拡幅、線形改良など
道の駅設置	駐車場、トイレ、情報提供施設の整備

凡例（電線共同溝事業の「平成16～20年度の供用目標」及び「平成16年度の執行目標」欄の内容）

無電柱化事業完了	電柱の撤去を行い、事業の全てが完了すること
本体工事	電線・通信線を収容するための施設を整備する工事
景観工事	本体工事完了後に植樹帯、歩道及び車道を整備する工事

new! : ちゃくプロ2004における新規公表箇所（区間）を示す

熊本県



熊本都市圏

